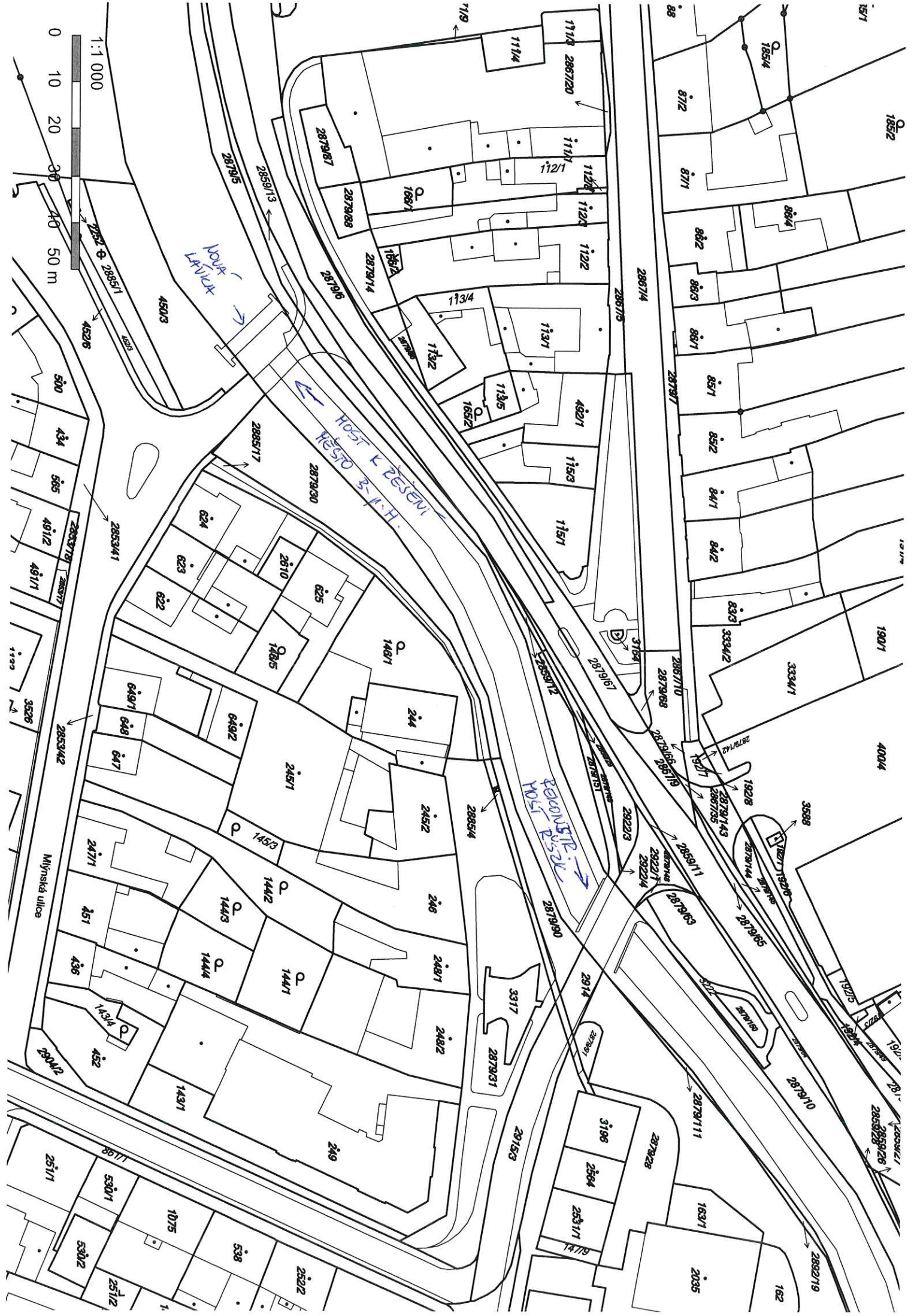




# Most M- Mlýnská

## MOSTNÍ PROHLÍDKA



Objekt: Most M - Partyzánská přes řeku Bystřici

Okres: Kroměříž

Prohlídku provedla firma: Ing. Jiří Vitek

Prohlídku provedl: Ing. Jiří Vitek, autorizovaný inženýr  
v oboru mosty a inženýrské konstrukce

Datum provedení prohlídky: 15.8.2017

Počasí v době provádění prohlídky: zataženo

Teplota vzduchu: 22°C

Teplota NK: 22 °C

## A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: místní komunikace

Staničení : není uvedeno Ev. č. mostu: není uvedeno

Název objektu: Most na ulici Mlýnská v Bystřici pod Hostýnem

Způsob zpřístupnění: Mostní objekt byl zpřístupněn z terénu.

## B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Základy mostních podpěr a křídel

- |     |                                                                             |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------|
| 1.1 | Způsob založení nebyl ověřován, základy jsou nepřístupné pod úrovní terénu. |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------|

### 2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

- |     |                |                           |
|-----|----------------|---------------------------|
| 2.1 | Mostní podpěry | Kamenné opěry             |
| 2.2 | Křídla         | Rovnoběžná kamenná křídla |

### 3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry

- |     |                  |                                                         |
|-----|------------------|---------------------------------------------------------|
| 3.1 | Nosná konstrukce | Hlavní nosnou konstrukci tvoří 5 železobetonových trámů |
| 3.2 | Ložiska          | Most nemá ložiska                                       |
| 3.3 | Mostní závěry    | Nejsou                                                  |

### 4. Mostní svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

- |     |                 |                                                               |
|-----|-----------------|---------------------------------------------------------------|
| 4.1 | Vozovka         | Asfaltová                                                     |
| 4.2 | Izolační systém | Není                                                          |
| 4.3 | Chodníky        | Chodník je na samostatné konstrukci, na výtokové straně mostu |
| 4.4 | Římsy           | Betonové římsy v rovině komunikace                            |

### 5. Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení

- |     |                   |                                                                                                                                   |
|-----|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5.1 | Záchytná zařízení | Nad vtokem je na římse ocelové zábradlí, na výtokové straně bylo odstraněno, je až na vnější straně chodníku, chodník není únosný |
|-----|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

- |     |                      |                                                         |
|-----|----------------------|---------------------------------------------------------|
| 5.2 | Dopravní značení     | Před mostem je z obou stran dopravní značka B13 – 3,5 t |
| 5.3 | Odvodňovací zařízení | Most nemá odvodňovací zařízení                          |
6. Cizí zařízení
- |     |  |                                     |
|-----|--|-------------------------------------|
| 6.1 |  | Přes most není cizí zařízení vedeno |
|-----|--|-------------------------------------|
7. Území pod mostem a přístupové cesty
- |     |                  |                                            |
|-----|------------------|--------------------------------------------|
| 7.1 | Území pod mostem | Pod mostem je nezpevněné kamenité koryto.  |
| 7.2 | Přístupové cesty | Přístupové cesty po břehu koryta Bystřičky |

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso
- |     |                                  |                                                       |
|-----|----------------------------------|-------------------------------------------------------|
| 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy mostních opěr a křídel jsou z kamenného zdiva |
|-----|----------------------------------|-------------------------------------------------------|
2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi
- |     |                |                                                                                                                           |
|-----|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2.1 | Mostní podpěry | Kamenné zdivo je v dobrém stavu až na vypadané spárování,<br>Betonové opěry pro konstrukci chodníku jsou ve špatném stavu |
| 2.2 | Křídla         | Zdivo mostních křídel má narušené spárování                                                                               |
3. Nosná konstrukce
- |     |  |                                 |
|-----|--|---------------------------------|
| 3.1 |  | Beton nosných trámů je zvětralý |
|-----|--|---------------------------------|
5. Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky
- |     |       |                                                    |
|-----|-------|----------------------------------------------------|
| 5.1 |       | Přes most vede asfaltová komunikace v šířce 4,70 m |
| 5.2 | Římsy | Mostní římsy jsou úzké v rovině komunikace         |
6. Izolační systém
- |     |  |                  |
|-----|--|------------------|
| 6.1 |  | Není již funkční |
|-----|--|------------------|
8. Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu
- |     |                  |                                         |
|-----|------------------|-----------------------------------------|
| 8.1 | Zábradlí         | Na římse nad vtokem je ocelové zábradlí |
| 8.2 | Dopravní značení | Dopravní značka B13 – 3,5 t nové        |

## D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se z nedostatku finančních prostředků neprovádí.

## **E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD**

### **Periodicky**

- V rámci BPM a HPM se zaměřit na provedení sanace kamenných opěr. Dále je nutno provést sanaci nosné mostní konstrukce.

### **Odstranění nutno provést ihned**

- Osadit nové dopravní značení z obou stran mostu včetně tabulky s ev.č. mostu.
  - Zamezit vjezdu silničních vozidel na chodník, protože most není oddělen od lávky.
- Nosná konstrukce lávky je zchátralá. Betonové opěry lávky jsou zchátralé.

### **Odstranění nutno do 1 roku**

- Zamezit vjezdu silničních vozidel na chodník.
- Na mostní římsy osadit nové ocelové zábradlí.

### **Odstranění nutno do 2 let**

- Provést sanaci nosné mostní konstrukce a obnovení vodotěsné izolace mostu.
- Provést demolici zchátralé lávky včetně betonových opěr, protože pod výtokem z mostu je nová dřevěná lávka.

## **F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Datum projednání :16.8.2017

Poznámka :

Protokol HPM byl projednán s Městským úřadem Bystřice pod Hostýnem.

## **G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**

### **Stavební stav**

#### **Spodní stavba**

Stavební stav: Dle statického výpočtu z roku 2017 byla stanovena zatížitelnost  $V_n=6,25$  t.

S ohledem skutečný stav konstrukce bude zatížitelnost snížena koeficientem  $\alpha=0,8$ .

### **Zatížitelnost**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

**Koeficient stavebního stavu:**

IV – Uspokojivý stav  $\alpha = 0,8$

$V_n = 5 \text{ t}$

**Nosná konstrukce**

$V_r = 8,1 \text{ t}$

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:

$V_e = 35,4 \text{ t}$

IV- Uspokojivý stav  $\alpha = 0,8$

Použitelnost: III – Použitelný s výhradou-závady, které mají vliv na použitelnost, ale nevyžadují okamžité omezení provozu

Použitelnost je dána stavem spodní stavby.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2019

V souladu s ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.



POHLED NA MOST



POHLED NA MOSTNÍ OPĚRU



PODHLÉD LÁVKY

