





Z O Z N A M P R Í L O H
UL. SARATOVSKÁ, LEVICE - PARKOVIŠKO
SO 01 SPEVNENÉ PLOCHY
DSP/RP

1.	Technická správa	
2.	Situácia	M 1 : 250
3.	Vzorové priečne rezy	M 1 : 50
4.	Pozdĺžny profil	M 1 : 500/50
5.	Priečne rezy	M 1 : 100
6.	Vytyčovací výkres	M 1 : 250
7.	Prenosné dopravné značenie	M 1 : 250

Z O Z N A M P R Í L O H
UL. SARATOVSKÁ, LEVICE - PARKOVIŠKO
SO 01 SPEVNENÉ PLOCHY
DSP/RP

1.	Technická správa	
2.	Situácia	M 1 : 250
3.	Vzorové priečne rezy	M 1 : 50
4.	Pozdĺžny profil	M 1 : 500/50
5.	Priečne rezy	M 1 : 100
6.	Vytyčovací výkres	M 1 : 250
7.	Prenosné dopravné značenie	M 1 : 250

ZÁKAZKA:			GENERÁLNY DODÁVATEĽ	
UL. SARATOVSKÁ, LEVICE - PARKOVIŠKO			 DAQE Slovakia s.r.o. Univerzitná 25, 010 08 Žilina	
SO 01 - SPEVNENÉ PLOCHY				
PRÍLOHA:			ČÍSLO ZÁKAZKY	
Technická správa			DÁTUM	11/2019
INVESTOR:			STUPEŇ	DSP/RP
Mesto Levice, Mestský úrad Levice, Námestie hrdinov č.1, 934 01 Levice			MIERKA	
KRAJ: NITRIANSKY	OKRES: LEVICE	K.Ú.: LEVICE	FORMÁT	A4
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:		KONTROLOVAL:	ČÍSLO PRÍLOHY	SÚPRAVA
ING. MARIÁN KOPČEK 		ING. MARTIN PITOŇÁK, PhD. 	1.	
NAVRHOL/VYPRACOVAL: 				
ING. MARIÁN KOPČEK				

TECHNICKÁ SPRÁVA

Ul. Saratovská, Levice - parkovisko

SO 01 Spevnené plochy

DSP/RP

O B S A H

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE.....	2
2. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA	2
2.1 Účel a funkcia SO	2
2.2 Popis technického riešenia.....	3
2.3 Základné údaje.....	3
2.4 Konštrukčné vrstvy.....	4
2.5 Odvodnenie.....	5
3. ZEMNÉ PRÁCE	5
4. NAPOJENIE NA JESTVUJÚCE KOMUNIKÁCIE.....	6
5. ZVLÁŠTNE POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁC A ÚDRŽBU.....	7
6. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA STAVEBNÉHO OBJEKTU ...	7
6.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie	7
6.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky	7
6.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby	7
6.4 Popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu	8
7. BÚRACIE PRÁCE	8
8. ODPADY.....	8
9. DOPRAVNÉ ZNAČENIE.....	10
9.1 Trvalé dopravné značenie	10
9.2 Prenosné dopravné značenie.....	11
9.3 Legislatívne podmienky.....	13
10. RÔZNE.....	14
11. VYTÝČENIE	14
12. VÝMERY	14

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Názov stavby :	Ul. Saratovská, Levice - parkovisko
Stavebný objekt :	SO 01 – Spevnené plochy
Miesto stavby:	k. ú. Levice
Pozemky:	parc. č. CKN 3588/1
Kraj :	Nitriansky
Okres :	Levice
Investor :	Mesto Levice, Mestský úrad Levice, Námestie hrdinov č.1, 934 01 Levice
Druh stavby :	novostavba
Stupeň :	DSP/RP
Zodpovedný projektant:	Ing. Marián Kopček
Vypracoval:	Ing. Marián Kopček

2. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA

2.1 Účel a funkcia SO

Predmetný stavebný objekt spracováva návrh nového parkoviska na Saratovskej ulice v Leviciach.

Počet parkovacích státí vychádza a je obmedzený kapacitnými možnosťami riešeného územia, ktoré je k dispozícii. Parkovacie státi sú navrhnuté ako šikmé státi pod uhlom 60°, pričom prístup k nim je zabezpečený prostredníctvom obslužnej komunikácie. Táto komunikácia je na začiatku úseku pripojená na jestvujúcu miestnu komunikáciu, na ulicu Saratovská, takisto aj na konci je pripojená na Saratovskú ulicu. V súčasnosti je dispozičná plocha využívaná ako mestská zeleň.

Účelom objektu je rozšírenie parkovacích kapacít pre osobné automobily v Leviciach v časti Rybníky II, v lokalite pri križovatke ulíc Saratovská s Ul. kpt. Nálepku, na pozemku mesta Levice parc. č. C-KN 3588/1. Prístup na parkovisko bude z miestnej komunikácie ulice Saratovská.

Súčasťou parkoviska bude odvodnenie spevnených plôch parkoviska.

Súvisiace stavby v riešenej lokalite:

SO 01	Spevnené plochy
SO 02	Dažďová kanalizácia
SO 03	Sadové úpravy

2.2 Popis technického riešenia

Stavebný objekt je tvorený účelovou jednosmernou komunikáciou a parkovacími státiami. Účelová komunikácia je pripojená na ul. Saratovskú. Dispozičné riešenie parkoviska bolo predvolené v „Koncepcii rozvoja statickej dopravy v meste Levice“ (02/213) a v predmetnom projekte bolo v tomto zmysle ďalej rozpracované.

Celkovo je navrhnutých 44 parkovacích miest, z ktorých 43 je navrhnutých ako šikmé stáčia pod uhlom 60° a 1 je navrhnuté ako pozdĺžne státie. Z celkového počtu 44 státí sú 2 stáčia (tj. 4% v zmysle zákona) navrhnuté pre telesne postihnutých so šírkou stáčia 3,5 m. Rozmer parkovacích státí je vyhovujúci pre skupiny vozidiel O2 v zmysle STN 73 6056/O1.

Účelová komunikácia je navrhnutá ako jednosmerná komunikácia šírky 3,5 m. Vozovka obslužnej komunikácie je navrhnutá ako polotuhá s krytom z asfaltového betónu. Po obvode spevnený plôch je navrhnutý betónový obrubník výšky +12 cm nad vozovkou, uložený do betónového lôžka. Zo západnej strany parkoviska (priľahlá pri panelovom dome) je navrhnuté chodník šírky 1,50m s vyústením smerom k panelovému domu. Chodník má zabezpečiť prístup pre peších na parkovisko od panelového domu. Jestvujúci asfaltový chodník na začiatku a na konci úseku bude dotknutý stavebnými úpravami, preto sa vybúra v potrebnom rozsahu a zrealizuje sa s výškovým nábehom k zníženému obrubníku, zároveň sa použije sa reliéfnu dlažba pre vytvorenie varovného pásu.

Rozmer šikmých státí je 2,89 x 5,50 m, pričom 2,50 m je kolmá šírka stáčia. Rozmer jediného rovnobežného stáčia je 2,2 x 6,5 m. Rozmer šikmých státí pre osoby ZŤP je 3,5 x 5,0 m, pričom dĺžka stáčia 5,0 m bola zvolená s ohľadom na umožnené státie s previsom.

Základný priečny sklon parkovacích státí a účelovej komunikácie je 2,0 %, priečny sklon chodníkov je 2,0 %.

Výškové riešenie účelovej komunikácie a parkoviska je uvažované na úrovni jestvujúceho terénu, pričom výškové riešenie bolo podstatne ovplyvnené jestvujúcim chodníkom, ktoré sa nachádza v dotyku s navrhovaným parkoviskom.

Odvedenie dažďových vôd z povrchu komunikácie a parkoviska je zabezpečené do uličných vpustov a následne do dažďovej kanalizácie opatrenou odľučovačom ropných látok ORL, s následným vypustením prečistených vôd do vsaku.

V úseku cca. km 0,025 – 0,065, presnejšie pozdĺž jestvujúceho chodníka sa predpokladá trasa podzemného vedenia káblov verejného osvetlenia. Z dôvodu ich ochrany je nutné tieto káble uložiť do polenej chráničky.

2.3 Základné údaje

Kategória účelová komunikácia šírky 3,50 m

Počet státi	44 ks	...	z toho 2 ks (tj. 4%) pre ZŤP
Typ parkovacieho státi	šikmé státi 60°	...	43 ks
			šírka státi = 2,50 m
			šírka státi ZŤP = 3,50 m
	rovnobežné státi	...	1 ks
			šírka státi = 2,20 m
Súvisiace spevnené plochy	chodník pre peších	š. 1,50 m	
Základný priečny sklon	2,00 %		
Min. pozdĺžny sklon	s = 0,50 %		

2.4 Konštrukčné vrstvy

Konštrukcia vozovky – obslužná komunikácia:

Asfaltový betón obrusný	AC 11 O; II;	40 mm	STN EN 13 108-1
Spojovací postrek	PS 0,5 kg/m ²		STN 73 6129
Asfaltový betón ložný	AC 16 L; II;	60 mm	STN EN 13 108-1
Spojovací postrek	PS 0,5 kg/m ²		STN 73 6129
Asfaltový betón podkladný	AC 22 P; II; B 30/45	50 mm	STN EN 13 108-1
Infiltračný postrek 1,0 kg/m ²	PI 1,0 kg/m ²		STN 73 6129
Cementová stabilizácia	CBGM C/5/6 CEM III/B 32,5 N	180 mm	STN EN 14 227-1
Štrkodrvina	ŠD; 31,5 Gc	min. 220 mm	STN 73 6126
Celková hrúbka		min. 550 mm	

Požadovaný modul deformácie na zemnej pláni **Edef,2 = min. 50 MPa**, pričom Edef,2 / Edef,1 < 2,5.

Konštrukcia vozovky – parkovacie státi OV:

Betónová zámková dlažba	DL	100 mm	STN EN 1338
Drvené kamenivo fr. 2-4	L	40 mm	STN EN 13 242
Stabilizácia cementom	CBGM C5/6 CEM III/B 32,5 N	180 mm	STN EN 14 227-1
Štrkodrvina fr. 0 - 32	ŠD; 31,5 Gc	min. 200 mm	STN 73 6126
Celková hrúbka		min. 520 mm	

Požadovaný modul deformácie na zemnej pláni **Edef,2 = min. 50 MPa**, pričom Edef,2 / Edef,1 < 2,5.

Konštrukčné vrstvy chodníka

Betónová zámková dlažba	DL	60 mm	STN EN 1338
-------------------------	----	-------	-------------

Drvené kamenivo fr. 2-4	L	40 mm	STN EN 13 242
Štrkodrvina fr. 0-32	ŠD 31,5Gc	150mm	STN 73 6126
Celková hrúbka		250mm	

Požadovaný modul deformácie na zemnej pláni **Edef,2 = min. 30 MPa**.

Na rozhraní asfaltovej vozovky a zámkovej dlažby je umiestnený zapustený obrubník. Ostré hrany styku obrubníkov v ostrovčekoch sú zaoblené polomerami $R=0,5$ m a $R=1,0$ m.

Konštrukčné vrstvy vozovky navrhovaných komunikácií sú zrejmé z grafickej prílohy č. 4 – „Vzorový pričný rez“.

2.5 Odvodnenie

Odvodenie dažďových vôd z povrchu komunikácie a parkoviska je zabezpečené jej pričným sklonom 2%, resp. 1% na konci úseku na parkovisku, smerom ku zapustenému obrubníku, kde je týmto spôsobom vytvorené úžľabie na zachytávanie vôd, v ktorom sa voda ďalej sústreďuje a zachytáva uličnými vpustmi. Z vpustov je voda odvádzaná lokálnym kanalizačným systémom do odlučovača ropných látok ORL a po prečistení vypustená do vsaku v mieste parkoviska.

Použitie budú uličné vpusty s liatinovou mrežou rovnou pre tr. zaťaženia C250 kN. Odvedenie vôd na úrovni zemnej pláne bude zabezpečené minimálnym sklonom 3,0 % s následným odvedením do pozdĺžneho odvodňovacieho trativodu. Trativod tvorí flexibilné drenážne perforované potrubie z PVC-U rozmeru DN160, obalené v geotextílii, uložené na štrkopieskovom lôžku a obsypané štrkopieskom. Trativod bude zaústnený do ul. vpustov, odkiaľ bude voda odvedená do dažďovej kanalizácie.

3. ZEMNÉ PRÁCE

Stavba zemného cestného telesa bude zodpovedať požiadavkám STN 73 6133 Teleso pozemných komunikácií.

Zemné práce budú tvorené výkopovými prácami a prácami pri budovaní násypového telesa. V zemnom telese je potrebné vykonať výkopy pre rezervné chráničky inžinierskych sietí, pripojovacie potrubia, vpusty, trativody, ich spätný zásyp so zhutnením, odobratie zemín po úroveň pláne, resp. dosypanie podložía po úroveň pláne, úpravu pláne priestorovo a na požadovanú úroveň únosnosti. Podložie na úrovni konštrukčnej pláne musí byť upravené a zhutnené na hodnotu 50 MPa pod vozovkou zaťaženou motoristickou dopravou a 30 MPa pod spevnenými plochami pre peších.

V prípade, že počas realizácie pri preverovaní parametrov podložía, nebudú dosiahnuté predpísané parametre ($E_{def,2} = \text{min. } 50 \text{ MPa}$, resp. 30 MPa), čiže podložie bude málo únosné resp. neúnosné, je potrebné vykonať opatrenia na zvýšenie únosnosti podložía, a to výmenou tohto podložía v potrebnej hrúbke, prípadne použitím geosyntetík, prípadne ich kombináciou s inými úpravami podložía. V prípade, že sa bude realizovať výmena podložía, ako materiál sa použije štrkodrvina fr. 0-63 mm, ktorá sa oddelí od rastlej zeminy separačnou geotextíliou

KORTEX GTPP 50/50. Na takto do sklonov upravené a zhutnené podložie na požadovaný deformačný modul sa môžu klásť konštrukčné vrstvy komunikácie a spevnených plôch.

V prípade, že samotná výmena podložia v navrhovanej hrúbke 0,30 m nebude dostatočná, potom bude potrebné uložiť na prvú zhutňovanú vrstvu štrkodrvy výstužnú geomrežu s cieľom vytvoriť geodosku. Výstužná dvojosá tkaná geomreža je tvorená polyesterovými vláknami, ktoré sú chránené polymérovou vrstvou. **Geomreža** musí spĺňať nasledovné výstužné parametre, ktoré musia byť deklarované výrobcom na základe testov v súlade s príslušnými EN a ISO skúšobnými metódami:

- krátkodobá ťahová pevnosť v priečnom a pozdĺžnom smere je minimálne 60 kN/m (EN ISO 10319);
- pomerné predĺženie v oboch smeroch nie je väčšie ako 12%;
- dlhodobá ťahová pevnosť v oboch smeroch pre teplotu 20°C, PH=4-7, zásypový materiál frakcie d₅₀ < 15 mm pre návrhovú životnosť 100 rokov nie je menšia ako 27,3 kN/m.
- pevnosť pri 2% pretvorení je 14 kN/m
- veľkosť oka geomreže min 20x20 mm

Nevhodný vyťažený materiál bude odvezený na skládku TKO.

Humóznna vrstva v riešenej lokalite sa nenachádza, je však uvažované s oddrnením v hr. cca. 15 cm.

Počas výstavby je potrebné dbať na dôsledné odvodnenie povrchov, a to najmä odkrytých plôch.

Časť výkopového materiálu sa späťne použije na zásypy rýh, jám, násypové vrstvy. Zvyšný výkopový materiál bude odvezený na skládku TKO, resp. podľa rozhodnutia vlastníka. Na zahumusovanie sa použije dovezený materiál.

Dočasné skládkovanie sa dohodne s investorom, v prípade súhlasu je vhodné využiť areál stavby.

Upravované časti okolia budú po ukončení stavebných prác upravené do pôvodného stavu a zatravnené. Zelené plochy budú späťne zahumusované v hrúbke 0,15 m a opatrené hydroosevom.

4. NAPOJENIE NA JESTVUJÚCE KOMUNIKÁCIE

Navrhované parkovisko je na začiatku a na konci úseku pripojené na existujúcu miestnu komunikáciu, tj. na ulicu Saratovskú.

5. ZVLÁŠTNE POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁC A ÚDRŽBU

Pred začiatkom stavebných prác je nutné vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete ich správcami, resp. v prípade zistenia nutnosti ich ochrany je potrebné po dohode so správcom zabezpečiť ich ochranu podľa platných noriem a predpisov. Pre výstavbu platí štandardný postup budovania objektu:

- vytýčenie staveniska,
- prekládka, resp. ochrana inžinierskych sietí,
- budovanie cestného telesa, výkopov
- polozenie konštrukčných vrstiev vozovky,
- dokončovacie práce.

Realizácia sa bude vykonávať za použitia dočasného dopravného značenia s minimálnym obmedzením dopravy. V blízkosti inžinierskych sietí je potrebné výkopy realizovať ručne aby nedošlo k ich porušeniu.

Na údržbu novovybudovanej komunikácie a príľahlých spevnených plôch nebudú kladené zvláštne požiadavky. Po vybudovaní ich konštrukčných vrstiev bude treba dbať o ich celistvý povrch, prípadné porušenie krytu vzniknuté počas užívania je potrebné ihneď odstrániť, aby sa predišlo väčším škodám.

6. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA STAVEBNÉHO OBJEKTU

6.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Počas výstavby sa vzhľadom na pohyb pracovných mechanizmov čiastočne zhorší životné prostredie, a to z dôvodu zvýšenej prašnosti a hluku od stavebných mechanizmov. Komunikácie a parkovisko po vybudovaní nebude mať nepriaznivý vplyv na životné prostredie. Ide o trvalú účelovú komunikáciu.

6.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky

Stavebný objekt nebude mať nepriaznivý vplyv na bezpečnosť premávky počas prevádzky.

6.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení a tým predísť ich poškodeniu, resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť, za zníženej viditeľnosti osvetliť.

Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať všetky platné predpisy v investičnej výstavbe, a to najmä Nariadenie vlády č. 396/2006 Z.z. o bezpečnosti a zdravotných požiadavkách na stavenisko a Vyhláška 374/90 Z.z. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach. Ďalej je nutné dodržiavať nasledovné zákony :

- Zákon 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia
- Zákon 125/2006 Z.z. o inšpekcii práce
- Zákon 355/2007 Z.z. o ochrane, postupe a rozvoji verejného zdravia
- Nariadenie vlády č. 281/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri práci s bremenami
- Nariadenie vlády č. 391/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných požiadavkách na pracovisku.

Pre stavbu aktualizuje vybraný dodávateľ plán BOZP v súlade s požiadavkami Nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z.z.

6.4 Popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu

V blízkosti objektu sa agresívne prostredie nenachádza.

7. BÚRACIE PRÁCE

Búracie práce pozostávajú:

- z frézovania jestv. vozovky na začiatku a na konci úseku,
- z vybúrania jestv. betónových obrubníkov na začiatku a na konci úseku,
- vybúrania úzkeho pásu jestv. asfaltového chodníka pozdĺž Saratovskej ulice,
- vybúrania betónovej zatrávňovacej dlažby na konci úseku.

8. ODPADY

Odpadové materiály vzniknuté pri výstavbe a pri búracích prácach budú mať zväčša charakter zeminy (z výkopov pre konštrukcie komunikácie a spevnených plôch, odvodňovacích zariadení; z rýh podzemných vedení; nespevnené materiály pôvodných konštrukcií) a stavebnej sute (materiály z vrstiev vozoviek a pod.). Tieto odpadové materiály sa buď použijú na miesta určené investormi alebo sa uložia na skládku TKO, resp. v prípade ich vhodnosti je možné ich opätovné zabudovanie do zemného telesa komunikácie.

Odpadové hospodárstvo je činnosť zameraná na predchádzanie a obmedzovanie vzniku odpadov a znižovanie ich nebezpečnosti pre životné prostredie a nakladanie s odpadmi v súlade so zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch.

Odpadové hospodárstvo, nakladanie s odpadmi a ich zhodnocovanie sa riadi podľa:

- Zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch [1]
- Vyhláška Min. životného prostredia SR č. 365/2015 – katalóg odpadov [2]

Odpady v štádiu stavebnej výroby :

Držiteľom odpadov v priestore stavebného dvora a odpadov zo stavebnej činnosti (vzniknuté realizáciou stavby) je zhotoviteľ stavby. Jeho základné povinnosti ako držiteľa odpadov týkajúce sa vzniknutých odpadov sú popísané v §14 [1]. V prípade vzniku nebezpečných odpadov sa držiteľ riadi §25 [1].

Odpady vzniknuté realizáciou stavby budú odovzdané za účelom zabezpečenia ich zhodnotenia alebo zneškodnenia osobe oprávnenej nakladať s odpadmi v súlade s §19 [1]. Zhotoviteľ stavby je povinný nakladať zo stavebnými odpadmi v súlade s §77 [1].

Podľa §77 [1] ods. (3) je za nakladanie s odpadmi podľa tohto zákona, ktoré vznikli pri výstavbe, údržbe, rekonštrukcii alebo demolácii komunikácií je zodpovedná osoba, ktorej bolo vydané stavebné povolenie. Táto osoba (investor) môže zmluvne dané povinnosti preniesť na zhotoviteľa stavby. Následne podľa §77 [1] ods. (4) táto osoba je povinná stavebné odpady vznikajúce pri tejto činnosti a odpady z demolácií materiálovo zhodnotiť pri výstavbe, rekonštrukcii alebo údržbe komunikácií.

V zmysle Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov sú vzniknuté odpady zatriedené nasledovne:

Vznikajúce odpady z búracích a demolačných prác:

Č. skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Názov druhu odpadu:	Kategória:
17	Stavebné odpady a odpady z demolácií vrátane výkopovej zeminy z kontaminovaných miest	
17 01 01	Betón	O
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O
17 04 05	Železo a oceľ	O
17 05 04	Zemina a kamenivo iné , ako uvedené 17 05 03	O
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O

Odpady vznikajúce na mieste hlavného staveniska:

Druh	Názov	Kategória *
03 01 05	piliny, hobliny, odrezky, odpadové rezivo alebo drevotrieskové (drevovláknité dosky, dyhy iné ako uvedené v 03 01 04	O
08 01 11	odpadové farby a laky obsahujúce organické rozpúšťadlá alebo iné nebezpečné látky	N
08 01 12	odpadové farby a laky iné ako uvedené v 08 01 11	O
08 01 99	odpady inak nešpecifikované	
12 01 02	prach a zlomky zo železných kovov	O
12 01 04	prach a zlomky z neželezných kovov	O
12 01 05	hobliny a triesky z plastov	O
12 01 13	odpady zo zvarovania	O
14 06 03	Iné rozpúšťadlá a zmesi rozpúšťadiel	N
15 01 01	obaly z papiera a lepenky	O

Druh	Názov	Kategória *
15 01 02	obaly z plastov	O
15 01 03	obaly z dreva	O
15 01 04	obaly z kovu	O
15 01 05	kompozitné obaly	O
15 01 06	zmiešané obaly	O
15 01 10	obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N
17 01 01	betón	O
17 03 01	bitúmenové zmesi obsahujúce uhoľný decht	N
17 03 02	bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O
17 05 04	zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O
17 06 04	izolačné materiály iné ako uvedené v 17 06 01 a 17 06 03	O
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O

Činnosti, pri ktorých budú vznikať odpady na mieste výstavby, môžeme charakterizovať takto:

- demolácia existujúcich vozoviek a spevnených plôch,
- odpad pri zemných prácach;
- pokladanie jednotlivých vrstiev vozovky;
- prípadné riešenie havarijných situácií (napr. únik PHM z dopravných prostriedkov a stavebných mechanizmov).

Zneškodnenie odpadov

Výkopová zemina zaradená do kategórie odpadov ako ostatný, sa uloží na riadenú skládku odpadu alebo po dohode z investorom sa z časti použije na zásyp terénnych nerovností.

Odpady charakteru stavebnej sute (vybúrané vrstvy pôvodnej vozovky) budú odvezené na riadenú skládku odpadu.

9. DOPRAVNÉ ZNAČENIE

9.1 Trvalé dopravné značenie

Trvalé dopravné značenie je navrhnuté v zmysle zásad dopravného značenia na pozemných komunikáciách, Vyhláška č. 9/2009 Z.z., novelizácia č. 361/2011 a STN 01 8020.

Cieľom návrhu trvalého dopravného značenia je zaistiť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky v riešenej lokalite. Projekt uvažuje s použitím zvislých i vodorovných trvalých dopravných značiek.

Trvalé zvislé dopravné značky sú navrhnuté nasledovne:

- **B 2** zákaz vjazdu všetk. vozidiel 1 ks
- **E 1** vzor 1 ks
- **E 7** smerová šípka 1 ks
- **P1** daj prednosť v jazde 1 ks
- **IP 16** park. miesta s vyhradeným státím pre ZŤP 1 ks

- **IP 13b** parkovisko, parkovacie miesta so šikmým státím 1 ks
- **IP 3b** jednosmerná premávka 1 ks

Trvalé vodorovné dopravné značenie je navrhnuté nasledovnej skladby:

- **V 9a** smerové šípky 4 ks
- **V 10b** park. miesta so šikmým státím
- **V 10d** park. miesta s vyhradeným státím pre ZŤP
- **V 12b** žltá súvislá čiara (vyhradenie miesta pre prístup ku chodníku)

Rozmer tabúľ novo navrhovaných zvislých dopravných značiek je základný a musí spĺňať požadovanú reflexnú triedu, úpravu!

Dopravné značky sa umiestnia tak, aby ani svojim obrysom nezasahovali do bezpečnostného odstupu komunikácie, optimálna vzdialenosť je v páse 0,5-2,0m od krajnice cesty. Spodný okraj najnižšie osadenej dopravnej značky, resp. dodatkovvej tabule musí byť v obci min. 2,00m nad niveletou vozovky resp. chodníka.

Podrobné vykreslenie trvalého dopravného značenia je súčasťou prílohy č. 2 Situácia.

9.2 Prenosné dopravné značenie

Zásady pre používanie prenosného dopravného značenia na dopravných komunikáciách

Vedenie dopravy v oblasti pracovísk musí byť pre účastníkov cestnej premávky jednoznačné, jednoduché, ľahko pochopiteľné a rozoznatelné. **Na umiestnenie prenosných dočasných dopravných značiek sa vypracováva plán organizácie cestnej premávky, ktorý spracuje vybraný zhotoviteľ stavby.**

Prenosné zvislé dopravné značky sú nadradené trvalým dopravným značkám. Prenosnou zvislou dopravnou značkou sa rozumie značka umiestnená na červeno-bielom pruhovanom stĺpiku alebo na vozidle. Tento stĺpik z dôvodov bezpečnosti cestnej premávky by mal byť v hliníkovom resp. odľahčenom prevedení. Stĺpiky by mali byť umiestnené v typizovaných gumových stojanoch resp. v stojanoch z tvrdenej gumy.

Akékoľvek improvizované upevnenie a zaistenie dopravných značiek sa z hľadiska bezpečnosti zakazuje.

Zvislé dopravné značky používané na zabezpečenie pracovísk musia byť zásadne vyhotovené v reflexnej úprave. Všetky dopravné značky a ich komponenty musia byť vyhotovené spravidla z hliníka. Prenosné dopravné značky môžu byť doplnené výstražným prerušovaným svetlom žltej farby. Značky sa umiestňujú na pravom okraji vozovky, krajnice a to tak, že nesmú zasahovať do dopravného priestoru cesty. Minimálna bočná vodorovná vzdialenosť okraja značky je od hrany vozovky 30 cm. Zvislé dopravné značky sa umiestňujú približne kolmo na smer premávky.

Pracovné vozidlá a stroje na pracoviskách musia byť vybavené príslušným bezpečnostným označením, výstražné svetlá, červeno-biele reflexné prvky, svetelné šípky a pod.

Osoby, ktoré sa trvalo alebo príležitostne pohybujú v dopravnom priestore mimo pracoviska, sú povinné nosiť výstražné oblečenie.

Medzi priestorom pracoviska a priestorom dopravy je potrebné zachovať v prípade možností min. odstup 0,6m.

Na funkčnosť zabezpečenia pracovísk na ceste je potrebné neustále dohliadať a to aj v období, keď sa na pracovisku nepracuje. Subjekt zodpovedný za dohliadanie musí 2x denne, v dňoch prac. voľna 1x denne a dodatkovo po zlom počasí skontrolovať zabezpečenie pracoviska na ceste schváleným dopravným značením.

Po ukončení prác bude prenosné dopravné značenie ihneď odstránené.

Zásady označovania pracovného miesta

Pri zriaďovaní pracovných miest treba zaistiť bezpečnosť a plynulosť premávky na PK a bezpečnosť pracovníkov, pracovných strojov a zariadení. Požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení pri príprave a vykonávaní stavebných, montážnych a udržiavacích prác a pri prácach s nimi súvisiacich ustanovuje vyhláška č. 374/1990 Zb.

Pri zriaďovaní pracovného miesta treba dodržiavať tieto zásady

- pracovné miesto sa môže označovať a zriaďovať až po vyhotovení projektu, po získaní a nadobudnutí právoplatnosti povolenia od príslušného cestného správneho orgánu; presný čas začatia prác pri zriaďovaní pracovného miesta je potrebné predložiť príslušnému cestnému správne mu orgánu a príslušnému dopravnému inšpektorátu, prípadne aj dopravnému podniku a zaznamenať v stavebnom denníku;
- označovanie pracovného miesta na PK vykonáva odborne znalá osoba (organizácia),
- označovanie pracovného miesta sa môže vykonávať podľa obrazovej časti; v prípade potreby sa schémy môžu prispôbiť konkrétnej situácii tak, aby sa zachovala funkčnosť v zmysle riešenia navrhnutého v prílohách,
- vedenie dopravy v oblasti pracovného miesta musí byť pre všetkých účastníkov premávky na PK jednoznačne pochopiteľné a dobre rozpoznateľné,
- na zabezpečenie pracovného miesta sa vykonajú len také opatrenia, ktoré sú bezpečné a potrebné,
- práce spojené s označovaním pracovného miesta sa vykonávajú, ak je to možné, v čase malej intenzity cestnej premávky (mimo dopravnej špičky) podľa STN 73 6100,
- ZDZ, VDZ, ktoré sú potrebné na zabezpečenie pracovného miesta, sa inštalujú až tesne pred začiatkom prác; ak sa dopravné značky, dopravné zariadenia alebo svetelné signály nainštalujú skôr, musí byť ich platnosť vhodným spôsobom (napr. zakrytím) zrušená do času začatia práce; s prácami na pracovnom mieste možno začať až po umiestnení všetkých dopravných značiek,

- pri umiestňovaní jednotlivých dopravných značiek sa postupuje v smere jazdy, pri odstraňovaní sa postupuje proti smeru jazdy,
- ZDZ a DZ, ktoré majú význam len v obmedzenom čase (napr. len v pracovnom čase), musia byť mimo tohto času (napr. v mimopracovnom čase) zrušené zakrytím, preškrtnutím alebo odstránením,
- dopravné značenie (ZDZ, VDZ) musí byť v súlade s postupom prác, zodpovedajúcim spôsobom aktualizované a po ukončení prác ihneď odstránené,
- ZDZ, VDZ použité na zabezpečenie pracovného miesta musia byť po celé obdobie prác funkčné, správne aplikované, umiestnené v bezpečnej vzdialenosti tak, aby ho prichádzajúci vodiči včas a zreteľne videli, nesmú byť poškodené a musia sa udržiavať v čistote; ak sa označuje pracovné miesto pri železničiach treba dbať na to, aby sa použité dopravné značenie nemohlo zameniť s návestidlami a železničnými značkami,
- ak je pracovné miesto nebezpečné pre účastníkov cestnej premávky, musia sa použiť na zaistenie jeho bezpečnosti ochranné zariadenia.

9.3 Legislatívne podmienky

Symbole, vyobrazenie a rozmery dopravných značiek sú navrhnuté v súlade s :

- Zákonom č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vyhlášky č. 9/2009 Z.z.
- Technickou normou STN 01 8020 „Dopravné značky na pozemných komunikáciách“, júl 2000
- Technickou normou STN 01 8020 „Dopravné značky na pozemných komunikáciách, Zmena 1“, december 2003
- Technickou normou STN 01 8020 „Dopravné značky na pozemných komunikáciách, Zmena 2, máj 2005
- Technickou normou STN EN 12899-1 Trvalé zvislé dopravné značky, časť : Trvalé značky, december 2003
- Technickou normou STN EN 1436 Materiály na vodorovné dopravné značenie pozemných komunikácií. Požiadavky na vodorovné dopravné značky.
- TP 04/2005 „Použitie zvislých a vodorovných dopravných značiek na pozemných komunikáciách“
- TP 07/2005 „Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest na pozemných komunikáciách“
- TP 09/2006 „Použitie, kvalita a systém hodnotenia dopravných a parkovacích zariadení
- Zásadami pre používanie dopravného značenia na pozemných komunikáciách, /Schválené MDPa T SR č. j. 1234/270-98/.
- Zásadami pre používanie prenosného dopravného značenia na pozemných komunikáciách, /Schválené MDPa T SR č. j. 1110/271-97 zo dňa 14.10.1997/.
- TP 06/2013 Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest

10. RÔZNE

Zvláštnu pozornosť je potrebné venovať existujúcim inžinierskym sieťam. Tie je potrebné pred začiatkom stavebných prác vytýčiť a rešpektovať ich vedenie. V prípade potreby je možné po dohode s príslušným správcom a vlastníkom, zrealizovať úpravu alebo preložku inžinierskych sietí podľa príslušných STN a TP.

11. VYTÝČENIE

Prílohou projektu je Vytýčovací výkres (príloha č. 6), kde sú uvedené súradnice podrobných bodov vozovky a chodníkov. Na vytýčenie priestorovej polohy predmetnej časti stavby sa použije vytýčovací sieť.

Presnosť vytýčenia priestorovej polohy bude zodpovedať STN 73 0422. Súradnicový systém JTSK. Výškový systém Bpv.

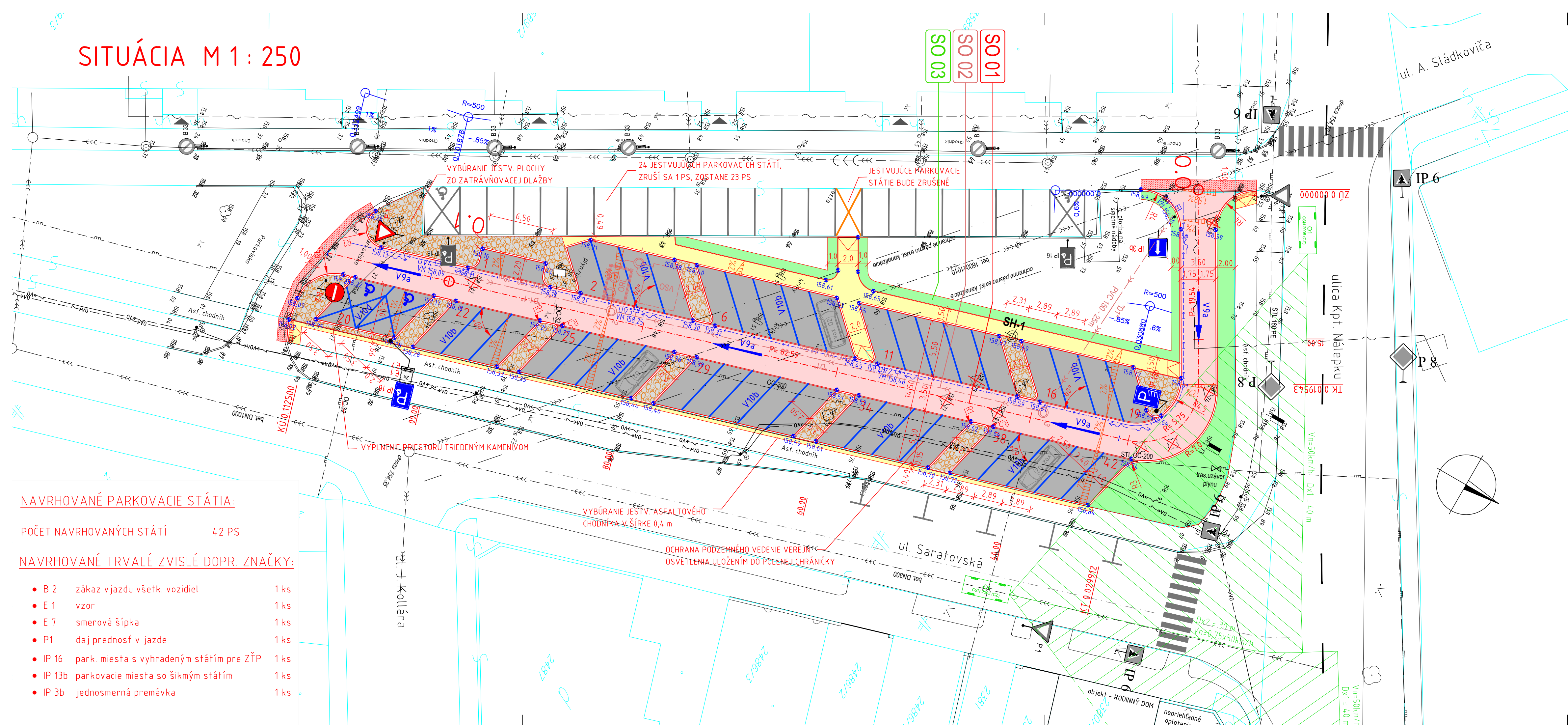
12. VÝMERY

Asfaltová vozovka - komunikácia	439 m ²
Betónová dlažba – parkovisko	727 m ²
Dlažba – chodníky	117 m ²
Výkop	713 m ³
Násyp – dosypanie krajnice	47,9 m ³
Uličné vpusty	4 ks
Drenáž DN 160	106,5 m
Zahumusovanie 0,15 m	307 m ²

V Stupave, november 2019

Vypracoval: Ing. Marián Kopček

SITUÁCIA M 1 : 250



LEGENDA

- KOMUNIKÁCIA PARKOVISKA - ASFALTOVÁ VOZOVKA
 - PREPLÁTOVANIE JESTV. A NOVEJ ASFALTOVEJ VOZOVKY
 - PARKOVACIE STOJISKÁ - BETÓNOVÁ DLAŽBA
 - ÚPRAVA CHODNÍKOV
 - ZELEŇ - ÚPRAVA TERÉNU A ZAHUMUSOVANIE
 - TRIEDENÝ ŠTRK hr. 0,15m
 - VODOROVNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE
 - CESTNÝ BETÓNOVÝ OBRUBNÍK SO SKOSENÍM v. 12,0 cm NAD ÚROVŇOU VOZOVKY
 - ZÁHONOVÝ OBRUBNÍK, šírky 5 cm
 - DRENÁŽNY TRATIVOD DN 160
 - ULIČNÉ VPUSTY (VM = VÝŠKA MREŽE m.n.m.)
 - KÓTA VYTYČOVANÉHO BODU VOZOVKY, CHODNÍKA (m n.m.)
 - SH-1 PRIESKUMNÁ SONDA hĺ. 4,5 m (08/2019)
 - NAVRHOVANÉ ZVISLÉ TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE
 - P8 JESTVUJÚCE ZVISLÉ TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE
- EXISTUJÚCE INŽINIERSKÉ SIEŤE:
- VEREJNÁ KANALIZÁCIA (ZsVS a.s.)
 - PLYNOVODNÉ POTRUBIE STL
 - PODZEMNÉ VEDENIE (TELEKOM)
 - PODZEMNÉ VEDENIE VEREJNÉHO OSVETLENIA

OBJEKTOVÁ SKLADBA:

- SO 01 - Spevnené plochy
- SO 02 - Dažďová kanalizácia
- SO 03 - Sadové úpravy

NAVRHOVANÉ PARKOVACIE STÁŤA:

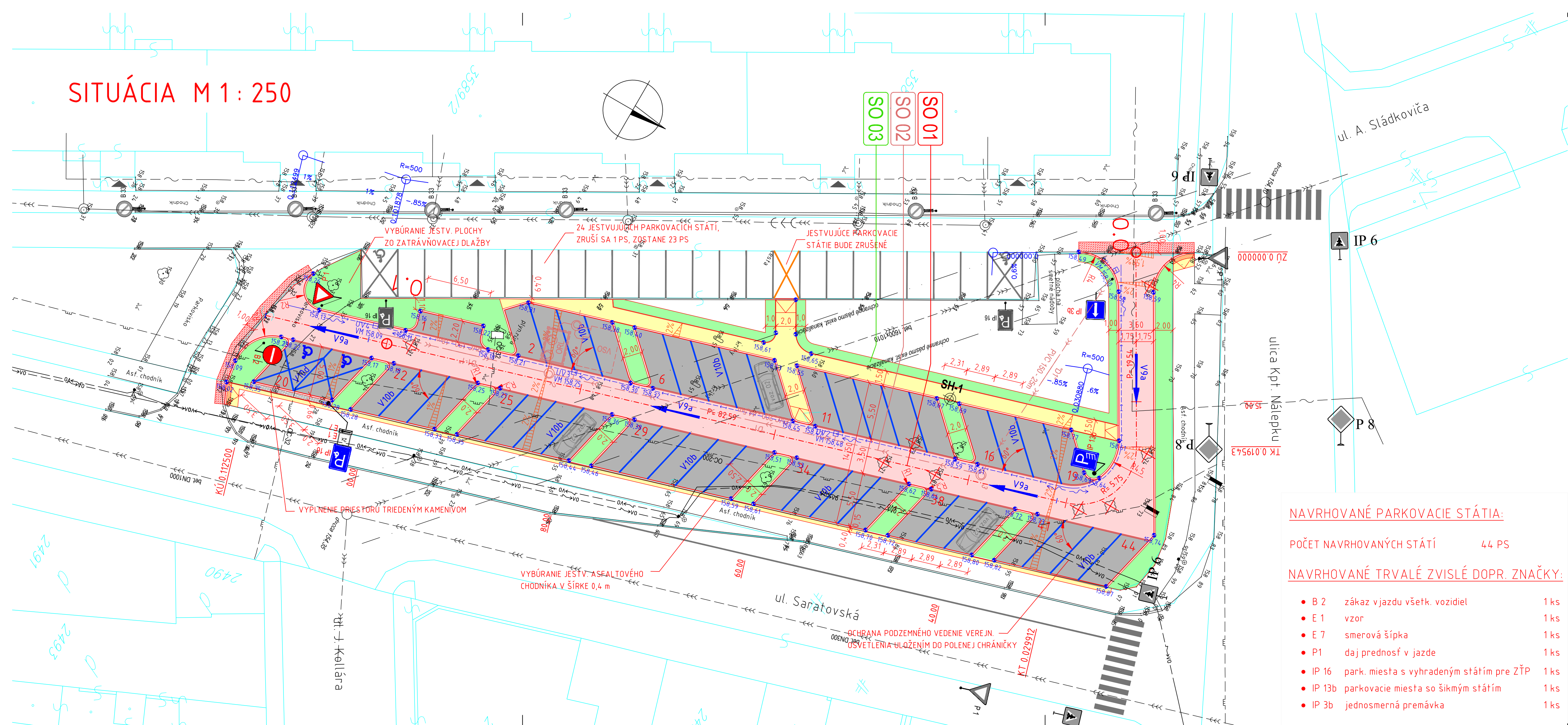
POČET NAVRHOVANÝCH STÁŤÍ 42 PS

NAVRHOVANÉ TRVALÉ ZVISLÉ DOPR. ZNAČKY:

- B 2 zákaz vjazdu všetk. vozidiel 1 ks
- E 1 vzor 1 ks
- E 7 smerová šípka 1 ks
- P1 daj prednosť v jazde 1 ks
- IP 16 park. miesta s vyhradeným státím pre ZŤP 1 ks
- IP 13b parkovacie miesta so šikmým státím 1 ks
- IP 3b jednosmerná premávka 1 ks

ZÁKAZKA:		<small>GENERÁLNY DODÁVATEĽ</small>	
UL. SARATOVSKÁ, LEVICE - PARKOVISKO		daqe	
DAQE Slovakia s.r.o.		<small>Univerzitná 25, 010 08 Žilina</small>	
OBJEKT: SO 01 - SPEVNEŇ PLOCHY		CÍSLO ZÁKAZKY	
PRÍLOHA: Situácia		DÁTUM	11/2019
INVESTOR: Mesto Levice, Mestský úrad Levice, Námestie hrdinov č.1, 934 01 Levice		STUPEŇ	DSP/RP
KRAJ: NITRIANSKY	OKRES: LEVICE	K.Ú.: LEVICE	MIERKA
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: ING. MARIÁN KOPČEK	KONTROLOVAL: ING. MARTIN PITOŇÁK, Ph.D.	FORMÁT	6 x A4
NAVRHOL/VYPRACOVAL: ING. MARIÁN KOPČEK		CÍSLO PRÍLOHY	SÚPRAVA
		2.	

SITUÁCIA M 1 : 250



- ### LEGENDA
- KOMUNIKÁCIA PARKOVISKA - ASFALTOVÁ VOZOVKA
 - PREPLÁTOVANIE JESTV. A NOVEJ ASFALTOVEJ VOZOVKY
 - PARKOVACIE STOJISKÁ - BETÓNOVÁ DLAŽBA
 - ÚPRAVA CHODNÍKOV
 - ZELEŇ - ÚPRAVA TERÉNU A ZAHUMUSOVANIE
 - VODOROVNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE
 - CESTNÝ BETÓNOVÝ OBRUBNÍK SO SKOSENÍM v. 12,0 cm NAD ÚROVŇOU VOZOVKY
 - ZÁHONOVÝ OBRUBNÍK, šírky 5 cm
 - DRENÁŽNY TRATIVOD DN 160
 - UV1 VM 158,50
 - KÓTA VYTYČOVANÉHO BODU VOZOVKY, CHODNÍKA (m n.m.)
 - SH-1 PRIESKUMNÁ SONDA hĺ. 4,5 m (08/2019)
 - NAVRHOVANÉ ZVISLÉ TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE
 - JESTV. ZVISLÉ TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE
- EXISTUJÚCE INŽINIERSKE SIEŤE:
- VEREJNÁ KANALIZÁCIA (ZsVS a.s.)
 - PLYNOVODNÉ POTRUBIE STL
 - PODZEMNÉ VEDENIE (TELEKOM)
 - PODZEMNÉ VEDENIE VEREJNÉHO OSVETLENIA

NAVRHOVANÉ PARKOVACIE STÁTIA:

POČET NAVRHOVANÝCH STÁTÍ 44 PS

NAVRHOVANÉ TRVALÉ ZVISLÉ DOPR. ZNAČKY:

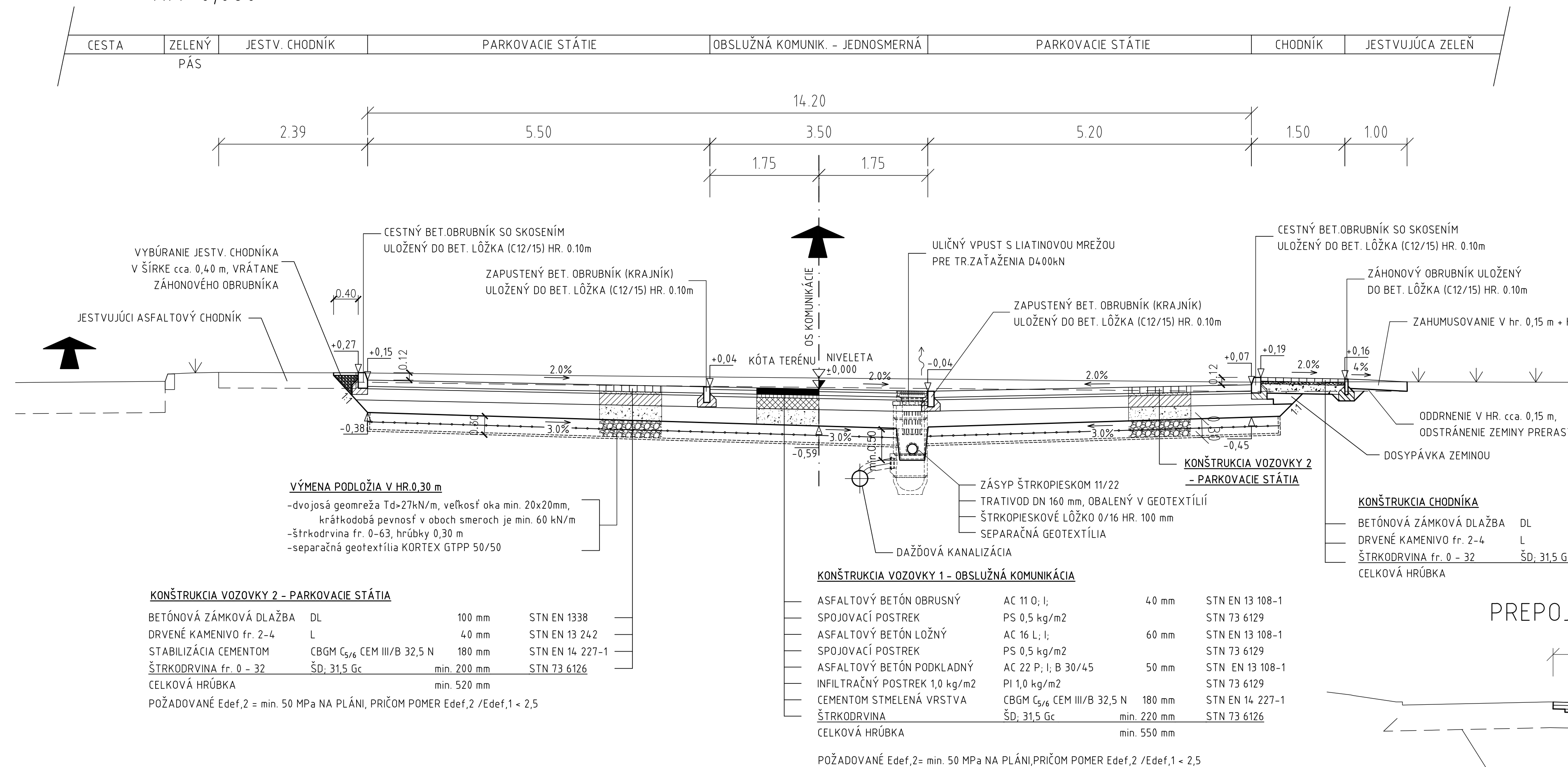
- B 2 zákaz vjazdu všetk. vozidiel 1 ks
- E 1 vzor 1 ks
- E 7 smerová šípka 1 ks
- P1 daj prednosť v jazde 1 ks
- IP 16 park. miesta s vyhradeným státím pre ZŤP 1 ks
- IP 13b parkovacie miesta so šikmým státím 1 ks
- IP 3b jednosmerná premávka 1 ks

OBJEKTOVÁ SKLADBA:

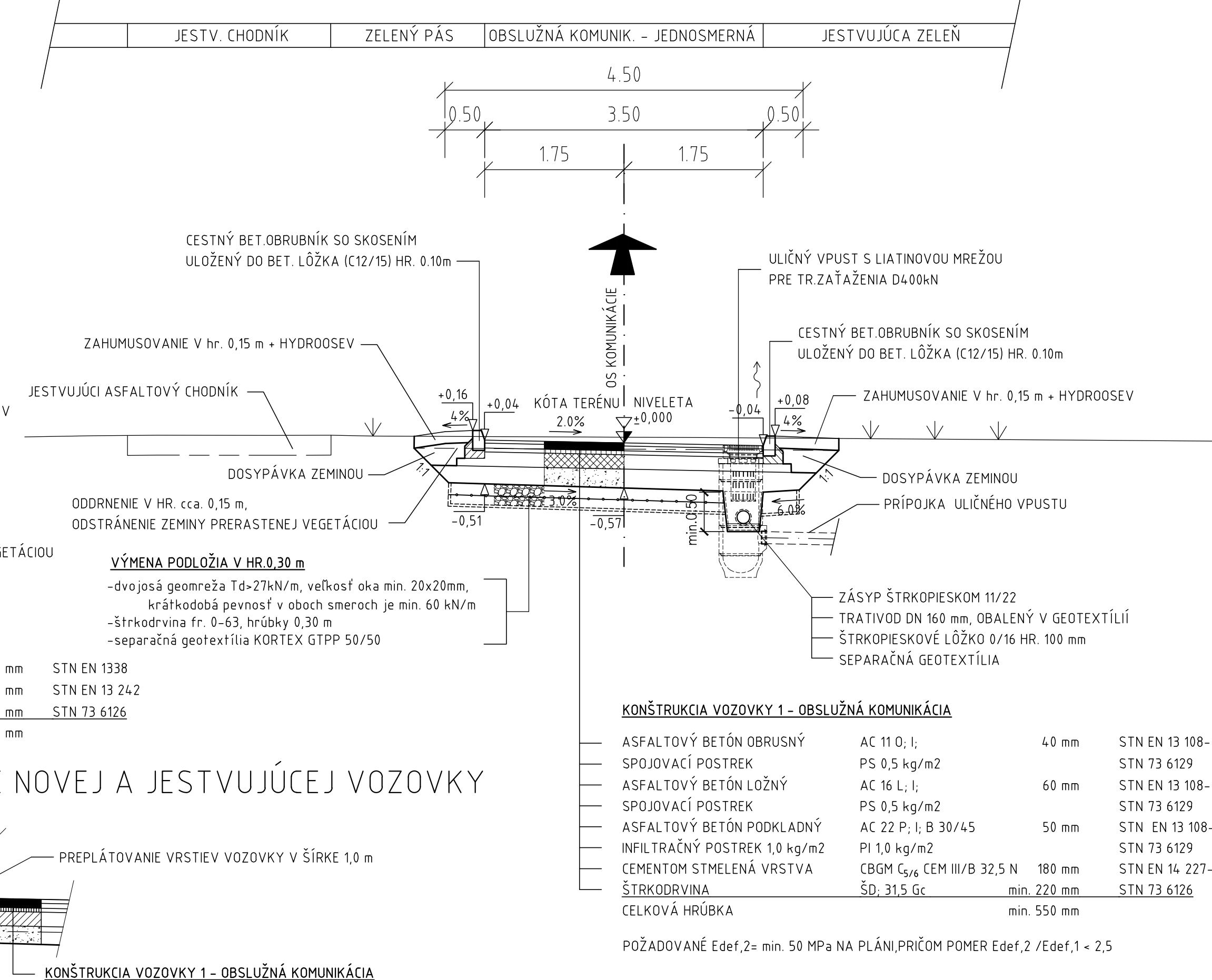
- SO 01 - Spevnené plochy
- SO 02 - Dažďová kanalizácia
- SO 03 - Sadové úpravy

ZÁKAZKA:		GENERÁLNY DODÁVATEĽ	
UL. SARATOVSKÁ, LEVICE - PARKOVISKO		daqe DAQE Slovakia s.r.o. Univerzitná 25, 010 08 Žilina	
OBJEKT:	SO 01 - SPEVNEŇ PLOCHY	CÍSLO ZÁKAZKY	11/2019
PRÍLOHA:	Situácia	DÁTUM	DSP/RP
INVESTOR:	Mesto Levice, Mestský úrad Levice, Námestie hrdinov č.1, 934 01 Levice	STUPEŇ	1 : 250
KRAJ:	NITRIANSKY	OKRES:	LEVICE
K.Ú.:	LEVICE	FORMÁT	6 x A4
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:	ING. MARIÁN KOPČEK	KONTROLOVAL:	ING. MARTIN PITOŇÁK, Ph.D.
NAVRHOV/VYPRACOVAL:	ING. MARIÁN KOPČEK	CÍSLO PRÍLOHY	SÚPRAVA
			2.

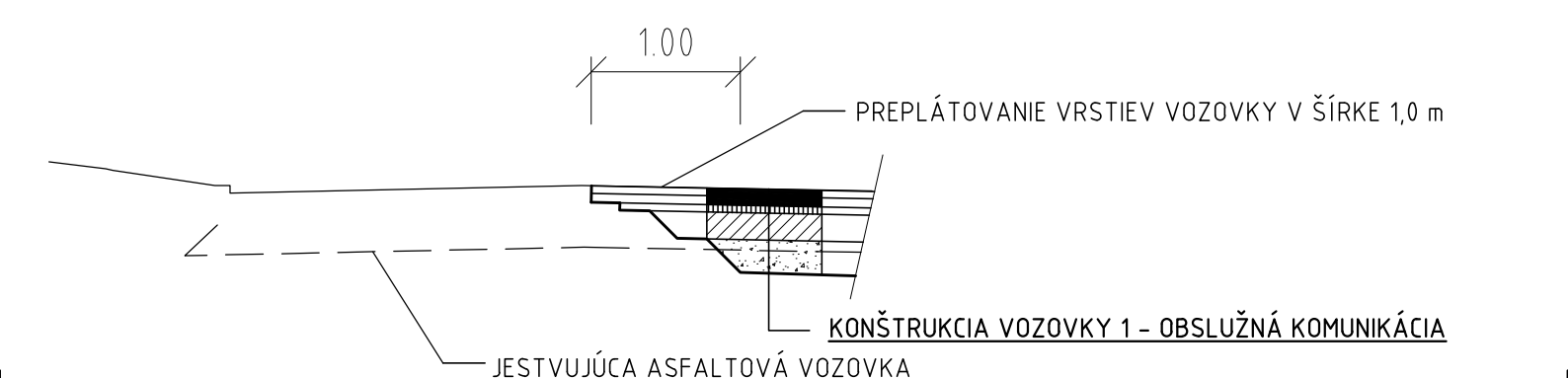
VZOROVÝ PRIEČNY REZ PARKOVISKA M 1 : 50
KM 0,060



VZOROVÝ PRIEČNY REZ KOMUNIKÁCIE M 1 : 50
KM 0,010



PREPOJENIE NOVEJ A JESTVUJÚCEJ VOZOVKY



ZAKAZKA:		GENERALNÝ DODÁVATEĽ	
UL. SARATOVSKÁ, LEVICE - PARKOVISKO		daqe	
		DAQE Slovakia s.r.o. Univerzitná 25, 010 08 Žilina	
OBJEKT:	SO 01 - SPEVNENÉ PLOCHY	ČÍSLO ZAKAZKY	
PRILOHA:	Vzorové priečne rezy	DATUM	11/2019
INVESTOR:	Mesto Levice, Mestský úrad Levice, Námestie Hrdinov č.1, 934 01 Levice	STUPEŇ	DSP/RP
KRAJ: NITRIANSKY	OKRES: LEVICE	MIERKA	1 : 50
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:	ING. MARIÁN KOPČEK	KONTROLOVAL:	ING. MARTIN PITOŇÁK, Ph.D.
FORMÁT	5 x A4	ČÍSLO PRILOHY	SÚPRAVA
NAVRHOLVYPRACOVAL:	ING. MARIÁN KOPČEK		
			3.

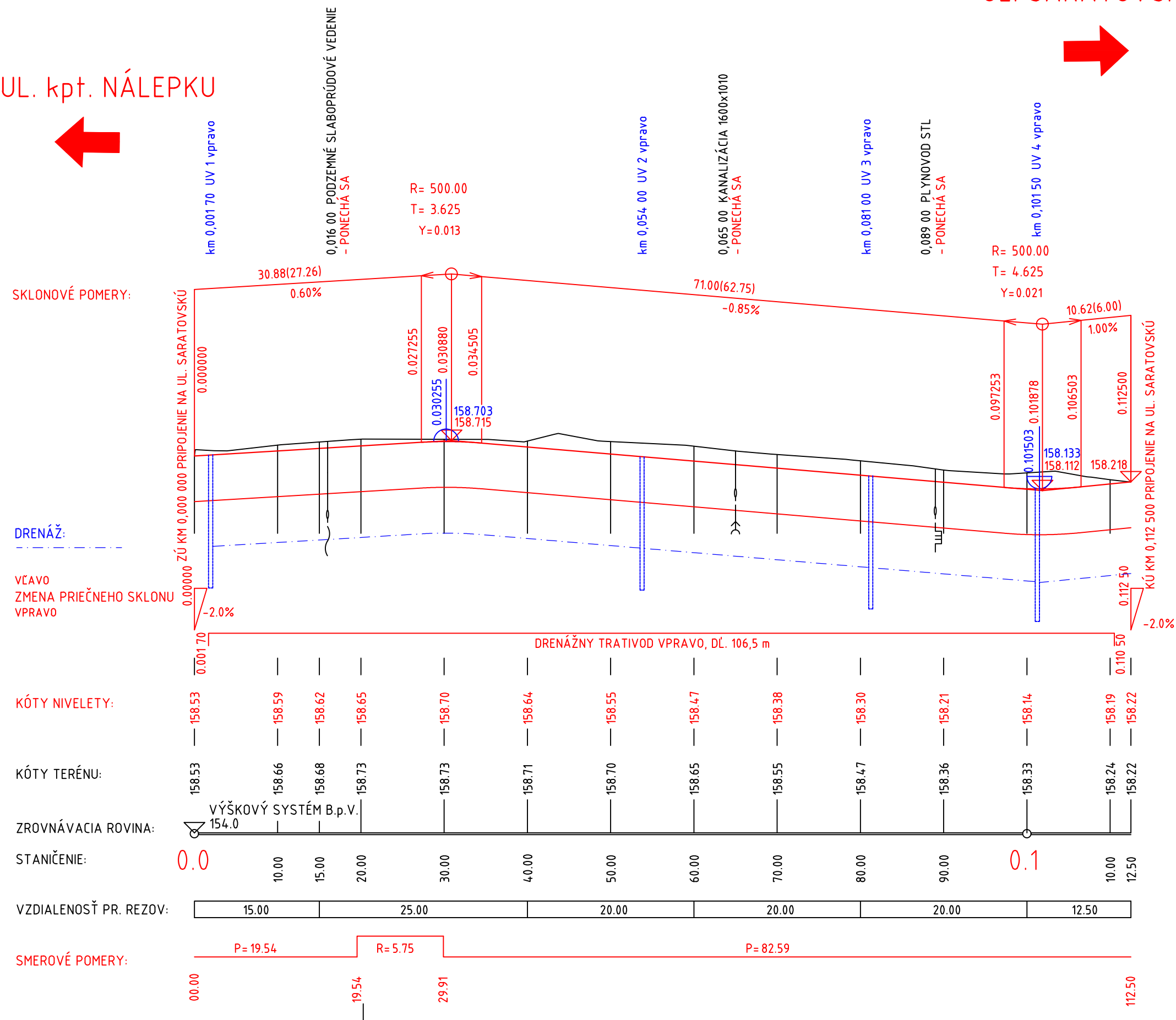
DRUH POVRCHU ÚZEMIA
KATASTRÁLNE ÚZEMIE
OKRES:
KRAJ:

NEPLODŇA PODA k.ú. LEVICE
LEVICE NITRIANSKY

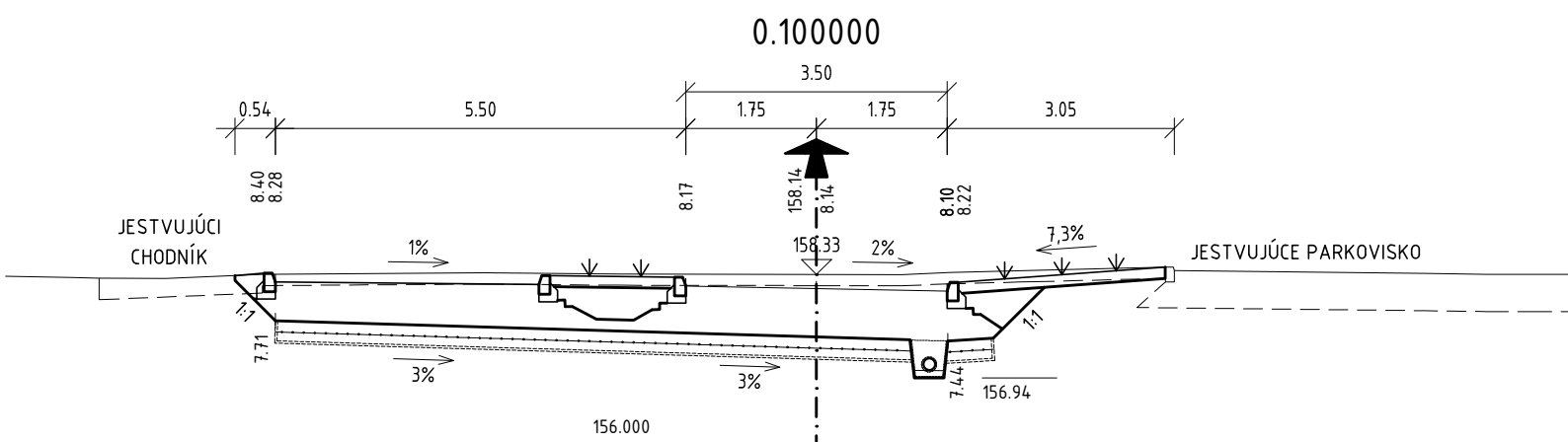
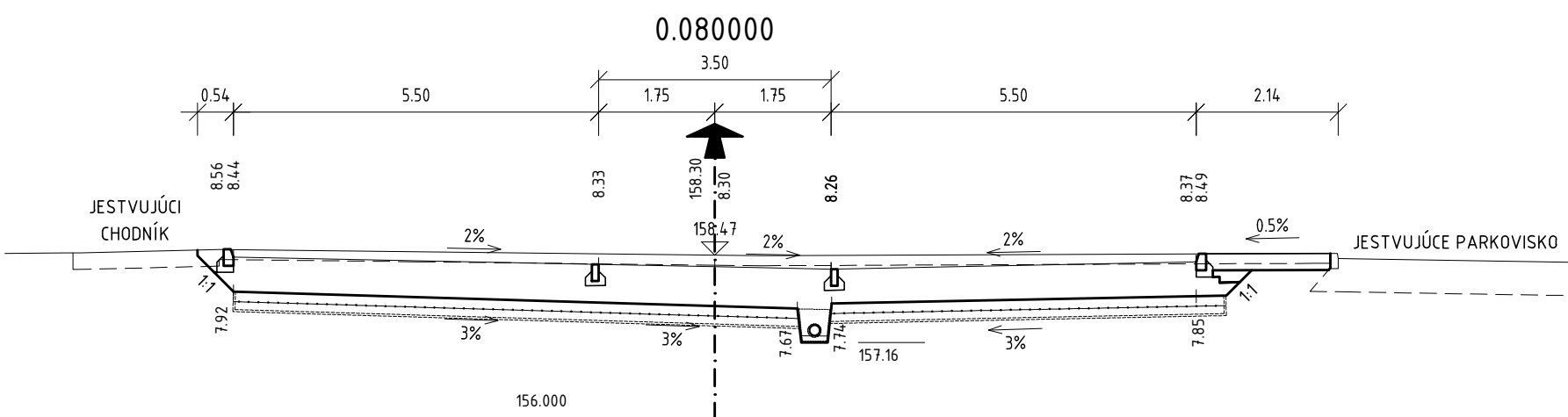
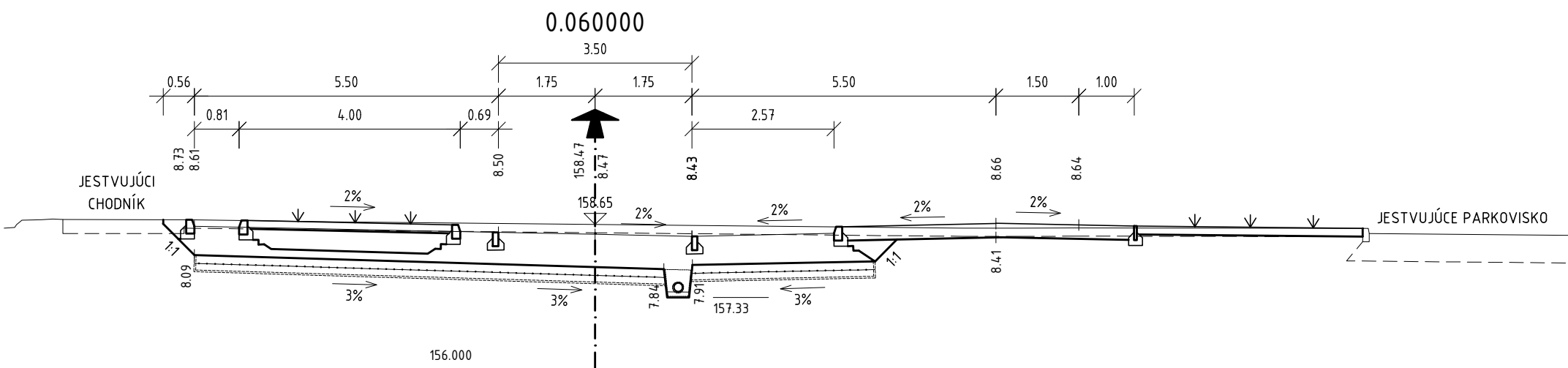
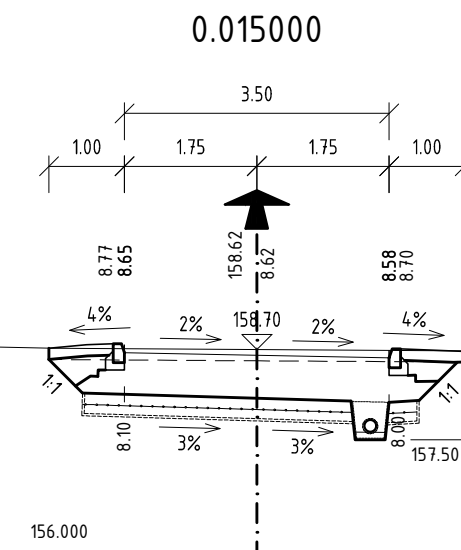
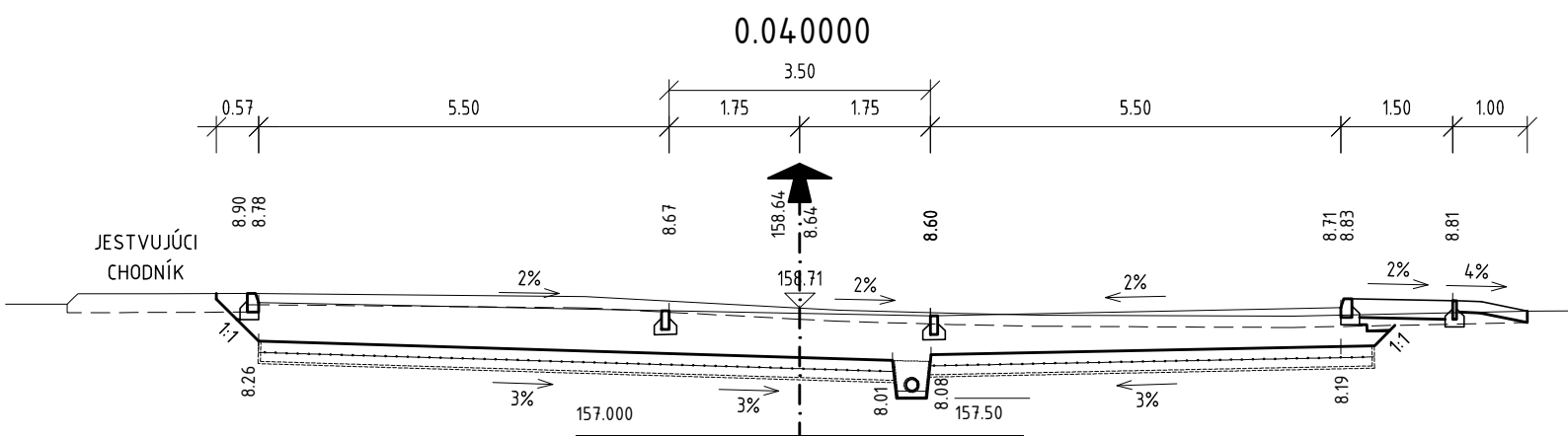
POZDĽŽNY PROFIL M 1 : 500 / 50

UL. SARATOVSKÁ

UL. kpt. NÁLEPKU

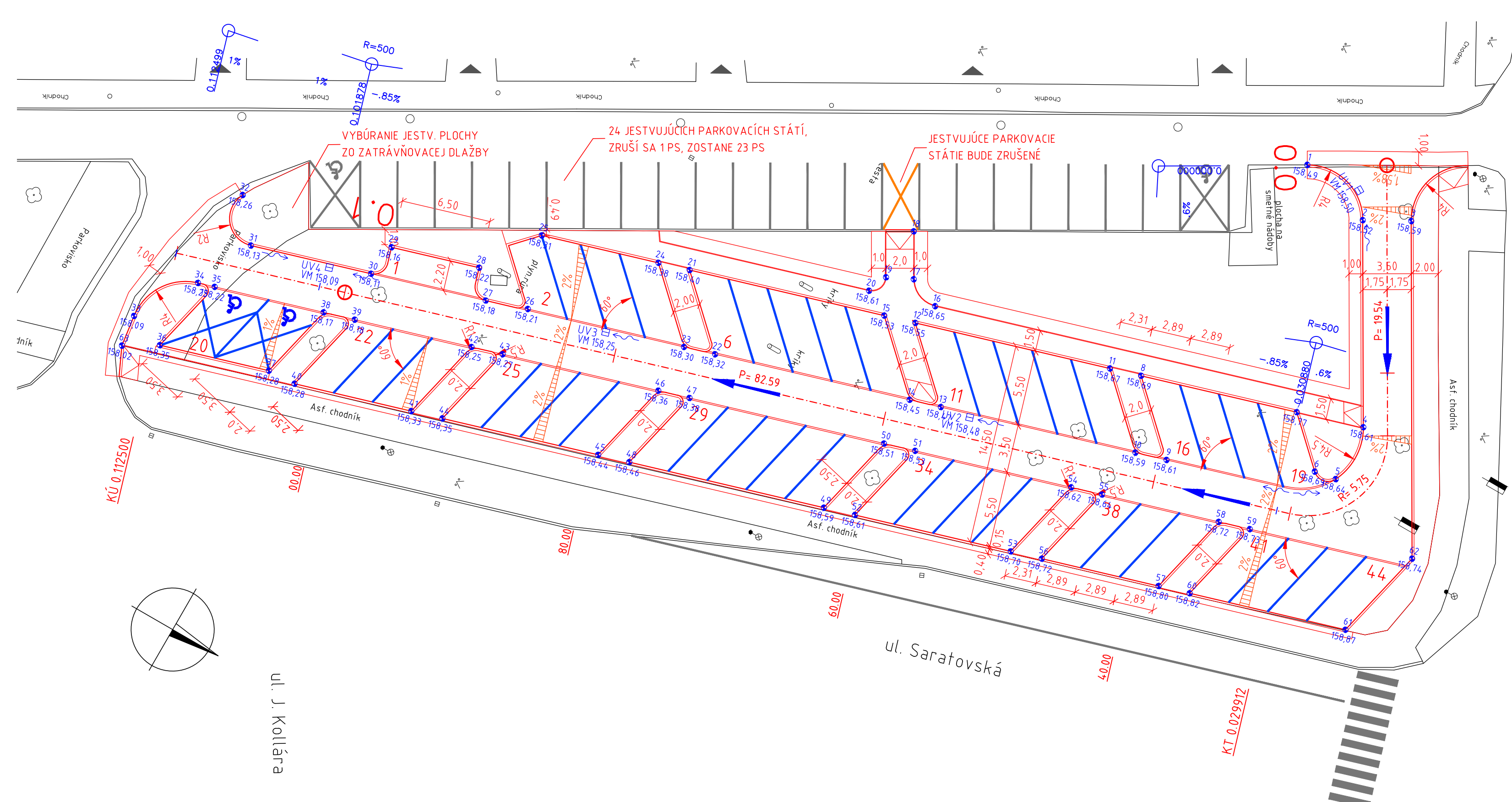


ZÁKAZKA: UL. SARATOVSKÁ, LEVICE - PARKOVISKO		GENERÁLNY DODÁVATEĽ daqe DAQE Slovakia s.r.o. Univerzitná 25, 010 08 Žilina	
OBJEKT: SO 01 - SPEVNENÉ PLOCHY		ČÍSLO ZÁKAZKY	11/2019
PRÍLOHA: Pozdĺžny profil		DÁTUM	DSP/RP
INVESTOR: Mesto Levice, Mestský úrad Levice, Námestie hrdinov č.1, 934 01 Levice		STUPEŇ	1 : 500/50
KRAJ: NITRIANSKY	OKRES: LEVICE	K.Ú.: LEVICE	FORMÁT
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: ING. MARIÁN KOPČEK		KONTROLOVAL: ING. MARTIN PITOŇÁK, PhD.	3 x A4
NAVRHOL/VYPRACOVAL: ING. MARIÁN KOPČEK		ČÍSLO PRÍLOHY	SÚPRAVA
		4.	



ZÁKAZKA:		GENERÁLNY DODÁVATEL	
UL. SARATOVSKÁ, LEVICE - PARKOVISKO		daqe DAQE Slovakia s.r.o. Univerzitná 25, 010 08 Žilina	
OBJEKT:		SO 01 - SPEVNENÉ PLOCHY	
PRÍLOHA:		Pričné rezy	
INVESTOR:		Mesto Levice, Mestský úrad Levice, Námestie hrdinov č.1, 934 01 Levice	
KRAJ: NITRIANSKY	OKRES: LEVICE	K.Ú.: LEVICE	
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:		KONTROLOVAL:	
ING. MARIÁN KOPČEK		ING. MARTIN PITOŇÁK, Ph.D.	
NAVRHOL/VYPRACOVAL:			
ING. MARIÁN KOPČEK			
		ČÍSLO ZÁKAZKY	
		DÁTUM	11/2019
		STUPEŇ	DSP/RP
		MIERKA	1 : 100
		FORMÁT	2 x A4
		ČÍSLO PRÍLOHY	SÚPRAVA
		5.	

VYTYČOVACÍ VÝKRES M 1 : 250



ZOZNAM VYTYČOVANÝCH BODOV

CB	X	Y	VB
1	462018,845	1283416,138	158,49
2	462017,392	1283410,674	158,52
3	462019,083	1283407,608	158,59
4	462004,455	1283403,160	158,61
5	462000,212	1283403,013	158,64
6	461999,923	1283404,594	158,69
7	462002,994	1283407,867	158,77
8	461999,652	1283418,919	158,69
9	461995,306	1283414,288	158,61
10	461994,638	1283416,499	158,59
11	461998,983	1283421,130	158,67
12	461994,805	1283434,946	158,55
13	461990,460	1283430,315	158,47
14	461989,791	1283432,525	158,45
15	461994,137	1283437,157	158,53
16	461996,564	1283434,313	158,47
17	461997,479	1283436,625	158,65
18	462000,478	1283438,355	158,61
19	461996,602	1283438,428	158,40
20	461995,145	1283439,005	158,32
21	461989,959	1283450,972	158,30
22	461985,614	1283446,341	158,38
23	461984,945	1283448,552	158,31
24	461989,291	1283453,183	158,21
25	461986,784	1283461,473	158,18
26	461981,682	1283459,689	158,22
27	461980,689	1283462,626	158,16
28	461982,506	1283464,220	158,11
29	461980,624	1283470,442	158,13
30	461978,229	1283470,762	158,26
31	461975,648	1283479,299	158,09
32	461978,520	1283481,634	158,23
33	461967,027	1283484,064	158,22
34	461971,399	1283481,259	158,35
35	461971,757	1283480,075	158,28
36	461966,135	1283481,391	158,17
37	461968,475	1283473,654	158,18
38	461974,096	1283472,338	158,33
39	461974,765	1283470,128	158,25
40	461968,581	1283471,575	158,27
41	461971,088	1283463,286	158,35
42	461977,271	1283461,838	158,44
43	461977,940	1283459,627	158,36
44	461971,756	1283461,075	158,38
45	461975,098	1283450,022	158,46
46	461981,282	1283448,575	158,59
47	461981,950	1283446,364	158,51
48	461975,767	1283447,812	158,53
49	461979,944	1283433,996	158,61
50	461986,128	1283432,548	158,70
51	461986,796	1283430,338	158,62
52	461980,613	1283431,785	158,64
53	461983,955	1283420,733	158,72
54	461990,144	1283419,266	158,80
55	461990,807	1283417,074	158,72
56	461984,623	1283418,522	158,73
57	461987,130	1283410,232	158,82
58	461993,314	1283408,785	158,74
59	461993,982	1283406,574	158,87
60	461987,798	1283408,022	158,74
61	461991,141	1283396,969	158,74
62	461997,999	1283395,363	158,02
63	461964,730	1283483,750	158,02

WB	STA	Y	X	sig	R
OT	.000000	462021.687	1283411.144	266.50357	.000
TK	.019543	462004.788	1283401.330	266.50357	5.750
KT	.029912	461996.396	1283404.638	381.30596	5.750
TO	.112500	461972.492	1283483.690	381.30617	.000

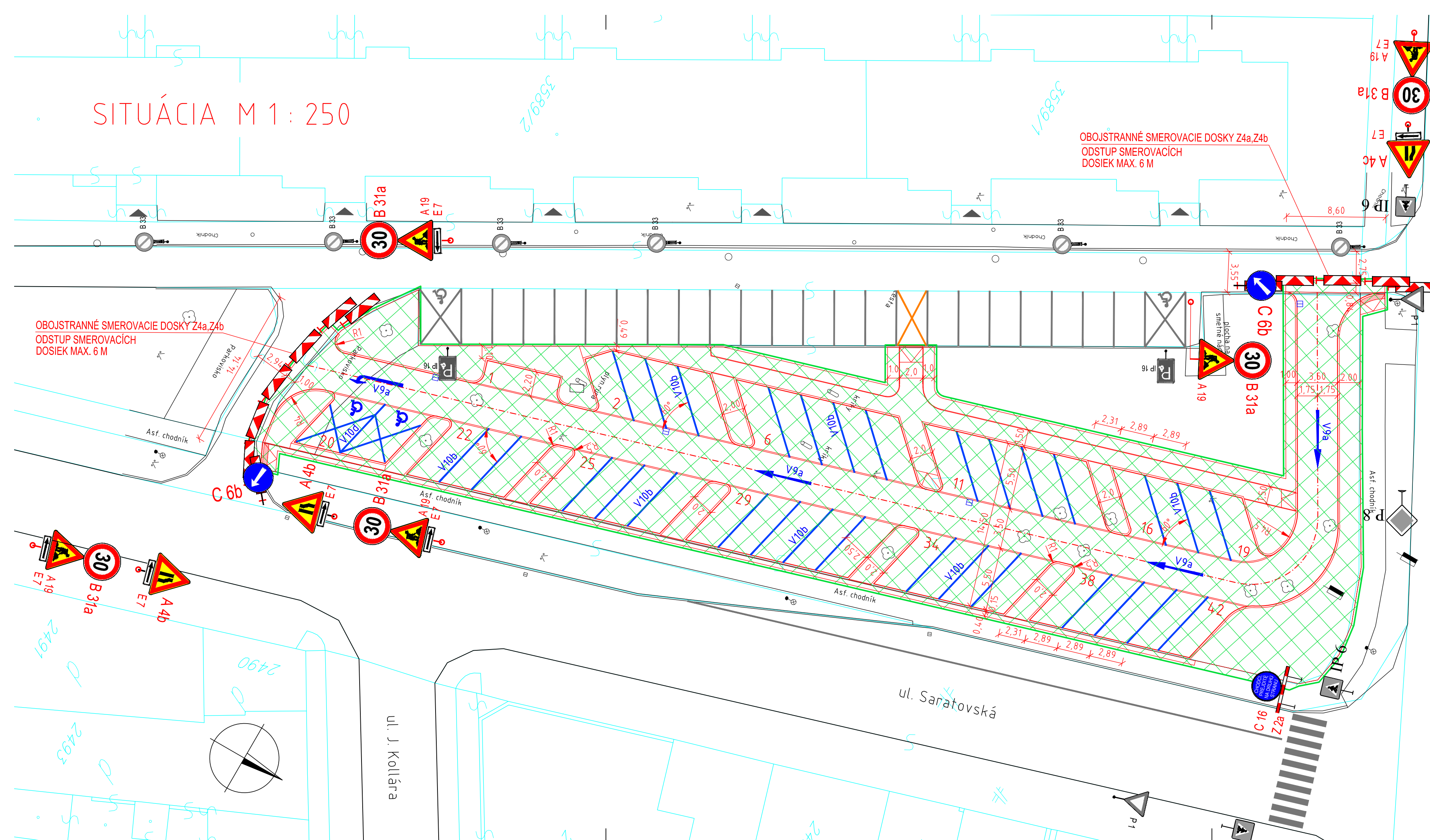
WB	STA	Y	X	sig	R
.020000	462004.384	1283401.116	271.56378	5.750	
.040000	461993.476	1283414.294	381.30617	.000	
.060000	461987.687	1283433.438	381.30617	.000	
.080000	461981.898	1283452.582	381.30617	.000	
.100000	461976.110	1283471.725	381.30617	.000	

ZOZNAM VYTYČOVANÝCH BODOV ULIČNÝCH VPUSTOV




Číslo vpustu	X	Y	Z
UV1	462019,128	1283411,974	158,50
UV2	461990,860	1283428,129	158,48
UV3	461983,045	1283453,973	158,25
UV4	461977,111	1283473,595	158,09

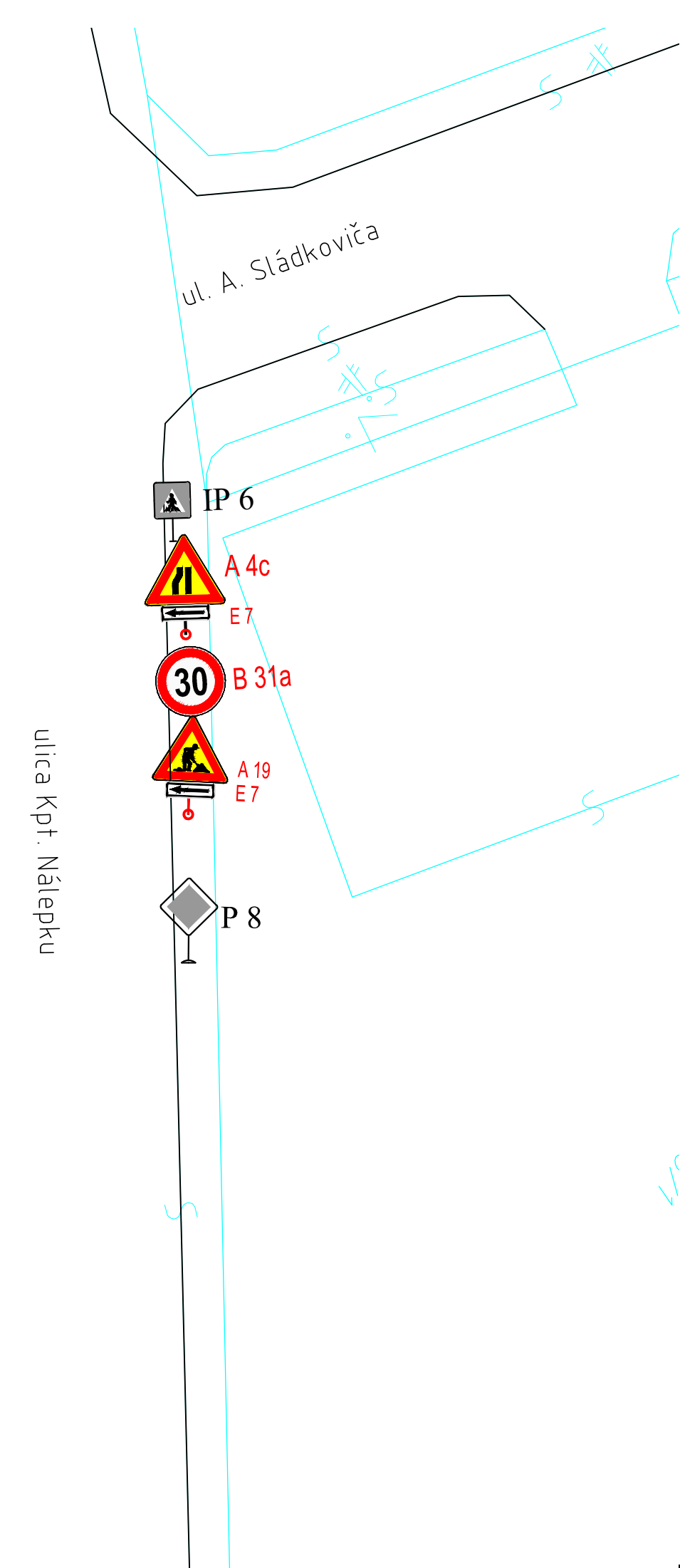
ZÁKAZKA:		GENERÁLNY DODÁVATEĽ	
UL. SARATOVSKÁ, LEVICE - PARKOVISKO		daqe	
		DAQE Slovakia s.r.o.	
		Univerzitná 25, 010 08 Žilina	
OBJEKT:	SO 01 - SPEVNENÉ PLOCHY		
PRÍLOHA:	Vytyčovací výkres		
INVESTOR:	Mesto Levice, Mestský úrad Levice, Námestie hrdinov č.1, 934 01 Levice	ČÍSLO ZÁKAZKY	11/2019
KRAJ:	NITRIANSKY	OKRES:	LEVICE
K.Ú.:	LEVICE	DÁTUM	DSP/RP
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:	ING. MARIÁN KOPČEK	KONTROLOVAL:	ING. MARTIN PITOŇÁK, Ph.D.
NAVRHOL/VYPRACOVAL:	ING. MARIÁN KOPČEK	MIERKA	1 : 250
		FORMÁT	4 x A4
		ČÍSLO PRÍLOHY	SÚPRAVA
		6.	


SITUÁCIA M 1 : 250



LEGENDA :

-  ČASŤ STAVEBNÉHO OBJEKTU VO VÝSTAVBE
-  NAVRHOVANÉ PRENOSNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE
-  JESTVUJÚCE TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE



ZÁKAZKA:		UL. SARATOVSKÁ, LEVICE - PARKOVIŠKO		GENERÁLNY DODÁVATEĽ	
OBJEKT:		SO 01 - SPEVNENÉ PLOCHY		 DAQE Slovakia s.r.o. Univerzitná 25, 010 08 Žilina	
PRÍLOHA:	SO 01 - SPEVNENÉ PLOCHY			ČÍSLO ZÁKAZKY	
	Prenosné dopravné značenie			DÁTUM	11/2019
INVESTOR:	Mesto Levice, Mestský úrad Levice, Námestie hrdinov č.1, 934 01 Levice			STUPEŇ	DSP/RP
KRAJ:	NITRIANSKY	OKRES:	LEVICE	K.Ú.:	LEVICE
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:	ING. MARIÁN KOPČEK	KONTROLOVAL:	ING. MARTIN PITOŇÁK, Ph.D.	MIERKA	1:250
NAVRHOL/VYPRACOVAL:	ING. MARIÁN KOPČEK			FORMÁT	4 x A4
				ČÍSLO PRÍLOHY	SÚPRAVA
				7.	