

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE .

**1.1. TEMAT : PRZEBUDOWA UL. MIŁEJ W INWAŁDZIE W ZAKRESIE :
PRZEBUDOWY I REMONTU JEZDNI, BUDOWY CHODNIKA I OPASKI
BEZPIECZEŃSTWA, PRZEBUDOWY KANALIZACJI DESZCZOWEJ,
REMONTU POBOCZA ORAZ REMONT ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH
W KM 0+006 - 0+341**

w ramach zadania p.n;

„BUDOWA PARKINGU PRZY KOŚCIELE W INWAŁDZIE „

**1.2. INWESTOR: GMINA ANDRYCHÓW
RYNEK 15
34-120 ANDRYCHÓW**

**1.3. JEDNOSTKA PROJEKTOWA : PROJEKTOWANIE i NADZOROWANIE
MGR INŻ. KAZIMIERZ CIOCHOŃ
34-100 WADOWICE
OS. POD SKARPĄ 16/15**

2. PODSTAWA OPRACOWANIA .

- 2.1. Umowa z Inwestorem .
- 2.2. Mapa do celów projektowych.
- 2.3. Literatura fachowa.

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA .

3.1. Celem niniejszego opracowania jest :

- a/ przebudowa i remont jezdni
- b/ budowa chodnika i opaski bezpieczeństwa
- c/ przebudowa kanalizacji deszczowej
- d/ remont poboczy i zjazdów indywidualnych

3.2. Zakres opracowania :

A. Przebudowa i remont jezdni w km 0+006 – 0+341:

- a/ przebudowa jezdni w km 0+006 – 0+174; szerokość jezdni 5.00 m
- b/ remont jezdni w km 0+174 – 0+341; szerokość jezdni 5.00 m , szerokość pobocza 0.75m
- c/ remont pobocza w km 0+234 – 0+341

B. Budowa chodnika i opaski bezpieczeństwa :

- a/ budowa chodnika w km 0+238 – 0+336; szerokość 1.50 m (str. prawa)
- b/ budowa opaski bezpieczeństwa w km 0+006 -0+234 ; szerokość 0.75 – 1.50 m (str. lewa)

C. Przebudowa kanalizacji deszczowej :

- a/ przebudowa kanalizacji deszczowej Ø 300 w km 0+034 – 0+230

D. Remont zjazdów indywidualnych :

- a/ str. lewa ; szt = 9
- b/ str. prawa ; szt = 2

4. STAN ISTNIEJĄCY .

A. Jezdnia :

- a/ nawierzchnia z trylinki w km 0+006 – 0+174; szer. 5.00m
- b/ nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej w km 0+174 – 0+341; szer.5.00m

B. Chodnik , pobocza :

- a/ str. prawa: istn. chodnik szer. 1.50 m z płyt betonowych chodnikowych 50x50x7 w km 0+006 – 0+238
- b/ str. lewa i prawa : pobocze szer. 0.50m – 0.75 – nawierzchnia żwirowo – tłuczniowa w km 0+238 – 0+341

C. Kanalizacja deszczowa Ø 300 .

- a/ istn. kanalizacja deszczowa w km 0+034 – 0+230 z rur betonowych wraz ze studniami rewizyjnymi i ściekowymi

D. Zjazdy indywidualne .

a/ zjazdy str. lewa i prawa : nawierzchnia betonowa , asfaltowa, kostka brukowa betonowa

E. Odwodnienie drogi :

a/ odc. 0+006 – 0+226 – wody opadowe odprowadzane są poprzez istniejące studzienki ściekowe do istn. kanalizacji deszczowej

b/ odc. 0+226 – 0+341 – wody opadowe z 1/2 jezdni – str. prawa spływają wzdłuż jezdni do istn. studzienek ściekowych w km 0+226 , natomiast z 1/2 jezdni - str. lewa spływają na pobocze a następnie na skarpę drogi ulegając naturalnemu wsiąknięciu

5. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE .

5.1. ODWODNIENIE .

A. Kanalizacja deszczowa w km 0+034 – 0+230 ; L= 196.00m; rury PP SN8
- posadowienie :

- podsypka z piasku gr. 15 cm
- rura Ø 300 PP SN8
- obsypka boczna i zasypka gr. 15 cm nad rurą (piasek)

B. Studnie rewizyjne Ø 1000 ; szt =8

- kręgi betonowe , podłoże z betonu gr. 10 cm

C. Studzienki ściekowe Ø 500 ; szt = 9 ,

- podłoże z betonu gr. 10 cm

D. Przykanaliki z rur PP SN8 Ø 200, mb = 20.50 m

5.1.1. Odprowadzenie wód opadowych ;

a/ odc. w km 0+006 – 0+226 – wody opadowe z drogi str. lewa + prawa odprowadzone będą jak dotychczas poprzez studzienki ściekowe do istn. kanalizacji deszczowej

b/ odc. w km 0+226 – 0+341 – wody opadowe z 1/2 jezdni – str. prawa będą spływać jak dotychczas wzdłuż jezdni do studzienek ściekowych w km 0+226, natomiast na skarpę drogi ulegając naturalnemu wsiąknięciu

- ilość wód odprowadzanych do kanalizacji deszczowej nie ulegnie zwiększeniu

5.2. DROGA W KM 0+006 – 0+341 ; L= 335.00 m

a/ przebudowa jezdni w km 0+006 – 0+174; L = 168.00 m ; szer. jezdni 5.00 m

– konstrukcja nawierzchni :

4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego

4 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego

50kg/m² - warstwa profilująca z betonu asfaltowego

30 cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0-63

20 cm - podbudowa z kruszywa naturalnego z domieszką cementu 3%

Σ = 58.00 cm

- ściek przykrawężnikowy w km:

– str. lewa 0+097 – 0+332 ; L = 235.0 m

– str. prawa 0+024 – 0+332 ; L = 308.0 m

– konstrukcja ścieku :

8 cm - kostka brukowa betonowa (2 rzędy) – szer. 20 cm

3 cm - podsypka cementowo – piaskowa

0.04m³/m - ława betonowa

- krawężnik betonowy stojący – 15 x 30 :

krawężnik betonowy 15 x 30

5 cm – podsypka cementowo – piaskowa

0.06m³/m - ława betonowa z oporem

b/ remont jezdni w km 0+174 – 0+341; L = 167.00 m ; szer. jezdni = 5.00 m ;
szer. pobocza 0.75 m

– konstrukcja nawierzchni :

4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego

50kg/m² - warstwa profilująca z betonu asfaltowego

6 cm - frezowanie istn. nawierzchni asfaltowej

c/ remont pobocza w km 0+234 – 0+341

wymiana materiału żwirowo – kamiennego na:

– kruszywo łamane 0-31.5 mm z zaklinowaniem

d/ budowa chodnika w km 0+238 – 0+336; L= 98.0 m – szer. 1.50 m – str. prawa

– konstrukcja nawierzchni :

- 6 cm - kostka brukowa betonowa
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa
- 20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0-63
- 10 cm - warstwa odcinająca z piasku

$$\Sigma = 39.00 \text{ cm}$$

e/ budowa opaski bezpieczeństwa w km 0+006 – 0+234; L = 228.0 m;
szer. 0.75 – 1.50 m - str. lewa

– konstrukcja nawierzchni :

- 8 cm - kostka brukowa betonowa
- 3 cm - podsypka cementowo – piaskowa
- 20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0-63
- 25 cm - podbudowa z kruszywa naturalnego z domieszką cementu 3%

$$\Sigma = 56.00 \text{ cm}$$

f/ remont zjazdów indywidualnych

- str. lewa – szt = 9 ; szer. 4.50 – 37.00
- str. prawa – szt = 2 ; szer. 4.00 – 5.00

– konstrukcja nawierzchni :

- 8 cm - kostka brukowa betonowa
- 3 cm - podsypka cementowo – piaskowa
- 20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0-63
- 25 cm - podbudowa z kruszywa naturalnego z domieszką cementu 3%

$$\Sigma = 56.00 \text{ cm}$$

- str. lewa w km :

- 1/ 0+032 ; szer. 15.00
- 2/ 0+056 ; szer. 5.00
- 3/ 0+071 ; szer. 5.00
- 4/ 0+106 ; szer. 4.50
- 5/ 0+119 ; szer. 5.50
- 6/ 0+148 ; szer. 6.50
- 7/ 0+170 ; szer. 6.00
- 8/ 0+213 ; szer. 37.00
- 9/ 0+309.5; szer. 5.00

- str. prawa w km :

- 1/ 0+244.5 ; szer. 5.00
- 2/ 0+292 ; szer. 4.00

- projektowana przebudowa drogi gminnej – ul. Miła w Inwałdzie posiada włączenie do drogi krajowej nr 52 i drogi gminnej ul. Wiejska

- wszystkie uwagi zamieszczone w uzgodnieniach branżowych zostały uwzględnione w niniejszej dokumentacji

6. INFORMACJE DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA .

Stwierdza się , że dopuszczalne stężenie zawiesiny ogólnej w wodach opadowych odprowadzanych z drogi nie będą przekroczone.

Stężenie zawiesiny ogólnej jest mniejsze od 100 mg/l.

Stężenie substancji ropopochodnych nie przekroczy wartości dopuszczalnych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24.07.2006 (Dz. U. 137, poz. 984)

7. SPOSÓB WYKONYWANYCH ROBÓT BUDOWLANYCH .

- 7.1. Projektowany zakres robót drogowych nie wymaga zmiany pasa drogowego (wykonywany będzie w granicach istniejącego pasa drogowego)
- 7.2. W czasie wykonywania projektowanych robót, nie zachodzi konieczność usuwania drzew i krzewów
- 7.3. Przedmiotowe roboty wykonywane będą ręcznie i mechanicznie
- 7.4. Gruz powstały w czasie wykonywanych robót budowlanych, zostanie odwieziony na składowisko odpadów
- 7.5. Roboty budowlane winny być wykonywane zgodnie z zasadami BHP
- 7.6. Projektowane roboty nie będą naruszały działek przyległych
- 7.7. Wody opadowe z jezdni będą odprowadzane do przebudowywanej kanalizacji deszczowej
- 7.8. Zgłaszany zakres robót nie spowoduje pogorszenia stanu środowiska w tym istniejącego drzewostanu oraz zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia
- 7.9. Przewidywany termin rozpoczęcia robót kwiecień - 2020 rok

8. INFORMACJA DOT. ODNIESIENIA SIĘ DO OBOWIĄZUJĄCEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY ANDRYCHÓW .

Przedmiotowa inwestycja jest zgodna z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części gminy Andrychów w zakresie przeznaczenia podstawowego oraz dopuszczonego dla terenów, na których jest zlokalizowana inwestycja .

9. UZGODNIENIA.

- 9.1. Protokół Nr NGK.6630.54.2019 z dnia 21.03.2019 r. z narady koordynacyjnej Starostwa Powiatowego, Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Wadowicach, ul. Mickiewicza 24
- 9.2. Pismo: Polska Spółka Gazownicza Sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie; ul. Gazowa 16, 31-060 Kraków-
Nr PSGKR.ZMSM.763.703802.1.18 z dnia 11.12.2018.
- 9.3. Pismo OS/461/98/2018/TW z dnia 31.12.2018 r. : Zespół Parków Krajobrazowych Województwa Małopolskiego w Starym Sączu; 33-341 Barcice;
Wola Krogulecka 82

9.4.TP S.A. - Orange : opinia do uzgodnienia projektu nr PD: skan projektu 54.2019
z dnia 20.03.2019 .

UWAGA DLA WYKONAWCY :

Wykonawca projektowanych robót winien dostosować się do warunków zawartych
w w/w UZGODNIENIACH .