



01805751

953551026

ROZDEĽOVNÍK

Váš list číslo/zo dňa

Evidenčné číslo
9636/10302/2026Vybavuje
Mgr. JantošováDátum
7. 10. 2026**Vysvetlenie informácií č. 1**

Názov zákazky: „Nákup a dodanie samozberných obojstranných zametačov na podvozkoch nákladných automobilov“

Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania bolo uverejnené v Úradnom vestníku Európskej únie pod číslom S 176/2026 dňa 11.09.2026 pod označením 629066-2026 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 187/2026 Úradu pre verejné obstarávanie dňa 14.09.2026 pod označením 13157-MST.

Verejný obstarávateľ Vám podľa § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej ako „zákon“) poskytuje na základe otázok záujemcu nasledovné informácie:

(Pozn.: Verejný obstarávateľ obsahovo ani významovo neupravoval otázku záujemcu.)

Otázka záujemcu č. 1**„ŽIADOSŤ O VYSVETLENIE A ÚPRAVU SÚŤAŽNÝCH PODKLADOV****Otázka č. 1**

V časti B.1 Opis predmetu zákazky a v Prílohe č. 1 k časti B.1 verejný obstarávateľ pri všetkých typoch vozidiel požaduje pohon zametacej nadstavby samostatným prídavným nadstavbovým motorom. Ide o body 1.6.2.1 – 1.6.2.5, 2.6.2.1 – 2.6.2.5, 3.6.2.1 – 3.6.2.5 a 4.6.2.1 – 4.6.2.5: výkon min. 125 kW, krútiaci moment min. 690 Nm, resp. 650 Nm, vlastná nádrž na PHM min. 120 L a emisná norma min. Stage V. Na túto požiadavku nadväzuje požiadavka na mechanický pohon sacieho ventilátora priamo od nadstavbového motora s urýchľovacou prevodovkou (min. 1:1,5) a hydro-kvapalinovou spojkou v bodoch 1.6.3.7 a 1.6.3.7.1, 2.6.3.5 a 2.6.3.5.1, 3.6.3.5 a 3.6.3.5.1 a 4.6.3.5 a 4.6.3.5.1.

Na trhu sú dostupné samozberné obojstranné zametače na podvozkoch kategórie N3, ktorých nadstavba je poháňaná od motora podvozku cez motorový vývod výkonu (PTO). Tieto zametače spĺňajú všetky ostatné výkonové a funkčné parametre požadované verejným obstarávateľom. Ide najmä o výkon sacieho ventilátora (min. 20 000 m³/h), podtlak (min. 1 700 mm vodného stĺpca), rýchlosť prúdenia vzduchu (min. 300 km/h), otáčky ventilátora, pracovné šírky zametania, plynulú reguláciu otáčok a prítlaku agregátov a redukciu prachových častíc PM 10 a PM 2,5, a všetky ostatné požiadavky.

Žiadame verejného obstarávateľa o potvrdenie, že ako rovnocenné riešenie pripustí aj pohon zametacej nadstavby (sacieho ventilátora, hydraulického systému a vodných systémov) od motora podvozku

prostredníctvom PTO. Podmienkou je, že ponúkané riešenie splní všetky ostatné požadované výkonové a funkčné parametre nastavby.

V prípade kladnej odpovede žiadame o zodpovedajúcu úpravu časti B.1 a Prílohy č. 1 k časti B.1, napríklad takto:

„x.6.2 Pohon zametacej nastavby – uchádzač ponúkne jedno z nasledujúcich riešení:
a) samostatný nastavbový motor: výkon min. 125 kW; krútiaci moment min. 690 Nm (TYP C a D: min. 650 Nm) pri 1 500 ot./min.; palivo motorová nafta; vlastná nádrž na PHM min. 120 L oddelená od nádrže podvozku s možnosťou sledovania spotreby cez GPS monitorovacie jednotky; emisná norma min. Stage V, alebo

b) pohon nastavby od motora podvozku prostredníctvom motorového vývodu výkonu (PTO) s výkonom dostatočným na súčasnú prevádzku všetkých pracovných agregátov nastavby pri pracovnej rýchlosti zametania podľa bodu x.2.13, s evidenciou motohodín nastavby.“
„Pohon sacieho ventilátora mechanický alebo hydrostatický, od nastavbového motora alebo od PTO podvozku, s možnosťou plynulej regulácie otáčok (výkonu) ventilátora. Požiadavka na urýchľovaciu prevodovku (min. 1:1,5) s hydro-kvapalinovou spojkou – voľnobežkou sa uplatňuje len pri riešení podľa písm. a).“

Odôvodnenie

1. Verejný obstarávateľ pohon od PTO podvozku sám pripúšťa. Pri TYPE A v bode 1.6.3.5.1 výslovne požaduje pohon vysokotlakového vodného systému od PTO podvozku. Pohon pracovného zariadenia od motora podvozku teda sám považuje za technicky spoľahlivé a vhodné riešenie pre danú prevádzku.
2. Pre verejného obstarávateľa je rozhodujúci výsledok, nie konštrukcia pohonu. Kvalitu a výkon zametania určujú parametre sacieho ventilátora a zametacích agregátov, ktoré ostávajú bez zmeny. Spôsob prenosu výkonu na ne nemá vplyv na plnenie účelu zákazky.
3. Hospodárnosť a prevádzka. Riešenie s jedným motorom znamená:
 - jeden motor na servis, jeden druh paliva a jednu nádrž;
 - nižšie náklady na plánovanú servisnú činnosť, ktorá je súčasťou ponukovej ceny, aj počas celej životnosti vozidla;
 - nižšiu hmotnosť nastavby, a tým vyššiu užitočnú hmotnosť;
 - nižšiu hlučnosť a menej dielov, ktoré sa môžu pokaziť.
4. Emisie. Celé vozidlo vrátane nastavby poháňa jeden motor s emisnou normou min. Euro VI E, ktorú verejný obstarávateľ sám požaduje. Odpadá druhý, samostatný zdroj emisií.
5. TYP D (CNG). Verejný obstarávateľ zvolil CNG podvozok s ohľadom na požiadavky zákona č. 158/2011 Z. z. Požiadavka na prídavný naftový motor tento environmentálny zámer do veľkej miery popiera. Pri pohone od PTO by celé vozidlo vrátane nastavby pracovalo na stlačený zemný plyn.
6. Súlad so zákonom o verejnom obstarávaní. Podľa § 42 ZVO musí byť opis predmetu zákazky nestranný. Technické požiadavky nesmú vytvárať neodôvodnené prekážky hospodárskej súťaže ani odkazovať na konkrétny výrobný postup či konštrukčné riešenie, ak si to nevyžaduje predmet zákazky (§ 42 ods. 3 ZVO). Požiadavka na prídavný motor v kombinácii s konkrétnou konštrukciou pohonu ventilátora (urýchľovacia prevodovka min. 1:1,5, hydro-kvapalinová spojka) obmedzuje okruh vyhovujúcich nastavieb na veľmi úzky počet výrobcov, prakticky na jediný typ. Neprimerane tak zužuje hospodársku súťaž v rozpore s princípmi rovnakého zaobchádzania, nediskriminácie a proporcionality podľa § 10 ods. 2 ZVO. Pripustenie alternatívneho pohonu pri zachovaní všetkých výkonových parametrov zvýši počet ponúk a tlak na cenu, čo je v záujme verejného obstarávateľa.

Otázka č. 2

Ak verejný obstarávateľ pohon nadstavby od motora podvozku prostredníctvom PTO nepripustí, žiadame o uvedenie konkrétnych objektívnych technických alebo prevádzkových dôvodov, pre ktoré tento spôsob pohonu nie je schopný zabezpečiť požadovanú funkčnosť, a to aj s ohľadom na to, že pohon od PTO podvozku sám požaduje napríklad v bode 1.6.3.5.1. technickej špecifikácie predmetu zákazky.

Za odpoveď vopred ďakujeme.“

Odpoveď verejného obstarávateľa na otázku č. 1:

Verejný obstarávateľ nepripúšťa ako rovnocenné technické riešenie pohon zametacej nadstavby (sacieho ventilátora, hydraulického systému a vodných systémov) od motora podvozku prostredníctvom PTO. Požiadavka na pohon zametacej nadstavby samostatným nadstavbovým motorom bola stanovená s ohľadom na náročné prevádzkové podmienky pri čistení diaľnic a rýchlostných ciest, pri ktorých sa vyžaduje konštantný a požadovaný sací výkon a stabilné otáčky zametacích agregátov bez ohľadu na okamžitú rýchlosť vozidla, profil terénu alebo radenie prevodových stupňov podvozku. Pri pohone zametacej nadstavby prostredníctvom PTO je odber výkonu priamo závislý od otáčok motora podvozku a režimu prevodovky, čo pri kolísaní pojazdovej rýchlosti (napr. pri zametaní v stúpaniach, pri prekážkach alebo pri spomaľovaní) vedie ku klesaniu sacieho výkonu a zníženiu efektivity zberu nečistôt. Samostatný nadstavbový motor **umožňuje zabezpečiť nezávislý a stabilný výkon zametacej nadstavby nezávisle od aktuálneho jazdného režimu vozidla**. Rovnako tak dlhodobá prevádzka pri veľmi nízkych pojazdových rýchlostiach pri súčasnom vysokom odbere výkonu prostredníctvom PTO neúmerne zaťažuje hlavný motor podvozku a prevodovku, čo vedie k zvýšenému opotrebovaniu podvozkovej časti, vyššiemu riziku porúch a prehrievaniu pri dlhodobej práci v letnom období.

Pohon vysokotlakového vodného systému (ďalej len „VVS“) od PTO podvozku (požadovaný pri type A) je využívaný len cyklicky, resp. krátkodobo pri špecifických čistiacich úkonoch. Oproti tomu sací ventilátor (s požadovaným výkonom min. 20 000 m³/h), hydraulický systém a zametacie kefy fungujú nepretržite počas celého cyklu zametania. Z toho dôvodu nie je možné porovnávať dimenzovanie a prevádzkový režim VVS s celkovým pohonom zametacej nadstavby. Verejný obstarávateľ pripúšťa pohon od PTO len na pohon VVS, nie však na pohon celej zametacej nadstavby.

Podvozky na stlačený zemný plyn (CNG) majú odlišnú charakteristiku krútiaceho momentu pri nízkych otáčkach v porovnaní s naftovými motormi. Využitie PTO na CNG podvozku pri súčasnom pohonnom nároku zametacej nadstavby by výrazne obmedzilo dynamiku a stabilnú prevádzku celého vozidla pri zametaní. Samostatný nadstavbový motor naftového typu (Stage V) zabezpečuje potrebnú výkonovú rezervu.

Technické požiadavky na predmet zákazky boli stanovené s ohľadom na jeho predpokladané využitie a prevádzkové podmienky, v ktorých bude vozidlo používané. Verejný obstarávateľ pri stanovení technických požiadaviek postupoval v súlade s § 42 ods. 1 zákona, podľa ktorého musí verejný obstarávateľ predmet zákazky opísať jednoznačne, úplne a nestranne na základe technických požiadaviek podľa prílohy č. 3 zákona. Požiadavka na samostatný nadstavbový motor vychádza z potreby zabezpečiť

vysokú spoľahlivosť a požadovanú úroveň výkonu pri náročnej prevádzke na diaľniciach a rýchlostných cestách. Požadované riešenie s prídavným nadstavbovým motorom s uvedenými parametrami predstavuje technické riešenie dostupné na európskom trhu od viacerých výrobcov zametacích nadstavieb. Verejný obstarávateľ preto s ohľadom na uvedené skutočnosti nepovažuje túto požiadavku za neodôvodnenú prekážku hospodárskej súťaže ani za požiadavku smerujúcu k zvýhodneniu konkrétneho výrobcu.

Riešenie pohonu celej zametacej nadstavby prostredníctvom PTO podvozku preto verejný obstarávateľ z technického a prevádzkového hľadiska nepovažuje za rovnocenné požadovanému riešeniu, najmä z hľadiska nezávislosti a stability výkonu zametacej nadstavby pri premenlivých rýchlostiach jazdy a v náročných prevádzkových podmienkach, na ktoré sú vozidlá obstarávané.

Na základe vyššie uvedeného verejný obstarávateľ trvá na stanovených technických parametroch a požiadavkách uvedených v časti B.1 Opis predmetu zákazky súťažných podkladov a nepripúšťa pohon celej zametacej nadstavby prostredníctvom PTO podvozku ako rovnocenné technické riešenie.

Verejný obstarávateľ na základe vyššie uvedeného a pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností informuje, že nebude predlžovať lehotu na predkladanie ponúk, keďže má za to, že odpoveďou na žiadosť o vysvetlenie nedochádza k zmene súťažných podkladov.

Vysvetlenie č. 1 bude zverejnené v systéme JOSEPHINE na adrese:

<https://josephine.proebiz.com/sk/tender/81603/summary>

S pozdravom

.....
Mgr. Zuzana Malček, v. r.
vedúca odboru verejného obstarávania