

Průvodní a technická zpráva

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby :	Oprava komunikace ul. Lidická, Pelhřimov
Druh stavby :	oprava
Stupeň PD :	ST
Místo stavby :	Pelhřimov
Katastrální území :	Pelhřimov
Kraj :	Vysočina
Okres :	Pelhřimov
Objednatel :	Město Pelhřimov Masarykovo nám. 1 Pelhřimov
Zpracovatel PD :	Ing. Martin Liška Nad Žlábkem 3757 Havlíčkův Brod IČO : 72801654 ČKAIT : 0700941

2. POPIS SOUČASNÉHO STAVU :

Jedná se o prostor ul. Lidická v Pelhřimově

V současné době je na komunikaci povrch živičný , chodníky a vjezdy jsou z betonových velkoformátových dlaždic , litého asfaltu , betonu a na části stará zámková dlažba .

Oddělení vozovky od komunikace je rozpadajícími se betonovými obrubami .

Celkově jsou povrchy vozovky a chodníku ve špatném stavebně technickém stavu.

V komunikace se budou pokládat nové ing. Sítě .

Na základě prací prováděných na sousední komunikace je v současném stavu krytová vrstva 30-50 mm z asfaltového betonu , pod ní je vrstva betonu 200-250 mm a zahliněný podklad .

3. POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ:

V zájmovém území dojde k celkové opravě vozovky a celkové opravě (kompletní konstrukce) chodníků vč. vjezdů .

Oprava komunikací jsou rozděleny do dvou na sebe navazujících úseků

a/ úsek 1

Jedná se o úsek části ul. Lidická navazující na ul. Družstevní

Dojde k odfrézování živičného povrchu v tl. cca 30-50 mm , vybourání betonových desek tl. 200-250 mm a odstarnění podkladních vrstev na úroveň nové pláně (-0,42) .V rámci opravy dojde k vybourání původních betonových obrub a náhrada za nové betonové ABO2-15 do betonu . Výška nášlapu bude 80-120 mm , v místech vjezdů 30-40 mm , v místě bezbariérových vstupů 20 mm .

Původní chodníky z velkoformátových betonových dílců , betonu nebo zámkové dlažby a živičné budou vybourány vč. podkladních vrstev a bude provedena nová konstrukce ve skladbě dle vzorového příčného řezu .

V rámci stavby dojde k výměně původních UV za nové .

V začátku úseku bude kompletní oprava provedena až za oblouky , předpokládá se v rámci rekonstrukce ul. Družstevní provedení zvýšené křižovatkové plochy – nově bude lokalita v zóně TEMPO 30 .

b/ úsek 2

Jedná se o navazující úsek části ul. Lidické k ul. Pod Floriánem .

Dojde k odfrézování živičného povrchu v tl. cca 30-50 mm , vybourání betonových desek tl. 200-250 mm a odstarnění podkladních vrstev na úroveň nové pláně (-0,42) .V rámci opravy dojde k vybourání původních betonových obrub a náhrada za nové betonové ABO2-15 do betonu . Výška nášlapu bude 80-120 mm , v místech vjezdů 30-40 mm , v místě bezbariérových vstupů 20 mm .

Původní chodníky z velkoformátových betonových dílců , betonu nebo zámkové dlažby a živičné budou vybourány vč. podkladních vrstev a bude provedena nová konstrukce ve skladbě dle vzorového příčného řezu .

V rámci stavby dojde k výměně původních UV za nové .

Délka úseku 1 : 126,0 m

Délka úseku 2 : 126,16 m

Zásahy do pozemků v kú Pelhřimov :

Parc.č. : 2728/6 , 2728/16 , 2713/122

Nové uluční vpustě jsou betonové s košem pro zachycení nečistot a kompozitní mříží . Napojení UV je pomocí PVC KG SN8 DN 150 .

Technické řešení

a. Šířkové uspořádání a rozsah úpravy :

Šířkové uspořádání odpovídá stávajícímu stavu – režim opravných prací – viz. situace .

Bourací práce spočívají v odstranění původních konstrukčních vrstev vč. obrub .

V místě navázání na stávající vozovku dojde k zaříznutí spáry a ošetření asfaltovou záhlvkou typu N2 .

b. Směrové a sklonové poměry :

Směrový a výškový průběh je shodný se stávajícím uspořádáním – změna nivelety do 30 mm . Příčný sklon silnice bude kopírovat stávající stav .

c. Vyhodnocení průzkumů a podkladů :

Mapový podklad byl předán v výškovém systému Bpv a souřadnicovém systému JTSK – předán objednatelem . Inženýrsko-geologický průzkum nebyl prováděn. Pro návrh stavby byl zaveden po dohodě s investorem předpoklad dostatečné únosnosti pláně (pouze lokální sanace pomocí ŠD (výměna) horní aktivní zóny v tl. 150 mm v rozsahu cca 200 m².

d. Vztahy k ostatním objektům stavby :

Dojde k vyrovnání šachet a šoupat do nové nivelety vozovky . Stavba bude provedena po dokončení rekonstrukce ing. Sítí .

e. Konstrukce chodníků a vozovky :

Skladba konstrukce vozovek– vzorové příčné řezy .

Návrh je proveden dle TP 170 .

Skladba vrstev opravy povrchu :

Asfaltový beton ACO11	40 mm
Spojovací postřík	
Obalované kamenivo ACL16	60 mm
Kamenivo zp. cementem KSC	120 mm
ŠD 0/63	200 mm
Vozovka celkem ..	420 mm

Skladba vrstev opravy chodníku :

Zámková dlažba -červená vlnka	60 mm
Ložná vrstva	30 mm
Cementová stabilizace	100 mm
ŠD 0/63	150 mm
Chodník celkem	340 mm

Skladba vrstev opravy vjezdů :

Zámková dlažba -červená vlnka	60 mm
Ložná vrstva	40 mm
Cementová stabilizace	100 mm
ŠD 0/63	150 mm
Vjezdy celkem	340 mm

Materiály , výroba a zřizování jednotlivých konstrukčních vrstev musí odpovídat příslušným platným normám a technologickým pokynům.
Slepecké tvarovky – šedé (barevné odlišení od okolní dlažby) .

f. Odvodnění stavby :

Komunikace jsou odvodněny do nově vyměněných uličních vpustí napojených na kanalizaci . Místa vpustí budou zachovány . Napojení , pokud bude v dobrém stavu možno ponechat , jinak výměna za PVC KG DN150 SN8 do pískového obsypu .

g. Dopravní značení :

Stávající DZ bude zachováno v původním rozsahu .

4. SOUVISEJÍCÍ ÚPRAVY :

a/ úprava přilehlých komunikací

S ohledem na uvažované řešení dojde v místě navázání na původní komunikace k zaříznutí spáry a její ošetření asfaltovou zálivkou se zapískováním .

b/ inženýrské sítě

Stavbou jsou dotčeny následující sítě :

EON elektro , EON plyn , sdělovací vedení CETIN , vodovod , veřejné osvětlení , kanalizace

Nové sítě v komunikaci :

Vodovod , kanalizace , vedení plynu , předpoklad nového VO

Sítě jsou zaneseny na základě zaslaných podkladů orientačně a před realizací je třeba požádat o existenci sítí a provést jejich vytyčení .

5. PODKLADY :

Mapový podklad předaný objednatelem

Snímek katastrální mapy

Související ČSN a TP , vyhl. 398/2009 sb.

Vypracoval : Ing. Martin Liška