

Rekonstrukce vybraných alejí Libereckého kraje – komunikace č. III/27814

0. Průvodní zpráva



Dílo: Rekonstrukce vybraných alejí Libereckého kraje – komunikace č. III/27814		 Agentura regionálního rozvoje, spol. s r. o. U Jezu 525/4 460 01 Liberec www.arr-nisa.cz
Stupeň dokumentace: Realizační, VZ	Objednatel: Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace	Datum / Verze: 8/2022 AKTUALIZACE 4/2023, 5/2026
Obsah: PRŮVODNÍ ZPRÁVA		Autor: Ing. Miluše Portlová, DiS.
Část: 0.	Měř:	Číslo zakázky:

Obsah

0. Základní údaje	4
1. Cíle projektu	5
2. Soulad projektu a strategií	5
3. Vymezení řešeného území, zhodnocení biologických hodnot lokality.....	5
4. Popis a posouzení stávajícího stavu	7
5. Zdůvodnění potřeby realizace opatření	9
6. Vlivy v průběhu realizace	10
8. Indikátory projektu.....	14

0. Základní údaje

Investor:

Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace
České mládeže 632/32, Liberec 6, 460 06
IČ: 70946078

Zodpovědná osoba: Ing. Jan Růžička, ředitel

Tel: 488 043 246, e-mail: jan.ruzicka@ksslk.cz

ID datové schránky: bdnkk7w

Projektant:

ARR – Agentura regionálního rozvoje spol. s r.o.
U Jezu 525/4, 460 01 Liberec
IČ: 48267210

Zodpovědná osoba: Ing. Petr Dobrovský, jednatel

Tel: +420 602 342 934, e-mail: p.dobrovsky@arr-nisa.cz

ID datové schránky: njmndgs

Řešitelský tým:

Ing. Petr Dobrovský

Ing. Miluše Portlová, DiS., tel: +420 607 115 120, e-mail: m.portlova@arr-nisa.cz

Datum zpracování:

1/2020 – 8/2022

Poslední aktualizace 5/2026

Lokalita:

Liberecký kraj, okres Liberec

- Silnice č. III/27814 – Záskalí – Dlouhý Most

Stupeň dokumentace:

Dokumentace je zpracována v rozsahu:

- pro podání žádosti do Operačního programu životní prostředí dle Pravidel pro žadatele a příjemce podpory
- pro výběr zhotovitele
- pro provedení vlastní realizace

1. Cíle projektu

Oblast, kde se nachází řešená komunikace a její alejový doprovod, je intenzivně zemědělsky využívána. Vyskytují se zde především zemědělské plochy a pastviny. Aleje stromů jsou zde nezastupitelným krajinným a estetickým prvkem. Postupem času však z krajiny mizí, často bez náhrady. Hlavním cílem daného projektu je především zachovat a doplnit o novou výsadbu alej podél předmětné komunikace. Projekty na rekonstrukci vybraných alejí mají společný cíl, kterým je zlepšit stávající neuspokojivý stav silniční zeleně alejového charakteru podél vybraných úseků komunikací v rámci Libereckého kraje.

Hlavním cílem daného projektu je především obnovit úseky alejí, vnést do nich jejich přirozený liniový řád a v co největší míře zachovat stávající hodnotné dřeviny. Realizace záměru jednoznačně přispěje k obnovení krajinného prvku a zpomalení degradace krajiny. Navrhovaná opatření v rámci rekonstrukce vegetačního prvku budou mít pozitivní vliv na vlastní existenci aleje a tím na zmírnění působení větrné eroze v dané lokalitě, neboť se jedná o liniový prvek zeleně nacházející se mezi rozsáhlými, intenzivně obdělávanými, zemědělskými plochami. Navrhovaná opatření vedou jednoznačně ke zlepšení stavu lokality, podpoře životaschopnosti stávající zeleně, zajištění zachování a zvýšení početnosti původních druhů.

Projekty na rekonstrukci vybraných alejí Libereckého kraje mají společný cíl, kterým je zlepšit stávající neuspokojivý stav silniční zeleně alejového charakteru podél vybraných úseků komunikací v rámci Libereckého kraje.

2. Soulad projektu a strategií

Předkládaný projektový záměr přispívá k realizaci oblasti podpory specifického cíle 1.3 Podpora přizpůsobení se změně klimatu, prevence rizika katastrof a odolnost vůči nim s přihlédnutím k ekosystémovým přístupům, konkrétně opatření 1.3.1 Podpora přírodně blízkých opatření v krajině a sídlech, aktivita 1.3.1.2 Tvorba nových a obnova stávajících vegetačních prvků a struktur, včetně opatření proti vodní a větrné erozi, v rámci Operačního programu Životní prostředí. I proto jej lze považovat za konzistentní s cílem Státní politiky životního prostředí, Státního programu ochrany přírody a krajiny ČR, Strategie ochrany biologické rozmanitosti České republiky a Strategickým rámcem udržitelného rozvoje České republiky, Státní politikou životního prostředí ČR.

Projekt je dále v souladu s Konceptí ochrany přírody Libereckého kraje a navazuje na již realizované, nebo plánované rekonstrukce alejí, které jsou uskutečňovány Krajskou správou silnic Libereckého kraje v rámci celého Libereckého kraje. Investor v oblasti péče o silniční zeleň vychází z koncepčních dokumentů a současně z akutních nebo aktuálních potřeb.

Mezi koncepční dokumenty, které byly pro danou problematiku vypracovány, patří Prvotní analýza stavu silniční zeleně ve vybraných oblastech Libereckého kraje (KSS LK, 6/2019). Tato dokumentace byla zpracována z důvodu zjištění výskytu a celkového stavu alejí ve čtyřech oblastech Libereckého kraje, a to: Hodkovicko/Českodubsko, Rychnov u Jablonce/Frýdštejn a okolí, Semily/Vysoké nad Jizerou a Vyskeř, Kacanovy, Všeň a okolí. Uvedené analýze předcházela Prvotní analýza stavu silniční zeleně v oblasti Novoborska, 5/2018. Dále byl zpracován Plán péče o silniční zeleň na Frýdlantsku, 2012. Tento koncepční dokument již dlouhodobě slouží jako podklad pro péči o zeleň na Frýdlantsku. Zde byla většina záměrů realizována a nyní jsou ve fázi udržitelnosti.

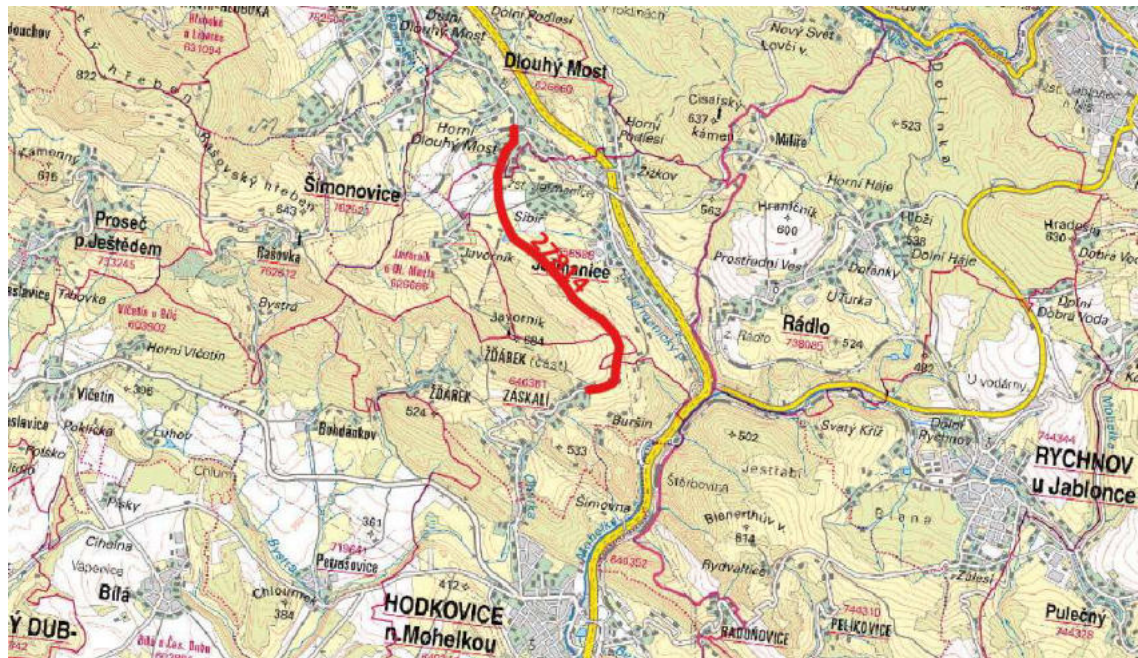
3. Vymezení řešeného území, zhodnocení biologických hodnot lokality

Řešený úsek komunikace je následující:

- ulice A. Cihláře spojující obce Záskalí a Dlouhý Most
- komunikace č. III/27814

Řešený úsek komunikace z podstatné části prochází extravilánem obcí Dlouhý Most a Záskalí. Hlavní úsek komunikace, vinoucí se po vrstevnici v nadmořské výšce 540 m n.m., navazuje na rozsáhlé zemědělské pozemky.

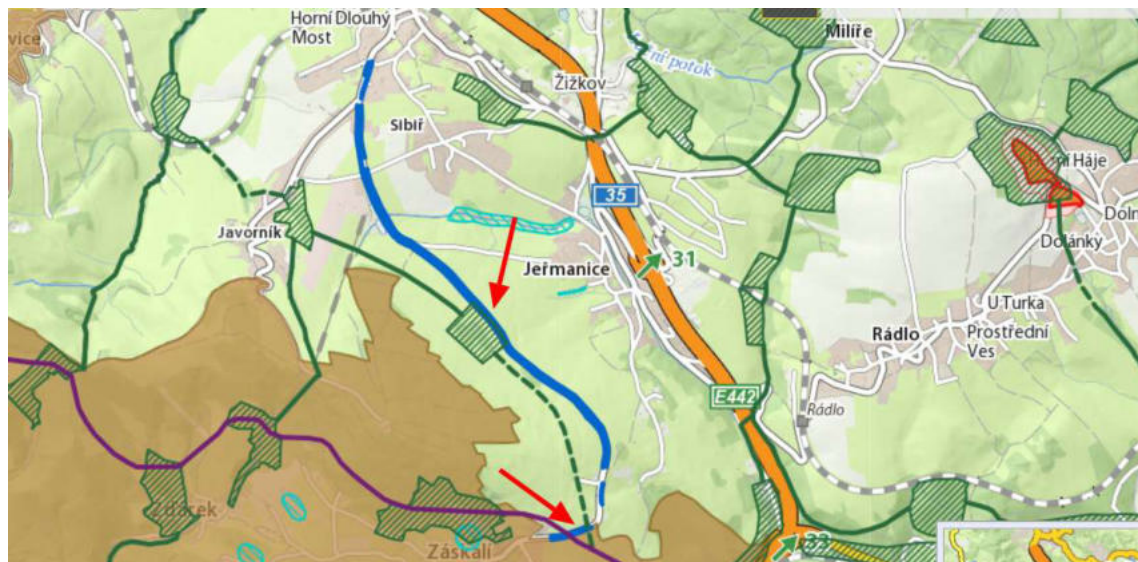
Okolní terén mírně stoupá od údolí Jeřmanického potoka k vrchu jménem Javorník, který dosahuje výšky 684 m n.m. Řešený úsek komunikace má délku 3,8 km.



Vymezení řešeného úseku komunikace. Detailně je zakresleno v přílohách projektu. Měřítko 1: 50 000.

Projektové řešení se dotýká pozemků ve vlastnictví investora. Seznam dotčených pozemků je součástí samostatné přílohy.

Komunikace se částečně dotýká prvku územního systému ekologické stability – lokální biocentrum Pod Javorníkem a část řešeného úseku hraničí s Přírodním parkem Ještěd. Silniční zeleň řešeného úseku je registrovaný významný krajinný prvek s názvem Císařská silnice. Řešená komunikace není součástí velkoplošného zvláště chráněného území ani území soustavy Natura 2000. Součástí aleje není památný strom. Výskyt zvláště chráněných druhů je popsán v rámci samostatného biologického posouzení (viz příloha).



Střet komunikace s vymezenými prvky zvláštní ochrany. (zdroj: <http://geoportal.kraj-lbc.cz/ochranaprirody>)

Projekt není v kolizi s ostatními zájmy chráněnými dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

4. Popis a posouzení stávajícího stavu

Jak již bylo uvedeno, komunikace opisuje vrstevnici a propojuje obce Dlouhý Most a Záskalí. Alej je řešená v úseku od železničního přejezdu v obci Dlouhý Most až ke kapličce sv. Jana Nepomuckého, která se nachází v horní části obce Záskalí. Podstatná část aleje tedy prochází extravilánem zmíněných obcí.

Předmětnou alej tvoří především jasaný (*Fraxinus excelsior*) a javory (*Acer platanoides*, *A. pseudoplatanus*). Součástí aleje je i několik jedinců jírovce (*Aesculus hyppocastanum*), jeřáb ptačí (*Sorbus aucuparia*) a lípa srdčitá (*Tilia cordata*). V místech, kde alej prochází zastavěným územím obce, je výskyt stromů nepravidelný. Objevují se časté i delší proluky. Stromy zde ustupují technické a dopravní infrastruktuře, výstavbě domů apod. Stromy jsou zde místy regulovány neoborným řezem za vzniku velkých ran či jinak omezovány v přirozeném růstu. Hodnotná oboustranná alej se nachází mimo zastavěné území, mezi zemědělsky využívanými plochami.

Na první pohled alej působí jako hodnotný liniový krajinnotvorný prvek, lemující komunikaci, ze které místy dovolí nahlédnout do daleké krajiny. Stav jednotlivých stromů v aleji však tento dojem značně naruší. Dospělé stávající stromy často rostou v těsné blízkosti zpevněné hrany komunikace. Z tohoto důvodu zasahují do průjezdného profilu a relativně intenzivní dopravou a údržbou komunikace jsou mechanicky poškozovány. Poškození je patrné na kořenových náběžích, kmenech i větvích. Často pak vznikají nezhojené rány, v horším případě i rozsáhlé dutiny. Celkově výrazně zhoršený zdravotní stav vykazují především jasaný. Prosycháním periferie koruny trpí většina jasanů, vyskytují se suché větve vyšších řádů, rozsáhlé dutiny či jiné např. růstové defekty, hniloba, výskyt plodnic dřevokazných hub. Místy se vyskytují již zcela odumřelé stromy. Jasaný na lokalitě prakticky odumírají během jedné až dvou sezón.

Kromě dospělých jedinců ve fázi stagnace růstu je alej postupně doplňována novou výsadbou, nebo se již vyskytují mladé stromy ve fázi dynamického růstu. Nové dřeviny jsou již zpravidla vysazovány dál od zpevněné hrany komunikace, nedochází tak k častému mechanickému poškození stromů. Mladé stromy jsou ve většině případů vitální, trpí pouze drobnými růstovými defekty, které je třeba odstranit odborným zásahem.

Součástí silniční zeleně jsou i zapojené porosty keřů a náletů stromů. Nejčastěji se vyskytují tyto druhy: jasan ztepilý a javor mléč, místy pak vrba jíva (*Salix caprea*), růže šípková (*Rosa canina*) aj. Zapojené porosty podrůstají prakticky celý úsek aleje. Místy je porost řídký a umožňuje tak průhled do krajiny.

Komunikace je zde relativně nepřehledná, avšak rychlost projíždějících automobilů vysoká. Současně je komunikace oblíbená i u cyklistů, neboť je zde vedená cyklotrasa a krátkým úsekem vede i turistická trasa zvaná Hřebovka. Ke komunikaci přiléhá i sportovní areál Javorník, který je prakticky v provozu přes celý rok a koncentrace návštěvníků je zde vysoká. Z uvedeného tedy vyplývá, že zde musí být kladen zvýšený důraz na provozní bezpečnost stromů.

Stromy a zapojené porosty rostoucí podél komunikace byly inventarizovány, zakresleny do mapových podkladů, došlo k určení jejich detailních dendrometrických parametrů a bylo provedeno odborné posouzení jejich stavu. **Jednotlivé vlastnosti jsou uvedeny v inventarizačních tabulkách, stávající stav je patrný i z přiložené fotodokumentace.** Jedná se tak o dostatečně přesné zhodnocení stávajícího stavu dřevin na lokalitě.

Celkovou hodnotu stability lze charakterizovat stupněm 3.

Stupeň	Popis
1	Plochy se stromy bez zásadních staticky významných defektů
2	Plochy se stromy s defekty řešitelnými běžným pěstebním zásahem
3	<i>Plochy se stromy s patrným výskytem defektů, které je nutné řešit speciálními stabilizačními zásahy (například stabilizační řezy, vazby).</i>

4	Plochy se stromy s patrným výskytem selhání. Omezená možnost stabilizace pěstebními zásahy.
5	Plochy s havarijním stavem stromů. Významný podíl výskytu rozpadajících se stromů bez možnosti stabilizace.

Hodnota cíle pádu charakterizuje intenzitu provozu osob a automobilů - stupeň 3

Stupeň	Parametr		
	Frekvence provozu	Typ komunikace	Hodnota majetku
1	konstantní provoz osob >35 za hodinu	dálnice, silnice I. třídy a hlavní ulice v zastavěném území	riziko vzniku škod na nemovitostech převyšující 2.000.000 Kč
2	provoz osob mezi 10 a 35 za hodinu, hřbitovy	silnice II. třídy a frekventované ulice v zastavěném území, parkoviště	riziko vzniku škod na nemovitostech mezi 500.000 a 2.000.000 Kč
3	<i>provoz osob mezi 1 a 10 za hodinu</i>	<i>méně frekventované silnice nebo silnice s horší viditelností</i>	<i>riziko vzniku škod na nemovitostech mezi 80.000 a 500.000 Kč</i>
4	provoz osob do 1 za den	méně frekventované silnice s dobrou viditelností	riziko vzniku škod na nemovitostech mezi 5.000 a 80.000 Kč
5	provoz osob v řádu 1 za den	silnice bez obecného přístupu (firemní, soukromé), zemědělské cesty	riziko vzniku škod na nemovitostech mezi 400 a 5.000 Kč
6	provoz osob v řádu 1 za týden	žádný provoz automobilů	riziko vzniku škod na nemovitostech pod 400 Kč

Sklonitost terénu 1

Sklonitost terénu je jedním z faktorů, určujících finanční náročnost provedení některých pěstebních zásahů. Určuje se jako parametr převážně charakterizující základní plochu. V řešených plochách se jedná o kategorii 1.

Stupnice:

1. *rovina – sklon do 1:5,*
2. *mírný svah – sklon 1:5 až 1:2,*
3. *svah – sklon 1:2 až 1:1.*

5. Zdůvodnění potřeby realizace opatření

Odůvodnění potřeby opatření vychází z provedené podrobné inventarizace, která na vymezeném úseku komunikace v rámci řešení projektu proběhla. Na základě takto získaných dat byla definována potřeba a naléhavost případného zásahu a následně stanoven i způsob a rozsah ošetření.

Celkem inventarizováno: 324 prvků, z toho 319 ks stromů a 5 skupin zapojených porostů

Opatření:

- **SO1 – KÁCENÍ** **94 ks stromů – JIŽ PROVEDENO, MIMO PD**
- **SO2 OŠETŘENÍ** **221 ks stromů**
 - - Řez zdravotní (RZ)
 - Obvodová redukce (RO)
 - Odstranění výmladků (OV)
 - Redukční řezy lokální (RLLR, RLPV, RLSP)
 - Řez výchovný (RV)
 - Vazby bezpečnostní dynamické (VDH)
- **SO3 VÝSADBA** **36 ks stromů**
- **SO4 ODSTRANĚNÍ NÁLETU** **5 skupin**
- **SO5 POVÝSADBOVÁ PÉČE** **3 roky po výsadbě (zajišťuje zhotovitel), 5 let udržitelnost projektu dle podmínek OPŽP (zajišťuje KSS LK)**
- **SO6 – OŠETŘENÍ, zapěstování** **53 ks stromů přirozeně rostoucích určených k zapěstování**

V rámci inventarizace byly navrženy stromy ke kácení. Ke kácení byly určeny dřeviny především ve špatném zdravotním stavu, často zcela či téměř suché, neperspektivní a se sníženou provozní bezpečností (s rozsáhlými defekty, dutinami, s výskytem prasklých či jinak nestabilních větví atd.).

Ošetření stromů bylo navrženo tak, aby provedeným zásahem došlo ke zvýšení životaschopnosti jedinců a současně k zajištění provozní bezpečnosti a dlouhodobé perspektivy stromů na stanovišti. Nejvíce zásahů vyžadují jasany. Téměř každý jedinec tohoto druhu v aleji trpí prosycháním, často výrazným. Obvodové redukce pak vyžadují stromy s výrazným prosycháním vršku či periferie koruny. Aby mohla být alej u komunikace obecně zachována, musí být především provozně bezpečná. Kromě obvodových redukcí a zdravotních řezů je u některých jedinců navržena instalace bezpečnostních vazeb. Jedná se o významný nedestruktivní zásah do koruny v tom smyslu, že lze zajistit provozní bezpečnost stromu bez nutnosti provedení extrémně hlubokého řezu či zásadního snížení koruny. U dřevin, kde se vyskytuje souběh více defektů, jsou kromě obvodových redukcí a zdravotních řezů navrženy redukční řezy lokální. Detaily výstupů z inventarizace a návrhy opatření jsou dále popsány v technické zprávě včetně všech příloh.

V rámci zpracování projektové dokumentace bylo zjištěno, že v aleji je omezený prostor pro novou výsadbu. Často výsadbě brání omezený prostor či hustý a široký zapojený porost, který komunikaci lemuje. Ten však slouží pro množství živočichů a není ho příhodné plošně likvidovat. Nová výsadba tedy byla navržena na osluněná a prostorově vhodná místa za kácené dřeviny. Současně došlo k návrhu odstranění několika méně souvislých skupin náletů, čímž vznikne prostor pro novou výsadbu a otevře se výhled do krajiny. Nové výsadby tak doplní menší či větší proluky ve stávající aleji. Technologie výsadby, použitých druhů a postupu provedení následné péče, je uvedeno v technické zprávě a dalších přílohách projektu. V rámci projektu je kladen důraz na správné založení stromů a pečlivost provedení povýsadbové péče. Ta je nepostradatelnou a zásadní součástí nových výsadeb obecně a její důsledné provádění je podstatou pro dlouhodobou perspektivu kvalitní silniční zeleň na lokalitě.

Celkové pojetí projektu spočívá v zachování významného krajinného prvku, kterým alej je. Lze jednoznačně očekávat přínos pro zvýšení ekologické stability v rámci dotčené lokality i v jejím bezprostředním okolí. Cílovým stavem na lokalitě je dobrý stav silniční zeleně s dlouhodobou perspektivou.

6. Vlivy v průběhu realizace

V průběhu realizace nelze očekávat žádné významné negativní vlivy nebo dopady na přírodní prostředí řešené lokality. Klíčové je pouze směřování vlastní realizace opatření do období, které je v souladu se standardy AOPK.

Opatření budou provedena odbornou zahradnickou/arboristickou firmou s požadavkem na vysokou kvalitu provedení. Nezbytností je provádění prací v souladu se schválenými Standardy AOPK.

Veškeré zásahy budou prováděny v souladu s podmínkami vydaných stanovisek a rozhodnutí příslušných správních orgánů:

MML-OŽP souhlasí se zásahem za následující podmínek:

1. Kácení dřevin může být provedeno v období vegetačního klidu tj. **od 1.10. do 31.3.** běžného roku.
2. Výsadba nových dřevin bude provedena nejdéle do roku 31. 5. 2024.
3. K výsadbě bude použit kvalitní sadovnický materiál - stromy budou řádně zabezpečeny proti okusu zvěře.

OÚ Jeřmanice:

- 1) Podle ust. § 8 odst. 1 zákona a s přihlédnutím k ustanovení § 8 odst. 3 vyhlášky Ministerstva životního prostředí ČR č. 395/1992

povoluje

Krajské správě silnic Libereckého kraje, příspěvkové organizaci, IČ 70946078, zastoupené na základě plné moci Agenturou regionálního rozvoje spol. s r.o., v rámci plánované realizace projektu „Rekonstrukce vybraných alejí Libereckého kraje – komunikace č. III/27814“:

1. Pokácení 45 ks stromů
2. Pokácení 1 skupiny zapojeného porostu

na pozemcích p.č. 1771, 1769 a 1540/2 v k.ú. Jeřmanice, podél komunikace A. Cihláře dle projektové dokumentace s názvem „Rekonstrukce vybraných alejí Libereckého kraje – komunikace č. III/27814“.

- 2) Ke kácení může dojít při splnění následujících podmínek:

1. Kácení dřevin může být provedeno v období vegetačního klidu tj. **od 1.10. do 31.3.** běžného roku.
2. Výsadba nových dřevin bude provedena dle výše uvedené projektové dokumentace nejdéle do roku 31. 5. 2024.
3. K výsadbě bude použit kvalitní sadovnický materiál - stromy budou řádně zabezpečeny proti okusu zvěře.

MěÚ Hodkovice nad Mohelkou:**Závazné podmínky:**

1. Kácení bude provedeno v období vegetačního klidu **od 1. října do 31. března**.
2. Platnost rozhodnutí se stanovuje do **31. 5. 2024**.

Uložení náhradní výsadby:

V souladu s § 9, odst. 1, zákona č. 114/1992 Sb. orgán ochrany přírody ukládá žadateli provedení náhradní výsadby ke kompenzaci ekologické újmy dle návrhu nových výsadeb v projektu “Rekonstrukce vybraných alejí Libereckého kraje – komunikace č. II/27814” v počtu 1 ks jasanu ztepilého, 2 ks javoru horského a 1 ks javoru mléče na p.p.č. 502/1 a 647 v k.ú. Záskalí (alejové stromy s balem, obvod kmene min. 12-14 cm). Výsadby budou provedeny v termínu do 31.5.2024.

České Radiokomunikace, a.s.:

Oznamujeme Vám, že při realizaci Vaší stavby **DOJDE** ke styku s podzemním telekomunikačním vedením a zařízením sdělovací sítě Českých Radiokomunikací, a.s.

Provádění prací v blízkosti našich telekomunikačních vedení a zařízení povolujeme za těchto podmínek:

Při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit podzemní telekomunikační vedení a zařízení v blízkosti těchto vedení a zařízení, jste povinni podle § 101, odst. 2, zákona č. 127/2005 Sb. v platném znění o elektronických komunikacích učinit veškerá opatření, aby nedošlo k poškození telekomunikačních vedení a zařízení těmito pracemi, zejména tím, že:

- a) nejméně 15 dní předem uvědomíte České Radiokomunikace, a.s. o zahájení prací. Oznámení o zahájení prací bude zasláno el. poštou na e-mailovou adresu: ochranasiti@radiokomunikace.cz, v kopii na adresu popelka@vegacom.cz. V předmětu zprávy bude uvedeno „č.j. tohoto stanoviska_ Oznámení zahájení prací“.
- b) Podklady k průběhu trasy kabelů ČRa jsou k dispozici na objednávku u firmy Vegacom, a.s. na e-mailové adrese geo@vegacom.cz. Objednávka musí obsahovat č.j. vyjádření a datum jeho vydání.
- c) před zahájením prací necháte vytyčit polohu podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi a jeho blízkém okolí. Vytyčení objednejte nejméně 14 dní předem u pracovníka firmy Vegacom, a.s.; kontaktní osobou je **Ing. Marek Vitula** tel. 603 855 225. Objednávka musí obsahovat č.j. vyjádření a datum jeho vydání.
- d) prokazatelně seznámíte pracovníky, kteří budou provádět práce, s polohou tohoto vedení (zařízení).
- e) upozorníte organizaci, provádějící práce na možnou polohovou odchylku 30 cm ve všech směrech od polohy udávané výkresovou dokumentací.
- f) upozorníte pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti, nepoužívali zde nevhodné nářadí, a aby ve vzdálenosti 1,5 m po každé straně od vyznačené trasy vedení (zařízení) nepoužívali žádné mechanizační prostředky (hloubící stroje, sbíječky apod.).
- g) po dobu výstavby učiníte veškerá nezbytná opatření, vedoucí k zamezení možného poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přejezdem stavební techniky a to i na přístupových trasách ke staveništi, (např. krytí betonovými panely, ocelovými pláty apod.).
- h) nad telekomunikačním vedením (zařízením) budete dodržovat zákaz skládek a budování zařízení, které by k nim znemožňovalo přístup.
- i) zajistíte, aby odkryté telekomunikační vedení (zařízení) bylo řádně zabezpečeno proti poškození a to nejen při provádění prací, ale i před poškozením třetími osobami.
- j) dohlédnete, aby organizace provádějící práce zhutnila zeminu pod kabelem a vyzvala pracovníka firmy Vegacom, a.s. pana **Václava Popelku** tel. 266 005 615, nebo 603 855 615 k provedení kontroly před zakrytím kabelu. Ten ověří, jestli není vedení (zařízení) viditelně poškozeno, a jestli byly dodrženy stanovené podmínky a následně vydá souhlas k záhozu. Ke kontrole vyzvete prosím 14 dní před požadovaným termínem.
- k) zajistíte, aby při křížení nebo souběhu s podzemními telekomunikačními vedeními (zařízeními) byla dodržena ČSN 73 60 05 (Prostorová úprava vedení technického vybavení) a aby bylo ohlášeno neprodleně každé poškození podzemního

telekomunikačního vedení (zařízení) organizaci, která vydala toto vyjádření.

l) při křížení komunikace musí být vedení uloženo do chrániček (betonové žlaby) s přesahem 1m na každou stranu komunikace.

m) bez souhlasu Českých Radiokomunikací, a.s. nebudete snižovat vrstvu zeminy nad a pod telekomunikačním vedením (zařízením).

n) písemně ohlásíte ukončení prací organizaci, která vydala toto vyjádření.

o) pokud při realizaci stavby dojde v místě dotčení našich sítí ke změně polohopisu (zpevněné plochy, vjezdy atd.), je investor povinen předat Českým Radiokomunikacím, a.s. geodetické zaměření skutečného stavu telekomunikačního vedení (zařízení) včetně aktuálního polohopisu.

U staveb vyžadujících dodatečnou ochranu (např. při křížení vedení komunikací, zpevněnými plochami, plynovodem, apod.) nebo překládku podzemního telekomunikačního vedení Českých Radiokomunikací, a.s. je stavebník povinen ihned kontaktovat pracovníky odd. Ochrany sítí Českých Radiokomunikací.

Pokud by bylo třeba manipulovat s vedením Českých Radiokomunikací, a.s., nebo je překládat, je akreditovanou organizací pro takové práce společnost Vegacom a.s., u níž je třeba práce objednat.

Upozorňujeme, že nedodržení těchto podmínek je porušením právní povinnosti podle § 101 zákona č. 127/2005 Sb. a o změně dalších zákonů v platném znění.

Toto vyjádření platí pro rozsah uvedených prací. Pozbývá platnosti, jestliže se nezačne se stavebními pracemi uvedené stavby do jednoho roku od jeho vydání. Při žádosti o změnu nebo prodloužení územního rozhodnutí (stavebního povolení) je nutno požádat České Radiokomunikace o nové vyjádření o existenci podzemních telekomunikačních vedení a zařízení.

Případné poškození kabelu stavebník okamžitě nahlásí na HOTLINE firmy Vegacom:
tel. 251 004470, fax. 251 004480 s nepřetržitou službou.

Realizací projektu nedojde k nevratnému negativnímu ovlivnění nebo zásahu do biotopů zvláště chráněných nebo ohrožených druhů rostlin a živočichů. Navržená opatření směřují jednoznačně k pozitivní změně (zlepšení) stavu na řešeném úseku. Projekt má charakter obnovného managementu.

7. Návaznost na jiná opatření

Cílem investora je postupná obnova a péče o aleje v Libereckém kraji. Po mnoha ošetřených alejích na Frýdlantsku, vycházející z koncepčního dokumentu **Plán péče o silniční zeleň na Frýdlantsku, 2012**, byla iniciativa obnovy alejí přesunuta na oblast Novoborska. Péče o silniční vegetaci, respektive aleje dané oblasti, vyplývá z koncepčního dokumentu – **Prvotní analýza stavu silniční zeleně v oblasti Novoborska z 5/2018**. Na tento dokument plynule navazuje **Prvotní analýza stavu silniční zeleně ve vybraných oblastech Libereckého kraje (KSS LK, 6/2019)**. Tato dokumentace byla zpracována z důvodu zjištění výskytu a celkového stavu alejí pro čtyři oblasti Libereckého kraje, kterými jsou: Hodkovičko/Českoústecko, Rychnov u Jablonce/Frýdštejn a okolí, Semily/Vysoké nad Jizerou a Vyskeř, Kacanovy, Všeň a okolí.

Výše uvedené koncepční dokumenty jsou součástí komplexního systému péče o silniční zeleň v rámci Libereckého kraje, kterou provádí Krajská správa silnic Libereckého kraje, p.o. Jedná se již o třetí analýzu stavu silniční zeleně, na kterou vždy navazují konkrétní projektové dokumentace a následná realizace záměrů. Tento projekt navazuje na investorem (nebo jeho zřizovatelem – Libereckým krajem) již realizované projekty v minulých letech.

Z prostředků Operačního programu životní prostředí byly realizovány následující projekty, zaměřené na posílení a obnovu vegetačních prvků v krajině:

- 29. výzva
Rekonstrukce vybraných alejí na Frýdlantsku – III/03511, II/291
CZ.05.4.27/0.0/0.0/16_029/0002518
- 32. výzva
Silniční zeleň Frýdlantsko III/2909 a III/2919
CZ.05.4.27/0.0/0.0/16_032/0002775
- 59. výzva
Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku – komunikace č. III/2907 - I. etapa, č. III/2917

CZ.05.4.27/0.0/0.0/17_059/0006071

Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku – komunikace č. III/2915

CZ.05.4.27/0.0/0.0/17_059/0006069

Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku – komunikace č. III/2918, III/29110

CZ.05.4.27/0.0/0.0/17_059/0006058

Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku – komunikace č. II/291

CZ.05.4.27/0.0/0.0/17_059/0006070

Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku – komunikace č. III/2911

CZ.05.4.27/0.0/0.0/17_059/0006038

- 93. výzva

Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku – komunikace č. III/03512 a III/0352

CZ.05.4.27/0.0/0.0/18_093/0008035

- 108. Výzva

Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku - komunikace č. III/0352 II. část a komunikace č. III/2904

CZ.05.4.27/0.0/0.0/18_108/0008834

Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku - komunikace č. III/0353

CZ.05.4.27/0.0/0.0/18_108/0008821

Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku - komunikace č. III/2901

CZ.05.4.27/0.0/0.0/18_108/0008822

Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku - komunikace č. III/29015 I. část

CZ.05.4.27/0.0/0.0/18_108/0008823

Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku - komunikace č. III/29110 II. část

CZ.05.4.27/0.0/0.0/18_108/0008824

Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku - komunikace č. III/2914 a III/2903

CZ.05.4.27/0.0/0.0/18_108/0008838

- 131. Výzva

Rekonstrukce vybraných alejí na Novoborsku komunikace č. II/262 a III/26847

hash kod: WycqWP

Rekonstrukce vybraných alejí na Novoborsku - komunikace č. III/2628 a III/26210

hash kod: WygwaP

Rekonstrukce vybraných alejí na Novoborsku - komunikace č. III/2626

hash kod: WygvGP

Rekonstrukce vybraných alejí na Novoborsku - komunikace č. III/26212

hash kod: WyhaCP

Rekonstrukce vybraných alejí na Novoborsku - komunikace č. III/26215

hash kod: WyhbEP

Rekonstrukce vybraných alejí na Novoborsku - komunikace č. III/27011

hash kod: WyhcSP

- 140. Výzva

Rekonstrukce vybraných alejí Libereckého kraje - komunikace č. III/2789

reg.č. CZ.05.4.27/0.0/0.0/20_140/0013069

Rekonstrukce vybraných alejí Libereckého kraje - komunikace č. III/27915

reg.č. CZ.05.4.27/0.0/0.0/20_140/0013070

Rekonstrukce vybraných alejí Libereckého kraje - komunikace č. III/27920

reg.č. CZ.05.4.27/0.0/0.0/20_140/0013071

Rekonstrukce vybraných alejí Libereckého kraje - komunikace č. III/27924

reg.č. CZ.05.4.27/0.0/0.0/20_140/0013072

8. Indikátory projektu

Pro potřeby programu životní prostředí jsou stanoveny následující indikátory projektu dle podmínek dotačního programu:

- **RCO 26 – Zelená infrastruktura vybudovaná nebo modernizovaná v souvislosti s přizpůsobováním se změnám klimatu (ha)**

Plocha ovlivněná stromy (uvažováno v průměru 7 m šíře linie odpovídající střednímu průměru korun) – **3,66 ha**

Indikátory aktivující úhradu:

- | | |
|--|------------------------|
| ➤ 07_1 – Množství ošetřených keřů v zápoji | 0 m2 |
| ➤ 07_4 – Počet vysazených stromů mimo sídlo | 36 ks |
| ➤ 07_6 - Počet ošetřených stromů | 274 ks (221+53) |