



# MESTO LEVICE

Nám. hrdinov 1, 934 32 Levice

---

všetci známi uchádzači  
vo verejnom obstarávaní

Váš list číslo / zo dňa

Naše číslo  
7746/2020-OVP

Vybavuje  
Ing. Szillerová, 036/6350285

Levice  
07.09.2020

## **Vec: Odpoveď k žiadosti č.1 o vysvetlenie súťažných podkladov**

Na základe Vašej žiadosti o vysvetlenie súťažných podkladov na predmet zákazky „*Poskytovanie verejnoprospešných služieb na úseku miestnych komunikácií*“ vyhlásenej uverejnením Oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania v Úradnom vestníku EÚ dňa 14.08.2020 pod značkou 2020/S 157-383019 a vo Vestníku verejného obstarávania číslo 174/2020 dňa 17.08.2020 pod značkou 31029-MSS, Vám v zmysle zákona č. 343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) zasielame nasledujúce vysvetlenie.

Uchádzač v žiadosti o vysvetlenie zo dňa 04.09.2020 žiadal vysvetliť nasledovné:

### **Otázka č. 1:**

**V zmysle súťažných podkladov v časti B.1 OPIS PREDMETU ZÁKAZKY bod 2.2.1 je uvedené:**

2.2.1 Strojné čistenie komunikácií – čistenie po zimnej údržbe - podľa spracovaného harmonogramu trás dodaného verejným obstarávateľom – cena zahŕňa čistenie krajníc a celej šírky komunikácie od posypového materiálu po zimnej údržbe a iných nečistôt a odvoz odpadu. V cene je zahrnuté aj zabezpečenie zjazdnosti a schodnosti miestnych komunikácií odstránením znečistenia po dopravných nehodách.

Čistenie sa vykonáva zametacím vozidlom s agresívnou kefou a s klopením vybaveným GPS monitorovaním, s online výstupom u objednávateľa, pričom sa vyzametá posypový materiál od krajníc komunikácie z oboch strán až po stred komunikácie. Zametanie sa vykonáva tak, aby cesta bola vyčistená od posypu a nánosov maximálne po dvoch prejdieniach vozidlom. Počet opakovaní trás pri zametaní je iba jedno, pričom postupnosť trás určí verejný obstarávateľ. Strojné čistenie sa vykonáva podľa harmonogramu bez ohľadu na poveternostné podmienky (vynímajúc sneženie), pričom vyčistenie trasy sa môže vykonávať celodenne za podmienky bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.

Otázka:

Čo rozumie verejný obstarávateľ pod pojmom vyčistenie cesty maximálne po dvoch prejdieniach vozidlom? Čo v prípade, ak po dvoch prejdieniach zametacím vozidlom s agresívnou kefou zostane komunikácia naďalej znečistená?

Myslí tým verejný obstarávateľ smer jazdy tam aj späť pri obojsmernej komunikácii t.j. tým pádom prejde 1 jazdný pruh len 1krát?

---

Telefón  
++421/36/6350263

E-mail  
sekretariat.prim@levice.sk

Internet  
www.levice.sk

IČO  
00307203

Ako potom vyčistiť komunikáciu od obrubníka až po stred, ak šírka 1 jazdného pruhu je cca 3m. t.j. šírka cesty je 6m a záber zametacieho vozidla je cca 2m. A čo s komunikáciami, ktoré sú širšie, resp. majú viac jazdných pruhov?

Pritom z bežnej praxe nie je možné očistiť zimný posyp z komunikácie na jedno prejdenie zametacím vozidlom v jednom jazdnom pruhu.

Odpoveď verejného obstarávateľa na otázku č. 1:

Čistenie komunikácie podľa bodu 2.2.1 – pod pojmom vyčistenia po dvoch prejdeniach sa rozumie vyčistenie agresívnou kefou pri krajnici dva krát v jednom smere vozovky a dva krát v druhom smere vozovky v šírke agresívnej kefy, ostatné časti vozovky sa dočistia bežnou kefou – toto sa považuje za jedno prejdenie a vyčistenie komunikácie.

**Otázka č. 2:**

V zmysle súťažných podkladov v časti B.1 OPIS PREDMETU ZÁKAZKY bod 3.3 je uvedené:

**3.3. Strojné čistenie – celoročné čistenie - čistenie chodníkov, parkovísk** požiadaviek verejného obstarávateľa v priebehu celého roka. Činnosť zahŕňa strojné vyčistenie v celej šírky chodníkov vrátane obrubníkov a parkovísk v celom rozsahu od smetí, nánosov blata a prachu a odvoz odpadu. Činnosť sa vykonáva tak, aby bol čistený úsek vyčistený po jednom prejdení zametacím strojom. Zametanie sa vykonáva zametaním s kropením vybaveným GPS monitorovaním, s online výstupom u objednávateľa, pričom sa obchádzajú všetky prekážky na chodníkoch (dopravné značky, stĺpy, lavičky, kvetináče, smetné nádoby a pod.). Strojné čistenie sa vykonáva bez ohľadu na poveternostné podmienky (s výnimkou sneženia), pričom čistenie sa môže vykonávať celodenne aj v nočných resp. v skorých ranných hodinách, pričom sa dbá na bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky.

Otázka: V čom je podstatný počet prejdení, keď cena vo výkaze výmer je stanovená za 1m<sup>2</sup>?

Odpoveď verejného obstarávateľa na otázku č. 2:

Činnosti v bode 3.3 sa budú vykonávať na objednávku v danej lokalite a bude dohodnutý aj termín ukončenia čistenia podľa objednávky – pojem vyčistený úsek po jednom prejdení zametacím strojom a vyčistenie v celej šírky chodníkov vrátane obrubníkov znamená vyčistenie úseku dočista v danom termíne podľa objednávky. Bod 3.3 je možné spojiť s bodom 3.4 – ručné čistenie, resp. dočistenie. V Bode 3.3 sa pri strojnom čistení sa obchádzajú prekážky(lavičky, dopravné značky a pod.) a v bode 3.4 ručným dočistením chodník ( aj krajnicu) vyčistíte do čista od smetí. Strojné čistenie komunikácie sa vyzametá jedným prejdením a prípadne sa dočistí ručným čistením. ( spojenie bodu 3.3 a 3.4.).

S pozdravom

.....  
RNDr. Ján Krtík, v.r.  
primátor mesta