

BIURO USŁUG PROJEKTOWO - WYKONAWCZYCH

„DROGMAR” Renata Stypińska

96-100 Skierniewice, Balcerów 13U

Tel. kom. 724 756 804; e-mail r.stypinska@wp.pl

NIP: 862-154-08-37; Regon: 101501534

Inwestor – Wójt Gminy Teresin

Adres – ul. Zielona 20

96-515 Teresin

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Tytuł opracowania – Przebudowa drogi gminnej nr 380857W

oraz 380847W – ul. Strażacka

Obiekt – droga

Adres – gm. Teresin

- dz. nr ew. – 138, 128, 235, 164/10, 136 - obręb: 0005 Granice

- dz. nr ew. – 178 - obręb: 0020 Seroki Wieś

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant:	mgr inż. Renata Stypińska	

Balcerów, październik 2025 r.

Zawartość opracowania

A. Część I Opisowa

1. Oświadczenie	str. 3
2. Opis techniczny	str. 4
3. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia	str. 8

B. Część II Rysunkowa

1. Plan orientacyjny	1:25000
2. Plan sytuacyjny	1:500
3. Przekrój konstrukcyjny	1:50

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 Prawa Budowlanego oświadczam, że **dokumentacja projektowa przebudowy drogi gminnej nr 380857W oraz 380847W – ul. Strażacka** został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, zasadami wiedzy technicznej, normami i wytycznymi oraz został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Renata Stypińska

Balcerów, październik 2025 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu planu sytuacyjnego w ramach przebudowy drogi gminnej nr 380857W oraz 380847W – ul. Strażacka

I. Podstawa prawna

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2025 r. poz. 418).
2. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2022 r. poz. 1679).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i technologii z dnia 20 grudnia 2021 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 2021, poz. 2454).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 2003, poz. 120.1126).
5. Rozwiązania w zakresie sytuacji jak również rodzaju zastosowanych materiałów budowlanych uwzględniają warunki i wymagania Inwestora.
6. Wizja lokalna w terenie.

II. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie przebudowy drogi gminnej nr 380857W oraz 380847W – ul. Strażacka.

W zakres niniejszej inwestycji wchodzi następujące roboty budowlane:

- roboty przygotowawcze,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych poszerzenia konstrukcji jezdni,
- ułożenie warstw z betonu asfaltowego na całej szerokości jezdni,
- wykonanie poboczy,
- ustawienie oznakowania pionowego,
- uporządkowanie terenu.

III. Opis stanu istniejącego

Teren, na którym planowana jest inwestycja położony jest na terenie gminy Teresin.

Planowana inwestycja obejmuje działki drogowe o numerach ewidencyjnych:

- dz. nr ew. – 138, 128 - obręb: 0005 Granice – DG 380857W - ul. Strażacka
- dz. nr ew. – 235 - obręb: 0005 Granice – DG 380858W - ul. Spokojna
- dz. nr ew. – 164/10 - obręb: 0005 Granice – DG 600009W - ul. Miła
- dz. nr ew. – 136 - obręb: 0005 Granice – DG 600009W
- dz. nr ew. – 178 - obręb: 0020 Seroeki Wieś – DG 380863W

Szerokość pasa drogowego wynosi od 6,00 m do 12,00 m.

Ciąg jezdni, na którym planowana jest inwestycja przebiega w terenie zabudowanym.

Istniejąca jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 3,50 m do 4,00 m.

Po obydwu stronach jezdni zlokalizowane są pobocza ziemne.

Do działek przyległych prowadzą istniejące zjazdy o nawierzchni gruntowej oraz częściowo o nawierzchni twardej, które to należy wyregulować wysokościowo do nowo ułożonej warstwy bitumicznej jezdni. Na zjazdach o nawierzchni gruntowej należy przeprofilować kruszywo łamane takie jak na poboczu celem wyrównania poziomów nawierzchni zjazdu i nowo ułożonego pobocza.

Wody opadowe odprowadzane są poprzez spadki podłużne i poprzeczne po istniejącym terenie do przydrożnego rowu odprowadzającego w pasie drogowym.

Na działkach, na których planowana jest inwestycja przebiega:

- sieć teletechniczna,
- sieć gazowa,
- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna,
- kanalizacja sanitarna.

IV. Opis stanu projektowanego

a). Parametry techniczne:

- prędkość projektowa - 30 km/h,
- klasa drogi - D,
- kategoria ruchu – KR2,
- długość jezdni – 921,00 m,
- szerokości jezdni – 4,50 m,
- szerokość pobocza – 0,50 m – 0,75 m,
- przekrój 1/1 – dwukierunkowy,
- odwodnienie – powierzchniowe.

b). Sytuacja:

Planowana inwestycja mieści się w granicach pasa drogowego.

Trasa jezdni w planie przebiega zasadniczo po starym śladzie jezdni. Projektowaną jezdnię wysokościowo należy dostosować do istniejącej jezdni drogi asfaltowej na początku i na końcu przedmiotowego odcinka.

W ramach zadania przewidziano wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego o szerokości od 0,50 m do 0,75 m w istniejącym pasie drogowym.

W ramach inwestycji należy teren zielony obsiać mieszankami traw by pełniły funkcję izolacyjną, w tym akustyczną i termiczną, oraz retencjonowały wody opadowe.

W ramach inwestycji zostaną wycięte kolidujące drzewa według odrębnych zezwoleń.

- Jezdnia

Prace polegać będą na wykonaniu poszerzenia konstrukcji jezdni do uzyskania szerokości 4,50 m oraz ułożeniu warstw z betonu asfaltowego na całej szerokości jezdni.

Na połączeniu istniejącej jezdni z projektowanym poszerzeniem konstrukcji należy ułożyć siatkę zbrojeniową z włókien szklanych 100/100 kN na szerokości 1,00 m w celu zabezpieczenia nawierzchni asfaltowej przed spękaniami odbitymi oraz ograniczenia deformacji plastycznych

Przed przystąpieniem do układania warstw bitumicznych należy podbudowę z kruszywa skropić emulsją asfaltową. Także skropienia emulsją asfaltową należy dokonać pomiędzy warstwą podbudowy, warstwą wiążącą oraz warstwą ścieralną z betonu asfaltowego.

- Pobocza

Zaprojektowano pobocza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm o grubości 10 cm i spadku w kierunku terenu przyległego w istniejącym pasie drogowym. Ze względu na trudne warunki czyli na nieirracjonalne wykupy działek pod pobocze w miejscach gdzie jest niewystarczająca szerokość istniejącego pasa drogowego aby zachować szerokość 0,75 m, zaprojektowano pobocze o szerokości 0,50 m.

- konstrukcja poszerzenia

4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S

– warstwa wiążąca z betonu asfaltowego w ilości 100 kg/m² AC 16W

– siatka zbrojeniowa z włókien szklanych szer. 1,00 m

4 cm – podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P

20 cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stab. mechanicznie

15 cm – warstwa piasku stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa

d). Niweleta:

Z uwagi na fakt, iż trasa projektowanej jezdni w planie przebiega po starym śladzie istniejącej konstrukcji nie przewidziano znaczących korekt wysokościowych planowanej inwestycji.

V. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia jezdni wynosi 4 310 m²

VI. Odwodnienie

Wody opadowe będą odprowadzane tak jak dotychczas powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych po terenie przyległym do jezdni czyli poboczu, które to zostanie wykonane z kruszywa. Jest to materiał filtracyjny i zapewni odpowiednią chłonność by przyjąć wody opadowe deszczu miarodajnego.

VII. Wpływ inwestycji na środowisko

Planowana inwestycja będzie mieć istotny wpływ na bezpieczeństwo ruchu pojazdów kołowych i bezpieczeństwo pieszych.

Docelowa eksploatacja jezdni po przebudowie spowoduje znaczne złagodzenie uciążliwości środowiskowych tj.:

- zmniejszenie hałasu powstającego podczas ruchu pojazdów gdyż równa nawierzchnia jest bardziej cicha i zwiększa płynność ruchu pojazdów.
- zmniejszenie ilości zanieczyszczeń gazowych ze spalin samochodowych dzięki zwiększeniu płynności ruchu pojazdów.

Inwestycja nie wywołuje negatywnego wpływu na środowisko a osoby tam przebywające nie są poddane działaniom warunków szkodliwych, które mogłyby mieć niekorzystny wpływ na ich zdrowie.

Planowana inwestycja nie powoduje ograniczenia użytkowania terenów sąsiednich zgodnie z ich przeznaczeniem.

VIII. Informacje dodatkowe dotyczące terenu objętego opracowaniem

Teren, na którym planowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie. Teren przeznaczony na inwestycję nie podlega wpływom eksploatacji górniczej oraz nie znajduje się w granicach terenów górniczych.

IX. Uwagi końcowe

- teren prowadzonych prac należy oznakować wg zatwierdzonego projektu czasowej organizacji ruchu,
- wszelkie prace związane z realizacją zadania należy prowadzić zgodnie z zasadami BHP,
- roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia należy wykonywać ręcznie oraz z zachowaniem szczególnej ostrożności. Prace te winny być wykonywane pod nadzorem pracownika użytkownika sieci. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić właścicieli istniejących sieci o zamiarze rozpoczęcia prac budowlanych,

- na istniejące kable usytuowany pod jezdnią w przypadku stwierdzenia przez Wykonawcę, że osłony nie posiadają, winien on nałożyć rury osłonowe dzielone, typu. Arot A PS. W przypadku ułożenia jednego kabla w rurze: średnica wewnętrzna rury musi wynosić co najmniej 1,5 krotność zewnętrznej średnicy kabla. W przypadku ułożenia kilku kabli w rurze: powierzchnia otworu nie powinna być mniejsza niż trzykrotna suma powierzchni przekrojów ułożonych kabli,
- prowadzone prace nie będą kolidować z istniejącym uzbrojeniem podziemnym,
- roboty nie ujęte w dokumentacji a wynikające z technologii budowy, zastosowania materiałów lub urządzeń winny być uwzględnione w kosztorysie ofertowym Wykonawcy i brak ich wyszczególnienia w dokumentacji projektowej nie może stanowić podstawy do roszczeń finansowych Wykonawcy w stosunku do Inwestora lub Projektanta,
- Wykonawca jest całkowicie odpowiedzialny za sprawdzenie zakresu prac, ilości materiałów i urządzeń zgodnie z dokumentacją na etapie przetargu,
- wszelkie rozwiązania techniczne, organizacyjne i inne związane z prawidłową realizacją budowy winne być wykonane zgodnie z obowiązującymi w budownictwie normami i sztuką budowlaną,
- wszelkie materiały, wyroby i urządzenia zastosowane w ofercie powinny posiadać odpowiednie atesty oraz odpowiadać obowiązującym Normom, Specyfikacjom Technicznym Robót oraz odnośnym przepisom ich wykorzystania oraz stosowania,
- natężeniu ruchu pieszego na danej drodze jest znikome, wynosi poniżej 25 os/dobę dlatego też ruch pieszych odbywał się będzie po urządzonym poboczu i nie zachodzi konieczność projektowania dodatkowej drogi dla pieszych,
- długość planowanego odcinka do przebudowy wynosi 921,00 m. Przebudowa drogi o nawierzchni twardej poniżej 1 km nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach - § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.),
- przy realizacji przedmiotowej inwestycji uwzględniono możliwość zastosowania przepisu ustawy o drogach publicznych w zakresie realizacji kanału technologicznego (art. 39 ust. 6ba pkt 4 lit. a i b ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz.U.2025, poz. 889), dlatego też nie zachodzi konieczność budowy kanału technologicznego.

Projektant:

mgr inż. Renata Stypińska

Balcerów, październik 2025 r.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

**do projektu przebudowy drogi gminnej nr 380857W oraz 380847W
– ul. Strażacka**

I. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie przebudowy drogi gminnej nr 380857W oraz 380847W – ul. Strażacka.

W zakres niniejszej inwestycji wchodzi następujące roboty budowlane:

- roboty przygotowawcze,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych poszerzenia konstrukcji jezdni,
- ułożenie warstw z betonu asfaltowego na całej szerokości jezdni,
- wykonanie poboczy,
- ustawienie oznakowania pionowego,
- uporządkowanie terenu.

II. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie

- sieć teletechniczna,
- sieć gazowa,
- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna,
- kanalizacja sanitarna.

III. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

- ruch kołowy w obrębie terenu budowy,
- praca sprzętu budowlanego i transportowego,
- zanieczyszczenie powietrza pyłem, spalinami,
- hałas.

IV. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać pracowników z zakresem stanowiskowym prac, wskazać miejsca występowania zagrożeń oraz dokonać szkolenia z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy.

VI. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

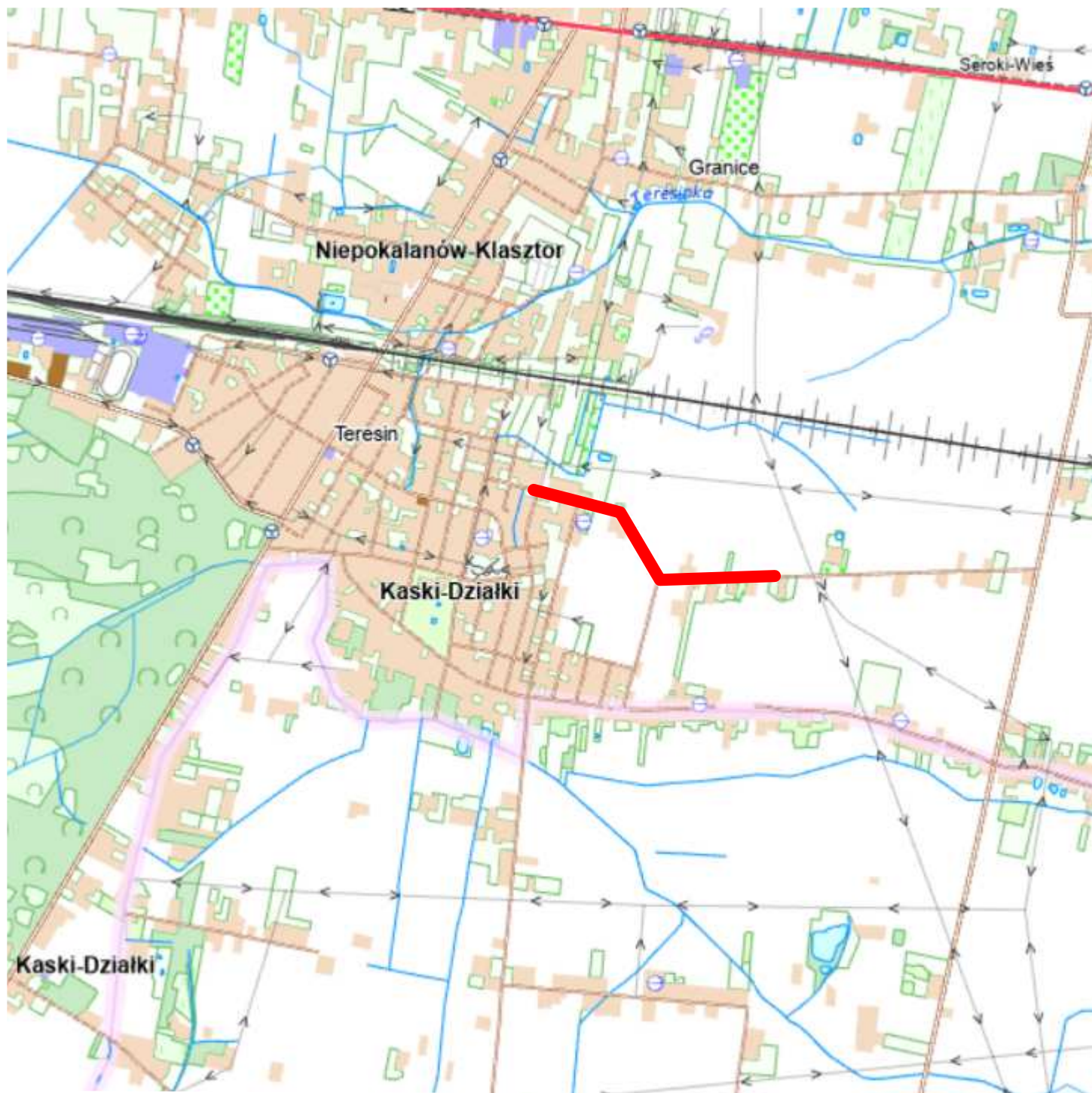
- pracowników należy wyposażyć w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze i odpowiednie buty robocze,
- teren robót oznakować na czas prowadzonych robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót,
- zapewnić łączność telefoniczną na placu budowy oraz zorganizować stanowisko wyposażone w sprzęt przeciwpożarowy i apteczkę pierwszej pomocy,
- urządzić i zabezpieczyć składowisko materiałów budowlanych,
- używać tylko sprawnych narzędzi i maszyn - pracujące maszyny powinny być wyposażone w światła ostrzegawcze i posiadać aktualne badania techniczne,
- pracowników należy wyposażyć w odzież roboczą i ochronną.

Przed rozpoczęciem robót wykonawca powinien przedstawić zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas budowy. Każda zmiana istniejącej organizacji ruchu wymaga odrębnego projektu, opartego na harmonogramie robót i uzgodnionego z Zarządcą terenu.

Projektant:

mgr inż. Renata Stypińska

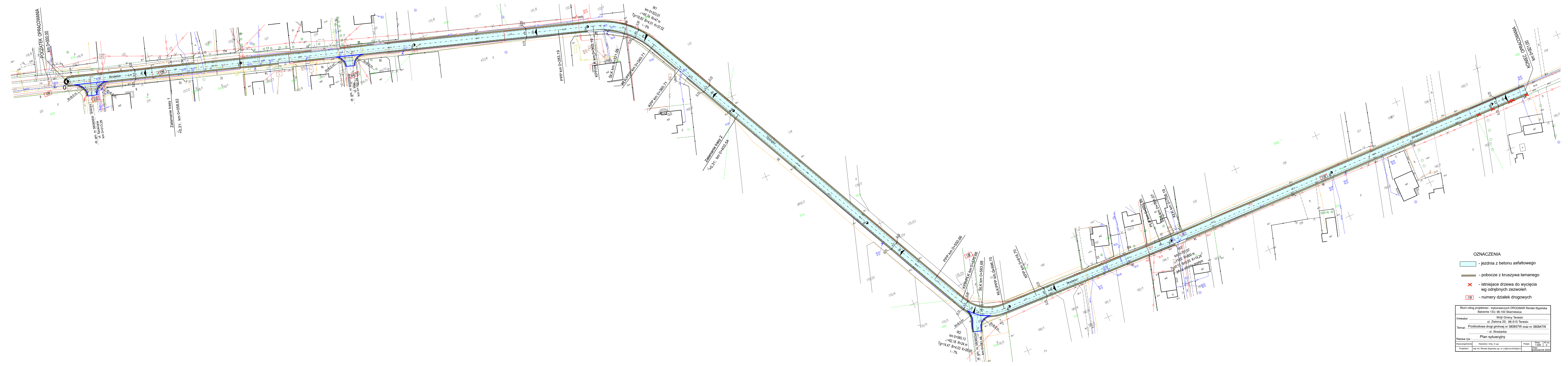
Balcerów, październik 2025 r.



OZNACZENIA

————— - przebudowywana droga

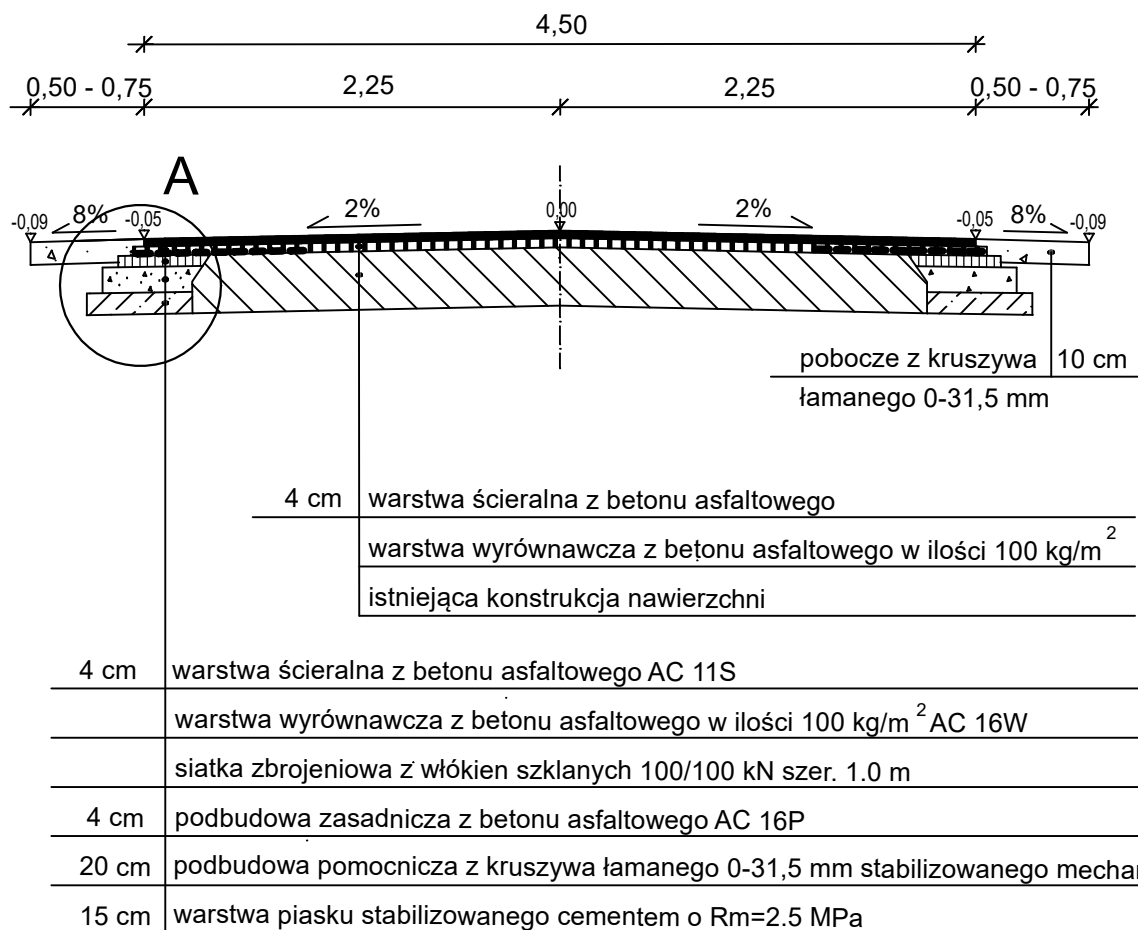
Biuro usług projektowo - wykonawczych DROGMAR Renata Stypińska Balcerów 13U; 96-100 Skierniewice				
Inwestor: Wójt Gminy Teresin ul. Zielona 20; 96-515 Teresin				
Temat: Przebudowa drogi gminnej nr 380857W oraz nr 380847W - ul. Strażacka				
Nazwa rys.: Plan orientacyjny				
Wyszczególnienie	Nazwisko i imię, nr upr.	Podpis	Skala: 1:25000	Nr rys. 1
Projektant:	mgr inż. Renata Stypińska upr. nr LUB/0151/POWD/11		Data: październik 2025	



- OZNACZENIA
- jezdnia z betonu asfaltowego
 - pobocze z kruszywa łamanego
 - istniejące drzewa do wycięcia wg odrębnych zezwoleń
 - numery działek drogowych

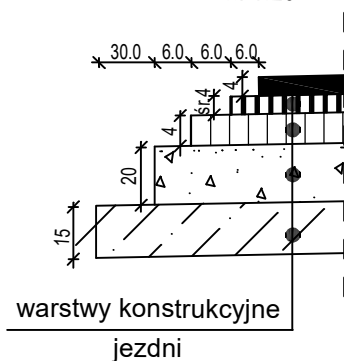
Biuro usług projektowo - wykonawczych DROGMAR Renata Sypięńska Balcerów 13U, 96-100 Skierniewice			
Investor:	Wójt Gminy Teresin ul. Zielona 20, 96-516 Teresin		
Temat:	Przebudowa drogi gminnej nr 380857W oraz nr 380847W - ul. Strażacka		
Plan sytuacyjny			
Nazwa rys.:	Nazwisko i imię, nr upr.	Podpis	Skala: 1:500 M 1/1 Data: 12.02.2025
Projektant:	mgr inż. Renata Sypięńska upr. nr LUB/0151/POWD/11		

1. Przekrój konstrukcyjny



Szczegół A

skala 1:20



Uwagi:

- Poszerzenie jezdni należy wykonać prawostronnie, lewostronnie lub obustronnie w zależności od sytuacji (patrz rys. nr 2)

Biuro usług projektowo - wykonawczych DROGMAR Renata Stypińska Balcerów 13U; 96-100 Skierniewice				
Inwestor: Wójt Gminy Teresin ul. Zielona 20; 96-515 Teresin				
Temat: Przebudowa drogi gminnej nr 380857W oraz nr 380847W - ul. Strażacka				
Nazwa rys.: Przekrój konstrukcyjny				
Wyszczególnienie	Nazwisko i imię, nr upr.	Podpis	Skala: 1:50	Nr rys. 3
Projektant:	mgr inż. Renata Stypińska upr. nr LUB/0151/POWD/11		Data: październik 2025	