MINISTERSTVO
VNÚTRA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Sekcia verejného obstarávania
Odbor realizácie verejného obstarávania
Pribinova 2, 812 72 Bratislava

Všetkým záujemcom

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Bratislava
	SVO-RVO1-2026/000772 - 003	Mgr. Peter Jombík/44439	9.11.2026

Vec : **Vysvetlenie informácií potrebných na predloženie ponuky 1 - oprava súťažných podkladov a oznámenie o predĺžení lehoty na predkladanie ponúk a otváranie ponúk**

Verejný obstarávateľ v zmysle § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „ZVO“) poskytuje vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky v zadávaní nadlimitnej zákazky na predmet zákazky „**Nákup pohonných hmôt pre MV SR**“ vyhlásenej uverejnením Oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania vo Vestníku Európskej únie 199/2026 číslo vydania série S 710884-2026 dňa 14.10.2026 a vo Vestníku verejného obstarávania 210/2026 pod číslom 14705 - MST dňa 15.10.2026 (ďalej len „oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania “) nasledovne:

Otázka(y) zo dňa 04.11.2026 13:37:40

Otázka č. 1:

„**Otázka č. 1**
Opis predmetu zákazky - Bod 4
Špecifikácia palivových kariet a požiadavky na kartový systém
Verejný obstarávateľ požaduje určený počet palivových kariet pre územie Slovenskej republiky. Zároveň požaduje vydanie palivových kariet akceptovaných na ostatných výdajných miestach, pričom explicitne uvádza krajiny, v ktorých majú byť tieto karty použiteľné.
Z predchádzajúcich skúseností vyplýva, že verejný obstarávateľ využíval zahraničné palivové karty aj na čerpacích staniciach záujemcu na území Slovenskej republiky, hoci primárne neboli určené na použitie v tuzemskej sieti.
Žiadame preto verejného obstarávateľa o vysvetlenie, akým spôsobom plánuje zabezpečiť, aby palivové karty určené na používanie v zahraničí neboli využívané na čerpacích staniciach záujemcu v Slovenskej republike.
...“

Odpoveď č. 1:
Verejný obstarávateľ zabezpečí interný kontrolný mechanizmus eliminujúci používanie palivových kariet určených na používanie v zahraničí na čerpacích staniciach záujemcu v Slovenskej republike.

Otázka č. 2:
„**Otázka č. 2**
Technická špecifikácia - Bod 6
Verejný obstarávateľ v opise predmetu zákazky uvádza požiadavku na dodávku pohonných hmôt určených na dlhodobé skladovanie. Dovoľujeme si požiadať o bližšiu špecifikáciu tejto požiadavky.
Vo všeobecnosti sú pohonné hmoty určené na dlhodobé skladovanie, t. j. pohonné hmoty bez obsahu biologických zložiek s garantovanou skladovateľnosťou až 4 roky, využívané najmä na účely núdzových zásob alebo uskladnenia pre prípad ropnej krízy. Takéto produkty sa výlučne dodávajú prostredníctvom železničných cisterien. Verejný obstarávateľ však neuvádza lokalitu, ktorá by umožňovala železničné zásobovanie, pričom v opise predmetu zákazky predpokladá realizáciu dodávok výlučne autocisternami.

Telefón	Fax	E-mail	Internet	IČO
+421 2 50944439	+421 2 50944046	peter.jombik@minv.sk	www.minv.sk	151866

Alternatívne je možné dodať benzín alebo motorovú naftu bez obsahu biozložiek. Takéto produkty však disponujú maximálnou dobou skladovateľnosti 24 mesiacov, a to iba za predpokladu
splnenia prísnych legislatívnych a technických podmienok, najmä
zabezpečenia vhodných skladovacích nádrží, pravidelného monitorovania kvality a dodržiavania ďalších súvisiacich opatrení.
V uvedenom prípade je možné zabezpečiť dodávku prostredníctvom autocisterien, avšak objednávanie a realizácia dodávok by boli vykonávané prostredníctvom subdodávateľa.
Ďalšou špecifickou vlastnosťou pohonných hmôt určených na dlhodobé skladovanie na 24 mesiacov je skutočnosť, že motorová nafta bez obsahu biozložiek (NON-BIO diesel) musí mať kvalitatívne parametre porovnateľné s arktickou motorovou naftou, aby sa eliminovalo riziko jej zamŕzania počas skladovania. Z uvedeného dôvodu musí byť takáto pohonná hmota dodávaná v zimnej kvalite, pričom jej výroba je viazaná na zimné výrobné obdobie. Tomuto režimu je potrebné prispôsobiť aj proces objednávania a harmonogram dodávok.
Súčasne upozorňujeme, že vzhľadom na platnú legislatívu, najmä zákon č. 309/2009 Z. z. o podpore obnoviteľných zdrojov energie v znení neskorších predpisov, existuje povinnosť uvádzať na trh pohonné hmoty s predpísaným obsahom biologických zložiek. Dodávky pohonných hmôt bez biozložiek na dlhodobé skladovanie môžu mať z pohľadu dodávateľa dôsledky vrátane sankcií za nesplnenie zákonných povinností v oblasti plnenia podielu biopalív. V takom prípade sa platí pokuta za nedodanie bio zložky.
Zároveň žiadame verejného obstarávateľa o presnú špecifikáciu objemov pohonných hmôt určených na dodanie do jednotlivých stredísk. Máme za to, že súťažné podklady neobsahujú dostatočne určité údaje o predpokladaných objemoch základných pohonných hmôt ani pohonných hmôt určených na dlhodobé skladovanie, ktoré majú byť dodávané do jednotlivých miest (stredísk) plnenia.
...“

Odpoveď č. 2:
Verejný obstarávateľ požaduje dodávku predmetu zákazky v tomto bode do lokality Topoľčianky (Centrum bezpečnostnotechnických činností) prostredníctvom autocisterien, pričom akceptuje maximálnu dobou skladovateľnosti 24 mesiacov.
Pohonné hmoty na dlhodobé skladovanie budú dodávané na odberné miesto verejného obstarávateľa v lokalite Topoľčianky (Centrum bezpečnostnotechnických činností) v objemoch nepresahujúcich 50.000 l benzínu a 50.000 l nafty.

Verejný obstarávateľ akceptuje dodávku pohonných hmôt v zimnej kvalite a v tejto súvislosti prispôsobí proces objednávania výrobným možnostiam dodávateľa.

Otázka č. 3:
„...**Otázka č. 3**
Technická špecifikácia - Bod 7
Odobratie pohonných hmôt po lehote spotreby z nádrží na dlhodobé skladovanie
Verejný obstarávateľ v bode 1.6 uvádza požiadavku na odobratie pohonných hmôt po uplynutí lehoty spotreby z nádrží určených na dlhodobé skladovanie vrátane dopravy na ich ďalšie spracovanie. Zároveň v bode 7 stanovuje, že náklady spojené s týmto procesom má znášať dodávateľ.
Nie je však zrejmé, z akého dôvodu by mal uvedené náklady znášať záujemca, keďže za spôsob skladovania a prípadné znehodnotenie pohonných hmôt počas skladovania nesie zodpovednosť verejný obstarávateľ.
Upozorňujeme, že s odobratím a spracovaním takýchto pohonných hmôt sú spojené významné náklady, najmä:

- pristavenie a prenájom cisterny,
- prečerpanie pohonných hmôt,
- preprava pohonných hmôt,
- technologické spracovanie alebo regenerácia produktu,
- čistenie cisterny,
- náklady vyplývajúce z odstavenia dopravnej techniky a ušlého zisku.

Žiadame preto verejného obstarávateľa o jednoznačné stanovenie podmienok a kritérií pre predmetnú činnosť vrátane spôsobu úhrady vzniknutých nákladov.
...“

Odpoveď č. 3:
Verejný obstarávateľ bod technickej špecifikácie č. 7 „Odobratie pohonných hmôt po lehote spotreby (po záručnej dobe) z nádrží na dlhodobé skladovanie vrátane dopravy za účelom ich re-spracovania” vypúšťa. Uvedená problematika bude riešená samostatným verejným obstarávaním riešiacim problematiku v širších súvislostiach.

Verejný obstarávateľ upravuje „Prílohu č. 1 Opis predmetu zákazky“ k súťažným podkladom nasledovne:

ruší pôvodný text:

„7. **Odobratie pohonných hmôt po lehote spotreby (po záručnej dobe) z nádrží na dlhodobé skladovanie vrátane dopravy za účelom ich re-spracovania**
Predmetom tejto zákazky je zabezpečenie odobratia pohonných hmôt uskladnených v nádržiach pre dlhodobé skladovanie verejného obstarávateľa/kupujúceho, ktoré sú po lehote spotreby (záručnej dobe) za účelom ich re-spracovania u uchádzača alebo jeho zmluvného partnera.
Náklady na dopravu z miesta odobratia a ostatné náklady súvisiace s odobraním pohonných hmôt z nádrží na dlhodobé skladovanie verejného obstarávateľa/kupujúceho/ich musia byť súčasťou ceny za re-spracovanie, resp. tieto náklady znáša uchádzač."

nahrádza nový text:

„7. **Odobratie pohonných hmôt po lehote spotreby (po záručnej dobe) z nádrží na dlhodobé skladovanie vrátane dopravy za účelom ich re-spracovania**
Nie je predmetom tejto zákazky."

Otázka č. 4:
„...**Otázka č. 4**
Opis predmetu zákazky
Služby sprostredkovania bezhotovostných platieb za mýto, diaľničné známky a poplatky
Dovoľujeme si upozorniť verejného obstarávateľa, že diaľničné známky pre Rakúsku republiku, Českú republiku a viaceré ďalšie krajiny EÚ aj krajín mimo EÚ už nie je možné uhrádzať palivovými kartami záujemcu. Máme za to, že toto obmedzenie platí i u ostatných potenciálnych záujemcov.
V minulosti bolo možné zakúpiť vybrané zahraničné diaľničné známky na čerpacích staniciach na území Slovenskej republiky. V súčasnosti však väčšina krajín prešla na elektronický systém predaja alebo na predaj realizovaný priamo v danom štáte.
Z uvedeného dôvodu už nie je možné zabezpečiť nákup prostredníctvom slovenských čerpacích staníc a palivových kariet záujemcu na území Slovenskej republiky.
..."

Odpoveď č. 4:
Verejný obstarávateľ akceptuje vysvetlenie uchádzača a upúšťa od požiadavky za sprostredkovanie platieb za diaľničné známky.

Verejný obstarávateľ upravuje „Prílohu č. 1 Opis predmetu zákazky" k súťažným podkladom nasledovne:

ruší pôvodný text:

„**9. Služby sprostredkovania bezhotovostných platieb za diaľničné mýto, poplatky/diaľničné známky pre rôzne druhy vozidiel (osobné a nákladné vozidlá, autobusy, motocykle)**
Predmetom tejto zákazky je aj bezplatné sprostredkovanie bezhotovostných platieb za diaľničné mýto, poplatky/diaľničné známky a iné v súčasnosti na trhu dostupné technické riešenia min. v krajinách podľa bodu 5."

nahrádza nový text:

„**9. Služby sprostredkovania bezhotovostných platieb za diaľničné mýto, poplatky/diaľničné známky pre rôzne druhy vozidiel (osobné a nákladné vozidlá, autobusy, motocykle)**
Nie je predmetom tejto zákazky.

Otázka č. 5:
„...**Otázka č. 5**
Návrh na plnenie kritérií
Verejný obstarávateľ požaduje uvedenie percentuálnej zľavy pri kritériách č. 1 až 5 vzťahujúcich sa na odber pohonných hmôt prostredníctvom palivových kariet.
Dovoľujeme si upozorniť, že zľava poskytovaná držiteľom palivových kariet záujemcu sa uplatňuje výhradne v sieti čerpacích staníc záujemcu. Z uvedeného dôvodu žiadame verejného obstarávateľa o úpravu predmetného kritéria tak, aby sa vzťahovalo výlučne na čerpacie stanice prevádzkované záujemcom. V prípade využitia iných čerpacích staníc navrhujeme vylúčiť kritérium pre tankovanie v zahraničí a na zmluvných čerpacích staniciach Nie je predsa objektívne možné poskytovať zľavu na čerpacích staniciach tretích

strán v zahraničí, ide o iné podnikateľské subjekty, kde záujemca nemôže vstupovať do ich cenotvorby napríklad vo Francúzsku, Srbsku, Bielorusku atď..

Rovnako upozorňujeme, že pri tankovaní na čerpacích staniciach iných prevádzkovateľov, či už v Slovenskej republike alebo v zahraničí, vznikajú servisné poplatky, ktoré záujemca nemôže ovplyvniť.
..."

Odpoveď č. 5:
Verejný obstarávateľ akceptuje pripomienku uchádzača a súhlasí, aby sa dotknuté požiadavky vzťahovali výlučne na čerpacie stanice prevádzkované uchádzačom.
Verejný obstarávateľ **neakceptuje** vylúčenie „kritérium pre tankovanie v zahraničí" t.j. kritérium č. 10 - *Zľava z ceny pri bezhotovostnom nákupe pohonných hmôt na palivové karty na ostatných čerpacích staniciach/výdajných miestach v %*
a poukazuje aj na možnosť uchádzačov uvedenia hodnoty napr. „0%"

Otázka č. 6:
„...**Otázka č. 6**
Podpis ponuky
Verejný obstarávateľ požaduje podpísanie súťažnej ponuky kvalifikovaným elektronickým podpisom.
Dovoľujeme si informovať verejného obstarávateľa, že spoločnosť v súčasnosti nepodpisuje súťažné ponuky ani zmluvy kvalifikovaným elektronickým podpisom. Na účely podpisovania sú príslušným zamestnancom vydané písomné poverenia oprávňujúce ich konať a podpisovať dokumentáciu v mene spoločnosti.
Žiadame preto verejného obstarávateľa o potvrdenie, či bude akceptovať predloženie písomného poverenia a podpis dokumentácie poverenými zástupcami spoločnosti.
..."

Odpoveď č. 6:
V súťažných podkladoch je „kvalifikovaný elektronický podpis" uvedený len v ods. 3 IDENTIFIKÁCIA A AUTENTIFIKÁCIA t.z. registrácia do elektronického prostriedku JOSEPHINE.
V súťažných podkladoch predkladanie ponuky podpísané „kvalifikovaným elektronickým podpisom" verejný obstarávateľ nepožaduje.
Verejný obstarávateľ predloženie písomného poverenia a podpis dokumentácie poverenými zástupcami spoločnosti akceptovateľné bez výhrad.

Otázka č. 7:
„...**Otázka č. 7**
Záručné podmienky
Dovoľujeme si požiadať verejného obstarávateľa o vysvetlenie požiadavky na poskytovanie 24-mesačnej záruky na pohonné hmoty určené na bežné tankovanie do vozidiel.
Takto formulovaná požiadavka nie je z pohľadu charakteru spotreby pohonných hmôt realizovateľná, keďže po natankovaní nie je možné zabezpečiť skladovacie ani prevádzkové podmienky ovplyvňujúce kvalitu paliva.
Zároveň žiadame o objasnenie spôsobu uplatňovania tejto požiadavky pri tankovaní pohonných hmôt v zahraničí, kde dodávateľ nemá možnosť kontrolovať podmienky používania paliva ani zabezpečovať poskytovanie záruky v požadovanom rozsahu.
..."

Odpoveď č. 7:
Pri tankovaní pohonných hmôt na priamu spotrebu, tzn. priamo do palivových nádrží vozidiel, ako aj do benkalorov požiadavku na 24 mesačnú záruku verejný obstarávateľ nepožaduje vyslovene 24 mesiacov. V súťažných podkladoch ponechávame znenie uvedené v opise predmetu zákazky bod 11 Záručné – reklamačné podmienky na dodávané pohonné hmoty a požadované služby: v súlade s platnou právnou úpravou Slovenskej republiky.

Upozornenie:

Prosíme vážených záujemcov, aby pri otázkach identifikovali presné umiestnenie namietaného znenia/textu v súťažných podkladoch a dokumentoch potrebných na predloženie ponúk, aby verejný obstarávateľ vedel odpovedať.

Na základe vyššie uvedeného verejný obstarávateľ upravil opis predmetu zákazky, ktorý tvorí prílohu tohto vysvetlenia a bude tvoriť prílohu súťažných podkladov:

Príloha č. 1: Opis predmetu zákazky – oprava

Oznámenie o predĺžení lehoty na predkladanie ponúk a otváranie ponúk

Vzhľadom na poskytnuté doplnenie dokumentov potrebných na vypracovanie ponuky obstarávateľ primerane predlžuje lehotu na predkladanie ponúk. Na základe uvedeného mení pôvodne stanovené lehoty uvedené v predmetnom oznámení o vyhlásení verejného obstarávania takto:

namiesto:
Lehota I
Lehota na predkladanie ponúk (dátum): 13.11.2026
Lehota na predkladanie ponúk (čas): 12:00
Informácie o otváraní ponúk
Dátum otvárania ponúk: 13.11.2026
Čas otvárania ponúk: 12:00

sa menia nasledovne:
Lehota I
Lehota na predkladanie ponúk (dátum): **23.11.2026**
Lehota na predkladanie ponúk (čas): 12:00
Informácie o otváraní ponúk
Dátum otvárania ponúk: **23.11.2026**
Čas otvárania ponúk: 12:00

Uvedené zmeny budú predmetom korigenda oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania, ktoré bude zverejnené v príslušných vestníkoch bezodkladne.

V zmysle uvedeného sa menia procesné lehoty aj na Karte obstarávania predmetnej zákazky v elektronickom prostriedku JOSEPHINE v časti „Termíny“:

namiesto:
Lehota na predkladanie ponúk: 13.11.2026 12:00
Plánované otváranie ponúk: 13.11.2026 12:00

sa menia nasledovne:
Lehota na predkladanie ponúk: **23.11.2026** 12:00
Plánované otváranie ponúk: **23.11.2026** 12:00

Verejný obstarávateľ poskytuje predmetné Vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky 1 a súčasne bude zverejnené na webovom sídle JOSEPHINE na Karte obstarávania v rámci predmetnej zákazky v časti „Dokumenty“.

S pozdravom

Ing. Branislav Chlebana v.r.
generálny riaditeľ sekcie verejného obstarávania
MV SR

Prílohy podľa textu.