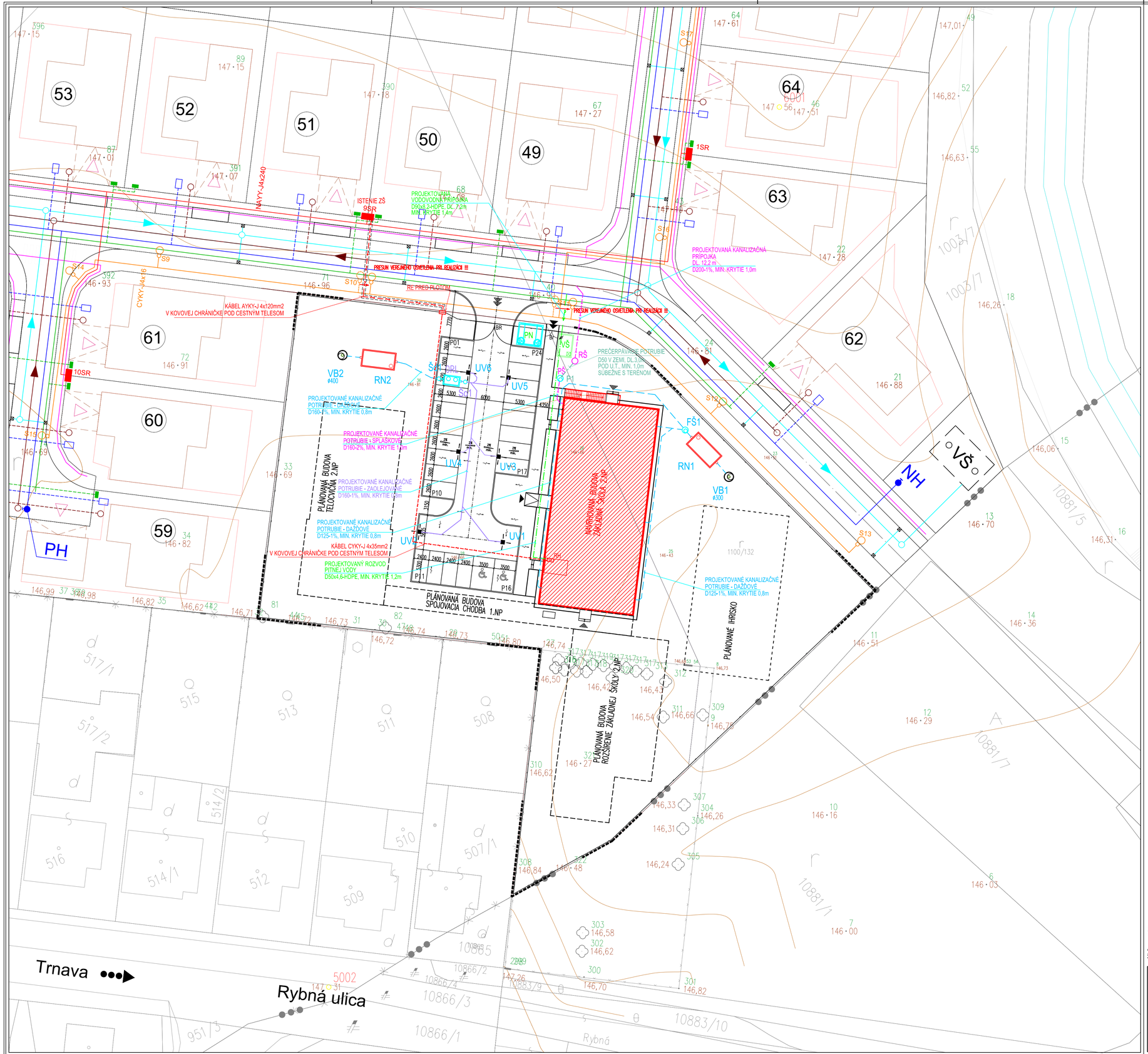

LEGENDA EXISTUJÚCICH INŽINIERSKYCH SIETÍ A OBJEKTOV:

- OBECNÝ STL PLYNOVOD HDPE D90, D63
- PLYNOVODNÁ PRÍPOJKA
- OBECNÝ VODOVOD HDPE DN100
- VODOVODNÁ PRÍPOJKA
- PH, NH — PODZEMNÝ POŽIARNY HYDRANT, NADZEMNÝ POŽIARNY HYDRANT
- OBECNÁ SPLAŠKOVÁ KANALIZÁCIA, GRAVITAČNÁ DN400, DN300
- KANALIZAČNÁ PRÍPOJKA
- OBECNÁ DAŽĎOVÁ KANALIZÁCIA DN300
- CESTNÝ VPUST
- ø VŠ ø — VSAKOVACIE ZARIADENIE
- 7SR — KÁBLOVÝ DISTRIBUČNÝ ROZVOD NN, NAYY–J4x240
- RVO, SS6 — ROZVODY VEREJNÉHO OSVETLENIA, CYKY–J4x16
- PRÍPOJKOVÉ VEDENIE OPTICKÉHO KÁBLA, CHRÁNIČKA HDPE ø 7/3,5 MM

LEGENDA NAVRHOVANÝCH SIETÍ A OBJEKTOV:

- NAVRHOVANÁ VODOVODNÁ PRÍPOJKA DN80 (D90x8,2–HDPE), DL. 7,2m
- NAVRHOVANÝ ROZVOD PITNEJ VODY
- VS — NAVRHOVANÁ VODOMERNÁ ŠACHTA S VODOMERNOU ZOSTAVOU, rozm. 2100x3450x1800 mm (š. x dl. x v.)
- PN — NAVRHOVANÁ PODZEMNÁ NÁDRŽ 22m3
- NAVRHOVANÁ SPLAŠKOVÁ KANALIZÁCIA
- RŠ1 — NAVRHOVANÁ REVÍZNA KANALIZAČNÁ ŠACHTA ø1000
- PŠ — PROJEKTOVANÁ PREČERPÁVACIA KANALIZAČNÁ REVÍZNA ŠACHTA, ø1000 mm S PREČERPÁVACÍM ZARIADENÍM TYP SEG 40.12.2.50B–2ks
- P1 — PROJEKOVANÉ VÝTLAČNÉ PP PLASTOVÉ POTRUBIE – SYSTÉM HT, dl 3,0m
- PROJEKOVANÉ VÝTLAČNÉ POTRUBIE D50 (DN40)
- NAVRHOVANÁ DAŽĎOVÁ KANALIZÁCIA
- FŠ1 — NAVRHOVANÁ FILTRAČNÁ DAŽĎOVÁ ŠACHTA ø1000
- Šr1 — NAVRHOVANÁ REVÍZNA DAŽĎOVÁ ŠACHTA ø600
- VB1,VB2 — NAVRHOVANÁ VSAKOVACIA STUDŇA
- RN1, RN2 — NAVRHOVANÁ RETENČNÁ NÁDOBA TYP KL RN 20 , OBJEM 20m3
- NAVRHOVANÁ ZAOLEJOVANÁ DAŽĎOVÁ KANALIZÁCIA
- Šo1 — NAVRHOVANÁ REVÍZNA ZAOLEJOVANÁ KANALIZAČNÁ ŠACHTA ø600
- ORL — NAVRHOVANÝ ODLUČOVAČ ROPNÝCH LÁTOK, TYP: 10/1

LEGENDA NAVRHOVANÝCH ELEKTRO SIETÍ A OBJEKTOV:

- NAVRHOVANÝ ROZVOD NN, PRÍPOJKA K ROZVÁDZAČU RE V KOVOVEJ CHRÁNIČKE POD CESTNÝM TELESOM, KÁBEL AYKY–J 4x120mm2
- NAVRHOVANÝ ROZVOD NN, AREÁLOVÝ ROZVOD V KOVOVEJ CHRÁNIČKE POD CESTNÝM TELESOM, KÁBEL CYKY–J 4x35mm2
- RH — NAVRHOVANÝ ROZVÁDZAČ PROJEKTOVANEJ ZÁKLADNEJ ŠKOLY
- RE — NAVRHOVANÝ ELEKTROMEROVÝ ROZVÁDZAČ PROJEKTOVANEJ ZÁKLADNEJ ŠKOLY
- 9SR — EXISTUJÚCA PRÍPOJKOVÁ SKRIŇA

POZNÁMKA:

PRI PRIESTOROVOM USPORIADANÍ PODZEMNÝCH VEDENÍ JE POTREBNÉ DODRŽIAVAŤ MINIMÁLNE VZDIALENOSTI V HORIZONTÁLNOM A VO VERTIKÁLNOM SMERE PODĽA STN 73 6005.
PRED ZAHÁJENÍM ZEMNÝCH PRÁC JE NUTNÉ PREVIESŤ VYTÝČENIE VŠETKÝCH INŽINIERSKYCH VEDENÍ. ZEMNÉ PRÁCE REALIZOVAŤ PODĽA STN 73 6005.
K SPRACOVANIU PROJEKTU NEBOLO DOLOŽENÉ POLOHOPISNÉ A VÝŠKOPISNÉ ZAMERANIE POZEMKU ! PRED REALIZÁCIOU PREVERIŤ A ZAMERAŤ VŠETKY POZEMNÉ VEDENIA PODĽA ICH SKUTKOVÉHO STAVU ! PROJEKTANT NEZODPOVEDÁ ZA ZAMERANIE PODZEMNÝCH SIETÍ ! NA ZÁKLADE ZAMERANÍ A PRESNÝCH ZISTENÍ PREHODNOTIŤ PROJEKTOVÉ PREDPOKLADY NAVRHNÚŤ PRÍPADNÉ ÚPRAVY V SÚČINNOSTI ZODPOVEDNÝCH PROJEKTANTOV JEDNOTLIVÝCH PROFESIÍ, PRÍPADNE ICH ZAPRACOVAŤ V ĎALŠOM STUPNI PORJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE !

PARKOVANIE:

P1–P24 KOLMÉ PARKOVACIE STÁNIE, rozm. min. 2400x5300 mm
KOLMÉ PARKOVACIE STÁNIE PRE OSOBY SO ZNÍŽENOU SCHOPNOSŤOU POHYBU, rozm. 3500x5300 mm

VÝPOČET:
CELKOVÝ POČET STOJÍSK SA VYPOČÍTA PODĽA VZORCA:
N = 1,1 * Oo + 1,1 * Po * kmp * kd

N	CELKOVÝ POČET STOJÍSK NA ÚZEMÍ V OBJEKTE
Oo	ZÁKLADNÝ POČET ODSTAVNÝCH STOJÍSK OBYVATELOV V BRATISLAVE, V KOŠICIACH A V OSTATNÝCH KRAJSKÝCH MESTÁCH SA POČÍTA PRE CELÉ MESTO, NA OSTATNOM ÚZEMÍ PRE OKRES
Po	ZÁKLADNÝ POČET PARKOVACÍCH STOJÍSK PODĽA 16.3.9
kmp	REGULAČNÝ KOEFICIENT MESTSKEJ POLOHY PRIČOM PRÍSTUP DO OBLASTI, KDE JE OBMEDZENÝ MOŽNÝ POČET PARKOVÍSK MUSÍ ZABEZPEČIŤ DOSTATOČNÁ PONUKA MHD, KTORÁ SA MUSÍ PREUKÁZAŤ NÁVRHOM
kd	SÚČINITEL VPLYVU DĺŽBY PREPRAVNEJ PRÁCE

VSTUPNÉ HODNOTY PRE POSUDZOVANÝ OBJEKT:

Oo=0	ZÁKLADNÝ POČET ODSTAVNÝCH STOJÍSK OBYVATELOV
kmp=1,0	REGULAČNÝ KOEFICIENT MESTSKEJ POLOHY, OSTATNÉ ÚZEMIE V MESTE
kd=1,0	SÚČINITEL VPLYVU DĺŽBY PREPRAVNEJ PRÁCE (AD: OSTATNÁ DOPRAVA), 40:60
Po=18,1	V ZÁKLADNEJ ŠKOLE BUDE PRACOVAŤ 9 ZAMESTNANCOV: OČEĽOVOU JEDNOTKOU SÚ ZAMESTNANCI PRIČOM PRIPADÁ 1 STOJISKO NA 7 ZAMESTNANCOV, T.Z. ŽE J EPOTREBNÝCH 1,3 PARKOVACÍCH STÁTI PRE ZAMESTNANCOV V ZÁKLADNEJ ŠKOLE BUDE max. 168 DETÍ, UVAŽUJEME AKO ŠTUDENTI: OČEĽOVOU JEDNOTKOU SÚ ŠTUDENTI PRIČOM PRIPADÁ 1 STOJISKO NA 10 ŠTUDENTOV, T.Z. ŽE PRE DETI JE POTREBNÉ 16,8 PARKOVACÍCH STÁTI – TENTO VÝPOČET HLAVNE ZAHŔŇA MIESTA PRE KRÁTKODOBÉ PARKOVANIE PRE RODIČOV, NÁVRH JE NA ZÁKLADE TABUĽKY 20 – ZÁKLADNÉ UKAZOVATELE PRI NÁVRHU ODSTAVNÝCH A PARKOV. STOJÍSK V ZMYSLE STN 73 6110/Z2

N = 1,1 * 0 + 1,1 * 18,1 * 1,0 * 1,0 = 19,9
N = 19,9

CELKOVÝ NAVRHOVANÝ POČET STOJÍSK:
N = 24 PARKOVACÍCH STÁTÍ

ZÁVER: PRE POTREBY RIEŠENÉHO OBJEKTU ZÁKLADNEJ ŠKOLY JE PODĽA STN 73 6110/Z1 a Z2 POTREBNÝCH 20 PARKOVACÍCH STÁTÍ. PODĽA PROJEKTOVÉHO NÁVRHU SA UVAŽUJE ZRIADENIA 24 PARKOVACÍCH STÁTÍ, ČO VYHOVUJE RIEŠENIU STATICKEJ DOPRAVY PRE PREDMETNÝ OBJEKT ZÁKLADNEJ ŠKOLY.

OBJEKTOVÁ SKLADBA:

SO–01: ZÁKLADNÁ ŠKOLA BIELY KOSTOL FORMOU MODULOV
SO–02: PARKOVISKO, SPEVNENÉ PLOCHY A PLOCHY ZELENE
SO–03: OPLOTENIE
SO–04: VODOVODNÁ PRÍPOJKA A PRÍVOD VODY DO OBJEKTU
SO–05: KANALIZAČNÁ PRÍPOJKA A AREÁLOVÁ KANALIZÁCIA
SO–06: AREÁLOVÁ DAŽĎOVÁ KANALIZÁCIA
SO–07: ELEKTRICKÁ PRÍPOJKA A PRÍVOD NN DO OBJEKTU

LEGENDA GRAFICKÝCH ZNAČENÍ:

- 219/1 — ČÍSLO PARCELY KN
- PLÁNOVANÉ OBJEKTY V AREÁLI ZÁKLADNEJ ŠKOLY
- SO–01: ZÁKLADNÁ ŠKOLA BIELY KOSTOL FORMOU MODULOV
- HRANICA POZEMKU, PARCIEL STAVEBNÍKA
- NAVRHOVANÉ STLPIKOVÉ OPLOTENIE S PLETIVOVOU VÝPLŇOU v. cca. 1800 mm
- VSTUP NA POZEMOK
- VJAZD NA POZEMOK
- HLAVNÝ VSTUP DO OBJEKTU
- VEDLAJŠÍ VSTUP DO OBJEKTU – ÚNIKOVÝ VÝCHOD

Br — VSTUPNÁ BRÁNIČKA Z OCELOVÝCH PROFILOV S VÝPLŇOU Z POPLASTOVANÉHO PLETIVA, HLAVNÉ KRÍDLO ŠIRKY 1100 mm, VEDĽAJŠIE KRÍDLO ŠIRKY 700 mm, CELKOVÁ ŠÍRKA KONŠTRUKCIE BRÁNKY 1960 mm, KONŠTRUKČNÁ VÝŠKA 1800 mm, BRÁNIČKA OSADENÁ DO BETÓNOVÉHO ZÁKLADU

BR — VSTUPNÁ DVOJKRÍDLOVÁ OTVÁRAVÁ BRÁNA Z OCELOVÝCH PROFILOV S VÝPLŇOU Z POPLASTOVANÉHO PLETIVA, KRÍDLA dl. 3100 mm, CELKOVÁ PREJAZDNÁ ŠÍRKA 6200 mm, KONŠTRUKČNÁ VÝŠKA 1800 mm. BRÁNA OSADENÁ DO BETÓN. ZÁKLADU.

0,000=146,950 m.n.m.(BPV) VÝŠKU UPRAVIŤ PODĽA ZAMERANIA

Autorom projektu a výhradným vlastníkom autorských a majetkových práv je spoločnosť M PRO s.r.o. Ing. Andrej Marcik. Projektová dokumentácia, ako aj samotné architektonické dielo podlieha autorskej ochrane podľa zákona 185/2015 Z. z. - Autorský zákon v znení neskorších predpisov. Vyhotovenie napodobenín, rozmnožovanie a akékoľvek úpravy bez písomného súhlasu autora je trestné.

M PRO s.r.o.
Kadnárova 23
831 52 Bratislava
mpross@gmail.com
00421 905 489 533

ZÁKLADNÁ ŠKOLA BIELY KOSTOL FORMOU MODULOV

Autor:	Ing. A.Marcik	Stavebník:	Obec Biely Kostol Pionierske námestie 18, 919 34 Biely Kostol
Spracoval:	Ing.Ing.arch.Mgr.art.J.Kuna		
Spoluautor:	Ing. D.Marcíková	Miesto stavby:	IBV PRI PAPINEJ (PODĽA V.), orieš. novej ZŠ
Spoluautor:	Ing. M.Greguš	Parc.č.:	reg.C: 1100/132, 1100/133 stavba základnej školy
Hlavný inžinier projektu:	Ing.A.Marcik	Stavebný objekt:	ZÁKLADNÁ ŠKOLA BIELY KOSTOL FORMOU MODULOV
Zodpovedný projektant:	Ing.A.Marcik		
Projektant:	Ing.A.Marcik / Ing.Š.Marcik	Obsah výkresu:	CELKOVÁ SITUÁCIA STAVBY KOORDINAČNÝ VÝKRES STAVBY
	Ing.M.Greguš / Ing.M.Krejčí		

Stupeň PD: PROJEKT PRE ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE, PROJEKT PRE STAVEBNÉ POVOLENIE
Dátum: 07/2020
Zák.číslo: BLK072020
Formát: 8xA4
Mierka: 1:300
Číslo výkresu: C,D