



94835/2026

ROZDEĽOVNÍK

Váš list číslo/zo dňa:

Naše číslo:

10030/10302/2026

Vybavuje:

Ing. Závodská

Dátum:

09. OKT. 2026

Vysvetlenie informácií III.

Názov zákazky:

„Nákup teleskopických manipulátorov s príslušenstvom“

Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania bolo uverejnené v Úradnom vestníku Európskej únie pod číslom OJ S 153/2026 zo dňa 11.08.2026 pod označením 556922-2026 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 162/2026 zo dňa 12.08.2026 pod označením 11551 - MST.

Verejný obstarávateľ Vám podľa § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov poskytuje na základe otázok záujemcu nasledovné informácie: (Pozn.: Verejný obstarávateľ obsahovo ani významovo neupravoval otázku záujemcu).

1./ Otázka záujemcu č. 1:

„Vážený verejný obstarávateľ,

v súlade s § 48 a § 113 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní v znení neskorších predpisov (ďalej len „ZVO“) Vás žiadame o vysvetlenie, respektíve o bezodkladnú úpravu technických požiadaviek uvedených v Prílohe č. 1 k časti B.1 Opis predmetu zákazky.

Po detailnej analýze trhu s teleskopickými manipulátormi sme nútení konštatovať, že aktuálne nastavenie technických parametrov pre Typ A a Typ B kumulatívne vykazuje znaky diskriminácie a porušenia princípu rovnakého zaobchádzania a hospodárskej súťaže podľa § 10 ZVO. Kombinácia technických limitov je nastavená tak reštriktívne, že vylučuje zo súťaže globálnych lídrov na trhu (napr. JCB, Manitou, Caterpillar či Zoomlion) a technický opis evokuje parametre prispôsobené jednému konkrétnemu modelu konkrétnej značky (napr. Merlo).

Žiadame Vás o prehodnotenie a úpravu nasledovných bodov tak, aby bola umožnená čestná hospodárska súťaž:

1. Odstránenie diskriminačnej technickej funkcie „bočného posuvu výložníka“
 - Súčasné znenie (bod 1.8.3): „Možnosť bočnej korekcie nákladu buď posuvom výložníka, alebo prostredníctvom prídavného zariadenia s bočným výsuvom.“
 - Žiadosť o úpravu: Žiadame o vypustenie požiadavky na bočnú korekciu realizovanú priamo „posuvom výložníka“ a ponechanie možnosti bočnej korekcie výhradne prostredníctvom štandardného prídavného zariadenia (adaptéra na upínacej doske).
 - Odôvodnenie: Technické riešenie, kedy sa bočná korekcia nákladu vykonáva fyzickým posuvom samotného ramena/výložníka v ráme stroja, je patentovaným a špecifickým konštrukčným riešením prakticky jediného výrobcu (značky Merlo).

Ostatní svetoví výrobcovia riešia bočnú korekciu nákladu prostredníctvom hydraulicky posuvných paletizačných vidiel alebo posuvného adaptéra. Striktné vyžadovanie posuvu samotného výložníka v texte súťažných podkladov priamo porušuje § 42 ods. 3 ZVO, nakoľko odkazuje na špecifický charakteristický znak jedného výrobcu, čím vopred znevýhodňuje ostatných uchádzačov.

2. Úprava limitov hmotnosti a výkonu pre Typ A (Dlhý dosah)

- Súčasné znenie (body 1.2.1 a 1.3.2): Prevádzková hmotnosť max. 11 000 kg A ZÁROVEŇ Výkon motora min. 85 kW.
- Žiadosť o úpravu: Žiadame o zvýšenie maximálnej prevádzkovej hmotnosti na max. 12 000 kg ALEBO o zníženie minimálneho požadovaného výkonu motora na min. 74 kW.
- Odôvodnenie: Požadovať od 14-metrového stroja s nosnosťou 4 tony vysoký výkon nad 85 kW a súčasne obmedziť jeho hmotnosť do 11 ton je technický protiklad, ktorý drvivá väčšina trhu nespĺňa. Stroje s pohotovostnou hmotnosťou pod 11 ton v tejto triede štandardne a racionálne využívajú motory s výkonom 74 kW – 75 kW (napr. Manitou MT 1440 má 75 kW, JCB 540-140 má 74 kW). Naopak, ak majú stroje výkon nad 85 kW, ich masívna a stabilná konštrukcia váži viac ako 11 ton (napr. Caterpillar). Kombinácia limitov do 11t a nad 85 kW umelo zužuje trh na jediný model, pričom zníženie výkonu na 74 kW (pri zachovaní krútiaceho momentu moderných motorov STAGE V) nemá žiadny negatívny vplyv na prevádzku, no zásadne zníži spotrebu a otvorí súťaž.

3. Úprava menovitej nosnosti pre Typ B (Krátky dosah)

- Súčasné znenie (bod 2.1.2): Menovitá nosnosť min. 3 600 kg
- Žiadosť o úpravu: Žiadame o úpravu minimálnej menovitej nosnosti na min. 3 500 kg.
- Odôvodnenie: V kategórii kompaktných 7-metrových strojov je celosvetovým priemyselným a typovým štandardom nosnosť 3 500 kg. Navýšenie minimálnej požiadavky na 3 600 kg (rozdiel iba 100 kg) nemá pre bežnú údržbovú činnosť stredísk NDS žiadny opodstatnený technologický význam, avšak z technického hľadiska opäť cielene vyraduje väčšinu modelov na trhu.

Vzhľadom na judikatúru Úradu pre verejné obstarávanie (ÚVO) a princípy transparentnosti Vás žiadame o úpravu súťažných podkladov vo vyššie uvedených bodoch. V opačnom prípade budeme nútení postupovať v zmysle nápravných prostriedkov podľa ZVO (podanie námietok proti podmienkam v súťažných podkladoch). Veríme, že Vaším cieľom je transparentná súťaž s viacerými ponukami, ktorá prinesie pre NDS, a.s. najvyššiu hodnotu za peniaze.

Za technické preverenie a odpoveď vopred ďakujeme.“

Odpoveď verejného obstarávateľa:

1. Verejný obstarávateľ uvádza, že interpretácia predmetného bodu je nesprávna. Zo samotnej formulácie v súťažných podkladoch jednoznačne vyplýva, že požiadavka na bočnú korekciu nákladu je stanovená disjunktívne za použitia spojky „**BUĎ ... ALEBO**“. Verejný obstarávateľ nevyžaduje výhradne posuv výložníka na ráme stroja, ale rovnocenne akceptuje riešenie prostredníctvom štandardného prídavného zariadenia s bočným výsuvom. Týmto nastavením bola v plnom rozsahu zachovaná hospodárska súťaž aj pre dodávateľov využívajúcich tradičné konštrukčné riešenia bočného posuvu na upínacej doske. Súťažné podklady v tomto bode spĺňajú princípy nediskriminácie podľa § 10 a § 42 ZVO, preto verejný obstarávateľ text **ponecháva bez zmeny**.

2. K výkonu motora min. 85 kW verejný obstarávateľ uvádza nasledovné: požadovaný výkon motora je nevyhnutný na zabezpečenie dostatočnej výkonovej rezervy pri súčasnej prevádzke pracovnej hydrauliky (piestovo-axiálne čerpadlo s prietokom min. 100 l/min) a pojazdu 4x4 s prídavnými zariadeniami (napr. rotačná pracovná plošina pre 3 osoby s nosnosťou 300 kg či veľkoobjemové lopaty) pri prácach v stúpaniach a nespevnenom teréne stredísk správy a údržby. Nižší výkon (74 kW) by pri kombinácii požadovaných pracovných operácií viedol k poklesu dynamiky a preťažovania agregátu.

K prevádzkovej hmotnosti verejný obstarávateľ uvádza nasledovné: horná hranica hmotnosti je stanovená z objektívnych logistických potrieb verejného obstarávateľa – najmä z hľadiska zaťaženia podláh a plôch v jednotlivých strediskách SSÚD/SSÚR, obmedzení nápravových tlakov pri presunoch a možnosti prepravy strojov bez nutnosti vybavovania povolení pre nadrozmernú prepravu.

K tvrdeniu, že túto kombináciu spĺňa iba jediný výrobca verejný obstarávateľ uvádza, že na základe vykonaného prieskumu trhu obdržal cenové ponuky od rôznych hospodárskych subjektov, pričom na trhu existuje viacero modelov renomovaných výrobcov spĺňajúcich oba parametre súčasne. Teda tvrdenie o jedinom vyhovujúcom modeli sa preto nezakladá na pravde a § 42 ods. 3 ZVO nie je porušený.

Nesplnenie parametrov konkrétnym výrobcom nezakladá diskrimináciu. Technické požiadavky nemusia byť nastavené tak, aby ich spĺňal každý model na trhu: postačuje, ak sú zadané technické požiadavky odôvodnené potrebami verejného obstarávateľa a umožňujú hospodársku súťaž (§ 10 ods. 2 ZVO). Žiadosť uchádzača nesmeruje k odstráneniu diskriminácie, ale k prispôbeniu zadania portfóliu ním ponúkaných značiek.

Žiadosti o zníženie výkonu a zvýšenie hmotnosti verejný obstarávateľ nevyhovuje a trvá na zadaných technických parametroch tak, ako je uvedené v opise predmetu zákazky.

3. Stanovenie minimálnej menovitej nosnosti na úroveň min. 3 600 kg priamo nadväzuje na druh a objem požadovaných prídavných zariadení pre manipulátor typ B (napr. lopata na ľahké materiály s objemom min. 2 400 l). Pri manipulácii so sypkými materiálmi (posypová soľ, štrk, zemina) s vyššou objemovou hmotnosťou je nosnosť min. 3 600 kg kritickou hranicou pre bezpečnú prevádzku stroja bez rizika preťaženia ramena a straty stability stroja.

V zmysle § 42 ZVO je verejný obstarávateľ oprávnený definovať parametre podľa svojich reálnych prevádzkových nárokov. Rozdiel 100 kg predstavuje pre bezpečnosť a efektivitu prác verejného obstarávateľa podstatný technický parameter. Na základe vyššie spomenutého **verejný obstarávateľ žiadosti o zníženie menovitej nosnosti na 3 500 kg nevyhovuje a trvá na zadaných technických parametroch tak, ako je uvedené v opise predmetu zákazky.**

Zadanú technickú požiadavku spĺňa široké spektrum strojov. V triede kompaktných teleskopických manipulátorov so zdvihom cca 7 metrov sú na trhu bežne dostupné modely s nosnosťou 3 600 kg a viac od viacerých nezávislých výrobcov. Hodnota 3 500 kg nie je žiadnym záväzným „typovým štandardom“ ale len jednou z bežných výkonových tried.

Nejedná sa teda o diskrimináciu, ale o legitímne stanovenie minimálnej úrovne parametra. Verejný obstarávateľ je oprávnený určiť technické požiadavky podľa svojich objektívnych potrieb (§ 42 ods. 1 a 2 ZVO); nie je povinný ich znižovať na úroveň najslabšieho modelu v ponuke uchádzača (§ 10 ods. 2 ZVO).

Verejný obstarávateľ po preverení všetkých skutočností konštatuje, že súťažné podklady sú formulované v súlade so zákonom č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní v znení neskorších predpisov, zachovávajú hospodársku súťaž a rešpektujú princípy nediskriminácie a rovnakého zaobchádzania podľa § 10 a § 42 ZVO.

Verejný obstarávateľ **nemieni súťažné podklady** a z toho dôvodu **nebudú upravované ani lehoty na predkladanie ponúk**.

S pozdravom

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14 841 04 Bratislava
Slovenská republika
IČO 35 919 001 IČ DPH SK202193775...
.....
Mgr. Zuzana Malček
vedúca odboru verejného
obstarávania