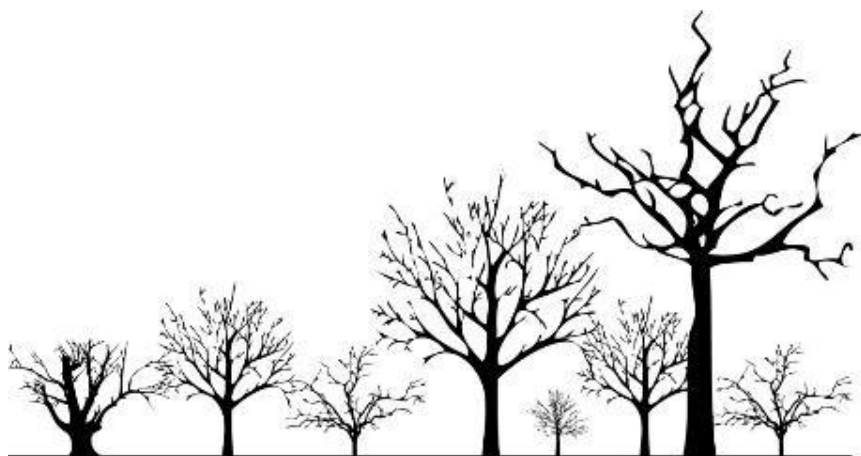


Rekonstrukce vybraných alejí Libereckého kraje – komunikace č. III/28619

0. Průvodní zpráva



Dílo: Rekonstrukce vybraných alejí Libereckého kraje – komunikace č. III/28619		 Agentura regionálního rozvoje, spol. s r. o. U Jezu 525/4 460 01 Liberec www.arr-nisa.cz
Stupeň dokumentace: Realizační, VZ	Objednatel: Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace	Datum / Verze: 10/2020 AKTUALIZACE 2/2023, 5/2026
Obsah: PRŮVODNÍ ZPRÁVA		Autor: Ing. Miluše Portlová, DiS.
Část: 0.	Měř:	Číslo zakázky:

Obsah

0. Základní údaje	4
1. Cíle projektu	5
2. Soulad projektu a strategií	5
3. Vymezení řešeného území, zhodnocení biologických hodnot lokality.....	5
4. Popis a posouzení stávajícího stavu	7
5. Zdůvodnění potřeby realizace opatření	9
6. Vlivy v průběhu realizace.....	10
7. Návaznost na jiná opatření.....	12
8. Indikátory projektu	14

0. Základní údaje

Investor:

Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace
České mládeže 632/32, Liberec 6, 460 06
IČ: 70946078

Zodpovědná osoba: Ing. Jan Růžička, ředitel

Tel: 488 043 246, e-mail: jan.ruzicka@ksslk.cz

ID datové schránky: bdnkk7w

Projektant:

ARR – Agentura regionálního rozvoje spol. s r.o.
U Jezu 525/4, 460 01 Liberec
IČ: 48267210

Zodpovědná osoba: Ing. Petr Dobrovský, jednatel

Tel: +420 602 342 934, e-mail: p.dobrovsky@arr-nisa.cz

ID datové schránky: njmndgs

Řešitelský tým:

Ing. Petr Dobrovský

Ing. Miluše Portlová, DiS., tel: +420 607 115 120, e-mail: m.portlova@arr-nisa.cz

Datum zpracování:

5/2020 – 10/2020

AKTUALIZACE 8/2022, 5/2026

Lokalita:

Liberecký kraj, okres Semily

- Silnice č. III/28619 - Mříčná - Jilemnice

Stupeň dokumentace:

Dokumentace je zpracována v rozsahu:

- pro podání žádosti do Operačního programu životní prostředí dle Pravidel pro žadatele a příjemce podpory
- pro výběr zhotovitele
- pro provedení vlastní realizace

1. Cíle projektu

Oblast, kde se nachází řešená komunikace, a její okolí, je historicky velmi intenzivně zemědělsky využívána. Vyskytují se zde rozsáhlé zemědělské plochy a pastviny. Konfigurace terénu sice nabízí prostor pro zelené enklávy, remízy a jiné obdobné plochy zeleně, ty ale postupem času z krajiny prakticky vymizely a často ustupují stavební činnosti či již zmíněnému intenzivnímu zemědělství. Březové aleje jsou lokální raritou, nezastupitelným krajinným a estetickým prvkem. Postupným odumíráním stromů však z krajiny mizí bez náhrady. Obnova aleje má kromě obecného významu i význam lokální. Jedná se o intenzivně využívanou vycházkovou trasu mezi obcemi, zároveň se jedná o přístupovou komunikaci k volnočasovému areálu Hraběnka.

Hlavním cílem daného projektu je především obnovit úseky alejí, které dnes tvoří pouze jejich fragmenty. Realizace záměru jednoznačně přispěje k obnově krajinného prvku a zpomalení degradace krajiny. Obnova vegetačního prvku bude mít vliv na zmírnění působení větrné eroze v dané lokalitě, neboť se jedná o liniový prvek zeleně nacházející se mezi rozsáhlými, intenzivně obdělávanými, zemědělskými plochami. Navrhovaná opatření vedou jednoznačně ke zlepšení stavu lokality, podpoře životaschopnosti stávající zeleně, zajištění zachování a zvýšení početnosti původních druhů.

Projekty na rekonstrukci vybraných alejí Libereckého kraje mají společný cíl, kterým je zlepšit stávající neuspokojivý stav silniční zeleně alejového charakteru podél vybraných úseků komunikací v rámci Libereckého kraje.

2. Soulad projektu a strategií

Předkládaný projektový záměr přispívá k realizaci oblasti podpory specifického cíle 1.3 Podpora přizpůsobení se změně klimatu, prevence rizika katastrof a odolnost vůči nim s přihlédnutím k ekosystémovým přístupům, konkrétně opatření 1.3.1 Podpora přírodních blízkých opatření v krajině a sídlech, aktivita 1.3.1.2 Tvorba nových a obnova stávajících vegetačních prvků a struktur, včetně opatření proti vodní a větrné erozi, v rámci Operačního programu Životní prostředí. I proto jej lze považovat za konzistentní s cílem Státní politiky životního prostředí, Státního programu ochrany přírody a krajiny ČR, Strategie ochrany biologické rozmanitosti České republiky a Strategickým rámcem udržitelného rozvoje České republiky, Státní politikou životního prostředí ČR.

Projekt je dále v souladu s Konceptí ochrany přírody Libereckého kraje a navazuje na již realizované, nebo plánované rekonstrukce alejí, které jsou uskutečňovány Krajskou správou silnic Libereckého kraje v rámci celého Libereckého kraje. Investor v oblasti péče o silniční zeleň vychází z koncepčních dokumentů a současně z akutních nebo aktuálních potřeb.

Mezi koncepční dokumenty, které byly pro danou problematiku vypracovány, patří **Prvotní analýza stavu silniční zeleně ve vybraných oblastech Libereckého kraje** (KSS LK, 6/2019). Tato dokumentace byla zpracována z důvodu zjištění výskytu a celkového stavu alejí ve čtyřech oblastech Libereckého kraje, a to: Hodkovicko/Českodubsko, Rychnov u Jablonce/Frýdštejn a okolí, Semily/Vysoké nad Jizerou a Vyskeř, Kacanovy, Všeň a okolí. Uvedené analýze předcházela **Prvotní analýza stavu silniční zeleně v oblasti Novoborska**, 5/2018, kde v současné době probíhá příprava na realizaci již vyhotovených a schválených projektů na rekonstrukci zeleně a dále **Plán péče o silniční zeleň na Frýdlantsku**, 2012. Tento koncepční dokument již dlouhodobě slouží jako podklad pro péči o zeleň na Frýdlantsku. Zde byla většina záměrů realizována a nyní jsou ve fázi udržitelnosti.

3. Vymezení řešeného území, zhodnocení biologických hodnot lokality

Řešená komunikace je následující:

- Silnice č. III/28619 – Mříčná - Jilemnice

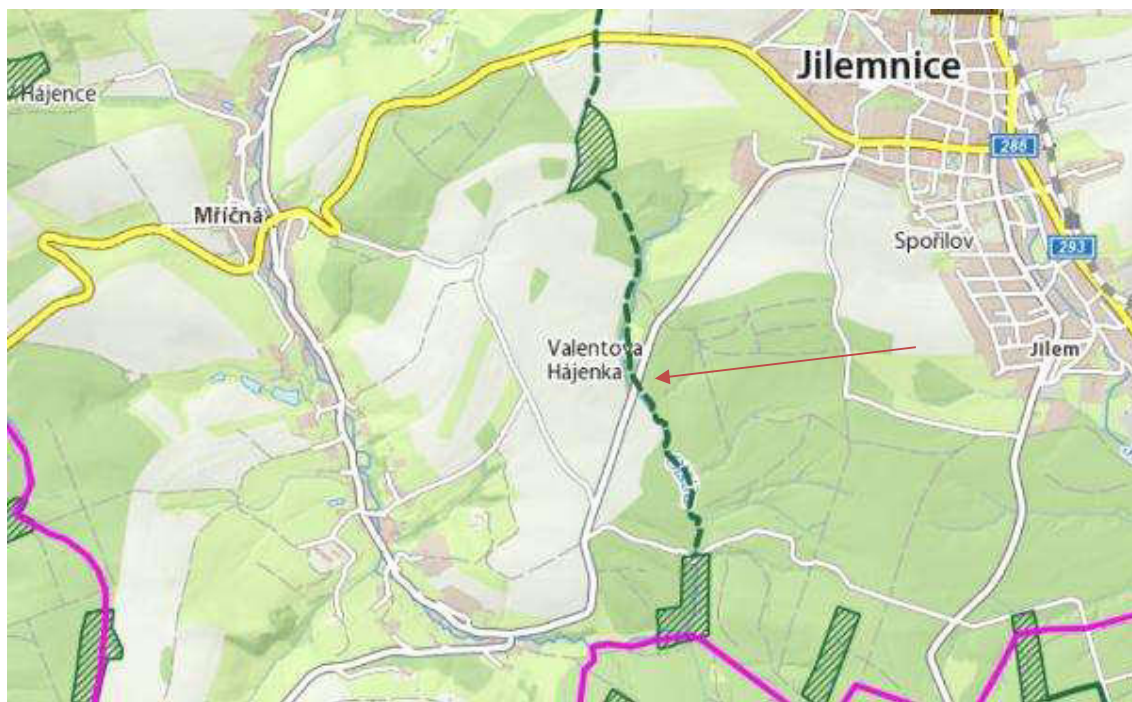
Jedná se o relativně krátký úsek komunikace, kde podstatná část prochází mezi zemědělsky intenzivně využívanými pozemky. Komunikace místy tvoří hranici, nebo je součástí zapojeného lesního porostu. Silnice spojuje obec Mříčná s městem Jilemnice. Terén je mírně zvlněný.

Řešený úsek komunikace má délku 2,7 km.



Vymezení řešené komunikace. Detailně je zakresleno v přílohách projektu. Měřítko 1 : 50 000

Projektové řešení se dotýká převážně pozemků ve vlastnictví investora. Výpis vlastníků je součástí samostatné přílohy. Řešená komunikace není součástí žádného maloplošného ani velkoplošného zvláště chráněného území, ani území soustavy NATURA 2000. Komunikaci v jednom místě křížuje prvek územního systému ekologické stability – lokální biokoridor (navržený). Alej bříz není registrovaný významný krajinný prvek. Výskyt zvláště chráněných druhů vázající se na alejové stromy nebyl zjištěn. Seznam vyskytujících se druhů je součástí samostatného biologického posouzení (viz příloha). Součástí aleje není památný strom.



Vymezení prvků ÚSES, šipkou označen lokální biokoridor navržený (zdroj: <http://geoportal.kraj-lbc.cz/ochranaprirody>)

Projekt není v kolizi s ostatními zájmy chráněnými dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

4. Popis a posouzení stávajícího stavu

Při výjezdu z obce Mříčná směrem na Jilemnici komunikace mírně stoupá. Nachází se zde jednostranné stromořadí 10 bříz v pravidelném sponu. Dále až k lesu je alej nesouměrná, spíše se jedná o její fragmenty. Břízy zde doplňují mladé jeřáby, jasanů a dubů. Střední úsek komunikace, který lze vymezit prostorem mezi lesními celky, patří k nejhodnotnějším alejovým úsekům dané komunikace. Břízy zde tvoří pravidelnou oboustrannou alej. Částečně alej zasahuje i do úseku, kde komunikace prochází lesem. Na daném místě však stromy příliš neprosperují, ani se v daném úseku se zapojeným lesním porostem nijak nenahrazují. Komunikace lesem mírně stoupá až na rovinatý, poslední úsek komunikace. Jedná se o úsek, kde se nachází nejvíce odumírajících jedinců a alej zde postupně řídne. Na daném úseku se však nachází i nová výsadba stromů. Alej je ukončena těsně před vjezdem do města Jilemnice, kde se již nacházejí spíše solitérní jedinci.

Převažující druhové zastoupení tvoří bříza bělokora (*Betula pendula*). Mezi ostatní dřeviny, které jsou součástí aleje v počtech několika málo jedinců, patří dub letní (*Quercus robur*), jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*), jeřáb ptačí (*Sorbus aucuparia*), topol osika (*Populus tremula*) a vrba jíva (*Salix caprea*).

Břízy, které tvoří základní kostru aleje, jsou ve většině případů dospělé stromy ve fázi stagnace růstu. Vitalita těchto dřevin je mírně na ústupu, projevuje se mírným prosycháním periferie koruny, výskytem suchých větví vyššího řádu v koruně apod. Jedná se tak o jedince, jejichž perspektiva na stanovišti může být dlouhodobá a k zajištění provozní bezpečnosti postačí provedení odborného zásahu v koruně stromu. V aleji se však bohužel vyskytuje relativně velké množství bříz, které jsou zcela suché, nebo odumírající. Dřeviny v tomto stavu ohrožují provozní bezpečnost komunikace pádem svých suchých větví, případně vyvrácením celého jedince. Tyto dřeviny již není možné na stanovišti zachovat z důvodu provozní bezpečnosti, případný odborný zásah by nebyl žádoucí a nevedl by k prodloužení životaschopnosti dřeviny.

Břízy s dočasnou perspektivou (přirozeně stárnoucí s ustupující vitalitou) je žádoucí na místě zachovat. Budou na místě ponechány bez zásahu a pokáceny dodatečně (např. po ujetí nové výsadby). Jedná se konkrétně o

stromy, u kterých není potřebný odborný zásah z důvodu zajištění provozní bezpečnosti ani zajištění životaschopnosti. Jedná se o stromy, které budou plnit biologické funkce aleje do doby zapojení se nových stromů. Jejich kácení je v současné době nadbytečné, ošetření by však bylo neekonomické a nevedlo by to ke zlepšení zdravotního stavu stromu. Jejich stav se bude dynamicky zhoršovat a je možné, že do doby realizace již budou ve stavu ke kácení.

Ostatní stromy, které se v aleji nacházejí, jsou převážně mladé vitální stromy ve fázi dynamického růstu. Většina těchto stromů je navržena k odbornému ošetření a počítá se s nimi v rámci konceptu obnovy aleje.

Stromy rostoucí podél komunikace byly inventarizovány, zakresleny do mapových podkladů, došlo k určení jejich detailních dendrometrických parametrů a bylo provedeno odborné posouzení jejich stavu. **Jednotlivé vlastnosti jsou uvedeny v inventarizačních tabulkách, stávající stav je patrný i z přiložené fotodokumentace.** Jedná se tak o dostatečně přesné zhodnocení stávajícího stavu dřevin na lokalitě.

Z hlediska přínosu pro posílení přirozených funkcí krajiny a biologickou rozmanitost, je záměr součástí kategorie - HET 2

Kategorie HET	Popis
1	Území s nejnižší prioritou podpory opatření, nejnižší potřeba zvýšení rozmanitosti a zlepšení funkcí krajiny
2	<i>Území se střední prioritou opatření</i>
3	Území s nejvyšší prioritou podpory opatření, vysoká potřeba zvýšení rozmanitosti a zlepšení funkcí krajiny

Z hlediska využívání jde o funkční typ zeleně s nízkými až minimálními nároky na péči - třída 4

Třída	Popis
1	Mimořádné nároky na péči na zvláště exponovaných stanovištích v centrálních a centru blízkých oblastech s významem utvářejícím vzhled města či obce.
2	Průměrné nároky na péči u všech ploch zeleně, pokud nejsou zařazeny do 1 třídy. Typicky zpravidla zahrnuje zeď bydlení jako funkční typ zeleně s nejvyšším podílem v systémech zeleně sídel.
3	Nízké nároky na péči, odlehle objekty, špatně přístupné části parků, plochy ležící ladem. Zpravidla funkční typy krajinné zeleně na území města.
4	<i>Plochy neudržované zeleně nebo udržované pouze příležitostně.</i>

Celkovou hodnotu stability lze charakterizovat stupněm 4 a 5.

Stupeň	Popis
1	Plochy se stromy bez zásadních staticky významných defektů
2	Plochy se stromy s defekty řešitelnými běžným pěstebním zásahem
3	Plochy se stromy s patrným výskytem defektů, které je nutné řešit speciálními stabilizačními zásahy (například stabilizační řezy, vazby).
4	<i>Plochy se stromy s patrným výskytem selhání. Omezená možnost stabilizace pěstebními zásahy.</i>

5	<i>Plochy s havarijním stavem stromů. Významný podíl výskytu rozpadajících se stromů bez možnosti stabilizace.</i>
----------	---

Hodnota cíle pádu charakterizuje intenzitu provozu osob a automobilů - stupeň 3

Stupeň	Parametr		
	Frekvence provozu	Typ komunikace	Hodnota majetku
1	konstantní provoz osob >35 za hodinu	dálnice, silnice I. třídy a hlavní ulice v zastavěném území	riziko vzniku škod na nemovitostech převyšující 2.000.000 Kč
2	provoz osob mezi 10 a 35 za hodinu, hřbitovy	silnice II. třídy a frekventované ulice v zastavěném území, parkoviště	riziko vzniku škod na nemovitostech mezi 500.000 a 2.000.000 Kč
3	<i>provoz osob mezi 1 a 10 za hodinu</i>	<i>méně frekventované silnice nebo silnice s horší viditelností</i>	<i>riziko vzniku škod na nemovitostech mezi 80.000 a 500.000 Kč</i>
4	provoz osob do 1 za den	méně frekventované silnice s dobrou viditelností	riziko vzniku škod na nemovitostech mezi 5.000 a 80.000 Kč
5	provoz osob v řádu 1 za den	silnice bez obecného přístupu (firemní, soukromé), zemědělské cesty	riziko vzniku škod na nemovitostech mezi 400 a 5.000 Kč
6	provoz osob v řádu 1 za týden	žádný provoz automobilů	riziko vzniku škod na nemovitostech pod 400 Kč

Sklonitost terénu 1

Sklonitost terénu je jedním z faktorů, určujících finanční náročnost provedení některých péstebních zásahů. Určuje se jako parametr převážně charakterizující základní plochu. V řešených plochách se jedná o kategorii 1.

Stupnice:

1. ***rovina – sklon do 1:5,***
2. ***mírný svah – sklon 1:5 až 1:2,***
3. ***svah – sklon 1:2 až 1:1.***

5. Zdůvodnění potřeby realizace opatření

Odůvodnění potřeby vychází z celkové analýzy dostupných podkladů a podnětů vztahující se k předmětné aleji. Dílčí opatření byla navržena na základě provedené podrobné inventarizace, která na vymezeném úseku komunikace v rámci řešení projektu proběhla. Na základě takto získaných dat byla definována potřeba a naléhavost zásahu a následně stanoven i způsob a rozsah opatření.

Celkem inventarizováno: 286 prvků, z toho 251 ks stromů a 35 skupin zapojeného porostu

Opatření:

- **(SO1 KÁCENÍ** **30 ks stromů – již provedeno, mimo PD)**
- **SO2 OŠETŘENÍ** **125 ks stromů**
 - Řez zdravotní
 - Obvodová redukce
 - Odstranění výmladků
 - Redukční řezy lokální
 - Řez výchovný
- **SO3 VÝSADBA** **celkem 155 ks** (125 x bříza, 9 x jeřáb + 21 bříza jako nově uložená náhradní výsadba kácené stromy)
- **SO4 ODSTRANĚNÍ NÁLETU** **29 skupin**
- **SO5 POVÝSADBOVÁ PÉČE** **3 roky po výsadbě** (zajišťuje zhotovitel), **5 let udržitelnost projektu** dle podmínek OPŽP (zajišťuje investor)

V rámci inventarizace byly navrženy stromy ke kácení. Ke kácení byly určeny dřeviny ve špatném zdravotním stavu, neperspektivní a se sníženou provozní bezpečností (dožívající a odumírající dřeviny, dřeviny s rozsáhlými defekty apod.). Část stromů navržených ke kácení musela být odstraněna již v rámci přípravy projektu, neboť se jednalo o havarijní jedince s negativním vlivem na provozní bezpečnost komunikace.

Vykácením neperspektivních stromů a menších zapojených skupin náletů a keřů vznikne prostor pro novou výsadbu. Nová výsadba byla navržena mimo vedení inženýrských sítí a jiných omezení, vyhýbá se zároveň úsekům se zapojeným lesním porostem, kde je umístění nové výsadby neperspektivní (nedostatek prostoru, světla, atd). Nové výsadby doplňují stávající zachované dřeviny, případně tvoří souvislé nové úseky stromořadí.

Ošetření stromů bylo navrženo tak, aby provedeným zásahem došlo ke zvýšení životaschopnosti jedinců a současně k zajištění provozní bezpečnosti a dlouhodobé perspektivy stromů na stanovišti. Detaily výstupů z inventarizace a návrhy opatření jsou dále popsány v technické zprávě včetně všech příloh.

Nová výsadba je navržena z důvodu obnovy a zachování jedinečného krajinného prvku, kterým předmětná březová alej je. Stávající stromy určené k ošetření a k zachování, budou doplněny o novou výsadbu tak, aby do budoucna nahradila dožívající alej a stala se tak hodnotným prvkem krajiny. Technologie výsadby, použitých druhů a postupu provedení následné péče, je uvedeno v technické zprávě a dalších přílohách projektu. V rámci projektu je kladen důraz na správné založení aleje a pečlivost provedení následné povýsadbové péče. Ta je nepostradatelnou a zásadní součástí celkové obnovy aleje a její důsledné provádění je podstatou pro dlouhodobou perspektivu kvalitní silniční zeleň na lokalitě.

Cílem navržených opatření je celková obnova aleje a zachování hodnotného krajinného prvku české krajiny. Lze jednoznačně očekávat přínos pro zvýšení ekologické stability a biodiverzity v rámci dotčené lokality i v jejím bezprostředním okolí. Cílovým stavem na lokalitě je dobrý stav silniční zeleně s dlouhodobou perspektivou.

6. Vlivy v průběhu realizace

V průběhu realizace nelze očekávat žádné významné negativní vlivy nebo dopady na přírodní prostředí řešené lokality. Klíčové je pouze směřování vlastní realizace opatření do období, které je v souladu se standardy AOPK.

Opatření budou provedena odbornou zahradnickou/arboristickou firmou s požadavkem na vysokou kvalitu provedení. Nezbytností je provádění prací v souladu se schválenými Standardy AOPK.

Veškeré zásahy budou prováděny v souladu s podmínkami vydaných stanovisek a rozhodnutí příslušných správních orgánů:

-Odpady, které vzniknou během realizace záměru, musí být vytříděny a jednotlivé druhy využity, příp. nabídnuty k dalšímu využití nebo recyklaci oprávněné osobě, kromě těch, které nelze využít a je třeba zajistit jejich řádné odstranění v souladu se zákonem o odpadech.

- Stavební suť bude roztříděna na jednotlivé druhy do kontejnerů a odvezena na řízenou skládku.

- K obsypům, zásypům a terénním úpravám nebudou použity žádné odpady (např. plasty, obalové materiály, trubky, odpadní kabely apod.). Pro tyto účely je možné použít pouze čistou výkopovou zeminu z místa stavby, písek, štěrky, nebo recyklovanou tříděnou inertní stavební suť.

- O nakládání s odpady a způsobu jejich odstranění bude vedena evidence v souladu s požadavky vyhlášky 383/2001 Sb.

Výjimky se udělují pro výše uvedený záměr za následujících podmínek:

Pro lejska šedého a tuhýka obecného

- a) Kácení dřevin bude realizováno mimo hnízdní období předmětných druhů ptáků tzn. mimo období od 1.4. do 1.9. běžného roku.
- b) Na vzrostlých dřevinách, které budou v území ponechány, budou v různých úsecích instalovány 4ks hnízdních budek pro lejska šedého.

Pro mravence rodu Formica

- c) Spon vysazovaných dřevin bude v místě mraveniště mravenců rodu Formica přizpůsoben tak, aby nemuselo dojít k jeho transferu.

Pro všechny druhy

- d) Všechny případné změny projektové dokumentace podléhají samostatnému stanovisku krajského úřadu.
- e) Platnost výjimky končí provedením prací dle projektové dokumentace, případně jejich kolaudací, nejdéle však 31.12.2025.

Nedodržení shora uvedených podmínek může být důvodem ke zrušení a odnětí této výjimky podle § 84 odst. 1 písm. c) zákona.

Podmínky dané rozhodnutím o povolení kácení:

- 3. Výsadba bude provedena do konce listopadu následujícího po provedeném kácení.
- 4. Jakost výpěstků sazenic a samotná výsadba bude provedena odborně podle Standardů péče o přírodu a krajinu – Arboristické standardy, Řada A, Výsadba stromů (Mendelova univerzita v Brně a AOPK ČR, 2013), zejména dřeviny budou vysazeny s kořenovým balem, ve výsadbové jamce bude provedena výměna 50 % zeminy za kvalitní substrát, instalováno bude odpovídající statické zajištění a bude provedena následná péče po dobu 5 následných let po výsadbě, spočívající především v adekvátní zálivce a provedení výchovných řezů vedoucí primárně k zajištění odpovídající podjezdové výšky.
- 5. Realizovaná výsadba bude ohlášena orgánu ochrany přírody do konce roku, kdy byla provedena.

rozhodl o změně

výrokové části rozhodnutí

ve věci povolení kácení dřevin rostoucích mimo les na pozemku p. p. č. 2242/2 v k. ú. Jilemnice vydané pod značkou MUJI 201/2021/ŽP – OPK R dne 22. 2. 2021 takto:

- Podmínka č. 1 ve výroku č. I se mění tak, že je prodloužen termín pro provedení kácení. Podmínka nově zní následovně:
„Kácení bude provedeno v termínu po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí od 1. listopadu do 31. března běžného roku, nejpozději však do konce roku 2024.“
- Podmínka č. 3 ve výroku č. II se mění tak, že je prodloužen termín pro provedení náhradní výsadby. Podmínka nově zní následovně:
„Výsadba bude provedena do konce roku 2024.“

Realizací projektu nedojde k nevratnému negativnímu ovlivnění nebo zásahu do biotopů zvláště chráněných nebo ohrožených druhů rostlin a živočichů. Navržená opatření směřují jednoznačně k pozitivní změně (zlepšení) stavu na řešeném úseku. Projekt má charakter obnovného managementu.

7. Návaznost na jiná opatření

Cílem investora je postupná obnova a péče o aleje v Libereckém kraji. Po mnoha ošetřených alejích na Frýdlantsku, vycházející z koncepčního dokumentu **Plán péče o silniční zeleň na Frýdlantsku, 2012**, byla iniciativa obnovy alejí přesunuta na oblast Novoborska. Péče o silniční vegetaci, respektive aleje dané oblasti, vyplývá z koncepčního dokumentu – **Prvotní analýza stavu silniční zeleně v oblasti Novoborska z 5/2018**. Na tento dokument plyně navazuje **Prvotní analýza stavu silniční zeleně ve vybraných oblastech Libereckého kraje (KSS LK, 6/2019)**. Tato dokumentace byla zpracována z důvodu zjištění výskytu a celkového stavu alejí pro čtyři oblasti Libereckého kraje, kterými jsou: Hodkovicko/Českoúbojsko, Rychnov u Jablonce/Frýdštejn a okolí, Semily/Vysoké nad Jizerou a Vyskeř, Kacanovy, Všeň a okolí.

Výše uvedené koncepční dokumenty jsou součástí komplexního systému péče o silniční zeleň v rámci Libereckého kraje, kterou provádí Krajská správa silnic Libereckého kraje, p.o. Jedná se již o třetí analýzu stavu silniční zeleně, na kterou vždy navazují konkrétní projektové dokumentace a následná realizace záměrů. Tento projekt navazuje na investorem (nebo jeho zřizovatelem – Libereckým krajem) již realizované projekty v minulých letech.

Z prostředků Operačního programu životní prostředí byly realizovány následující projekty, zaměřené na posílení a obnovu vegetačních prvků v krajině:

- 29. výzva
Rekonstrukce vybraných alejí na Frýdlantsku – III/03511, II/291
CZ.05.4.27/0.0/0.0/16_029/0002518
- 32. výzva
Silniční zeleň Frýdlantsko III/2909 a III/2919
CZ.05.4.27/0.0/0.0/16_032/0002775
- 59. výzva
Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku – komunikace č. III/2907 - I. etapa, č. III/2917
CZ.05.4.27/0.0/0.0/17_059/0006071
Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku – komunikace č. III/2915
CZ.05.4.27/0.0/0.0/17_059/0006069
Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku – komunikace č. III/2918, III/29110
CZ.05.4.27/0.0/0.0/17_059/0006058
Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku – komunikace č. II/291

CZ.05.4.27/0.0/0.0/17_059/0006070

Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku – komunikace č. III/2911

CZ.05.4.27/0.0/0.0/17_059/0006038

- 93. výzva

Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku – komunikace č. III/03512 a III/0352

CZ.05.4.27/0.0/0.0/18_093/0008035

- 108. Výzva

Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku - komunikace č. III/0352 II. část a komunikace č. III/2904

CZ.05.4.27/0.0/0.0/18_108/0008834

Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku - komunikace č. III/0353

CZ.05.4.27/0.0/0.0/18_108/0008821

Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku - komunikace č. III/2901

CZ.05.4.27/0.0/0.0/18_108/0008822

Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku - komunikace č. III/29015 I. část

CZ.05.4.27/0.0/0.0/18_108/0008823

Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku - komunikace č. III/29110 II. část

CZ.05.4.27/0.0/0.0/18_108/0008824

Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku - komunikace č. III/2914 a III/2903

CZ.05.4.27/0.0/0.0/18_108/0008838

- 131. Výzva

Rekonstrukce vybraných alejí na Novoborsku komunikace č. II/262 a III/26847

hash kod: WycqWP

Rekonstrukce vybraných alejí na Novoborsku - komunikace č. III/2628 a III/26210

hash kod: WygwaP

Rekonstrukce vybraných alejí na Novoborsku - komunikace č. III/2626

hash kod: WygvGP

Rekonstrukce vybraných alejí na Novoborsku - komunikace č. III/26212

hash kod: WyhaCP

Rekonstrukce vybraných alejí na Novoborsku - komunikace č. III/26215

hash kod: WyhbEP

Rekonstrukce vybraných alejí na Novoborsku - komunikace č. III/27011

hash kod: WyhcSP

- 140. Výzva

Rekonstrukce vybraných alejí Libereckého kraje - komunikace č. III/2789

reg.č. CZ.05.4.27/0.0/0.0/20_140/0013069

Rekonstrukce vybraných alejí Libereckého kraje - komunikace č. III/27915

reg.č. CZ.05.4.27/0.0/0.0/20_140/0013070

Rekonstrukce vybraných alejí Libereckého kraje - komunikace č. III/27920

reg.č. CZ.05.4.27/0.0/0.0/20_140/0013071

Rekonstrukce vybraných alejí Libereckého kraje - komunikace č. III/27924

reg.č. CZ.05.4.27/0.0/0.0/20_140/0013072

8. Indikátory projektu

Pro potřeby programu životní prostředí jsou stanoveny následující indikátory projektu dle podmínek dotačního programu:

- **RCO 26 – Zelená infrastruktura vybudovaná nebo modernizovaná v souvislosti s přizpůsobováním se změnám klimatu (ha)**

Plocha ovlivněná stromy (uvažováno v průměru 7 m šíře linie odpovídající střednímu průměru korun) – **2,787 ha**

Indikátory aktivující úhradu:

- **07_4 – Počet vysazených stromů mimo sídlo**

V rámci projektu je navržena výsadba: **155 ks**

- **07_6 Počet ošetřených stromů**

V rámci projektu je navrženo ošetření: **125 ks**