

CZĘŚĆ I

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

<u>INWESTOR:</u>	SKARB PAŃSTWA PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO RYBNIK UL. KOŚCIUSZKI 36 44-200 RYBNIK
	5A-6431.118.42026 STAROSTWO POWIATOWE w Raciborzu Plac Stefana Okrzei 4 47-400 RACIBÓRZ 15092026
<u>NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:</u>	WYKONANIE NAKŁADKI ASFALTOWEJ NA ŚCIEŻCE WOKÓŁ POKAZOWEJ ZAGRODY ŻUBRÓW
<u>ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:</u>	WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE POWIAT RACIBORSKI MIASTO RACIBÓRZ RACIBÓRZ – BRZEZIE ULICA RYBNICKA KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO VIII
<u>POZOSTAŁE DANE ADRESOWE:</u>	JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 241101_1 OBRĘB EWID.: 241101_1.0001 Brzezcie ARKUSZ MAPY 16 UKŁAD WYSOKOŚCIOWY PL-EVRF2007-NH IDENTYFIKATOR DZIAŁEK 241101_1.0001.AR_16.266/1 DZIAŁKA NR 266/1
<u>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</u>	STUDIO POŁOMSCY UL. STRZELCÓW BYTOMSKICH 38 44-280 RYDUŁTOWY mob. +48 503 758 492 email: polomski@interia.pl
	STUDIO POŁOMSCY 44-280 Rydułtowy ul. Strzelców Bytomskich 38 NIP 647-180-38-94, REGON 240933556 tel. +48 503 758 492
<u>PROJEKTOWAŁ:</u>	mgr inż. Grzegorz Połomski nr upr. bud. SLK/1452/OWOK/06, SLK/3826/OWOD/11, SLK/5022/POOD/13, SLK/1099/PBKb/24.
	mgr inż. Grzegorz Połomski UPRAWNIENIA BUDOWLANE do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. SLK/5022/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr ewid. SLK/1099/PBKb/24
<u>MIEJSCOWOŚĆ I DATA:</u>	Rydułtowy, czerwiec 2026 r.

STUDIO POŁOMSCY jako autor projektu zgodnie z Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych z dnia 04.02.1994 r. (Dziennik Ustaw Nr 24 poz. 83 z dnia 23.02.1994 r.) zastrzega sobie prawa autorskie i zakazuje bez jego wiedzy i zgody wykorzystywania tego projektu do celów handlowych, reklamy handlowej i wprowadzenia w nim zmian ponad wymienione w projekcie.

SPIS TREŚCI

1.CZĘŚĆ OPISOWA

1.1. Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu.....	3
1.2. Oświadczenia projektantów, uprawnienia i zaświadczenia o wpisie do izby	6

2.CZĘŚĆ RYSUNKOWA

2.1. Szkic orientacyjny.....	10
2.2. Projekt zagospodarowania terenu – rys. 2.1.....	11
2.3. Projekt zagospodarowania terenu – rys. 2.2.....	12
2.4. Projekt zagospodarowania terenu – rys. 2.3.....	13
2.5. Projekt zagospodarowania terenu – rys. 2.4.....	14
2.6. Projekt zagospodarowania terenu – rys. 2.5.....	15
2.7. Projekt zagospodarowania terenu – rys. 2.6.....	16
2.8. Projekt zagospodarowania terenu – rys. 2.7.....	17
2.9. Projekt zagospodarowania terenu – rys. 2.8.....	18
2.10. Położenie sytuacyjno – wysokościowe – droga – rys. 3.1.....	19
2.11. Położenie sytuacyjno – wysokościowe – droga – rys. 3.2.....	20
2.12. Położenie sytuacyjno – wysokościowe – droga – rys. 3.3.....	21
2.13. Położenie sytuacyjno – wysokościowe – droga – rys. 3.4.....	22
2.14. Położenie sytuacyjno – wysokościowe – droga – rys. 3.5.....	23

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem niniejszego opracowania jest opracowanie dokumentacji projektowej wykonania nakładki asfaltowej wokół Pokazowej Zagrody Żubrów w Raciborzu. Zakres prac obejmuje wyznaczenie parametrów geometrycznych trasy na odcinku o długości 1235,00 mb (odcinek podstawowy), zakresu drogi technicznej długości 58,00 mb (odcinek drogi technicznej) oraz dobór odpowiednich rozwiązań konstrukcyjnych nawierzchni, zapewniających nośność odpowiednią dla zakładanego ruchu i wkomponowanie inwestycji w otaczające środowisko leśne.

a) W zakres opracowania wchodzi wykonanie:

- wykonanie nakładki asfaltowej o szerokości 3,00 m (odcinek podstawowy),
- wykonanie nakładki asfaltowej o szerokości 3,50 m (odcinek drogi technicznej),
- regulacja istniejących elementów odwodnienia powierzchniowego,
- połączenie z istniejącymi utwardzeniami terenu,
- wykonanie nakładki asfaltowej o szerokości 1,00 m na bajpasie 110 mb.

b) Długość projektowanego realizowanego odcinka drogi wynosi 1235,00 m.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren przewidziany pod inwestycję zlokalizowany jest w mieście Racibórz, w powiecie raciborskim, w obrębie ewidencyjnym 241101_1.0001 Brzezcie. Istniejąca nawierzchnia ścieżki o nawierzchni wyprofilowanej z tłucznia zostanie uzupełniona i wyposażona w nawierzchnię asfaltową grubości 4 cm.

Teren inwestycji stanowi obszar leśny zarządzany przez PGL LP Nadleśnictwo Rybnik. Istniejący układ stanowią gruntowe drogi leśne oraz utwardzone ciągi gospodarcze. Ukształtowanie terenu jest lekko faliste ze spadkami kierunkowymi w stronę naturalnych zagłębień i cieków wodnych. Projektowany układ nawierzchni wpasowuje się w istniejące przebiegi ciągów leśnych

ISTNIEJĄCE UZBROJENIE

Na terenie planowanej realizacji znajdują się następujące urządzenia:

- Sieć wodociągowa.
- Sieć teletechniczna.
- Sieć energetyczna doziemna.
- Sieć kanalizacyjna (sanitarna) wewnętrzna.

ZIELEŃ

Na terenie wchodzącym w zakres projektu nie występuje zieleń kolidująca z projektowaną inwestycją.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowa dla wykonania nakładki asfaltowej wokół Pokazowej Zagrody Żubrów w Raciborzu. Zakres prac obejmuje wyznaczenie parametrów geometrycznych trasy na odcinku o długości 1235,00 mb (odcinek podstawowy), zakresu drogi technicznej długości 58,00 mb (odcinek drogi technicznej) oraz dobór odpowiednich rozwiązań konstrukcyjnych nawierzchni, zapewniających nośność odpowiednią dla zakładanego ruchu i wkomponowanie inwestycji w otaczające środowisko leśne.

Ścieżka główna wokół zagrody - projektowana od km 0+000 do km 1+235. Ścieżka rozpoczyna się i kończy połączeniem z istniejącym układem komunikacyjnym za pomocą krawężnika najazdowego o wymiarach 100x22x15 cm.

Droga techniczna do obsługi wiaty - odgałęzienie od km 0+000 do km 0+058. Ciąg ten na początku (km 0+000) oraz na zakończeniu (km 0+058) musi zostać zamknięty i obramowany krawężnikiem najazdowym o wymiarach 100x22x15 cm.

Zjazdy techniczne i bramy wjazdowe - w rejonie bram wjazdowych do zagrody technicznej oraz na teren bytowania zwierząt (km 0+250, km 1+132, km 1+192) należy zastosować krawężniki najazdowe 100x22x15 cm z obniżonym światłem krawężnika (0–2 cm).

W ciągu realizowanego odcinka drogi nie przebiega kanalizacja deszczowa. Odwodnienie realizowane jest poprzez spadki poprzeczne (2.0%) i podłużne nawierzchni.

Przygotowanie istniejącej konstrukcji:

Przed przystąpieniem do robót nawierzchniowych zostaną wykonane następujące prace przygotowawcze:

- Odchwaszczenie: Mechaniczne i chemiczne usunięcie roślinności z istniejącej nawierzchni tłuczniowej oraz krawędzi drogi.
- Oczyszczenie i profilowanie: Usunięcie zanieczyszczeń obcych oraz luźnych frakcji kruszywa.
- Wyrównanie podłoża: Istniejąca warstwa tłuczniowa zostanie wyrównana kruszywem łamanym w celu zniwelowania nierówności podłużnych i poprzecznych oraz nadania odpowiednich spadków profilujących pod warstwę bitumiczną.

Konstrukcja nowej nawierzchni (Nakładka) - zaprojektowano ulepszenie nawierzchni w następującym układzie:

- Warstwa ścieralna: Mieszanka mineralno-asfaltowa (np. AC 11S) o grubości 4 cm po zagęszczeniu.
- Warstwa wiążąco-wyrównawcza: Skropienie istniejącego, wyrównanego podłoża emulsją asfaltową oraz (opcjonalnie, wg potrzeb wynikających z niwelety) lokalne wyrównanie mieszanką bitumiczną.
- Skrzyżowania i zjazdy: Zaprojektowanie powiązań wysokościowych i konstrukcyjnych z istniejącymi drogami leśnymi oraz szlakami bocznymi w sposób zapewniający płynność ruchu i trwałość krawędzi.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Długość odcinka: 1235,0 m (odcinek dojazdu technicznego dł. 58,00 m).

Szerokość jezdni: 3,00 m (odcinek dojazdu technicznego 3,50 m).

Szerokość poboczy gruntowych: obustronne, 2 x 0,5 m.

Wykonanie nakładki asfaltowej o szerokości 1,00 m na bajpasie 110 mb.

Profil poprzeczny: jednostronny, ze spadkiem 2% (zapewniającym sprawny spływ wód opadowych).

Kategoria ruchu: KR-1

5. DANE DOTYCZĄCE OCHRONY ZABYTKÓW

W rejonie planowanej inwestycji nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków ani objęte ochroną konserwatorską.

6. TERENY GÓRNICZE

Teren przewidziany pod inwestycję nie znajduje się na terenie obszaru górniczego.

7. WPŁYW INWESTYCJI NA OCHRONĘ ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENĘ I ZDROWIE:

Wykonanie nakładki asfaltowej na ścieżce wokół pokazowej zagrody żubrów nie będzie oddziaływało negatywnie na otaczające środowisko i nie będzie wpływało negatywnie na higienę i zdrowie.

Wykonanie nakładki asfaltowej na ścieżce wokół pokazowej zagrody żubrów nie spowoduje zmiany emisji zanieczyszczeń gazowych. Funkcjonowanie ciągu drogowego nie wiąże się z wytwarzaniem odpadów. Zanieczyszczenia nawierzchni, w tym związane z zimowym utrzymaniem, usuwane będą tak jak dotychczas.

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni będą przenosiły obciążenia w sposób równomierny na istniejące podłoże gruntowe. Emisja hałasu związana z funkcjonowaniem ciągu drogowego bez istotnych zmian.

8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane art. 3. pkt. 20 który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych, a zatem przepisy techniczno-budowlane – Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz.124; zmiana Dz. U. 2019 poz. 1643) – §5. Obszar oddziaływania inwestycji nie wykracza poza granicę działki objętej inwestycją, tj. działki nr 266/1.

mgr inż. Grzegorz Polonski
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. SLK 1022 POUJ 13
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. SLK 1099 PBKb 24

Rydułtowy, dnia 22.06.2026 r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 20 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 2024 poz. 725 z późniejszymi zmianami) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany pn.: „Wykonanie nakładki asfaltowej na ścieżce wokół pokazowej zagrody żubrów w Raciborzu” sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

Projekt opracował:

Grzegorz Połomski – uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej upr. bud. SLK/5022/POOD/13

Dokumentacja została opracowana na zlecenie:

Skarb Państwa – Państwowe Gospodarstwo Leśne

Lasy Państwowe

Nadleśnictwo Rybnik

44-280 Rybnik, Ul. Kościuszki 36

mgr inż. Grzegorz Połomski
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. SLK 5022 POOD/13
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. SLK 1099 PBKb 24

Rydułtowy, dnia 22.06.2026 r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2025 r. poz. 418 z późniejszymi zmianami) oświadczamy, że projekt budowlany pn.: **„Wykonanie nakładki asfaltowej na ścieżce wokół pokazowej zagrody żubrów w Raciborzu”** został sporządzony zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, jest kompletny z punktu widzenia, celu któremu ma służyć i może zostać skierowany do realizacji.

Zgodnie z art. 34 Prawa Budowlanego oświadczam, że projekt pn.: **„Wykonanie nakładki asfaltowej na ścieżce wokół pokazowej zagrody żubrów w Raciborzu”** obejmuje obiekt budowlany o prostej konstrukcji i nie wymaga sprawdzenia projektu architektoniczno-budowlanego pod względem zgodności z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w odpowiedniej specjalności lub rzeczoznawcę budowlanego.

mgr inż. Grzegorz Polonski
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. SLK 3022-POOD 13
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. SLK 1099-PBKb 24

Katowice, dnia 12 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) oraz art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Grzegorz Połomski

mgr inż. budownictwa
ur. dnia 28 listopada 1980 w Rydułtowach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/5022/POOD/13
do projektowania
w specjalności drogowej bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

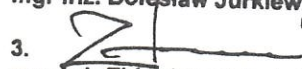
Od niniejszej decyzji służy stronom prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚOIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Połomski
Strzelców Bytomskich 38
44-280 Rydułtowy
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.

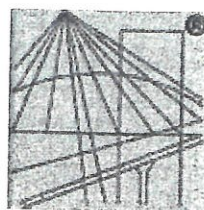


Skład orzekający OKK

1. 
mgr inż. Piotr Szatkowski
2. 
mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3. 
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz

Za zgodność
z oryginałem
dnia 24-08-2026

mgr inż. Grzegorz Połomski
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. SLK 5022 POOD 13
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. SLK 1099 PBKb 24



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-MGM-W4R-94K *

Pan Grzegorz Połomski o numerze ewidencyjnym SLK/BO/4571/07
adres zamieszkania ul. Strzelców Bytomskich, 38, 44-280 Rydułtowy
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-11-27 roku przez:

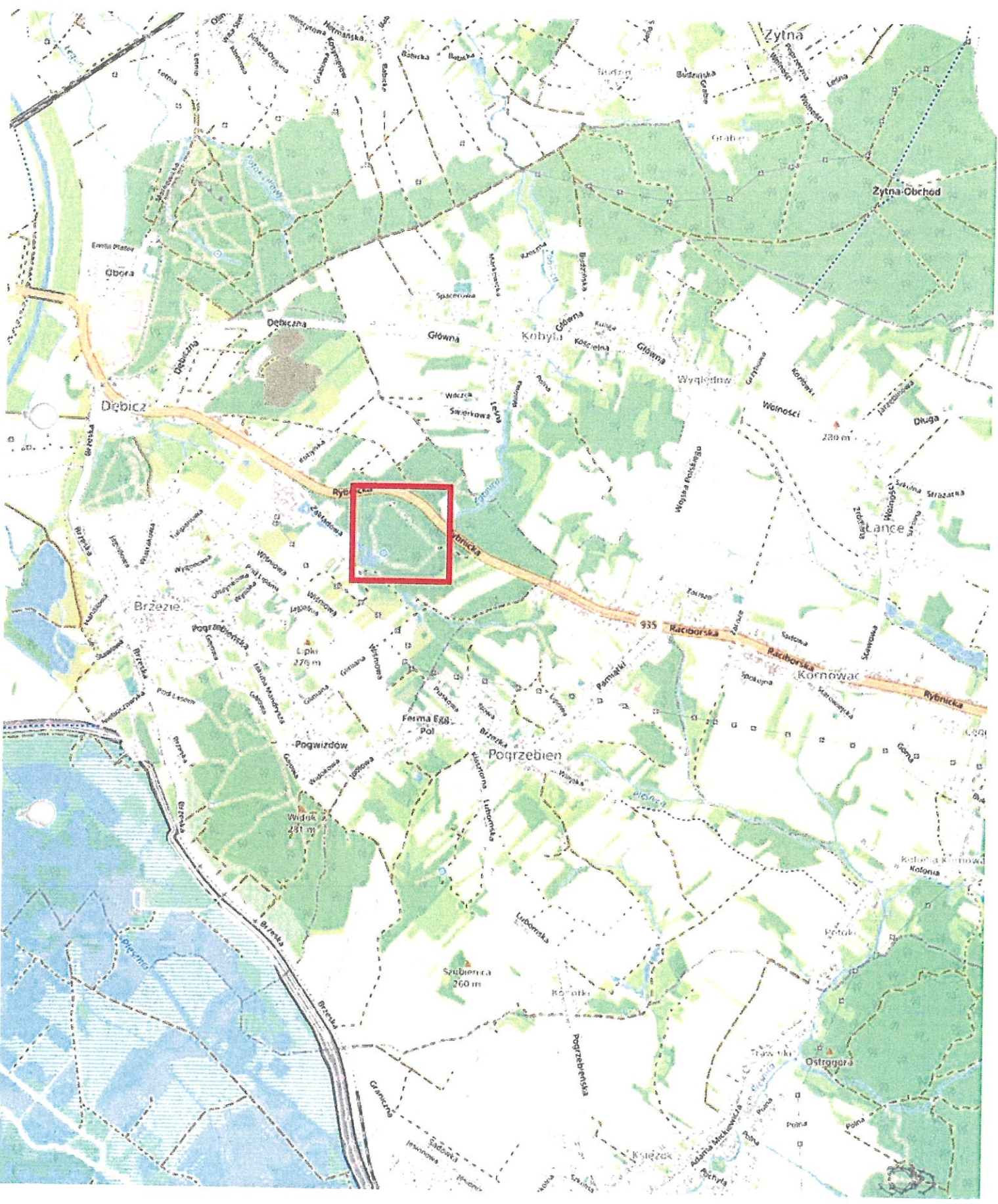
Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

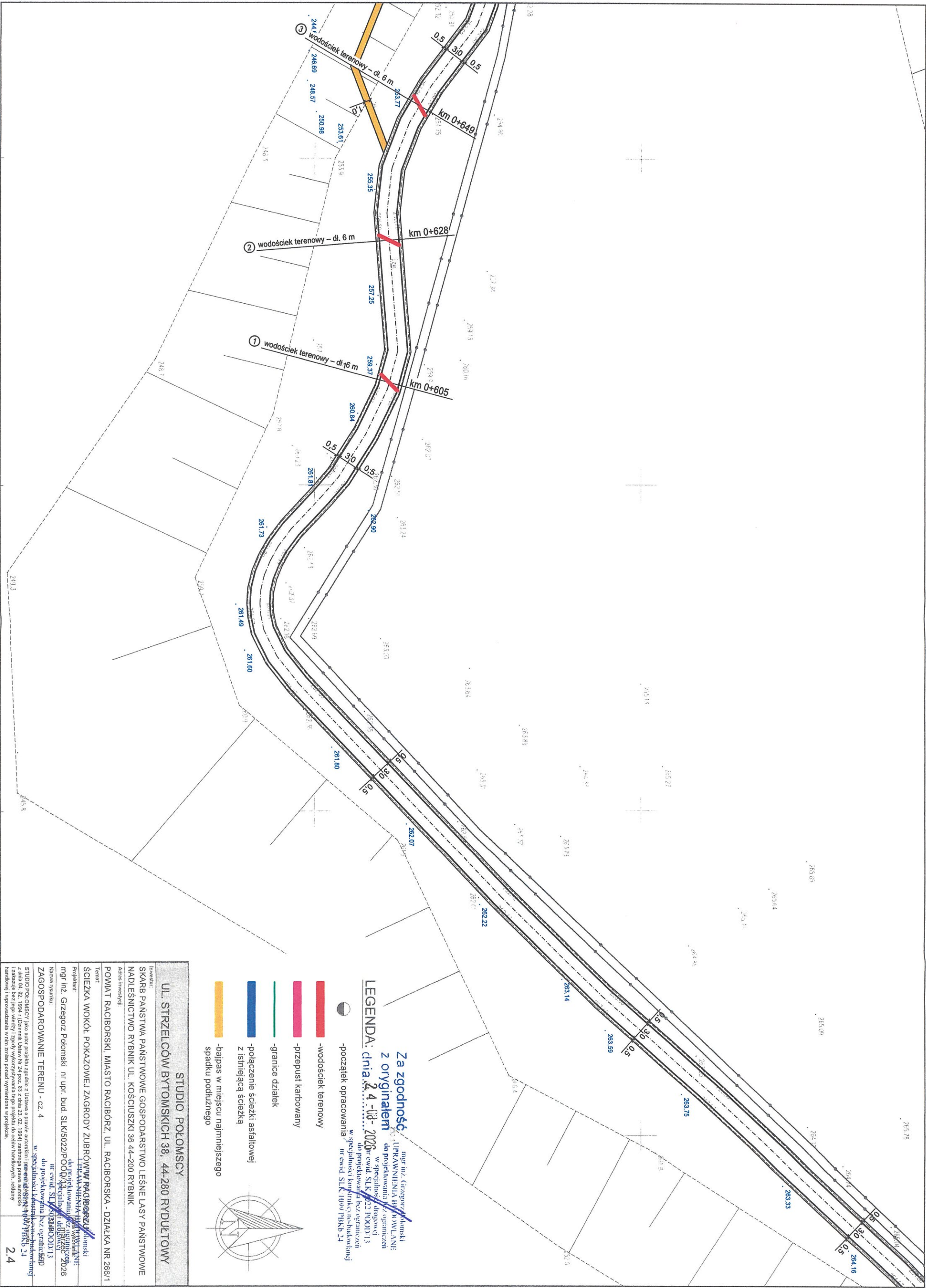
* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Za zgodność
z oryginałem
dnia... 24-08-2026

mgr inż. Grzegorz Połomski
UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. SLK/BO/4571/07
projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. SLK/BO/4571/07



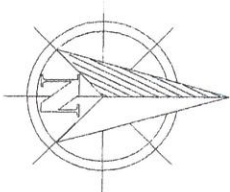


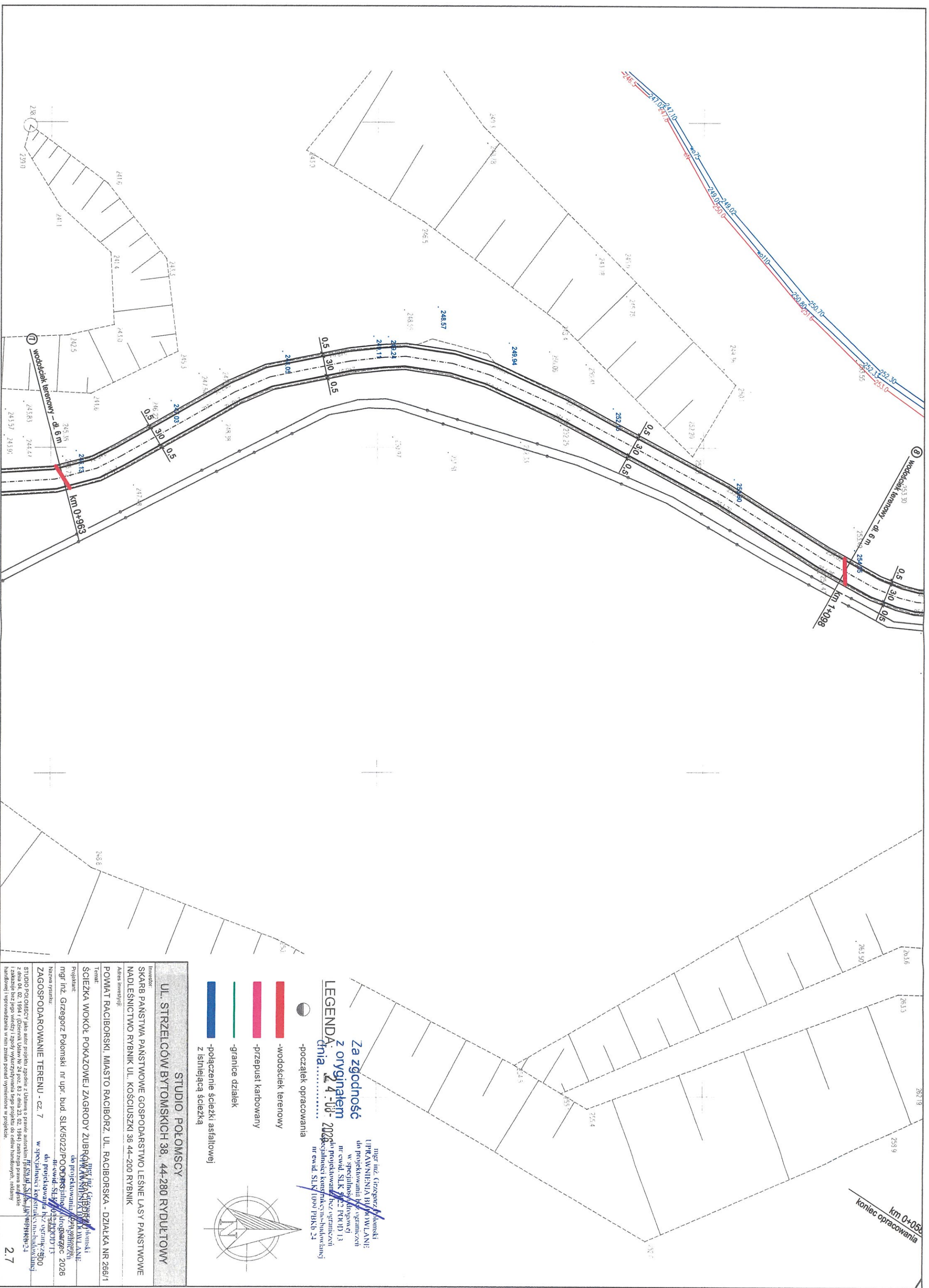


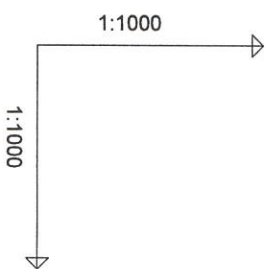
STUDIO POŁOMSCY	
UL. STRZELCÓW BYTOMSKICH 38, 44-280 RYDUŁTOWY	
Investor:	SKARB PAŃSTWA PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE LASY PAŃSTWOWE
Adres inwestycji:	NADLEŚNICTWO RYBNIK UL. KOŚCIUSZKI 36 44-200 RYBNIK
Temat:	POWIAT RACIBORSKI, MIASTO RACIBÓRZ, UL. RACIBORSKA - DZIAŁKA NR 266/1
Projektant:	mgr inż. GRZEGORZ POŁOMSKI
mgr inż. Grzegorz Połomski	nr upraw. SŁK 50222/POD 13
ZAGOSPODAROWANIE TERENU - CZ. 4	
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	
nr cwid. SŁK 1099 PRBb 24	
STUDIO POŁOMSCY jako autor projektu zgłasza z Usługą o prawie autorskim i powierniczym	
z zastrzeżeniem, iż wszelkie prawa autorskie i powiernicze należą do Studio Połomscy	
24	

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Grzegorz Połomski
nr upraw. SŁK 50222/POD 13
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
do projektowania bez ograniczeń
nr cwid. SŁK 1099 PRBb 24

- początek opracowania
- wodościek terenowy
- przebieg karbowany
- granice działek
- połączenie ścieżki asfaltowej z istniejącą ścieżką
- bajpas w miejscu najmniejszego spadku podłużnego







Poziom porównawczy = 230.00

Projektowane rzędne niwelety

Pochylenia i łuki pionowe

Rzędne terenu i powierzchnia

Proste i tuki pozioime

Nazwa punktu

Spadki

Odległości

Kilometraz

Stationing	Point	Elevation (m)	Grade (%)	Distance (m)
0+000	1	266.58	33.62%	16.36
	2	267.13	12.15%	25.50
	3	266.82	37.79%	17.74
	4	266.15	41.30%	15.95
	5	265.45	14.14%	16.27
	6	265.22	15.34%	16.30
	7	265.47	39.83%	16.32
	8	266.12	27.25%	15.78
	9	266.55	16.63%	15.62
	10	266.81	5.75%	15.64
	11	266.90	1.33%	172.48
	12	266.92	5.12%	187.55
	13	266.84	0.56%	203.17
	14	266.83	5.15%	221.00
	15	266.91	8.48%	236.54
	16	267.09	0.86%	257.77
	17	267.07	9.85%	280.93
	18	267.23	20.15%	297.17
	19	267.23	742.8	19.84

STUDIO POŁOMSCY

UL. STRZELCÓW BYTOMSKICH 36, 44-280 RYDUŁTOWY

Inwestor:
SKARB PAŃSTWA PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE LASY PAŃSTWOWE
MADALIŚCINICTWO RYBKIN UL. KOŚCIUSZKI 36 44-200 RYBKIN

Adres inwestycji:
POWAT RACIBORSKI, MIASTO RACIBÓRZ, UL. RACIBORSKA - DZIAŁKA NR 266/
Teraz:

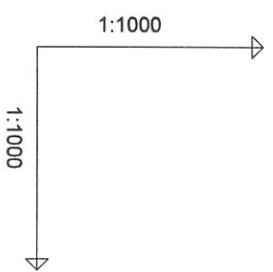
Ścieżka wokół POKAZOWEJ ZAGRODY ŻUBRÓW W RACIBÓRZU
mgr inż. Grzegorz Polomski nr upr. bud. SLK/5022/POD/13
Projektant:
LUBAWYŃSKA FIRMOWA WYKONAWCZA
ul. Świdłowska 10, 44-200 Rybkin

Nazwa projektu:
PROFIL PODŁUŻNY - cz. 1

Wzrost: 1,900/1000
do projektowania przez: 13.01.2013
Wzrost: 1,900/1000
do projektowania przez: 13.01.2013

STUDIO POŁOMSCY jako autor projektu zgodnie z Umową o prace autorskie z dnia 04.02.1994 r. (Dziennik Ustaw Nr 24, poz. 3 i dnia 23.02.1994) zastrzega prawa autorskie i zastrzeka bez jego wiedzy i zgody wykorzystywanie tego projektu do celów handlowych, reklamowych i wprowadzania w nim zmian ponad wyznaczone w projekcie.

3.1



Poziom porównawczy = 230.00

Projektowane rzędne niwelety

Pochylenia i tuki pionowe

Rzędne terenu i powierzchnia

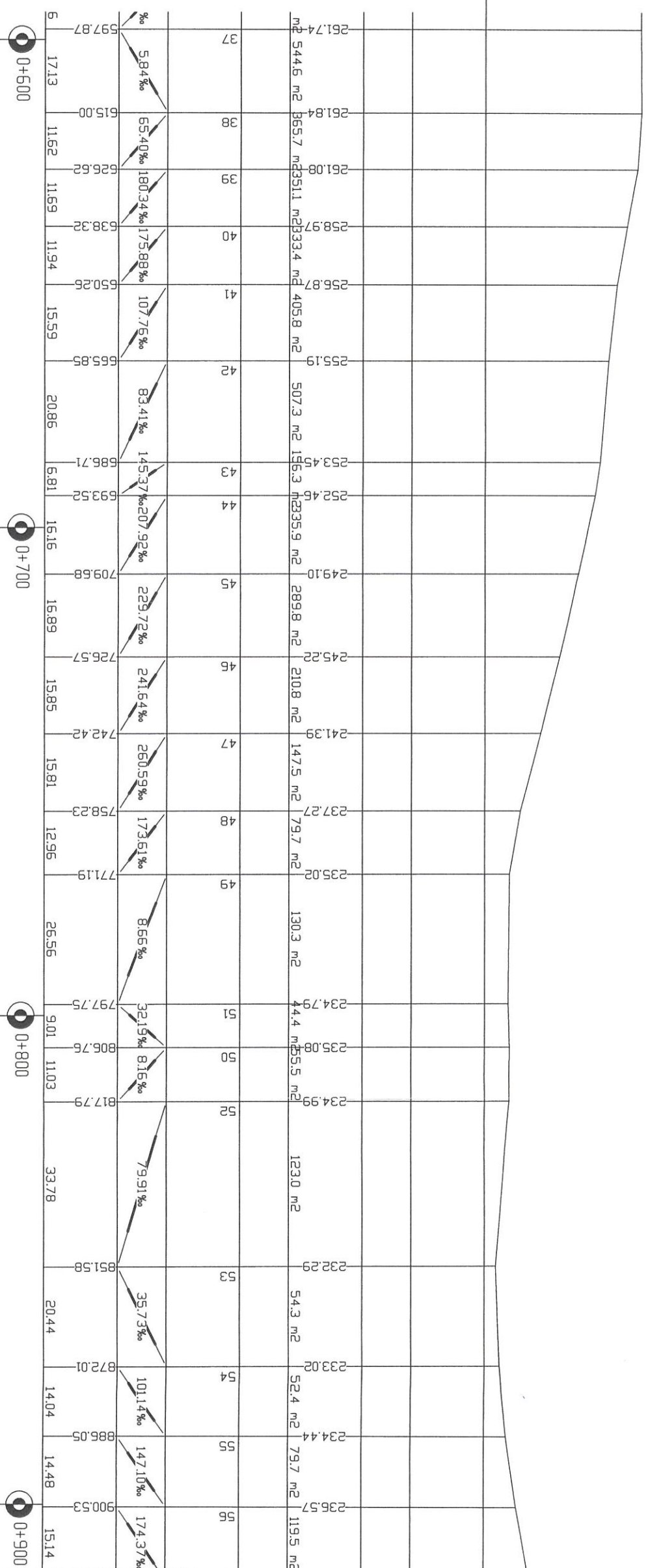
Proste i tuki pozioe

Nazwa punktu

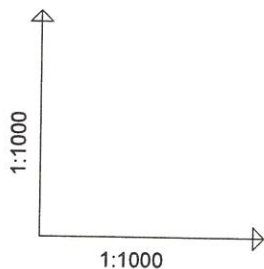
Spadki

Odległości

Kilometraž



INWESTOR: SKARB PAŃSTWA PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICZYSTWO RYBNIK UL. KOŚCIUSZKI 36 44-200 RYBNIK	STUDIO POŁOMSCY UL. STRZELCÓW BYTOMSKICH 38, 44-280 RYDUŁTOWY
ADRES INWESTYCJI: POWAT RACIBORSKI, MIASTO RACIBÓRZ, UL. RACIBORSKA - DZIAŁKA NR 266/1	Temat: PROJEKT SCIEŻENIA WOKÓŁ POKAZOWEJ ZAGRODY ŻUBRÓW W RACIBORZU mgr inż. Grzegorz Polomski nr upr. bud. SLK/5022/POL/09/1 z wyłączeniem NADLEŚNICZYSTWA RYBNIK nr ewid. SLK 5022/POŁ/09/1 do projektowania bez ograniczeń w sprawie: budowy drogi z przebiegiem: 1 : 1000/1000
STUDIO POŁOMSCY jako autor projektu zgodnie z Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych z dnia 4.02.1994 r. (Dziennik Ustaw Nr 24 poz. 43 z dnia 23.02.1994) zastrzega pełną odpowiedzialność za i zażycie bez jego wiedzy i zgody wykorzystywania tego projektu do celów handlowych, reklamowych lub innych niż zamierzonych przez autora projektu.	3.3



Poziom porównawczy = 230.00

Projektowane rzędne niwelety

Pochylenia i łuki pionowe

Rzędne terenu i powierzchnia

Proste i łuki poziome

Nazwa punktu

Spadki

Odległości

Kilometraż

263.24	265.64	266.09	266.25	266.52	266.74
696.0 m ²	535.2 m ²	605.1 m ²	668.6 m ²	497.9 m ²	
73	74	75	76	77	78
118.75 ‰	30.16 ‰	9.56 ‰	14.69 ‰	16.19 ‰	
1198.81	1219.02	1233.94	1250.67	1269.05	1282.64
20.21	14.92	16.73	18.38	13.59	



STUDIO POŁOMSCY UL. STRZELCÓW BYTOMSKICH 38, 44-280 RYDUŁTOWY

Inwestor:

SKARB PAŃSTWA PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE LASY PAŃSTWOWE
NADLEŚNICTWO RYBNIK UL. KOŚCIUSZKI 36 44-200 RYBNIK

Adres inwestycji:

POWIAT RACIBORSKI, MIASTO RACIBÓRZ, UL. RACIBORSKA - DZIAŁKA NR 266/1

Temat:

ŚCIEŻKA WOKÓŁ POKAZOWEJ ZAGRODY ZUBRÓW W RACIBÓRZU

Projektant:

mgr inż. Grzegorz Połomski nr upr. bud. SLK/5002/ROD/R3/22-PODD-13

Nazwa rysunku:

PROFIL PODŁUŻNY - cz. 5

STUDIO POŁOMSCY jako autor projektu zgodnie z Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych z dnia 04. 02. 1994 r (Dziennik Ustaw Nr 24 poz. 83 z dnia 23. 02. 1994) zastrzega prawa autorskie i zakazuje bez jego wiedzy i zgody wykorzystywania tego projektu do celów handlowych, reklam handlowej i wprowadzania w nim zmian ponad wymienione w projekcie.

Nr rysunku:

3.5

CZĘŚĆ II

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

<u>INWESTOR:</u>	SKARB PAŃSTWA PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO RYBNIK UL. KOŚCIUSZKI 36 44-200 RYBNIK
-------------------------	--

<u>NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:</u>	WYKONANIE NAKŁADKI ASFALTOWEJ NA ŚCIEŻCE WOKÓŁ POKAZOWEJ ZAGRODY ŻUBRÓW
--	---

<u>ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:</u>	WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE POWIAT RACIBORSKI MIASTO RACIBÓRZ RACIBÓRZ – BRZEZIE ULICA RYBNICKA KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO VIII
--	---

<u>POZOSTAŁE DANE ADRESOWE:</u>	JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 241101_1 OBREB EWID.: 241101_1.0001 Brzezcie ARKUSZ MAPY 16 UKŁAD WYSOKOŚCIOWY PL-EVRF2007-NH IDENTYFIKATOR DZIAŁEK 241101_1.0001.AR_16.266/1 DZIAŁKA NR 266/1
--	--

<u>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</u>	STUDIO POŁOMSCY UL. STRZELCÓW BYTOMSKICH 38 44-280 RYDUŁTOWY mob. +48 503 758 492 email: polomski@interia.pl	STUDIO POŁOMSCY 44-280 Rydułtowy ul. Strzelców Bytomskich 38 NIP 647-180-38-94, REGON 240933556 tel. +48 503 758 492
---	--	--

<u>PROJEKTOWAŁ:</u>	mgr inż. Grzegorz Połomski nr upr. bud. SLK/1452/OWOK/06, SLK/3826/OWOD/11, SLK/5022/POOD/13, SLK/1099/PBKb/24. mgr inż. Grzegorz Połomski UPRAWNIENIA BUDOWLANE do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. SLK 5022 POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr ewid. SLK 1099 PBKb 24
----------------------------	---

<u>MIEJSCOWOŚĆ I DATA:</u>	Rydułtowy, czerwiec 2026 r.
---------------------------------------	-----------------------------

STUDIO POŁOMSCY jako autor projektu zgodnie z Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych z dnia 04.02.1994 r. (Dziennik Ustaw Nr 24 poz. 83 z dnia 23.02.1994 r.) zastrzega sobie prawa autorskie i zakazuje bez jego wiedzy i zgody wykorzystywania tego projektu do celów handlowych, reklamy handlowej i wprowadzenia w nim zmian ponad wymienione w projekcie.

SPIS TREŚCI

1.CZĘŚĆ OPISOWA

1.1.	Opis techniczny do projektu architektoniczno - budowlanego.....	3-13
------	---	------

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

2.1.	Profil podłużny drogi – rys. 3.1.....	14
2.2.	Profil podłużny drogi – rys. 3.2.....	15
2.3.	Profil podłużny drogi – rys. 3.3.....	16
2.4.	Profil podłużny drogi – rys. 3.4.....	17
2.5.	Profil podłużny drogi – rys. 3.5.....	18
2.6.	Przekrój typowy nawierzchni (odcinek podstawowy) – rys. 4.1.....	19
2.7.	Przekrój typowy nawierzchni (odcinek drogi technicznej) – rys. 4.2.....	20
2.8.	Przekrój typowy zjazdu – rys. 4.3.....	21
2.9.	Przekrój typowy bajpasu – rys. 4.4.....	22
2.10.	Szczegół techniczny wodospustu.....	23

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno - budowlanego

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest umowa zawarta z Zamawiającym tj. Skarbem Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne - Lasy Państwowe Nadleśnictwo Rybnik oraz:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane [tekst jednolity Dz. U. z 2023 poz. 682];
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie [Dz. U. 2022 poz. 1225]
- Rozporządzenie Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego [Dz. U. 2020 poz. 1609];
- Podkłady mapowe uzyskane z biura geodezyjnego;
- Własne pomiary oraz przeprowadzone wizje lokalne.

2. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO BĘDĄCEGO PRZEDMIOTEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren inwestycji stanowi obszar leśny zarządzany przez PGL LP Nadleśnictwo Rybnik. Istniejący układ stanowią gruntowe drogi leśne oraz utwardzone ciągi gospodarcze. Ukształtowanie terenu jest lekko faliste ze spadkami kierunkowymi w stronę naturalnych zagłębień i cieków wodnych. Projektowany układ nawierzchni wpasowuje się w istniejące przebiegi ciągów leśnych.

Przedmiotem opracowania jest projekt architektoniczno – budowlany pod wykonanie nakładki ścieżki pieszo-jezdnej/technicznej wokół Pokazowej Zagrody Żubrów w Raciborzu wraz z ciągiem dojazdowym do wiaty oraz układem technologicznym. Inwestycja zlokalizowana jest na działce nr 266/1 przy ul. Raciborskiej w Raciborzu

Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego:

- XXV: przebudowa drogi.

2.1. Zakres opracowania:

W zakres opracowania wchodzi:

- Wykonanie nakładki asfaltowej o szerokości 3,00 m (odcinek podstawowy).
- Wykonanie nakładki asfaltowej o szerokości 3,50 m (odcinek drogi technicznej).
- Regulacją istniejących elementów odwodnienia powierzchniowego.
- Połączenie z istniejącymi utwardzeniami terenu.
- Wykonanie nakładki asfaltowej o szerokości 1,00 m na bajpasie 110 mb.

3. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

3.1 Przeznaczenie:

Planowane utwardzenie wykonanie nawierzchni asfaltowej na ścieżce głównej oraz droga techniczna do obsługi wiaty zostały zaprojektowane w nawierzchni asfaltowej z utwardzonymi poboczami ziemnymi.

3.2. Program użytkowy obiektu

3.2.1. Stan istniejący

Teren przewidziany pod inwestycję zlokalizowany jest w mieście Racibórz, w powiecie raciborskim, w obrębie ewidencyjnym 241101_1.0001 Brzeziny. Istniejąca nawierzchnia ścieżki o nawierzchni wyprofilowanej z tłuczni zostanie uzupełniona i wyposażona w nawierzchnię asfaltową grubości 4 cm.

Teren inwestycji stanowi obszar leśny zarządzany przez PGL LP Nadleśnictwo Rybnik. Istniejący układ stanowią gruntowe drogi leśne oraz utwardzone ciągi gospodarcze. Ukształtowanie terenu jest lekko faliste ze spadkami kierunkowymi w stronę naturalnych zagłębień i cieków wodnych. Projektowany układ nawierzchni wpasowuje się w istniejące przebiegi ciągów leśnych

3.2.2. Stan projektowany

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowa dla wykonania nakładki asfaltowej wokół Pokazowej Zagrody Żubrów w Raciborzu. Zakres prac obejmuje wyznaczenie parametrów geometrycznych trasy na odcinku o długości 1235,00 mb (odcinek podstawowy), zakresu drogi technicznej długości 58,00 mb (odcinek drogi technicznej) oraz dobór odpowiednich rozwiązań konstrukcyjnych nawierzchni, zapewniających nośność odpowiednią dla zakładanego ruchu i wkomponowanie inwestycji w otaczające środowisko leśne.

Ścieżka główna wokół zagrody - projektowana od km 0+000 do km 1+235. Ścieżka rozpoczyna się i kończy połączeniem z istniejącym układem komunikacyjnym za pomocą krawężnika najazdowego o wymiarach 100x22x15 cm.

Droga techniczna do obsługi wiaty - odgałęzienie od km 0+000 do km 0+058. Ciąg ten na początku (km 0+000) oraz na zakończeniu (km 0+058) musi zostać zamknięty i obramowany krawężnikiem najazdowym o wymiarach 100x22x15 cm.

Zjazdy techniczne i bramy wjazdowe - w rejonie bram wjazdowych do zagrody technicznej oraz na teren bytowania zwierząt (km 0+250, km 1+132, km 1+192) należy zastosować krawężniki najazdowe 100x22x15 cm z obniżonym światłem krawężnika (0–2 cm).

W ciągu realizowanego odcinka drogi nie przebiega kanalizacja deszczowa. Odwodnienie realizowane jest poprzez spadki poprzeczne (2.0%) i podłużne nawierzchni.

Przygotowanie istniejącej konstrukcji:

Przed przystąpieniem do robót nawierzchniowych zostaną wykonane następujące prace przygotowawcze:

- Odchwaszczenie: Mechaniczne i chemiczne usunięcie roślinności z istniejącej nawierzchni tłuczniowej oraz krawędzi drogi.
- Oczyszczenie i profilowanie: Usunięcie zanieczyszczeń obcych oraz luźnych frakcji kruszywa.
- Wyrównanie podłoża: Istniejąca warstwa tłuczniowa zostanie wyrównana kruszywem łamanym w celu zniwelowania nierówności podłużnych i poprzecznych oraz nadania odpowiednich spadków profilujących pod warstwę bitumiczną.

Konstrukcja nowej nawierzchni (Nakładka) - zaprojektowano ulepszenie nawierzchni w następującym układzie:

- Warstwa ściernalna: Mieszanka mineralno-asfaltowa (np. AC 11S) o grubości 4 cm po zagęszczeniu.
- Warstwa wiążąco-wyrównawcza: Skropienie istniejącego, wyrównanego podłoża emulsją asfaltową oraz (opcjonalnie, wg potrzeb wynikających z niwelety) lokalne wyrównanie mieszanką bitumiczną.
- Skrzyżowania i zjazdy: Zaprojektowanie powiązań wysokościowych i konstrukcyjnych z istniejącymi drogami leśnymi oraz szlakami bocznymi w sposób zapewniający płynność ruchu i trwałość krawędzi.

3.2.3. Parametry projektowanej inwestycji i zestawienie powierzchni

W zakres opracowania wchodzi wykonanie:

- Długość odcinka: 1235,0 m (odcinek dojazdu technicznego dł. 58,00 m).
- Szerokość jezdni: 3,00 m (odcinek dojazdu technicznego 3,50 m).
- Szerokość poboczy gruntowych: obustronne, 2 x 0,5 m.
- Wykonanie nakładki asfaltowej o szerokości 1,00 m na bajpasie 110 mb.
- Profil poprzeczny: jednostronny, ze spadkiem 2% (zapewniającym sprawny spływ wód opadowych).
- Kategoria ruchu: KR-1

4. FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

4.1. Forma architektoniczna

Liniowy charakter obiektu:

Projektowany obiekt nie stanowi budynku, lecz ciąg komunikacyjny (pieszo-jezdny) o charakterze liniowym, rozciągający się na długości 1235,00 m (ścieżka główna) oraz 58,00 m (odcinek drogi technicznej). Trasa wpisuje się w istniejący przebieg ścieżki leśnej wokół Pokazowej Zagrody Żubrów.

- Geometria i wykończenie nawierzchni:

Formę architektoniczno-krajobrazową tworzy jednolite pasmo nawierzchni bitumicznej (asfaltowej) o stonowanej, ciemnoszarej/czarnej kolorystyce, dostosowanej do funkcji leśnego szlaku turystyczno-edukacyjnego oraz drogi obsługi technicznej. Szerokość ciągu została dostosowana do istniejącej geometrii ścieżki leśnej z wykształconymi poboczami gruntowymi (2 x 0,5 m).

- Integracja z otoczeniem leśnym:

Ze względu na zlokalizowanie inwestycji na terenie kompleksu leśnego Nadleśnictwa Rybnik (dz. nr 266/1, obręb Brzeziny), przyjęta forma architektoniczna charakteryzuje się minimalną ingerencją w zastany krajobraz naturalny. Płaszczyzna drogi płynnie powiązana jest z otaczającym terenem poprzez wyprofilowane pobocza oraz skarpowania.

Wpływ na Krajobraz i Dostępność (Funkcja Przestrzenna):

- Bezszerwoność i płaskość nawierzchni:

Zastosowanie nakładki asfaltowej znacząco poprawia walory wizualne i użytkowe ścieżki wokół Pokazowej Zagrody Żubrów. Eliminuje nierówności, wyboje oraz spiętrzenia wód opadowych, tworząc gładką, ciągłą i estetyczną taśmę ułatwiającą ruch pieszy, rowerowy oraz obsługę techniczną zagrody.

- Brak barier architektonicznych:

Forma drogi opiera się na wyrównaniu poziomu terenu i braku pionowych barier (krawężniki wtopione lub najazdowe), co sprawia, że obiekt jest w pełni dostępny dla osób z niepełnosprawnościami, wózków dziecięcych i pojazdów technicznych.

4.2. Rodzaje nawierzchni

Charakterystyka i rodzaj nawierzchni:

Zastosowano nawierzchnię bitumiczną (asfaltową) podatną, wykonywaną na gorąco, przeznaczoną dla ścieżek pieszo-jezdnich, dróg leśnych oraz ciągów obsługi technicznej z dopuszczeniem ruchu pojazdów uprawnionych (KR1).

Nowa nawierzchnia układana jest jako nakładka na istniejącym i odpowiednio przygotowanym (wyrównanym i zagęszczonym) podłożu/podbudowie gruntowo-tłuczniowej.

Struktura konstrukcyjna nawierzchni (układ warstw):

Zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi i opisem PZT, układ konstrukcji nawierzchni przedstawia się następująco:

- Warstwa ścieralna (wierzchnia):

Materiał: Beton asfaltowy (AC 11 S) dla mieszanek mineralno-asfaltowych przeznaczonych do warstw ścieralnych.

Grubość: 4 cm (po zagęszczeniu).

Funkcja: Zapewnienie ciągłej, równej, szorstkiej i nieprzepuszczalnej powierzchni

- Połączenie międzywarstwowe:

Skropienie emulsją asfaltową szybko rozpadową (np. C60B3 ZM/R) w ilości $0,3 \div 0,5 \text{ kg/m}^2$ celem uzyskania właściwej szczepności pomiędzy istniejącym podłożem a warstwą ścieralną.

Elementy wykończeniowe i pobocza:

- Pobocza gruntowo-kruszywowe: Po obu stronach nawierzchni bitumicznej zaprojektowano obustronne pobocza o szerokości $2 \times 0,5 \text{ m}$. Pobocza wykonuje się gruntowe z wyprofilowaniem spadku 6,0% na zewnątrz, co zapewnia optymalne oparcie krawędzi asfaltu i odprowadzenie wód opadowych w leśny teren.

- Krawężniki i obrzeża (na odgałęzieniu technicznym): Na odcinku drogi technicznej (km 0+000) zastosowano betonowy krawężnik najazdowy o wymiarach 100x22x15 cm ułożony na ławie betonowej z oporem (C12/15), stanowiący stabilizujące zamknięcie krawędzi nawierzchni przy korycie odwadniającym.

4.3. Sposób dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy:

Projektowany układ komunikacyjny nie zmienia istniejącego krajobrazu. Rodzaj i kolorystyka materiałów z których zostaną wykonane nawierzchnie zostały właściwie dobrane i nie wpłyną negatywnie na otoczenie. Przedmiotowa inwestycja nie wpływa w istotny sposób na ukształtowanie terenu i dostosowuje się do ukształtowania terenu.

4.3.1 Sposób spełnienia wymagań określonych w przepisach, w tym techniczno – budowlanych, oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej

Spełnienie warunków podstawowych dotyczących:

- a) bezpieczeństwa konstrukcji:
Warstwy konstrukcyjne zostały zaprojektowane w sposób zapewniający bezpieczeństwo konstrukcji. (wg punktu 5)
- b) bezpieczeństwo pożarowe:
Do budowy będą używane materiały nie stwarzające zagrożenia pożarowego.
- c) bezpieczeństwo użytkowania:
wykonanie nakładki asfaltowej na ścieżce wokół pokazowej zagrody żubrów przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa. Poprawa stanu nawierzchni wpłynie na zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu i zwiększenie komfortu jazdy.
- d) odpowiednich warunków higienicznych i zdrowotnych oraz ochrony środowiska:
Odwodnienie przebudowanego odcinka ścieżki będzie realizowane przez prawidłowe spadki podłużne i poprzeczne odprowadzające wody opadowe i roztopowe na pobocza chłonne – zapewniające infiltrację wód opadowych w głąb poboczy. Realizacja nie spowoduje zmiany emisji zanieczyszczeń gazowych. Funkcjonowanie ścieżki nie wiąże się z wytwarzaniem odpadów. Zanieczyszczenia nawierzchni, w tym związane z zimowym utrzymaniem, usuwane będą na tak jak dotychczas.
- e) ochrony przed hałasem i drganiami
Warstwy konstrukcyjne nawierzchni będą przenosiły obciążenia w sposób równomierny na istniejące podłoże gruntowe. Spodziewane zmniejszenie emisji hałasu w związku z poprawą stanu nawierzchni.
- f) odpowiedniej charakterystyki energetycznej budynku oraz racjonalizacji użytkowania energii:
Funkcjonowanie ciągu drogowego nie wymaga zużycia energii.

Spełnienie warunków użytkowych zgodne z przeznaczeniem obiektu, w szczególności w zakresie:

- a) zaopatrzenia w wodę i energię elektryczną oraz, odpowiednio do potrzeb, w energię ciepłą i paliwa, przy założeniu efektywnego wykorzystania tych czynników:
Funkcjonowanie ciągu drogowego nie generuje potrzeby korzystania z wody, innych paliw ani energii elektrycznej.
- b) - usuwania ścieków, wody opadowej i odpadów;
Odwodnienie realizowanego odcinka ciągu będzie realizowane poprzez prawidłowe spadki podłużne i poprzeczne odprowadzające wody opadowe i roztopowe na pobocza chłonne - zapewniające infiltrację wód opadowych w głąb poboczy.
- możliwość dostępu do usług telekomunikacyjnych, w szczególności w zakresie szerokopasmowego dostępu do Internetu: nie dotyczy
- c) możliwość utrzymania właściwego stanu technicznego;
Obiekt budowlany należy użytkować w sposób zgodny z jego przeznaczeniem i wymaganiami ochrony środowiska oraz utrzymywać w należytych stanie technicznym i estetycznym, nie dopuszczając do nadmiernego pogorszenia jego właściwości użytkowych i sprawności technicznej, w szczególności w zakresie związanym z wymaganiami, o których mowa w ust. 1 pkt 1-7. Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2019 poz. 1186)
- d) niezbędne warunki do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich;
Przebudowywany odcinek drogi nie stworzy barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych.
- e) warunki bezpieczeństwa i higieny pracy:
Wszystkie prace budowlano-montażowe należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dn.06.02.2003r. (Dz. U. nr 47 poz.401) w sprawie BHP podczas prac i wykonywania robót budowlanych, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane zachowując zasadę starannego wykonania robót.
Kierownik budowy jest zobowiązany wykonać Plan BIOZ zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003r. (Dz. U. Nr 120, poz.1126).
- f) ochronę ludności, zgodnie z wymaganiami obrony cywilnej; nie dotyczy
- g) ochronę obiektów wpisanych do rejestru zabytków oraz obiektów objętych ochroną konserwatorską: W rejonie planowanej inwestycji nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków, ani objęte ochroną konserwatorską.
- h) poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej;
Spełniono poprzez utrzymanie zjazdów do posesji. Przebudowywany ciąg drogowy umożliwia dojazd do drogi publicznej.
- i) warunki bezpieczeństwa i ochrony zdrowia osób przebywających na terenie budowy.
wg załączonej Informacji w sprawie BIOZ.

Uwaga! Wykonawca zobowiązany jest w celu zapewnienia bezpieczeństwa i ochrony zdrowia do opracowania planu BIOZ .

5. UKŁAD KONSTRUKCYJNY OBIEKTU

5.1. ROBOTY PROWADZONE W POBLIŻU ISTNIEJĄCYCH SIECI UZBROJENIA TERENU

Uwagi ogólne:

- przed rozpoczęciem robót w pobliżu istniejących sieci należy powiadomić administratorów,
- wykopy wykonywać mechanicznie, natomiast w miejscach kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu w odległości 2,0 m od uzbrojenia w obu kierunkach – ręcznie. Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji istniejącego uzbrojenia
- roboty wykonywać pod nadzorem technicznym administratorów sieci.
- przy realizacji robót zachować uzgodnienia branżowe.

ISTNIEJĄCE UZBROJENIE

Na terenie planowanej realizacji znajdują się następujące urządzenia:

- Sieć wodociągowa.
- Sieć teletechniczna.
- Sieć energetyczna doziemna.
- Sieć kanalizacyjna (sanitarna) wewnętrzna.

5.2. ZIELEŃ

Na terenie wchodzącym w zakres projektu nie występuje zieleń kolidująca z projektowaną inwestycją.

5.3. OPINIA GEOTECHNICZNA

Geomorfologia i budowa geologiczna:

- Lokalizacja i rzeźba terenu: Opis położenia działki nr 266/1 w obrębie Brzezie (powiat raciborski). Wskazanie, że obszar znajduje się w kompleksie leśnym o naturalnie ukształtowanym terenie z lokalnymi obniżeniami.
- Litologia podłoża: Opis warstw gruntowych występujących bezpośrednio pod istniejącą nawierzchnią/podbudową (np. warstwy gruntów spoistych – gliny, pyły, bądź niespoistych – piaski leśne) oraz stan ich zagęszczenia/plastyczności.

Warunki wodne i odwodnienie podłoża:

- Poziom zwierciadła wód gruntowych: Określenie głębokości występujących wód podziemnych oraz wahań ich poziomu (szczególnie istotne w rejonie projektowanych przepustów Ø500 mm w km 0+062 i 0+740).
- Wpływ wód powierzchniowych: Wskazanie na obecność spływów powierzchniowych w miejscach obniżen terenu, co uzasadnia zastosowanie wodościeków terenowych (11 szt.) oraz przepustów podkoronowych.
- Warunki wysadzinowości: Ocena gruntów podłoża pod kątem grupy nośności i wysadzinowości (od G1 do G4), co ma bezpośredni wpływ na wymaganą grubość nowej podbudowy i nakładki.

Kategoria geotechniczna i warunki posadowienia:

- Kategoria geotechniczna obiektu: Dla zamierzenia polegającego na wykonaniu nakładki asfaltowej na istniejącym szlaku leśnym wraz z lokalnymi przepustami i wodościekami przyjmuje się I kategorię geotechniczną (proste warunki gruntowe i niewielkie obciążenia obiektów).
- Ocena warunków gruntowych: Sformułowanie wniosku, czy warunki są proste czy złożone (zazwyczaj proste/przeciętne dla leśnych tras pieszo-jezdnych).

Wnioski i zalecenia geotechniczno – inżynieryjne:

- Przydatność podłoża: Potwierdzenie możliwości bezpośredniego ułożenia nowych warstw bitumicznych na przygotowanej i wyrównanej istniejącej podbudowie.
- Korytowanie i wymiana gruntu: Zalecenia dotyczące lokalnej wymiany lub wzmocnienia gruntu w miejscach wymiany/montażu nowych przepustów podkoronowych (np. posadowienie rur Ø200 i Ø500 na podsypce piaskowo-żwirowej lub z chudego betonu).
- Ochrona korpusu drogowego: Wskazanie na konieczność dokładnego zagęszczenia zasypek przepustów i korytek odwadniających (wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 0,98 \div 1,00$), aby zapobiec klawiszowaniu nawierzchni bitumicznej na stykach z urządzeniami odwadniającymi.
- Wzmocnienie wylotów: Zalecenie wykonania umocnień wylotów przepustów płytami ażurowymi (zgodnie z projektem) w celu uniknięcia rozmywania i erozji gruntów na wylotach.

5.4. WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Teren przewidziany pod inwestycję zlokalizowany jest poza terenem obszaru górniczego

5.5. STAN PROJEKTOWANY

Założenia do projektowania:

Projekt przewiduje utwardzenie ciągu ścieżki głównej oraz odgałęzienia dojazdowego do wiaty technicznej:

- Ścieżka główna wokół zagrody: projektowana od km 0+000 do km 1+235. Ścieżka rozpoczyna się i kończy połączeniem z istniejącym układem komunikacyjnym za pomocą krawężnika najazdowego o wymiarach 100x22x15 cm.
- Droga techniczna do obsługi wiaty: odgałęzienie od km 0+000 do km 0+058. Ciąg ten na początku (km 0+000) oraz na zakończeniu (km 0+058) musi zostać zamknięty i obramowany krawężnikiem najazdowym o wymiarach 100x22x15 cm.
- Zjazdy techniczne i bramy wjazdowe: w rejonie bram wjazdowych do zagrody technicznej oraz na teren bytowania zwierząt (km 0+250, km 1+132, km 1+192) należy zastosować krawężniki najazdowe 100x22x15 cm z obniżonym światłem krawężnika (0–2 cm).
- Ścieżka dla osób na wózkach - Wykonanie nakładki asfaltowej o szerokości 1,00 m na bieżym 110 mb.

5.5.1. CZĘŚĆ DROGOWA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren przewidziany pod inwestycję zlokalizowany jest w mieście Racibórz, w powiecie raciborskim, w obrębie ewidencyjnym 241101_1.0001 Brzeziny. Istniejąca nawierzchnia ścieżki o nawierzchni wyprofilowanej z tłucznia zostanie uzupełniona i wyposażona w nawierzchnię asfaltową grubości 4 cm.

Teren inwestycji stanowi obszar leśny zarządzany przez PGL LP Nadleśnictwo Rybnik. Istniejący układ stanowią gruntowe drogi leśne oraz utwardzone ciągi gospodarcze. Ukształtowanie terenu jest lekko faliste ze spadkami kierunkowymi w stronę naturalnych zagłębień i cieków wodnych. Projektowany układ nawierzchni wpasowuje się w istniejące przebiegi ciągów leśnych

Przygotowanie istniejącej konstrukcji:

Przed przystąpieniem do robót nawierzchniowych zostaną wykonane następujące prace przygotowawcze:

- Odchwaszczenie: Mechaniczne i chemiczne usunięcie roślinności z istniejącej nawierzchni tłuczniowej oraz krawędzi drogi.
- Oczyszczenie i profilowanie: Usunięcie zanieczyszczeń obcych oraz luźnych frakcji kruszywa.
- Wyrównanie podłoża: Istniejąca warstwa tłuczniowa zostanie wyrównana kruszywem łamanym w celu zniwelowania nierówności podłużnych i poprzecznych oraz nadania odpowiednich spadków profilujących pod warstwę bitumiczną.

Konstrukcja nowej nawierzchni (Nakładka) - zaprojektowano ulepszenie nawierzchni w następującym układzie:

- Warstwa ścieralna: Mieszanka mineralno-asfaltowa (np. AC 11S) o grubości 4 cm po zagęszczeniu.
- Warstwa wiążąco-wyrównawcza: Skropienie istniejącego, wyrównanego podłoża emulsją asfaltową oraz (opcjonalnie, wg potrzeb wynikających z niwelety) lokalne wyrównanie mieszanką bitumiczną.
- Skrzyżowania i zjazdy: Zaprojektowanie powiązań wysokościowych i konstrukcyjnych z istniejącymi drogami leśnymi oraz szlakami bocznymi w sposób zapewniający płynność ruchu i trwałość krawędzi.

5.5.2. CZĘŚĆ INSTALACYJNA

ODWODNIENIE (Kanalizacja deszczowa)

W celu zabezpieczenia konstrukcji ścieżki przed destrukcyjnym działaniem wody opadowe skierowano na pobocze za pomocą odwodnienia powierzchniowego.

- Wody opadowe z korony drogi będą odprowadzane za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na tereny przyległe.
- W miejscach załamania rzeźby terenu lub krzyżowania się z istniejącymi ciekami wodnymi przewiduje się zastosowanie demontaż oraz ponowny montaż cieków wodnych oraz zabudowę przepustów rurowych o średnicach dostosowanych do lokalnych zlewni.

Odwodnienie realizowane jest poprzez spadki poprzeczne (2.0%) i podłużne nawierzchni.

W miejscach obniżen zastosowano:

- Koryta odwadniające liniowe kl. D400 (wymiar 500x300x300 mm) z rusztami żeliwnymi.
- Przepusty pod ścieżką z rur karbowanych HDPE/PP o średnicach $\Phi 200$ mm oraz $\Phi 500$ mm.
- Wodospusty PVC.

Liniowe Korytka Odwadniające i Wodościki Terenowe

Liniowe korytko odwadniające (km 0+000 drogi technicznej):

Lokalizacja: Początek drogi technicznej (km 0+000) przy styku z krawężnikiem najazdowym 100x22x15 cm.

Parametry: Korytko liniowe klasy D400 o wymiarach profilu 500x300x300 mm przeznaczone do przechwytywania wód opadowych na połączeniu nawierzchni.

Wodościki terenowe (korytka poprzeczne/odprowadzające o długości $L = 6,0$ m):

Zaprojektowano łącznie przełożenie 11 wodościków terenowych układanych w poprzek/obok krawędzi ścieżki w celu odprowadzenia wód opadowych poza korpus drogi:

- km 0+605 – Wodościk terenowy nr 1 (dł. 6,0 m)
- km 0+628 – Wodościk terenowy nr 2 (dł. 6,0 m)
- km 0+649 – Wodościk terenowy nr 3 (dł. 6,0 m)
- km 0+679 – Wodościk terenowy nr 4 (dł. 6,0 m)
- km 0+719 – Wodościk terenowy nr 5 (dł. 6,0 m)
- km 0+740 – Wodościk terenowy nr 6 (dł. 6,0 m)
- km 0+810 – Wodościk terenowy nr 7 (dł. 6,0 m)
- km 0+834 – Wodościk terenowy nr 8 (dł. 6,0 m)
- km 0+963 – Wodościk terenowy nr 9 (dł. 6,0 m)
- km 1+098 – Wodościk terenowy nr 10 (dł. 6,0 m)
- km 1+132 – Wodościk terenowy nr 11 (dł. 6,0 m)

Przepusty Podkoronowe (Karbowane z Rur Tworzywowych)

Zapewniają przeprowadzenie wód opadowych i cieków pod korpusem ścieżki/drogi technicznej:

Przepust karbowany $\Phi 200$ mm (km 0+000 drogi technicznej):

Średnica: $\Phi 200$ mm.

Długość całkowita: $L \geq 6,0$ m.

Powiązanie z liniowym korytem odwadniającym na początku odgałęzienia technicznego.

Przepust karbowany $\Phi 500$ mm (km 0+062 ścieżki głównej):

Średnica: $\Phi 500$ mm.

Długość całkowita: $L = 9,0$ m (sektory 6 + 3 m).

Umocnienie wylotu: Umocnienie płytą/płytkami ażurowymi z jednej strony wylotu.

Przepust karbowany $\Phi 500$ mm (km 0+740 ścieżki głównej):

Średnica: $\Phi 500$ mm.

Długość całkowita: $L = 12,0$ m (sektory 6 + 6 m).

Umocnienie wylotów: Dwustronne umocnienie wylotów płytami ażurowymi.

Przepust karbowany (km 0+803 – km 0+810 ścieżki głównej):

Przepust pod osią drogi połączony z uzupełnieniem zabudowy ażurowej skarp/wylotów po obu stronach o powierzchni $2 \times 4,0 \text{ m}^2 = 8,0 \text{ m}^2$.

Zestawienie zakresu odwodnienia.

Lp.	Element / Urządzenie	Parametry / Średnica	Kilometraż	Ilość / Długość
1.	Koryto odwadniające liniowe	kl. D400, 500 × 300 × 300 mm	km 0+000 (droga techniczna)	1 kpl.
2.	Przepust karbowany PEHD/PP	Ø200 mm	km 0+000 (droga techniczna)	$L \geq 6,0$ m
3.	Przepust karbowany PEHD/PP	Ø500 mm + ażury (jednostronnie)	km 0+062	$L = 9,0$ m
4.	Przepust karbowany PEHD/PP	Ø500 mm + ażury (dwustronnie)	km 0+740	$L = 12,0$ m
5.	Przepust karbowany PEHD/PP	Podkoronowy + uzupełnione ażurami (8 m ²)	km 0+803 – 0+810	1 kpl. (8 m ² ażurów)
6.	Wodościeki terenowe	Korytka odprowadzające ($L =$ 6,0 m)	km 0+605, 0+628, 0+649, 0+679, 0+719, 0+740, 0+810, 0+834, 0+963, 1+098, 1+132	11 szt. (66,0 m)

6. ZAPEWNIENIE WARUNKÓW NIEZBĘDNYCH DO KORZYSTANIA Z OBIEKTU PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE:

Wykonanie nakładki asfaltowej nie stworzy barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych. Przedmiotowa realizacja nie spowoduje utrudnienia w dostępności dla osób z niepełnosprawnościami. Obniżenie krawężników na wjazdach pozwoli na swobodne korzystanie z posesji przez osoby z niepełnosprawnością. Dokumentacja projektowa przewiduje przebudowanie ścieżki bez znacznej zmiany niwelety drogi, która wpłynęłaby na dotychczasowy sposób korzystania przez użytkowników ścieżki, w tym stworzenie barier architektonicznych.

Opis sposobu spełnienia przez Wykonawcę wymogu w zakresie dostępności dla osób niepełnosprawnych oraz projektowania z przeznaczeniem dla wszystkich użytkowników, zgodnie z art. 100 ust. 1 ustawy Pzp. Projekt budowlany, na podstawie którego Wykonawca będzie realizować roboty budowlane uwzględni potrzeby wszystkich użytkowników w tym osób ze szczególnymi potrzebami.

Zgodnie z zasadą projektowania uniwersalnego w projekcie zastosowano:
Brak przeszkód na przebiegu przebudowywanego odcinka drogi.

Bezpieczeństwo wszystkich użytkowników.
- Ścieżka tylko dla pieszych oraz obsługi zagrody.

Dostępność dla osób z niepełnosprawnościami.
- Uwzględnienie potrzeb osób z ograniczeniami ruchowymi, wzrokowymi, słuchowymi i poznawczymi.
Spójność z otoczeniem.
- Integracja z istniejącą infrastrukturą miejską, zielenią oraz transportem publicznym.

7. CHARAKTERYSTYKA I PARAMETRY URZĄDZEŃ TECHNOLOGICZNYCH:

Właściwe i zgodne z przeznaczeniem funkcjonowanie ciągów komunikacyjnych (w tym dróg, chodników i ciągów pieszo - jezdnych), uwarunkowane jest ich prawidłowym oznakowaniem. Oznakowanie zgodne z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu wykonać należy zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym:

Ustawą z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14, poz. 60 z późn. zmianami), Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),

Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 24 stycznia 1986r. w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o drogach publicznych (Dz. U. Nr 6, poz. 33, z późniejszymi zmianami), Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003r., poz. 1729),

Rozporządzeniem RM z dn. 1.06.2004r w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. nr 140, poz. 1481), Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2004r nr 108 poz. 908), Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Charakterystyka energetyczna obiektu:

Nie dotyczy obiektu będącego budowlą drogową, ciągiem komunikacyjnym.

8. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU:

Wykonanie nakładki asfaltowej wokół Pokazowej Zagrody Żubrów w Raciborzu nie wymaga sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko wg § 3. ust. 1 pkt. 56. („Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko” (Dz. U. Nr 257, poz. 2573)), ponieważ nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco i potencjalnie oddziaływać na środowisko.

a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków,

Funkcjonowanie ciągu drogowego nie generuje potrzeby korzystania z wody.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą w taki sam sposób jak obecnie poprzez spadek poprzeczny jednostronny nawierzchni jezdni o wartości 2% na pobocza chłonne.

b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się:

Ze względu na przebudowę ciągu drogowego nie zmieni się w sposób istotny dotychczasowy poziom emisji zanieczyszczeń.

Podczas realizacji inwestycji roboty budowlane należy prowadzić w sposób ograniczający emisję niezorganizowaną pyłu do powietrza (zraszanie powierzchni pyłących, przewożenie materiałów pyłących samochodami wyposażonymi w plandeki, czyszczenie kół pojazdów przed wyjazdem na drogi oraz zraszanie i czyszczenie dróg w miejscach wyjazdu z budowy).

c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów:

Użytkowanie ciągu drogowego nie generuje powstawania odpadów.

Głównym źródłem odpadów, w trakcie realizacji inwestycji, będą roboty ziemne, rozbiórka obiektów budowlanych, jak również planowana budowa nowej infrastruktury.

Przedmiotowa inwestycja nie będzie stanowiła zagrożenia dla środowiska ze względu na ilość i rodzaj wytwarzanych odpadów, a także sposób ich zagospodarowania. Prawidłowa gospodarka odpadami, zgodna z obowiązującymi w tym zakresie przepisami, zminimalizuje ryzyko negatywnego wpływu wytwarzanych odpadów na środowisko. Sposób postępowania z odpadami reguluje m.in. ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 797 z późn. zm.)

- d) emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się.

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni będą przenosiły obciążenia w sposób równomierny na istniejące podłoże gruntowe. Emisja hałasu i wibracji związana z funkcjonowaniem ciągu drogowego zostanie zmniejszona w stosunku do stanu istniejącego. Spodziewane obniżenie poziomu emisji w związku z poprawą stanu nawierzchni.

W trakcie budowy prace budowlane uciążliwe akustycznie, w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, należy prowadzić w porze dziennej

- e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchni ziemi, w tym gleb, wody powierzchniowe i podziemne, oraz wykazać, że przyjęte w projekcie architektoniczno-budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami;

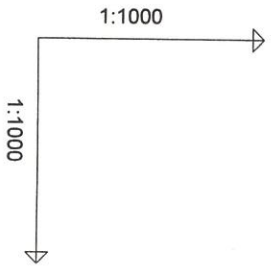
W trakcie budowy zaplecze budowy, bazę materiałową oraz parkingi pojazdów i sprzętu budowlanego należy zlokalizować w sposób zabezpieczający przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego, miejsca postoju pojazdów należy wyposażyć w utwardzone w utwardzone i szczelne podłoże w celu zabezpieczenia przed przedostawaniem się do gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych substancji mogących powodować ich zanieczyszczenie.

- f) warunki ochrony przeciwpożarowej określone w odrębnych przepisach.

Parametry przebudowywanego ciągu drogowego umożliwiają ruch wszystkich rodzajów pojazdów, w tym pożarniczych.

Do wykonania nakładki asfaltowej będą używane materiały nie stwarzające zagrożenie pożarowego.

mgr inż. Grzegorz Polonski
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. SLK 5022/POOD/13
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. SLK 1099/PBKb 24



Poziom porównawczy = 230,00

Projektowane rzedne niwelety									
Pochylenia i łuki pionowe									
Rzedne terenu i powierzchnia									
Proste i łuki poziome									
Nazwa punktu									
Spodki									
Odległości									
Kilometr									
3	15.14	14.55	22.87	16.31	17.37	16.63	16.87	27.13	19.41
	900.53	915.67	930.23	953.10	969.41	986.77	1003.40	1020.27	1047.40
1+000	15.14	14.55	22.87	16.31	17.37	16.63	16.87	27.13	19.41
	900.53	915.67	930.23	953.10	969.41	986.77	1003.40	1020.27	1047.40
1+100	15.14	14.55	22.87	16.31	17.37	16.63	16.87	27.13	19.41
	900.53	915.67	930.23	953.10	969.41	986.77	1003.40	1020.27	1047.40
1+200	15.14	14.55	22.87	16.31	17.37	16.63	16.87	27.13	19.41
	900.53	915.67	930.23	953.10	969.41	986.77	1003.40	1020.27	1047.40

STUDIO POŁOMSCY

UL. STRZELCÓW BYTOMSKICH 38, 44-280 RYDUŁTÓWY

INWESTOR:

SKARB PAŃSTWA PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE LASY PAŃSTWOWE

ADRES INWESTYCJI:

MAŁEŚNICZYSTWO RYBNIK UL. KOŚCIUSZKI 36 44-200 RYBNIK

TEMAT:

POWIAT RACIBORSKI, MIASTO RACIBÓRZ, UL. RACIBORSKA - DZIAŁKA NR 266/1

PROJEKTANT:

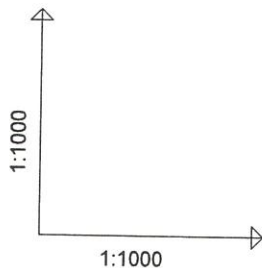
mgr inż. Grzegorz Polomski nr upr. bud. SLK/6022/P/000/03-13

PROFIL PODŁOŻNY - cz. 4

W SPECYJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

STUDIO POŁOMSCY jako autor projektu zgodnie z Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych z dnia 04.02.1994 r. (Dziennik Ustaw Nr 24 poz. 83 z dnia 23.02.1994) zastrzega prawa autorskie i zakazuje bez jego wiedzy i zgody wykorzystywania tego projektu do celów handlowych, reklamowych i handlowej wprowadzania w nim zmian ponad wymienione w projekcie.

3.4



Poziom porównawczy = 230.00

Projektowane rzędne niwelety

Pochylenia i łuki pionowe

Rzędne terenu i powierzchnia

Proste i łuki poziome

Nazwa punktu

Spadki

Odległości

Kilometraż

263.24	265.64	266.09	266.25	266.52	266.74
696.0 m ²	535.2 m ²	605.1 m ²	668.6 m ²	497.9 m ²	
73	74	75	76	77	78
118.75‰	30.16‰	9.56‰	14.69‰	16.19‰	
1198.81	1219.02	1233.94	1250.67	1269.05	1282.64
20.21	14.92	16.73	18.38	13.59	



STUDIO POŁOMSCY UL. STRZELCÓW BYTOMSKICH 38, 44-280 RYDUŁTOWY

Inwestor:
SKARB PAŃSTWA PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE LASY PAŃSTWOWE
NADLEŚNICTWO RYBNIK UL. KOŚCIUSZKI 36 44-200 RYBNIK

Adres inwestycji:
POWIAT RACIBORSKI, MIASTO RACIBÓRZ, UL. RACIBORSKA - DZIAŁKA NR 266/1

Temat:
ŚCIEŻKA WOKÓŁ POKAZOWEJ ZAGRODY ŻUBRÓW W RACIBORZU

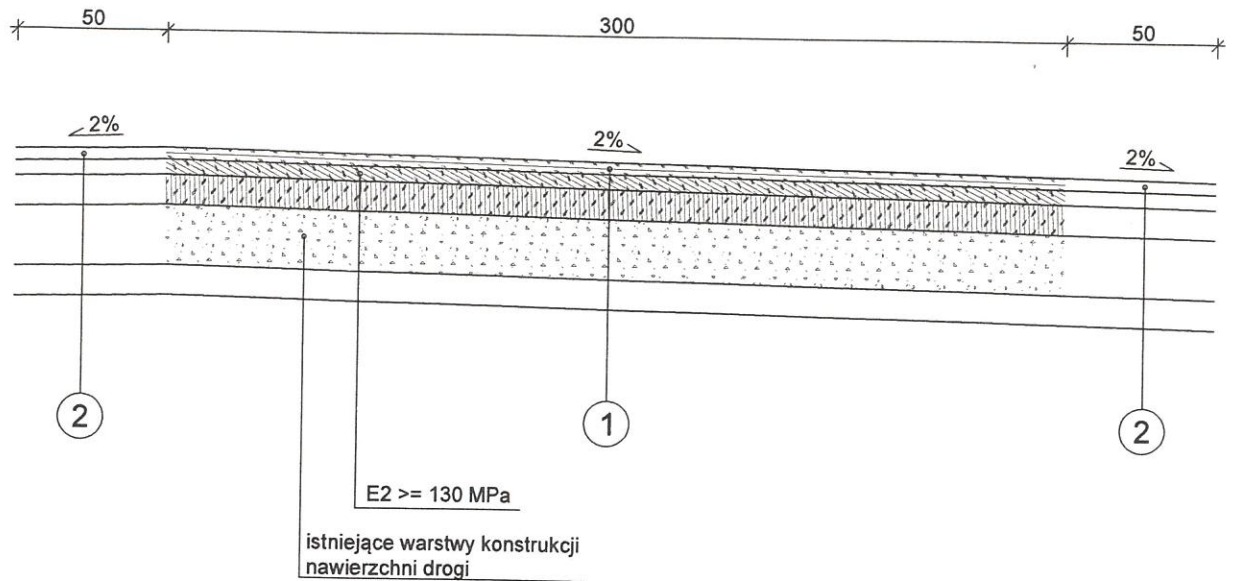
Projektant:
mgr inż. Grzegorz Połomski nr upr. bud. SLK/5022/PQOD/13 Data wykonania: marzec 2026

Nazwa rysunku:
PROFIL PODŁUŻNY - cz. 5

STUDIO POŁOMSCY jako autor projektu zgodnie z Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych z dnia 04. 02. 1994 r (Dziennik Ustaw Nr 24 poz. 83 z dnia 23. 02. 1994) zastrzega prawa autorskie i zakazuje bez jego wiedzy i zgody wykorzystywania tego projektu do celów handlowych, reklam handlowej i wprowadzania w nim zmian ponad wymienione w projekcie.

PRZEKRÓJ TYPOWY NAWIERZCHNI

skala 1:25



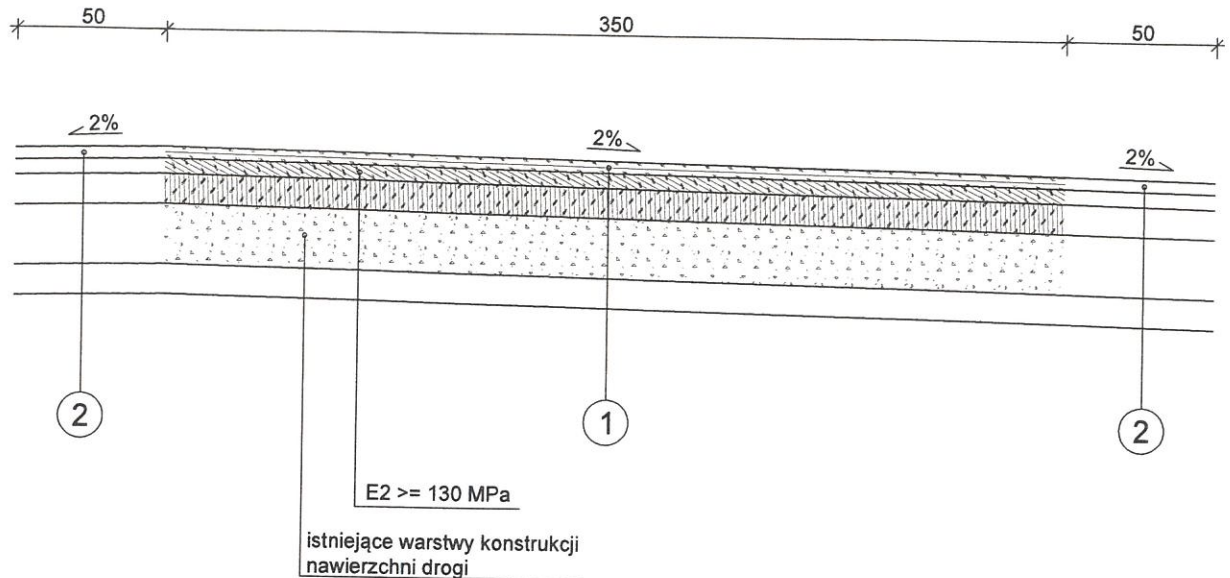
LEGENDA:

- 1 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
- 2 - utwardzenie pobocza masami ziemnymi szerokości 0,5 m w celu zabezpieczenia krawędzi asfaltu

STUDIO POŁOMSCY UL. STRZELCÓW BYTOMSKICH 38, 44-280 RYDUŁTOWY	
Inwestor: SKARB PAŃSTWA PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO RYBNIK UL. KOŚCIUSZKI 36 44-200 RYBNIK	
Adres inwestycji: POWIAT RACIBORSKI, MIASTO RACIBÓRZ, UL. RACIBORSKA - DZIAŁKA NR 266/1	
Temat: ŚCIEŻKA WOKÓŁ POKAZOWEJ ZAGRODY ŻUBRÓW W RACIBÓRZU	
Projektant: mgr inż. Grzegorz Połomski nr upr. bud. SLK/5022/POOD/18	mgr inż. Grzegorz Połomski nr upr. bud. SLK/5022/POOD/13
Data wykonania: marzec 2026	
Nazwa rysunku: PRZEKRÓJ TYPOWY NAWIERZCHNI	
STUDIO POŁOMSCY jako autor projektu zgodnie z Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych z dnia 04. 02. 1994 r (Dziennik Ustaw Nr 24 poz. 83 z dnia 23. 02. 1994) zastrzega prawa autorskie i zakazuje bez jego wiedzy i zgody wykorzystywania tego projektu do celów handlowych, reklamy handlowej i wprowadzania w nim zmian ponad wymienione w projekcie.	
Skala: 1:25 4.1	

PRZEKRÓJ TYPOWY NAWIERZCHNI

skala 1:25



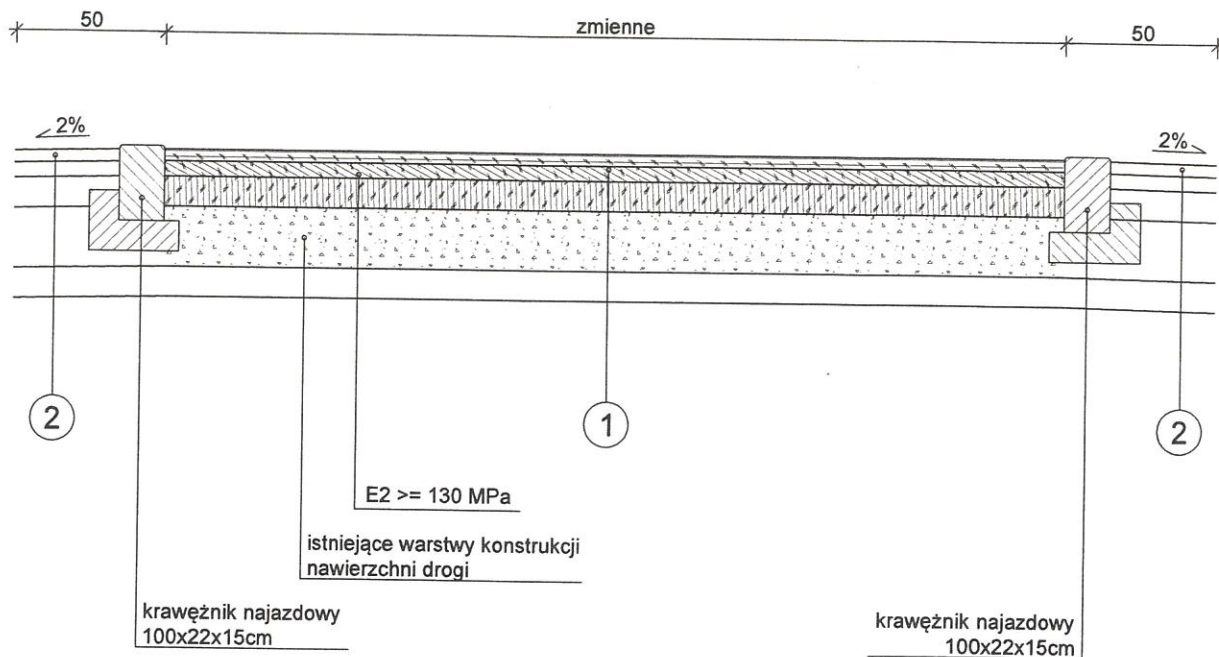
LEGENDA:

- 1 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
- 2 - utwardzenie pobocza masami ziemnymi szerokości 0,5 m w celu zabezpieczenia krawędzi asfaltu

STUDIO POŁOMSCY UL. STRZELCÓW BYTOMSKICH 38, 44-280 RYDUŁTOWY	
Inwestor: SKARB PAŃSTWA PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO RYBNIK UL. KOŚCIUSZKI 36 44-200 RYBNIK	
Adres inwestycji: POWIAT RACIBORSKI, MIASTO RACIBÓRZ, UL. RACIBORSKA - DZIAŁKA NR 266/1	
Temat: ŚCIEŻKA WOKÓŁ POKAZOWEJ ZAGRODY ZUBRÓW W RACIBÓRZU	
Projektant: mgr inż. Grzegorz Połomski nr upr. bud. SLK/5022/POOD/HG	
Nazwa rysunku: PRZEKRÓJ TYPOWY NAWIERZCHNI	
STUDIO POŁOMSCY jako autor projektu zgodnie z Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych z dnia 04. 02. 1994 r (Dziennik Ustaw Nr 24 poz. 83 z dnia 23. 02. 1994) zastrzega prawa autorskie i zakazuje bez jego wiedzy i zgody wykorzystywania tego projektu do celów handlowych, reklam handlowej i wprowadzania w nim zmian ponad wymienione w projekcie.	

PRZEKRÓJ TYPOWY ZJAZDU

skala 1:25



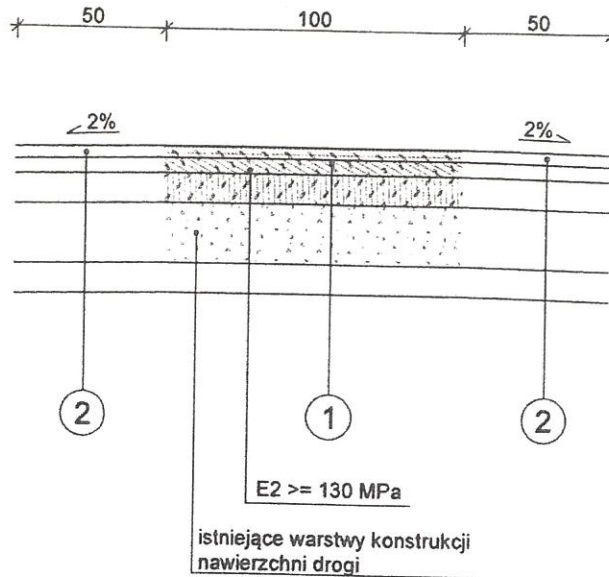
LEGENDA:

- 1 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
- 2 - utwardzenie pobocza masami ziemnymi szerokości 0,5 m w celu zabezpieczenia krawędzi asfaltu

STUDIO POŁOMSCY UL. STRZELCÓW BYTOMSKICH 38, 44-280 RYDUŁTOWY	
Inwestor: SKARB PAŃSTWA PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO RYBNIK UL. KOŚCIUSZKI 36 44-200 RYBNIK	
Adres inwestycji: POWIAT RACIBORSKI, MIASTO RACIBÓRZ, UL. RACIBORSKA - DZIAŁKA NR 266/1	
Temat: ŚCIEŻKA WOKÓŁ POKAZOWEJ ZAGRODY ZUBRÓW W RACIBÓRZU	
Projektant: mgr inż. Grzegorz Połomski nr upr. bud. SLK/5022/POD/18	do projektowania bez ograniczeń march 2026 nr ewid. SLK 5022/POD/18
Nazwa rysunku: PRZEKRÓJ TYPOWY ZJAZDU	Skala: 1 : 25 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
STUDIO POŁOMSCY jako autor projektu zgodnie z Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych z dnia 04. 02. 1994 r (Dziennik Ustaw Nr 24 poz. 83 z dnia 23. 02. 1994) zastrzega prawa autorskie i zakazuje bez jego wiedzy i zgody wykorzystywania tego projektu do celów handlowych, reklam handlowej i wprowadzania w nim zmian ponad wymienione w projekcie.	

PRZEKRÓJ TYPOWY BAJPASU

skala 1:25



LEGENDA:

- 1 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm

STUDIO POŁOMSCY UL. STRZELCÓW BYTOMSKICH 38, 44-280 RYDUŁTOWY	
Inwestor: SKARB PAŃSTWA PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO RYBNIK UL. KOŚCIUSZKI 36 44-200 RYBNIK	
Adres inwestycji: POWAT RACIBORSKI, MIASTO RACIBÓRZ, UL. RACIBORSKA - DZIAŁKA NR 266/1	
Temat: ŚCIEŻKA WOKÓŁ POKAZOWEJ ZAGRODY ŻUBRÓW W RACIBÓRZU	
Projektant: mgr inż. Grzegorz Połomski nr upr. bud. SLK/5022/POQD/13	Data wykonania: marzec 2026
Nazwa rysunku: PRZEKRÓJ TYPOWY BAJPASU	Skala: 1:25
STUDIO POŁOMSCY jako autor projektu zgodnie z Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych z dnia 04. 02. 1994 r (Dziennik Ustaw Nr 24 poz. 83 z dnia 23. 02. 1994) zastrzega prawa własności i zakazuje bez jego wiedzy i zgody wykorzystywania tego projektu do celów handlowych, reklamowych i wprowadzania w nim zmian ponad wymienione w projekcie.	

[illegible]

nawierzchnia jezdni

W DRODZE

podbudowa z kruszywa 10cm

40

pręt fi 12 (żebro) w przewierconym otworze: L=40cm co 80 do 100 cm

15

20

30

podbudowa z kruszywa 20cm

beton C12/15

wodospust ze stopką

STUDIO POŁOMSCY jako autor projektu zgodnie z Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych z dnia 04. 02. 1994 r. (Dziennik Ustaw Nr 24 poz. 83 z dnia 23. 02. 1994) zastrzega prawa autorskie i zakazuje bez jego wiedzy i zgody wykorzystywanie tego projektu do celów handlowych, reklamowych i wprowadzanie w nim zmian ponad wymienione w projekcie.

ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

<u>INWESTOR:</u>	SKARB PAŃSTWA PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO RYBNIK UL. KOŚCIUSZKI 36 44-200 RYBNIK
<u>NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:</u>	WYKONANIE NAKŁADKI ASFALTOWEJ NA ŚCIEŻCĘ WOKÓŁ POKAZOWEJ ZAGRODY ŻUBRÓW
<u>ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:</u>	WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE POWIAT RACIBORSKI MIASTO RACIBÓRZ RACIBÓRZ – BRZESIE ULICA RYBNICKA KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO VIII
<u>POZOSTAŁE DANE ADRESOWE:</u>	JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 241101_1 OBREB EWID.: 241101_1.0001 Brzezcie ARKUSZ MAPY 16 UKŁAD WYSOKOŚCIOWY PL-EVRF2007-NH IDENTYFIKATOR DZIAŁEK 241101_1.0001.AR_16.266/1 DZIAŁKA NR 266/1
<u>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</u>	STUDIO POŁOMSCY UL. STRZELCÓW BYTOMSKICH 38 44-280 RYDUŁTOWY mob. +48 503 758 492 email: polomski@interia.pl STUDIO POŁOMSCY 44-280 Rydułtowy ul. Strzelców Bytomskich 38 NIP 647-180-38-94, REGON 240933556 tel. +48 503 758 492
<u>PROJEKTOWAŁ:</u>	mgr inż. Grzegorz Połomski nr upr. bud. SLK/1452/OWOK/06, SLK/3826/OWOD/11, SLK/5022/POOD/13, SLK/1099/PBKb/24. mgr inż. Grzegorz Połomski UPRAWNIENIA BUDOWLANE do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. SLK 5022 POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr ewid. SLK 1099 PBKb 24
<u>MIEJSCOWOŚĆ I DATA:</u>	Rydułtowy, czerwiec 2026 r.

STUDIO POŁOMSCY jako autor projektu zgodnie z Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych z dnia 04.02.1994 r. (Dziennik Ustaw Nr 24 poz. 83 z dnia 23.02.1994 r.) zastrzega sobie prawa autorskie i zakazuje bez jego wiedzy i zgody wykorzystywania tego projektu do celów handlowych, reklamy handlowej i wprowadzenia w nim zmian ponad wymienione w projekcie.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW:

1. Informacja BIOZ.....	3
2. Mapa.....	8
3. Licencja mapy nr SG.6642.1.1010.2025_2411_CL2.....	9

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla inwestycji :

**WYKONANIE NAKŁADKI ASFALTOWEJ NA ŚCIEŻCĘ WOKÓŁ POKAZOWEJ
ZAGRODY ŻUBRÓW W RACIBORZU**

Inwestor: SKARB PAŃSTWA
PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE
LASY PAŃSTWOWE
NADLEŚNICTWO RYBNIK
UL. KOŚCIUSZKI 36
44-200 RYBNIK

Projektant: mgr inż. Grzegorz Połomski
upr. bud. SLK/1452/OWOK/06, SLK/3826/OWOD/11,
SLK/5022/POOD/13, SLK/1099/PBKb/24.

mgr inż. Grzegorz Połomski
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. SLK 5022/POOD/13
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. SLK/1099/PBKb/24

1. Podstawa opracowania.

Informacja opracowana jest zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Plan należy opracować uwzględniając również wymagania określone w rozporządzeniach: Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz. 401) oraz Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. Nr 169, poz. 1650).

Kierownik budowy, zgodnie z art. 21a ustawy Prawo budowlane, jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie (przed rozpoczęciem budowy), planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zwanego „planem BIOZ”, na podstawie niniejszego opracowania, dla realizowanej inwestycji.

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zostanie opracowany przez kierownika budowy przed zgłoszeniem rozpoczęcia robót w organie nadzoru budowlanego.

Wykaz obiektów budowlanych do realizacji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest koncepcja projektowa dla wykonania nakładki asfaltowej wokół Pokazowej Zagrody Żubrów w Raciborzu. Zakres prac obejmuje wyznaczenie parametrów geometrycznych trasy na odcinku o długości 1235,00 mb (odcinek podstawowy), zakresu drogi technicznej długości 58,00 mb (odcinek drogi technicznej) oraz dobór odpowiednich rozwiązań konstrukcyjnych nawierzchni, zapewniających nośność odpowiednią dla zakładanego ruchu i wkomponowanie inwestycji w otaczające środowisko leśne.

Ścieżka główna wokół zagrody - projektowana od km 0+000 do km 1+235. Ścieżka rozpoczyna się i kończy połączeniem z istniejącym układem komunikacyjnym za pomocą krawężnika najazdowego o wymiarach 100x22x15 cm.

Droga techniczna do obsługi wiaty - odgałęzienie od km 0+000 do km 0+058. Ciąg ten na początku (km 0+000) oraz na zakończeniu (km 0+058) musi zostać zamknięty i obramowany krawężnikami najazdowymi o wymiarach 100x22x15 cm.

Zjazdy techniczne i bramy wjazdowe - w rejonie bram wjazdowych do zagrody technicznej oraz na teren bytowania zwierząt (km 0+250, km 1+132, km 1+192) należy zastosować krawężniki najazdowe 100x22x15 cm z obniżonym światłem krawężnika (0-2 cm).

W ciągu realizowanego odcinka drogi nie przebiega kanalizacja deszczowa. Odwodnienie realizowane jest poprzez spadki poprzeczne (2.0%) i podłużne nawierzchni.

W ramach inwestycji zaprojektowano następujące elementy zagospodarowania terenu:

- wykonanie nakładki asfaltowej o szerokości 3,00 m (odcinek podstawowy),
- wykonanie nakładki asfaltowej o szerokości 3,50 m (odcinek drogi technicznej),
- regulacją istniejących elementów odwodnienia powierzchniowego,
- połączenie z istniejącymi utwardzeniami terenu,
- długość projektowanego realizowanego odcinka drogi wynosi 1235,00 m.

Na terenie planowanej realizacji znajduje się następujące uzbrojenie:

- Sieć wodociągowa.
- Sieć teletechniczna.
- Sieć energetyczna doziemna i napowietrzna.
- Sieć teletechniczna.

Trasy istniejącego uzbrojenia podziemnego zostały naniesione przez służby geodezyjne na mapę sytuacyjno-wysokościową w skali 1:500 w obowiązujących kolorach. Służby geodezyjne oraz zarządcy infrastruktury nie wykluczają występowania uzbrojenia nieujawnionego na podkładach mapowych oraz w wywiadach branżowych.

Przed przystąpieniem do prac wykonać przekop kontrolny w celu ustalenia rzeczywistego stanu uzbrojenia podziemnego. Prace w tym rejonie należy prowadzić ręcznie pod nadzorem odpowiednich służb a istniejące uzbrojenie zabezpieczyć na okres prowadzonych prac, zgodnie z zaleceniami zawartymi w załączonych do projektu uzgodnieniach branżowych i warunkach technicznych wydanych przez poszczególnych właścicieli i zarządców infrastruktury.

Istniejące elementy zagospodarowania mogące stwarzać zagrożenia.

- Istniejące elementy infrastruktury technicznej podziemnej i napowietrznej

Zagrożenia mogące wystąpić w toku realizacji robót.

Zagrożenie mogą stwarzać wszystkie projektowane elementy zagospodarowania terenu. W zależności od rodzaju planowanych prac i technologii ich wykonania różna będzie skala, rodzaje zagrożeń, miejsce i czas ich występowania.

Wykonywane roboty będą mogły stwarzać następujące zagrożenia:

- niebezpieczeństwo od ruchomych elementów sprzętu mechanicznego użytego podczas robót rozbiórkowych, budowlanych i montażowych.
- niebezpieczeństwo porażenia prądem przy uszkodzeniu sieci elektroenergetycznej podziemnej i napowietrznej,
- niebezpieczeństwo zahaczenia elementami ruchomymi maszyn o elementy napowietrznej linii elektroenergetycznej,
- niebezpieczeństwo rozmycia gruntu w wypadku uszkodzenia wodociągu,
- niebezpieczeństwo potrącenia pracowników przez pojazdy poruszające się drogami w rejonie planowanej inwestycji.
- zagrożenie powstające podczas rozładunku elementów używanych na placu budowy,
- uszkodzenie elementów istniejących budynków zlokalizowanych w sąsiedztwie pasa drogowego,

Dodatkowo podczas realizowania przedmiotowej inwestycji występować będą następujące czynniki mogące dodatkowo wpływać na zagrożenia:

- różnorodność wykonywanych prac na placu budowy,
- praca na wolnym powietrzu przy zmiennych warunkach atmosferycznych i terenowych,
- zły stan maszyn i urządzeń technicznych,
- niskie kwalifikacje pracowników,
- brak koordynacji prac i prawidłowego nadzoru,
- pośpiech, w tym akordowy system płac,
- praca w nadgodzinach,
- koszty przetargów (oszczędność na zabezpieczeniach),
- lekceważenie zagrożeń przez pracowników i nadzór,
- brak oceny ryzyka na stanowiskach pracy,
- brak systemów zarządzania bhp.

Środki zapobiegawcze powstaniu zagrożenia

1. Przed rozpoczęciem robót, w terenie uzbrojonym lub w pobliżu budynków i budowli, osoba nadzorująca pracowników informuje pracowników o zasadach bezpieczeństwa wykonywania pracy i stosownych sygnałach ostrzegawczych.
2. Przed dopuszczeniem pracownika do pracy zakład zobowiązany jest zaopatrzyć go w odzież roboczą i ochronną zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
3. Teren, na którym odbywa się budowa lub rozbiórka obiektu budowlanego należy ogrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi.
4. Teren budowy lub robót powinien być w miarę potrzeb zabezpieczony ogrodzeniem.
5. Ogrodzenie placu budowy powinno być tak wykonane, aby nie stwarzało zagrożenia dla ludzi. Wysokość ogrodzenia powinna wynosić co najmniej 1,5 m.
6. Czynności zdejmowania lub regulowania naczynia roboczego maszyny roboczej są wykonywane w zespole co najmniej dwuosobowym.
7. Przewód elektryczny lub hydrauliczny łączący maszynę roboczą z siecią zasilającą zabezpiecza się przed uszkodzeniami.
8. Podczas zagęszczania gruntu urządzeniami wibracyjnymi, miejsca pracy mają być oznakowane przenośnymi zaporami oraz muszą być przestrzegane warunki bezpieczeństwa i higieny pracy, określone w dokumentacji techniczno-ruchowej i w instrukcji obsługi.

9. Niedopuszczalne jest podczas wykonywania robót ziemnych:
 - tworzenie nawisów przy wykonywaniu wykopów;
 - włączanie mechanizmu obrotu maszyny roboczej w trakcie napełniania naczynia roboczego gruntem
 - przebywanie osób w zasięgu działania naczynia roboczego maszyny roboczej;
 - przebywanie osób w kabinie pojazdu do transportowania wykopanego gruntu w czasie załadunku jego skrzyni w przypadku, gdy kabina pojazdu nie została konstrukcyjnie wzmocniona.
10. Zabronione jest składowanie urobku i materiałów w odległości mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany jego są obudowane, lub w granicach klina odłamu gruntu w wykopach nie umocnionych.
11. Ręczne narzędzia udarowe nie mogą posiadać rękojeści krótszej niż 0,15 m oraz ostrych krawędzi, pęknięć lub zadr w miejscu uchwytu, a operatorzy podczas ich stosowania używają wyłącznie rękawic antywibracyjnych.
12. Ręczne narzędzia, w szczególności kliny, przecinaki i przebijaki wyposaża się w uchwyty jeśli ich nie posiadają.
13. Niedopuszczalne jest stosowanie ognia otwartego przy podgrzewaniu masy bitumicznej będącej w zbiornikach lub cysternach maszyn roboczych.
14. Urządzenia do zagęszczania gruntu, piasku i żwiru, w szczególności ubijaki, zagęszczarki ciężkie i ze spryskiwaczem, walce wibracyjne używa się zgodnie z zasadami określonymi w instrukcji obsługi każdego z tych urządzeń.
15. Maszyny robocze wymagające, zgodnie z przepisami BHP, obsługi przez osoby po szkoleniach i z pozytywnym wynikiem sprawdzianu, mogą być obsługiwane wyłącznie przez takie osoby.
16. Operatorowi nie wolno opuszczać stanowiska pracy w czasie ruchu maszyny lub urządzenia budowlanego.
17. Prace wykonywane w obrębie występowania oznaczonych elementów uzbrojenia podziemnego terenu należy wykonywać pod nadzorem i wg wskazań ich właścicieli. Urobek wydobywany z wykopów winien być składowany, co najmniej w odległości 1m poza klinem odłamu gruntu

Podstawa prawna:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003r. Nr 47, poz. 401)
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003r. Nr 120 poz. 1126)
3. Ustawa z dnia 26 czerwca 1974r. Kodeks pracy (Dz. U. 1974r. Nr 24, poz. 141 z późniejszymi zmianami)
4. Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. 1977 r. Nr 7, poz. 30)
5. Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia z dnia 19 marca 1954 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy obsłudze przenośników (Dz. U. 1954 r. Nr 13, poz. 51)
6. Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia z dnia 20 marca 1954 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy obsłudze żurawi (Dz. U. 1954 r. Nr 15, poz. 58)
7. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 1 października 1993 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych (Dz. U. 1993 r. Nr 96, poz. 437)
8. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. 2001r. Nr 118, poz. 1263)
9. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 18 lipca 2001 r. w sprawie trybu sprawdzania kwalifikacji wymaganych przy obsłudze i konserwacji urządzeń technicznych (Dz. U. 2001r. Nr 79, poz. 849)
10. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 lipca 2009 r. sprawie ustalania okoliczności i przyczyn wypadków przy pracy (Dz. U. 2009r. Nr 105, poz. 870)
11. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 27 lipca 2004r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 2004r. Nr 180, poz. 1860)

Sposób prowadzenia instruktażu pracowników

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy:

- sprawdzić posiadanie przez pracowników kwalifikacji przewidzianych odrębnymi przepisami dla danego rodzaju robót,
- sprawdzić posiadanie orzeczeń lekarskich o dopuszczeniu do określonej pracy,
- zaopatrzyć pracowników w odpowiednie środki ochrony indywidualnej,
- prowadzić stały bezpośredni nadzór nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez osoby posiadające wymagane uprawnienia, wystarczającą wiedzę techniczną oraz doświadczenie zawodowe w prowadzonym zakresie robót.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

Przed przystąpieniem do realizacji robót należy:

- teren budowy właściwie oznakować i uniemożliwić wstęp osobom postronnym, szczególnie w miejsca zagrożeń.
- zadbać o odpowiednie przygotowanie zawodowe i przeszkolenia bhp dla pracowników zatrudnionych przy budowie,
- przygotować odpowiednie zaplecze socjalne dla pracowników,
- zapewnić dostęp do przenośnej apteczki na placu budowy,
- odpowiednio przygotować, oznakować i zabezpieczyć miejsca poboru wody i energii elektrycznej,
- zabezpieczyć występujące na placu budowy wykopy przed obsunięciami ziemi i dostępem osób niepowołanych,
- odpowiednio oznakować wjazd(y) i wyjazd(y) na teren budowy,
- na placu budowy powinny być wyznaczone miejsca do składowania materiałów i odpadów. Miejsca te uzgodnić z Inwestorem,
- składowiska materiałów budowlanych i urządzeń technicznych powinny być wykonane w sposób zabezpieczający przed możliwością wywrócenia, zsunięcia lub rozsunięcia się składowanych materiałów i elementów,
- miejsca składowania materiałów i sprzętu należy zlokalizować poza obszarem bezpośrednio zagrożonym powodzią.
- materiały drobnicowe powinny być ułożone w stosy do wysokości nie większej niż 2 m, dostosowane do rodzaju i wytrzymałości materiałów,
- miejsca pracy, drogi na placu budowy, dojścia i dojazdy powinny być w czasie wykonywania robót oświetlone zgodnie z normami,
- w przypadku zaistnienia pożaru, natrafienia się na niewybuch zagrożenie zgłosić odpowiednim służbom ratowniczym,

Wjazdy i wyjazdy z placu budowy należy urządzić i zorganizować w sposób zapewniający bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru,

Przechowywanie dokumentacji i dokumentów budowy

Dokumentację budowy (dziennik budowy) jak i dokumentację wykonawczą oraz niezbędne uzgodnienia należy przechowywać w biurze budowy. W sposób chroniący przed zniszczeniem. Za prowadzenie dziennika budowy oraz jego właściwy stan techniczny odpowiedzialny jest Kierownik budowy.

Pomieszczenia higieniczno-sanitarne

Pracownikom na budowie należy zapewnić dostęp do pomieszczeń higieniczno-sanitarnych o odpowiedniej powierzchni i standardzie określonym odrębnymi przepisami.

mgr inż. Grzegorz Polomski
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. SLK 5122 POOD/13
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. SLK 1099 PRKb 24



Licencja nr

SG.6642.1.1010.2025_2411_CL2

1. Nazwa organu wydającego licencję: Starosta Raciborski, Plac Stefana Okrzei 4, 47-400 Racibórz
2. Licencjobiorca: GEODETA Czarnecki Piotr

Radlińskie Chałupki 159
44-300 Wodzisław Śląski

3. Informacje o materiałach państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, których dotyczy licencja:

Lp	Nazwa materiału państwowego zasobu geodezyjnego i	Identyfikator materiału państwowego zasobu geodezyjnego i	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/obiektu, do którego odnosi się licencja
1	Mapa zasadnicza w postaci rastrowej	P.2411.2010.1	2025-06-03	działka nr: 266/1 Racibórz-Brzezcie

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjobiorcę, wymienionego w pkt 2 lub podmioty ustanowione przez licencjobiorcę do wykorzystywania wyszczególnionych w pkt 3 materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego dla dowolnych potrzeb

5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego przez licencjobiorcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w ust. 4.

Poprawność nieznana

Dokument podpisany przez Przemysław Wilczyński;
POWIAT RACIBÓRSKI
Data: 2025.06.03 12:45:44 CEST

POUCZENIE

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2020 r. poz. 276, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały zasobu bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.