

Naše značka
VZ 35/20Vyřizuje/linka
Matuškova/543171635Místo odeslání/datum
Brno/22. 10. 2020

Zadávací řízení „Dodávka až 40 ks kloubových nízkopodlažních trolejbusů v letech 2021-2024“

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 3

Dobrý den,

v označené věci jeden ze zájemců v rámci veřejné zakázky „**Dodávka až 40 ks kloubových nízkopodlažních trolejbusů v letech 2021-2024**“ vnesl následující dotaz, na které zadavatel níže uvádí odpovědi.

Vznesený dotaz č. 1 :

naše společnost by se ráda se svým partnerem účastnila výběrového řízení na dodávku nových nízkopodlažních kloubových trolejbusů pro DPMB, které jsou momentálně poptávány v rámci zadávacího řízení pro léta 2021–2024 (ev. č. veřejné zakázky Z2020-033053). S ohledem na posun termínu pro odevzdání nabídek se nám otevírá možnost vstupu do této soutěže. Žádáme však o změnu technické kvalifikace.

Zadavatel ve své zadávací dokumentaci uvádí:

5.5 Technická kvalifikace podle § 79 zákona

K prokázání splnění technické kvalifikace požaduje zadavatel předložit následující:

Seznam významných dodávek realizovaných za poslední 3 roky před zahájením zadávacího řízení včetně uvedení ceny a doby jejich poskytnutí a identifikace objednatele dle § 79 odst. 2 písm. b) zákona.

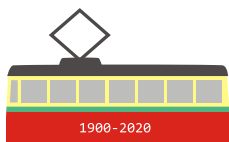
Minimální úroveň splnění technické kvalifikace

*Pro splnění technické kvalifikace zadavatel požaduje, aby ze seznamu vyplývalo, že za poslední 3 roky před zahájením zadávacího řízení dodavatel realizoval dodávku minimálně 5 ks nových kloubových nízkopodlažních trolejbusů nebo dodávku významného podílu na výrobě minimálně 5 ks nových kloubových nízkopodlažních trolejbusů. Významným podílem na výrobě se rozumí dodávka karoserie vozidla nebo elektrické výzbroje pro finální montáž. **Vždy se musí jednat o trolejbusy, které byly schváleny k provozu v kterémkoli členském státu Evropské unie nebo Evropského hospodářského prostoru nebo Švýcarské konfederace nebo v zemích východního partnerství.***

Na tento bod poté odkazuje zadavatel ještě v bodě 6.1 zadávací dokumentace, kde uvádí:

6.1 Doklad o schválení pro provoz trolejbusů

*Zadavatel požaduje předložení dokladu o schválení pro provoz trolejbusů, a to z **kteréhokoli členského státu Evropské unie nebo Evropského hospodářského prostoru nebo Švýcarské konfederace nebo v zemích východního partnerství.** – v prosté kopii.*



120 let zahájení provozu
elektrické tramvaje v Brně



90 let zahájení provozu
autobusové dopravy v Brně



Rádi bychom požádali o změnu předmětného bodu tak, aby byl předložen doklad o schválení pro provoz trolejbusů, resp. o jejich dodání a schválení, a to kdekoli na světě, resp. v souladu se zákonem o veřejných zakázkách, který uvádí v § 6, že: „Zadavatel nesmí omezovat účast v zadávacím řízení těm dodavatelům, kteří mají sídlo nebo místo podnikání v členském státě Evropské unie a ostatních státech, které mají s Českou republikou či Evropskou unií uzavřenu mezinárodní smlouvu zaručující přístup dodavatelů z těchto států k zadávané veřejné zakázce.“

Je logické, že subjekty, které podnikají mimo teritorium vymezené v oblasti specifikované zadavatelem, nemohou plnit nastavené podmínky referencí, neboť svá vozidla mohou dodávat i na jiné trhy, které se nenacházejí v EU, EHS, Švýcarské konfederaci či v zemích tzv. východního partnerství. Tím je okruh uchazečů nepřiměřeně omezen. Navíc schválení v zemích, které zadavatel fakticky připustil, probíhá podle různých pravidel a norem (silniční versus drážní vozidla, normy GOST versus normy EN atp.), takže požadavek na dodání dokladů o schválení z těchto zemí je ve vztahu k předmětné veřejné zakázce irelevantní, neboť vozidla se budou muset stejně schvalovat pro provoz v ČR podle českých předpisů. Předpokládáme, že smyslem referencí je prokázat, že dodavatel má zkušenosti s výrobou trolejbusů a jejich předání do užívání zákazníkům.

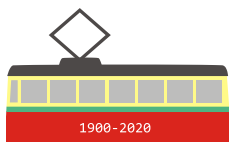
Zadavatel nemůže po účastnících chtít, aby vynakládali předem finanční a materiálové prostředky pro výrobu trolejbusů a jejich schválení podle předpisů jen ve vymezeném okruhu zemí s tím, že by se mohlo takové potvrzení někdy v budoucnu hodit, ale měl by umožnit v souladu s § 6 účast účastníkům ze všech jmenovaných zemí, a tedy logicky i s referencemi, které z těchto zemí mohou pocházet.

Odpověď na dotaz č. 1:

Zadavatel na základě výše uvedeného dotazu uvádí, že trvá na požadavku stanoveném v zadávací dokumentaci.

Ing. Miloš Havránek
předseda představenstva

Ing. Josef Veselý
člen představenstva



120 let zahájení provozu
elektrické tramvaje v Brně



90 let zahájení provozu
autobusové dopravy v Brně