

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
na ROBOTY BUDOWLANE
dla zadania pn.:**

„Rozbudowa drogi wojewódzkiej – budowa chodnika wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 425
w miejscowości Ruda Kozielska”

sierpień 2026 r.

1. UWAGI OGÓLNE

Roboty realizowane na podstawie: Decyzji nr 10/2026/ZRID (znak: IFXIII.7820.36.2025) z dnia 18 maja 2026r.

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót w zakresie branży drogowej dla zadania „Rozbudowa drogi wojewódzkiej – budowa chodnika wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 425 w miejscowości Ruda Kozielska.” W przedmiotowym zadaniu zostanie wykonany nowy chodnik o długości 730m. Zaprojektowano chodnik wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 425 w miejscowości Ruda Kozielska na odcinku od zjazdu na działkę nr 557 do istniejącego zjazdu do budynku OSP, przy skrzyżowaniu z ul. Raciborskiej z ul. Wildek z wyłączeniem odcinka drogi wojewódzkiej w granicach działek nr 179 oraz 178. Przewidziano również przebudowę zjazdów, wykonanie peronu autobusowego a także budowę kanału technologicznego. Ponadto w związku z przewidzianym zasypaniem rowu odwadniającego należy wykonać odwodnienie drogi, tj. budowę kanalizacji deszczowej. Zaprojektowano chodnik o szerokości 2,1m usytuowany bezpośrednio przy jezdni, uwzględniając jednocześnie poszerzenie istniejącego pasa ruchu jezdni o 0,5m po stronie projektowanego chodnika. Zadanie ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa pieszym oraz sprawne odprowadzenie wód opadowych z pasa drogowego objętego inwestycją.

W zakresie warstw bitumicznych. Wykonawca ma obowiązek dostosować roboty bitumiczne do aktualnie stosowanych standardów, stosując następujące pakiety warstw bitumicznych:

1. Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- kostka brukowa betonowa koloru szarego 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 3cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3, 0/31,5mm 15cm 15cm

2. Konstrukcja nawierzchni zjazdu

- kostka brukowa betonowa koloru grafitowego 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 3cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3, 0/31,5mm 20cm

3. Konstrukcja poszerzenia jezdni

- w-wa ścieralna z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA11S; PMB 45/80-80 4cm
- w-wa wiążąca z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA16W; PMB 45/80-80 8cm
- podbudowa z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA16W; PMB 45/80-80 16cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3, 0/31,5mm 20cm
- w-wa mrozochronna z gruntu stab. spoiwem hydraulicznym 18cm

Klasyfikacja robót budowlanych stanowiących przedmiot zamówienia:

KOD CPV GŁÓWNY WRAZ Z OPISEM:

CPV 45000000-7 Roboty budowlane

KODY CPV DODATKOWE WRAZ Z OPISEM:

CPV 45100000-8 Przygotowanie robót pod budowę

CPV 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

CPV 45233140-2 Roboty drogowe

CPV 45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

CPV 45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównanie terenu

2. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane dla zadania opisanego w pkt 1 niniejszego OPZ.

3. STAN ISTNIEJĄCY I PROJEKTOWNY

3.1 Położenie działek oraz ukształtowanie terenu

Inwestycja została zaplanowana na terenie miejscowości Ruda Kozielska, gminy Kuźnia Raciborska, w granicach administracyjnych województwa Śląskiego. Chodnik zaprojektowano na odcinku od zjazdu na działkę nr 557 do istniejącego zjazdu do budynku OSP w Rudzie Kozielskiej, z wyłączeniem odcinka drogi wojewódzkiej w granicach działek nr 179 oraz 178. Chodnik zaprojektowano w śladzie istniejącego rowu odwadniającego, który w stanie istniejącym ma nieregularny przebieg.

3.2. Istniejąca zabudowa (istniejący układ komunikacyjny)

Droga wojewódzka nr 425 jest drogą łączącą Kędzierzyn Koźle oraz południową część Opolszczyzny z całym Rybnickim Okręgiem Węglowym. Aktualnie pociągi poruszają się po nieutwardzonych poboczach. Droga jest w dużym stopniu wykorzystywana przez pojazdy transportujące kruszywo, co dodatkowo przyczynia się do pogorszenia bezpieczeństwa pieszych poruszających się wzdłuż jezdni.

3.3. Istniejące ukształtowanie terenów zielonych

Na działkach objętych opracowaniem znajduje się zieleń niska i wysoka, która częściowo będzie podlegać wycince. W obszarze opracowania zinventaryzowano 45 obiektów. Jest to łącznie 64 pnie drzew i 116 m² powierzchni krzewów. Obiektów przeznaczonych do usunięcia są łącznie 3 pnie oraz 56 m² krzewów. Obiektów przeznaczonych do zachowania jest łącznie 60 pnie oraz 60 m² krzewów. W obszarze opracowania nie stwierdzono gniazd ptasich, dziupli i budek lęgowych. Inwentaryzacja zieleni w zakresie opracowania stanowi załącznik do projektu budowlanego.

3.4. Istniejące uzbrojenie terenu

Na rozpatrywanym fragmencie występuje uzbrojenie terenu: sieć wodociągowa oraz elektroenergetyczna.

3.5. Rozbiórki

W ramach planowanej inwestycji podczas robót ziemnych zostanie rozebrana istniejąca konstrukcja zjazdów w granicach pasa projektowanego pasa drogowego. Ponadto przewidziano część ogrodzeń do rozbiórki znajdujących się na terenie planowanym do przejścia na pas drogowy w ramach procedury ZRID.

3.6. Obiekty przeznaczone do dalszego użytkowania

Istniejąca droga Dw425 zostanie poszerzona o 0,5m w celu doprowadzenia do szerokości normatywnych, pozostałe parametry nie ulegną zmianie, droga jest przeznaczona do dalszego użytkowania.

3.7 Wykaz działek objętych inwestycją

241105_5.0005.AR_2.82/4;	241105_5.0005.AR_2.163;	241105_5.0005.AR_2.171/1;
241105_5.0005.AR_2.171/3;	241105_5.0005.AR_2.171/5;	241105_5.0005.AR_2.172;
241105_5.0005.AR_2.82/3;	241105_5.0005.AR_2.181/1;	241105_5.0005.AR_4.150/7;
241105_5.0005.AR_2.190/1;	241105_5.0005.AR_2.190/2;	241105_5.0005.AR_2.192;
241105_5.0005.AR_2.191;	241105_5.0005.AR_2.215;	241105_5.0005.AR_2.171/7;
241105_5.0005.AR_2.171/8;	241105_5.0005.AR_2.207;	241105_5.0005.AR_2.182;
241105_5.0005.AR_2.184;	241105_5.0005.AR_1.34;	241105_5.0005.AR_1.60;
241105_5.0005.AR_2.212		

3.8 Zakres inwestycji

W ramach zamierzenia inwestycyjnego przewiduje się budowę chodnika wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 425 w miejscowości Ruda Kozielska, na odcinku od istniejącego zjazdu przy skrzyżowaniu ul. Raciborskiej z ul. Wildek do zjazdu na działkę nr 557, z wyłączeniem odcinka w

granicach działek nr 179 oraz 178. W ramach zadania przewiduje się budowę chodnika o długości 730m. W ramach zadania należy również wykonać przebudowę zjazdów, peron autobusowy, a także budowę kanału technologicznego. Woda opadowa będzie odprowadzana za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do zaprojektowanych wpustów deszczowych, a następnie do nowoprojektowanej sieci kanalizacji deszczowej. Docelowo woda z kanalizacji deszczowej zostanie odprowadzona do istniejących przepustów, następnie do rowów odwadniających, skąd prowadzona jest do rzeki Ruda.

Zakres prac obejmuje m.in.:

- wykonanie robót przygotowawczych - pomiarów
- wykonanie prac rozbiórkowych
- wycinkę drzew
- wykonanie robót ziemnych
- wykonanie nowych nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów
- wykonanie kanalizacji deszczowej
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego
- przebudowę sieci elektroenergetycznej
- budowę kanału technologicznego
- wykonanie robót wykończeniowych

3.9 Parametry techniczne:

- kategoria drogi: wojewódzka,
- klasa drogi: główna G w terenie zabudowanym,
- prędkość dopuszczalna: 50km/h
- prędkość do projektowania: 60km/h
- przekrój jezdni: dwukierunkowy 1/2
- istniejąca szerokość pasa ruchu: około 3,0m
- poszerzenie pasa ruchu po stronie proj. chodnika: 0,5m
- długość chodnika: około 737,0m
- szerokość chodnika: jednostronny o szerokości 2,1m
- obramowanie chodnika: od strony jezdni: krawężnik betonowy 20x30 cm, wyniesiony na 12 cm, w miejscach zjazdów krawężnik najazdowy 20x22cm wyniesiony na 4cm, od strony zieleni obrzeże betonowe 8x30cm
- pochylenie poprzeczne chodnika: jednostronne 2% w kierunku jezdni
- kilometraż: początek: DW 425 km 20+365,00, koniec: DW 425 km 21+335,24

4. WYMAGANIA – ETAP PRZED PRZYTSĄPIENIEM DO ROBÓT BUDOWLANYCH:

Fakt przystąpienia do robót Wykonawca obwieści publicznie przed ich rozpoczęciem w sposób uzgodniony z Zamawiającym oraz przez umieszczenie w miejscach i ilościach uzgodnionych z Kierownikiem Projektu i Inspektorem Nadzoru Inwestorskiego, tablic informacyjnych (należy zastosować min. 2 tablice stosowane w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Katowicach „Budujemy dla Was” – tablice o wymiarach 1600 x 2400 mm). Tablice informacyjne będą utrzymywane przez Wykonawcę w dobrym stanie przez cały okres realizacji robót, do czasu zakończenia zadania, a następnie zdemontowane. Po zakończeniu zadania, zdemontowane tablice stają się własnością Wykonawcy. Przykład tablicy:

1600 x 2400 mm



5. WYMAGANIA - REALIZACJA ROBÓT

Wymaga się ukończenie całej pracy, która jest przewidziana w Umowie. Uznaje się, że roboty zostały ukończone w momencie: potwierdzenia przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego odpowiednim wpisem do Dziennika Budowy, uzyskania Decyzji o pozwoleniu na użytkowanie lub uzyskanie zaświadczenia o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu w drodze decyzji do zawiadomienia o zakończeniu robót, dostarczenia Zamawiającemu dokumentacji powykonawczej i rozliczenia zadania wraz z potwierdzeniem Inspektora Nadzoru Inwestorskiego o kompletności i poprawności przygotowanych dokumentów i dokumentacji powykonawczej. Powyższe czynności i dokumenty będą podstawą płatności za wykonane roboty budowlane. Dokumentem potwierdzającym zakończenie robót jest protokół odbioru końcowego, sporządzony zgodnie z umową.

Podstawą do wystawienia faktury częściowej jest protokół odbioru częściowego, podpisany przez Kierownika Budowy, Inspektora Nadzoru Inwestorskiego/właściwych Inspektorów Nadzoru Inwestorskiego (dla zakresu rozliczanych robót) oraz Zamawiającego wraz z zestawieniem robót, podlegających rozliczeniu. Dokumenty załączane pod fakturę, np. oświadczenia o nie zaleganiu z płatnościami na rzecz podwykonawców winny być podpisane przez osoby umocowane do składania stosownych oświadczeń.

Wszystkie roboty wykonywane w trakcie realizacji Umowy powinny zostać potwierdzone przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego.

Za zwłokę w przekazaniu dokumentów do rozliczenia oraz kompletu dokumentacji powykonawczej będą

naliczane kary umowne zgodnie z umową.

Wykonawca zobowiązany jest w przedstawionym do akceptacji i zatwierdzenia harmonogramie robót uwzględnić niezbędny czasookres dla wszystkich czynności wynikających z zapisów Umowy jak i niniejszego OPZ, w tym również uzyskania stosownych Decyzji o pozwolenie na użytkowanie lub uzyskanie zaświadczenia o zakończeniu robót, dostarczenie Zamawiającemu dokumentacji powykonawczej i rozliczenia zadania wraz z potwierdzeniem Inspektora Nadzoru Inwestorskiego o kompletności i poprawności przygotowanych dokumentów i dokumentacji powykonawczej.

Nie uwzględnienie w harmonogramie robót czasu niezbędnego dla wykonania czynności, o jakich jest mowa w Umowie nie uprawnia Wykonawcę do roszczeń z tytułu wydłużenia terminu umownego zakończenia realizacji zadania.

Wszystkie wątpliwości należy wyjaśniać na bieżąco z Inwestorem, Projektantem, Inspektorem nadzoru, (w trakcie bieżących prac, doborze materiałów, sposobie montażu itp.), a także przed ostatecznym wykonaniem robót – m.in. przedstawić materiały o odpowiednich atestach i skonsultować je, jak wyżej (w przypadku możliwości / sugestii zastosowania zamienników – muszą być one tej samej jakości bądź lepsze!).

Prace powinny być wykonywane zgodnie ze sztuką budowlaną i zasadami BHP, przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach, właściwym przeszkoleniu – oraz pod nadzorem uprawnionych osób.

Na terenie budowy umieścić apteczkę oraz tablicę z odpowiednimi danymi (w tym numerami służb ratunkowych).

Zakończeniem wykonania prac remontowych będzie podpisanie z wynikiem pozytywnym protokołu odbioru ze strony Zamawiającego i Wykonawcy.

UWAGA

Szczegółowy opis zadania znajduje się w dostarczonej dokumentacji technicznej stanowiącej załącznik do SWZ.

6. WYMAGANIA OGÓLNE

1. Wykonawca zobowiązany jest, przed rozpoczęciem robót wymagających wprowadzenia czasowej organizacji ruchu, do zweryfikowania aktualności projektu czasowej zmiany organizacji ruchu na czas budowy, stanowiącego element dokumentacji projektowej, zatwierdzonego pismem Marszałka Województwa Śląskiego nr DD-RIR.8022.951.2024.GRZ z dnia 27 marca 2025 r. W związku z upływem w dniu 30 czerwca 2026 r. terminu obowiązywania ww. zatwierdzenia, Wykonawca zobowiązany jest do opracowania i uzgodnienia, aktualizacji projektu czasowej organizacji ruchu oraz do uzyskania jego ponownego zatwierdzenia przez właściwy organ, przed wprowadzeniem organizacji ruchu wynikającej z tego projektu. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji robót oraz prowadzenia ruchu na czas budowy wyłącznie na podstawie aktualnego i prawidłowo zatwierdzonego projektu czasowej organizacji ruchu, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz wymaganiami właściwych organów. Wszelkie czynności związane z aktualizacją projektu, jego uzgodnieniem i ponownym zatwierdzeniem, w tym uzyskanie wymaganych opinii, uzgodnień i decyzji, Wykonawca zobowiązany jest wykonać w ramach realizacji przedmiotu zamówienia i uwzględnić w cenie ofertowej.
2. Wykonawca zobowiązany jest, przed rozpoczęciem wdrażania stałej organizacji ruchu – docelowej, do zweryfikowania aktualności projektu zmiany stałej organizacji ruchu, stanowiącego element dokumentacji projektowej, zatwierdzonego pismem Marszałka Województwa Śląskiego nr DD-RIR.8022.208.2025.KAS z dnia 30 maja 2025 r. W przypadku, gdy wdrażanie stałej organizacji ruchu nastąpi po dniu 31 grudnia 2026 r., tj. po upływie terminu obowiązywania ww. zatwierdzenia, Wykonawca zobowiązany jest do opracowania i uzgodnienia aktualizacji projektu zmiany stałej organizacji ruchu oraz uzyskania jego ponownego zatwierdzenia przez właściwy organ, przed rozpoczęciem wdrażania organizacji ruchu wynikającej z tego projektu.

Wykonawca zobowiązany jest do wdrożenia stałej organizacji ruchu wyłącznie na podstawie aktualnego i prawidłowo zatwierdzonego projektu, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz wymaganiami właściwych organów. Wszelkie czynności związane z aktualizacją projektu, jego uzgodnieniem i ponownym zatwierdzeniem, w tym uzyskanie wymaganych opinii, uzgodnień i decyzji, Wykonawca zobowiązany jest wykonać w ramach realizacji przedmiotu zamówienia i uwzględnić w cenie ofertowej.

3. Roboty należy realizować zgodnie z przedmiarem robót, Wytycznymi Technicznymi ZDW w Katowicach jak również z obowiązującymi normami i normatywami zgodnie oraz przepisami BHP i ppoż. Wszelkie prace w rejonie przebiegu urządzeń podziemnych, należy prowadzić pod nadzorem jednostek administrujących przedmiotowe urządzenia. Przed przystąpieniem do prac należy wykonać przekopy kontrolne celem dokładnej lokalizacji urządzeń podziemnych. Po przeprowadzonych przekopach kontrolnych należy sporządzić protokoły i przekazać zamawiającemu. Po wykonaniu robót teren przyległy pozostawić w stanie uporządkowanym.
4. Wszystkie mieszanki mineralno – asfaltowe mają zostać zaprojektowane i wykonane na bazie asfaltów wysokomodyfikowanych. Badanie Typu wraz z emulsją do skropienia międzywarstwowego podlega zatwierdzeniu przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach.
5. Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z aktualnymi Wytycznymi Technicznymi Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach, dostępnymi na stronie internetowej www.zdw.katowice.pl
6. Wykonawca na każdorazowe życzenie Inwestora ma zapewnić możliwość inspekcji wszelkich zakładów bądź instalacji wytwarzających materiały na potrzeby zadania, w szczególności dotyczy to wytwórni mas bitumicznych. Należy zapewnić wgląd do dokumentów ZKP wytwórni mas bitumicznych.
7. Inwestor wymaga ciągłego nadzoru na miejscu wykonywania robót przez uprawnionego Kierownika Budowy – osobę wpisaną w ofercie, posiadającą stosowne uprawnienia budowlane. Przez ciągły nadzór należy rozumieć pobyt Kierownika Budowy w trakcie wykonywania robót na budowie.
8. Wykonawca na terenie budowy będzie prowadził gospodarkę odpadami i ponosił odpowiedzialność z tego tytułu. Każdy odpad musi być zagospodarowany zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wykonawca odpowiedzialny jest za przechowywanie dowodów potwierdzających zagospodarowanie odpadów.
9. Inwestor wymaga wydzielenia jednego zbiornika na wytwórni mas bitumicznych przeznaczonego na asfalt wysokomodyfikowany. Napełnienie zbiornika na asfalt wysokomodyfikowany może nastąpić pod nadzorem wyznaczonego pracownika ZDW w Katowicach. Należy powiadomić pisemnie Zamawiającego o dostawie asfaltu modyfikowanego na dany dzień, w trakcie dowozu w/w asfaltu należy przedstawić dokumenty dostawy od producenta tj. np. WZ, faktura, itp.
10. Zobowiązuje się wykonawcę robót do wykonania dokumentacji fotograficznej w charakterystycznych miejscach przed rozpoczęciem prac, w czasie wykonywania robót i po ich zakończeniu
11. Wszelkie nazwy własne użyte w dokumentach przetargowych powinny być interpretowane jako definicja standardów, a nie jako nazwy konkretnych rozwiązań mających zastosowanie podczas realizacji. Produkty takie można zastąpić materiałami/urządzeniami równoważnymi innych producentów pod warunkiem spełnienia zapisów WTW ZDW z zastrzeżeniem, że jeśli zmiana spowoduje koszty dodatkowe, to Wykonawca uwzględni je w kalkulacji ceny jednostkowej.
12. Każdorazowo zgłaszając podwykonawcę robót Wykonawca będzie dostarczał dokumenty przewidziane Umową oraz narastająco tabelaryczny spis zatwierdzonych podwykonawców z kwotami wynikającymi z Umów na podwykonawstwo. Na dzień odbioru Wykonawca dostarczy oświadczenia podwykonawców o uregulowaniu wszelkich należności wynikających z podpisanymi umowami z podwykonawcami.
13. Przy płatnościach częściowych Wykonawca ma dostarczyć dokumenty potwierdzające zapłatę Podwykonawcom i na tej podstawie będą dokonywane płatności przez Zamawiającego.
14. W przypadku konieczności wykonania robót (niezbędnych do zakończenia całości zadania) w ilości większej niż przewidziano w kosztorysie ofertowym Wykonawca na polecenie Zamawiającego zobowiązany jest do ich wykonania po cenie jednostkowej z kosztorysu ofertowego.
15. Zamawiający może zrezygnować z części robót przewidzianych do wykonania według kosztorysu ofertowego. Zamawiający przewiduje wykonanie min. 50 % robót określonych w kosztorysie ofertowym. Wykonawca nie będzie z tego tytułu wnosił roszczeń.
16. Dokumentację powykonawczą należy sporządzić w 1 egzemplarzu (wersja papierowa i elektroniczna) w formacie pdf i dostarczyć Zamawiającemu do sprawdzenia min. 1 tydzień przed zgłoszeniem zakończenia robót.
17. Dokumentacja powykonawcza powinna składać się z:
 - obmiary robót wykonane przez uprawnionego geodetę. Obmiary mają być potwierdzone poprzez podpis i pieczętkę kierownika budowy i uprawnionego geodetę,
 - protokoły odbiorów częściowych,
 - ostateczna tabela rozliczeniowa,
 - protokoły i zaświadczenia z przeprowadzonych przez Wykonawcę badań,

- wyniki badań laboratoryjnych i polowych,
 - atesty, certyfikaty, aprobaty techniczne, deklaracje zgodności,
 - badania typu, recepty i ustalenia technologiczne,
 - kosztorys powykonawczy,
 - oświadczenia podwykonawców o uregulowaniu wszelkich płatności,
 - pisemna gwarancja na roboty budowlane (zgodnie z drukiem SWZ),
 - dowody dostawy na asfalt modyfikowany (zgodny z SST) użyty do produkcji mieszanek mineralno-asfaltowych,
 - film VHD na płycie CD pokazujący teren inwestycji przed w trakcie i po zakończeniu robót.
- Film w formacie .mov.

18. W dokumentacji powykonawczej należy uwzględnić wykonanie inwentaryzacji po zakończeniu budowy. Zasady inwentaryzacji oraz wykaz elementów pasa drogowego objętych inwentaryzacją opisane zostały w załączniku *inwentaryzacja.pdf*. Wyniki inwentaryzacji należy dostarczyć w postaci plików .gml w formacie Bazy Danych Ewidencyjnej. Opis formatu Bazy Danych Ewidencyjnych znajduje się w załączniku *bde_1.5.zip*. Ponadto w ramach zadania Wykonawca, dokona odtworzenia istniejących/stabilizację elementów systemu referencyjnego w terenie (zabicie bolca metalowego i oznaczenie wtopioną w nawierzchnię masą plastyczną koloru żółtego - koło o średnicy 20 cm).
19. Ustala się termin zakończenia robót w ilości 30 (podać ilość) tygodni od dnia udzielenia zamówienia.

7. ODTWORZENIE I STABILIZACJA GRANIC

Stabilizacja punktów granicznych:

Pomiędzy granicami należy posadowić drogowe znaki graniczne tzw. „świadki”.

Lokalizacja: „Świadka” należy wkopać w odległości nie większej niż 0,5 m od punktu załamania granicy pasa drogowego na działce drogowej (na kierunku równoległym do przebiegu granic zewnętrznych). Przy odcinkach granic powyżej 200 m „świadki” należy stawiać w połowie odległości między załamaniami.

Miejsca stosowania: Odcinki drogi poza zwartą zabudową, w miejscach niekolidujących z zagospodarowaniem.

Parametry znaku „świadek”: betonowego zbrojonego słupka o przekroju poprzecznym 12x10 cm i wysokości min 100 cm. Część nadziemna powinna być pomalowana na kolor żółty i zawierać wytłoczony napis „PAS DROGOWY” o wysokości min 7 cm w kolorze czarnym. Znak należy wkopać w grunt w taki sposób, aby część nadziemna z napisem wystawała ponad teren 50 cm, z zachowaniem wizury pomiędzy sąsiednimi punktami.

Procedura formalna: Wykonawca przed przystąpieniem do prac przedłoży do zaopiniowania projekt stabilizacji w formie zarysu pomiarowego. Pomiaru posadowionych znaków należy wykonać w układzie PL-2000.

Dokumentacja odbiorowa stabilizacji:

- 1) Wykonawca sporządzi dla Zamawiającego zbiorczy zarys pomiarowy w skali 1:1000 w układzie PL-2000 (zawierający krawędzie jezdni, granice i numery działek, numery znaków i świadków oraz miary czołowe).
- 2) Do zarysu należy dołączyć zestawienie tabelaryczne punktów i świadków (numeracja świadków tożsama z numerem punktu z dopiskiem „pas”) wraz ze współrzędnymi.
- 3) Forma przekazania: papierowa oraz cyfrowa edytowalna (.dwg, .dxf;.txt, .xls na CD).
- 4) Warunkiem odbioru jest przedstawienie operatu przyjętego do PZGiK oraz uzyskanie pozytywnego protokołu kontroli.

8. OKRES RĘKOJMI I GWARANCJI

W okresie rękojmi i gwarancji Wykonawca będzie zobowiązany do:

- uczestnictwa w przeglądach gwarancyjnych wyznaczonych przez Zamawiającego, a w razie zaistniałej konieczności na każde żądanie Zamawiającego oraz przeglądzie pogwarancyjnym,
- usunięcia usterek i wad w wyznaczonym terminie zgodnie z umową,
- udziału w spotkaniach/negocjacjach, dotyczących nierozstrzygniętych roszczeń i sporów związanych z realizacją zadania,
- zajmowania stanowiska w odniesieniu do wszystkich roszczeń, zgłaszanych przez osoby trzecie w okresie gwarancyjnym.

Okres gwarancji dla wszystkich robót objętych zamówieniem wynosi minimalnie 60 miesięcy.

9. PERSONEL

Wykonawca jest zobowiązany w trakcie realizacji zadania zapewnić wykwalifikowany personel potrzebny do wykonania wszystkich obowiązków związanych z realizacją zadania.

Wykonawca niniejszego zamówienia powinien tak zorganizować pracę personelu, aby uwzględnić sprawne i terminowe wykonywanie robót budowlanych oraz ryzyko związane z czynnikami nieprzewidywalnymi (np. rzeczywisty czas pracy, czas trwania przerwy zimowej).

10. ZABEZPIECZENIE I OCHRONA BUDOWY

Zabezpieczenie terenu budowy

- 1) Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu budowy w okresie realizacji przedmiotu umowy, aż do zakończenia i odbioru końcowego robót.
- 2) Wykonawca jest zobowiązany:
 - a) do utrzymania ruchu publicznego oraz utrzymania istniejących obiektów (jezdnie, ścieżki rowerowe, ciągi piesze, znaki drogowe, bariery ochronne, urządzenia odwodnienia, itp.) na terenie budowy, w zakresie wynikającym z warunków zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas robót, w okresie od dnia przejęcia terenu budowy do dnia odbioru końcowego,
 - b) do utrzymania drogi tj. wykonania robót utrzymaniowych tj. likwidacji wykruszeń, wyboi, kolein poprzez wykonywanie remontów częściowych masą asfaltową na gorąco (zimną, masą na zimno) na odcinku wykonywanych robót budowlanych oraz na objazdach.
- 3) Wykonawca ponosi odpowiedzialność prawną z tytułu szkód komunikacyjnych poniesionych w wyniku złego utrzymania odcinka drogi, w wyniku braku działań lub zaniedbań oraz w przypadku wykonywania remontów częściowych szkód komunikacyjnych poniesionych również na objazdach.
- 4) W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych. Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to niezbędne ze względów bezpieczeństwa. Wszystkie znaki, zapory i inne urządzenia zabezpieczające będą zgodne z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.
- 5) Wykonawca zapewni kontrole, zabezpieczenie i oczyszczenie pojazdów budowy przeznaczonych do ruchu po drogach publicznych, przed opuszczeniem terenu budowy w celu niedopuszczenia do zanieczyszczenia nawierzchni dróg publicznych, np. gruntem.

Ochrona środowiska

- 1) Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego, w tym ustalenia i zalecenia dotyczące ochrony środowiska.
- 2) W okresie trwania budowy i wykończenia robót Wykonawca będzie podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Ochrona przeciwpożarowa

- 1) Wykonawca będzie przestrzegać przepisy ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać, wymagany na podstawie odpowiednich przepisów, sprawny sprzęt przeciwpożarowy na terenie budowy w pomieszczeniach biurowych, magazynach oraz w maszynach i pojazdach. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.
- 2) Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.

Ochrona własności publicznej i prywatnej

- 1) Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable i inne oraz uzyska od odpowiednich podmiotów, będących właścicielami lub zarządcami tych urządzeń, potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy. Wykonawca zobowiązany jest umieścić w swoim harmonogramie rezerwę czasową dla wszelkiego rodzaju robót, które mają być wykonane w zakresie przełożenia instalacji i urządzeń podziemnych na terenie budowy i powiadomi Inspektora nadzoru oraz podmioty, będące właścicielami lub zarządcami tych urządzeń, o zamiarze rozpoczęcia robót.
- 2) O fakcie przypadkowego uszkodzenia urządzeń lub instalacji, Wykonawca bezzwłocznie powiadomi Inspektora nadzoru oraz zainteresowane podmioty, będące właścicielami lub zarządcami tych urządzeń oraz będzie z nimi współpracował dostarczając wszelkiej pomocy potrzebnej przy dokonywaniu napraw. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych, wykazanych w dokumentach dostarczonych mu przez Zamawiającego.
- 3) Wykonawca jest zobowiązany do dbania o nie ujęte w dokumentacji projektowej, odkryte w trakcie realizacji, sieci drenarskie oraz do ich przebudowy. W przypadku konieczności przebudowy, Wykonawca ma obowiązek zgłosić to Inspektorowi nadzoru i uzgodnić proponowane rozwiązanie z Zamawiającym. W przypadku uszkodzeń układów drenarskich na działkach właścicieli nieruchomości, Wykonawca jest zobowiązany do ich naprawy.
- 4) Wykonawca będzie realizować roboty w sposób powodujący minimalne niedogodności dla mieszkańców, właścicieli i użytkowników przyległych posesji. Wykonawca odpowiada za wszelkie uszkodzenia zabudowy w sąsiedztwie budowy, spowodowane jego działalnością. W przypadku stwierdzenia uszkodzenia zabudowy (na podstawie inwentaryzacji przed rozpoczęciem robót), będącego wynikiem robót budowlanych, Wykonawca na własny koszt (bądź w ramach ubezpieczenia OC) dokona naprawy uszkodzonych elementów.
- 5) Wykonawca robót będzie na bieżąco informował Inspektora nadzoru o wszystkich umowach, zawartych pomiędzy Wykonawcą a właścicielami, użytkownikami lub mieszkańcami nieruchomości, dotyczących np. szkód wyrządzonych przez Wykonawcę, korzystania z własności i dróg wewnętrznych. Inspektor nadzoru nie będzie ingerował w takie porozumienia, o ile nie będą one sprzeczne z postanowieniami zawartymi w warunkach umowy, dotyczącej przedmiotu niniejszego zamówienia.

Ograniczenia obciążeń osi pojazdów

Wykonawca będzie stosować się do ustawowych ograniczeń nacisków osi na drogach publicznych przy transporcie materiałów i wyposażenia na i z terenu robót. Wykonawca uzyska wszelkie niezbędne zezwolenia i uzgodnienia od właściwych władz co do przewozu nietypowych wagowo ładunków (ponadnormatywnych) i o każdym takim przewozie powiadomi Inspektora nadzoru. Inspektor nadzoru może polecić, aby pojazdy nie spełniające tych warunków zostały usunięte z terenu budowy. Pojazdy powodujące nadmierne obciążenie osiowe nie będą dopuszczone na świeżo ukończony fragment budowy w obrębie terenu budowy i Wykonawca będzie odpowiadał za naprawę wszelkich robót w ten sposób uszkodzonych na własny koszt, zgodnie z poleceniami Inspektora nadzoru. Na podstawie przeprowadzonej inwentaryzacji (przed rozpoczęciem robót) Wykonawca dokona naprawy, remontu lub odbudowy na własny koszt zniszczonych elementów infrastruktury drogowej będących skutkiem prowadzenia robót.

Bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszystkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Niewypały, niewybuchy

W razie natrafienia w czasie prowadzenia prac na niewypały/niewybuchy Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego przerwania robót, zabezpieczenia terenu oraz wezwania odpowiednich służb (policja, straż pożarna, pogotowie saperskie) i niezwłocznego powiadomienia Inspektora Nadzoru i Zamawiającego. Koszty zabezpieczenia terenu obciążają Wykonawcę.

11. GEODEZYJNA OBSŁUGA BUDOWY

Wymagania ogólne

- 1) Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość prac oraz zgodność ich wykonania z obowiązującymi przepisami prawnymi i technicznymi, ustaleniami SST lub STWiORB oraz poleceniami Zamawiającego.
- 2) Specyfikacje techniczne i dokumenty dostarczone Wykonawcy przez Zamawiającego są istotnymi elementami zlecenia i jakiekolwiek wymagania występujące w jednym z tych dokumentów są tak samo wiążące, jak gdyby występowały one we wszystkich innych dokumentach. Wymiary określone liczbą są ważniejsze od wymiarów wynikających ze skali rysunku. Wykonawca nie może wykorzystać jakichkolwiek wyraźnych błędów lub braków w specyfikacjach na swoją korzyść. W przypadkach, gdy Wykonawca wykryje błędy, powinien natychmiast powiadomić o tym Zamawiającego, który wprowadzi niezbędne zmiany lub uzupełnienia.
- 3) Wykonawca odpowiada za jakość prac oraz ich zgodność z obowiązującymi przepisami prawa, standardami technicznymi, ustaleniami STWiORB oraz poleceniami Zamawiającego i Nadzoru.
- 4) Wszystkie polecenia oraz uzgodnienia pomiędzy Nadzorem/Kierownikiem Projektu a Wykonawcą wymagają formy pisemnej.
- 5) Pracami geodezyjnymi i kartograficznymi musi kierować oraz sprawować nad nimi bezpośredni nadzór osoba posiadająca odpowiednie uprawnienia zawodowe (zgodnie z ustawą *Prawo geodezyjne i kartograficzne*).

Wykonanie prac

- 1) Wykonawca odpowiedzialny jest za prowadzenie i wykonanie prac zgodnie z umową i obowiązującymi przepisami prawnymi oraz poleceniami Inspektora nadzoru (wszelkie polecenia i uzgodnienia wymagają formy pisemnej). Wykonawca ponosi odpowiedzialność za następstwa wynikające z nieprawidłowego wykonania prac.
- 2) Przed przystąpieniem do wykonania prac geodezyjnych i kartograficznych Wykonawca zobowiązany jest zgłosić prace do ośrodka dokumentacji (jeżeli zgodnie z przepisami podlegają one zgłoszeniu), a następnie, po ich zakończeniu, przekazać materiały i informacje powstałe w wyniku tych prac do państwowego zasobu geodezyjno – kartograficznego.
- 3) Pracami geodezyjnymi i kartograficznymi powinna kierować i sprawować nad nimi bezpośredni nadzór i kontrolę wyłącznie osoba posiadająca odpowiednie uprawnienia zawodowe – zgodnie z wymaganiami ustawy *Prawo geodezyjne i kartograficzne*.
- 4) Geodezyjna obsługa budowy obejmować będzie w szczególności:
 - a) bieżącą obsługę geodezyjną budowy,
 - b) inwentaryzację elementów ulegających zakryciu,
 - c) cykliczny monitoring terenu,
 - d) opracowanie do rozliczenia końcowego kończącego dany asortyment robót, zbiorczych zestawień ilości zakończonych robót, a w szczególności: robót ziemnych, warstw konstrukcyjnych nawierzchni. Zakres zbiorczych, końcowych zestawień Wykonawca ustali z Inspektorem nadzoru.

Procedury i zgłoszenia

- 1) Przed przystąpieniem do prac Wykonawca zobowiązany jest do zgłoszenia prac geodezyjnych we właściwym miejscowo Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej (Służbie Geodezyjnej i Kartograficznej).
- 2) Wykonawca opracuje i przedstawi do akceptacji Nadzoru cyfrowe zwymiarowanie geodezyjne całego zadania na podstawie danych z projektu budowlanego.
- 3) Po zakończeniu prac Wykonawca przekaze powstałe materiały do Państwowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego (PZGiK) celem ich włączenia.

Zakres geodezyjnej obsługi budowy obejmuje w szczególności:

- 1) Założenie osnowy realizacyjnej.
- 2) Wyznaczenie w terenie punktów załamania linii rozgraniczających teren inwestycji i ich zamarkowanie.
- 3) Geodezyjne opracowanie projektu oraz wytyczenie punktów głównych trasy, obiektów inżynierskich i pozostałych obiektów.
- 4) Bieżącą obsługę geodezyjną inwestycji oraz prowadzenie mapy dyżurnej.
- 5) Inwentaryzację elementów ulegających zakryciu.
- 6) Geodezyjną inwentaryzację powykonawczą wprowadzającą zmiany w bazach danych PZGiK (BDOT, EGIB, GESUT).
- 7) Cykliczny monitoring terenu i osnowy realizacyjnej oraz pomiary przemieszczeń i odkształceń (prowadzone w miarę potrzeb do końca okresu gwarancyjnego).
- 8) Pomiary stanu wyjściowego reperów na obiektach inżynierskich i założenie osnowy do ich obsługi po zakończeniu inwestycji.
- 9) Opracowywanie zbiorczych zestawień ilości wykonanych robót (bilansów, w szczególności dla robót ziemnych, nawierzchni i infrastruktury) na potrzeby rozliczeń częściowych i końcowego, a także na każde żądanie Zamawiającego/Nadzoru.

Wymagania dotyczące sprzętu, bhp i ochrony własności:

- 1) Urządzenia pomiarowe stosowane przez Wykonawcę muszą posiadać aktualne atesty i świadectwa legalizacyjne oraz gwarantować uzyskanie wymaganych dokładności.
- 2) Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za BHP oraz właściwe zabezpieczenie prac w pasie drogowym (zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu).
- 3) Wykonawca odpowiada za ochronę mienia i jest zobowiązany do naprawy ewentualnych szkód powstałych podczas prac geodezyjnych.

Geodezyjna dokumentacja powykonawcza:

Po realizacji inwestycji należy wykonać m.in. geodezyjną inwentaryzację powykonawczą wnoszącą zmiany w bazach danych Państwowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego w zakresie mapy zasadniczej, ewidencji gruntów i budynków oraz ewidencji sieci uzbrojenia terenu. Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu:

- 1) uwierzytelnioną mapę z pomiarem powykonawczym wraz z nakładką ewidencyjną (również wersję elektroniczną w formacie .dxf, .dwg, .pdf.), przyjętą do Państwowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego.
- 2) dokumentację opisaną w pkt. dotyczącą stabilizacji granic pasa drogowego.

12. SPOSÓB WYCENY

1. Cena umowna obejmuje całość robót wynikających z dokumentacji projektowej, STWiORB, OPZ i będzie ustalona jako suma wszystkich wycenionych pozycji.
2. Przed określeniem cen dla każdej pozycji w Kosztorysie ofertowym, Wykonawca winien zapoznać się szczegółowo z dokumentacją. Ponadto, przed wyceną zadania Wykonawca jest zobowiązany do przeprowadzenia wizji w terenie.
3. Zamawiający nie zezwala na dodawanie żadnych nowych pozycji w którejkolwiek części Kosztorysu ofertowego. Zakres robót dla poszczególnych pozycji Kosztorysu ofertowego znajduje swoje odzwierciedlenie na rysunkach, opisach technicznych, STWiORB oraz Kosztorysie inwestorskim w związku z czym wszelkie roboty, materiały i czynności opisane w ww. dokumentach należy wycenić w danej pozycji Kosztorysu ofertowego.
4. Ceny jednostkowe dotyczące poszczególnych pozycji Kosztorysu ofertowego powinny obejmować wszystkie koszty niezbędne do wykonania robót wymaganej jakości, w wymaganym terminie.