



97379/2026

ROZDELOVNÍK

Váš list číslo/zo dňa:

Naše číslo:

10030/10302/2026

Vybavuje:

Ing. Závodská

Dátum:

14. OKT. 2026

Vysvetlenie informácií IV.

Názov zákazky:

„Nákup teleskopických manipulátorov s príslušenstvom“

Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania bolo uverejnené v Úradnom vestníku Európskej únie pod číslom OJ S 153/2026 zo dňa 11.08.2026 pod označením 556922-2026 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 162/2026 zo dňa 12.08.2026 pod označením 11551 - MST.

Verejný obstarávateľ Vám podľa § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov poskytuje na základe otázok záujemcu nasledovné informácie: (Pozn.: Verejný obstarávateľ obsahovo ani významovo neupravoval otázku záujemcu).

1./ Otázka záujemcu č. 1:

„Vo vašom vysvetlení informácií I. - III. zo 07.09.2026, 15.09.2026 a 08.10.2026 tvrdíte, že namietané parametre spĺňa viac výrobcov, v čo je pri niektorých parametroch pravda, ale niektoré parametre ako nápravy vybavené portálovým prevodom, samostatný hydraulický okruh s oddelenou náplňou pre pracovnú hydrauliku a pre systém pojazdu, suché kotúčové brzdy s diskami na každé koleso spĺňa len jeden výrobca a tieto vami zadane parametre sú z technického hľadiska porovnateľné alebo horšie na použitie v podmienkach starostlivosti o cesty (diaľnice) ako ekvivalentné technické riešenia používané všetkými relevantnými výrobcami strojov.

Pri bode 1.5.2 nápravy vybavené portálovým prevodom na kolesách, ktoré zabezpečia vyššiu svetlú výšku celého zariadenia – min. svetlá výška 370 mm ale vo vašom vysvetlení informácií II. zo dňa 15.09.2026 už požadujete svetlú výšku min. 350 mm. Uvedené parametre sú v rozpore. Žiadame o upresnenie parametra. Ďalej uvádzate: „požadovaná svetlá výška min. 350 mm v kombinácii s portálovým prevodom je nevyhnutná z dôvodu zabezpečení max. priechodnosti stroja pri práci na nespevnených krajniciach pri údržbe svahov, odvodňovacích kanálov a pri odstraňovaní následkov mimoriadnych udalostí mimo spevnených plôch. Portálové nápravy zabezpečujú stálu svetlú výšku po celej dĺžke nápravy bez rizikových výčnelkov hlavného diferenciálu, čo chráni podvozok pred mechanickým poškodením.“ S uvedeným tvrdením nesúhlasíme, typ nápravy nemá vplyv na svetlú výšku, svetlá výška je najnižší bod podvozku. Dá sa dosiahnuť aj s iným typom nápravy bez toho, aby došlo k vylúčeniu všetkých ostatných výrobcov.

Žiadame o nápravu bodu na: 1.5.2 nápravy ktoré zabezpečia vyššiu svetlú výšku celého zariadenia – min. svetlá výška 370 mm“.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ uvádza, že vo vysvetlení informácií II. ide o chybu v písaní, kde bolo uvedené: „... svetlá výška min. 350 mm v kombinácii ...“ Korektne malo byť uvedené min. 370 mm.

Teda platí požadovaný technický parameter uvedený v aktualizovanom Opise predmetu zákazky, ktorý verejný obstarávateľ zverejnil dňa 15.09.2026 ako prílohu vysvetlenia informácií č. II. Na základe vyššie spomenutého verejný obstarávateľ trvá na zadaných technických parametroch tak, ako je uvedené v Opise predmetu zákazky. Svoje odôvodnenie Verejný obstarávateľ uviedol vo vysvetlení informácií II. zo dňa 15.09.2026.

2./ Otázka záujemcu č. 2:

„Pri bode 1.5.6 samostatný hydraulický okruh pre hydrostatický systém pojazdu s oddelenou náplňou zdôrazňujeme, že všetci poprední výrobcovia majú jednu nádrž, v ktorej je vratný filter zachytávajúci prípadné nečistoty, čím sa vylučuje riziko závažnej poruchy pojazdu z dôvodu vniknutia nečistôt. Ak chcete chrániť hydraulický systém nad bežný štandard, treba ho chrániť komplet, čiže hydraulický systém pojazdu aj pracovnej hydrauliky, nie len jednu polovicu, čo rieši vaša požiadavka. Dá sa to napríklad tak, že sa použije prídavný filter priamo v prídavnom hydraulickom okruhu. Uvedené riešenie je spoľahlivejšie, používa sa v najťažších podmienkach a to ako opcia pri všetkých relevantných výrobcov, čiže nikoho nevylučuje. Žiadame o nápravu bodu na: 1.5.6 samostatný hydraulický okruh pre hydrostatický systém pojazdu s oddelenou náplňou alebo prídavný filter v prídavnom hydraulickom okruhu“.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ poskytol vyjadrenie na otázku jedného z uchádzačov na bod 1.5.6 uvedený v Opise predmetu zákazky vo vysvetlení informácií č. II. zo dňa 15.09.2026, pričom Verejný obstarávateľ trvá na zadaných technických parametroch tak, ako je uvedené v Opise predmetu zákazky aj v tomto prípade.

3./ Otázka záujemcu č. 3:

„Vaše tvrdenie vo vysvetlení informácií I. zo 07.09.2026 k bodu 1.7.2. suché kotúčové brzdy s diskami na každom kolese kvôli okamžitému a priamemu brzdnému účinku nie je vo všeobecnosti prijímané ako výhoda. Práve mokré viaclamelové brzdy v olejovom kúpeli sa často používajú preto, že:

- poskytujú stabilný brzdný účinok aj pri dlhodobom zaťažení
- lepšie odvádzajú teplo
- sú chránené pred prachom, blatom a vodou
- majú spravidla dlhšiu životnosť
- sú štandardom pri ťažších nakladačoch, dumperoch a ďalších stavebných strojoch

Suché kotúčové brzdy môžu mať výhodu jednoduchšej vizuálnej kontroly a servisného zásahu, ale nemožno ju považovať za bezpečnejšie alebo výkonnejšie riešenie. Mokré viaclamelové brzdy v olejovom kúpeli predstavujú v segmente stavebných strojov bežne používané technicky vyspelejšie riešenie, ktoré zabezpečuje stabilný brzdný účinok, vyššiu odolnosť voči prehrievaniu, ochranu pred prachom, vodou a nečistotami a spravidla dlhšiu životnosť brzdového systému. Požadovaná funkcionálna brzdenia je preto splnená minimálne v rovnakej miere. Všetci poprední výrobcovia teleskopických manipulátorov okrem výrobcu MERLO používajú brzdy v olejovom kúpeli. Žiadame o úpravu bodu na: 1.7.2 suché kotúčové brzdy alebo mokré brzdy v olejovom kúpeli“.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ trvá na zadaných technických parametroch tak, ako je uvedené v Opise predmetu zákazky. Odôvodnenie žiadosti bolo definované vo Vysvetlení informácií č. I. zo dňa 07.09.2026.

S pozdravom

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14 841 04 Bratislava
Slovenská republika
IČO 35 919 001 IČ DPH SK2021937775

Mgr. Zuzana Malček
vedúca odboru verejného
obstarávania