

# **Technická správa**

## **1. Identifikačné údaje stavebného objektu**

Názov : **Výstavba cestnej komunikácie a chodníka pre peších v obci Kamenná Poruba**  
Stupeň : Dokumentácia pre stavebné povolenie ..... DSP  
Druh stavby : Novostavba  
Objednávateľ : Obec KAMENNÁ PORUBA  
Zhotoviteľ : L+H KOM s.r.o. , Vihorlatská č.17, 080 01 Prešov  
Dátum : august 2019

## **2. Všeobecná časť**

### **2.1. Dôvod výstavby**

V katastrálnom území obce Kamenná Poruba – v rómskej osade je potrebné z dôvodu neexistujúceho komunikačného prepojenia spomínanej rómskej osady s obcou Kamenná Poruba vybudovať prístupovú cestnú komunikáciu.

Z tohto dôvodu sa navrhuje cestná komunikácia kategórie MOK 4/30, celkovej dĺžky 75,00m a MOK 6,5/30 celkovej dĺžky 844,20m.

Pre umožnenie prístupu pre peších do rómskej osady sa navrhujú nové chodníky pre peších. Navrhujú sa chodníky pre peších zo zámkovej dlažby šírky 1,50m a celkovej dĺžky 440,51m.

**Celková plocha nových chodníkov pre peších je .....594,55m<sup>2</sup>**

**Celková plocha novej cestnej komunikácie je ..... 4844,83m<sup>2</sup>**

### **2.2. Podklady**

Podkladom pre spracovanie dokumentácie pre stavebné povolenie sú nasledovné dokumenty:

- Katastrálna mapa
- Výškopisné a polohopisné zameranie
- digitálne spracovaná situácia záujmového územia v M :1:500

## **3. Funkčné a technické riešenie**

### **3.1 Smerové vedenie**

Smerové vedenie navrhovanej cestnej komunikácie je navrhnuté tak, aby bol minimálny záber, pretože trasa cestnej komunikácie je vymedzená hranicami pozemkov.

Smerové vedenie chodníkov pre peších sleduje smerové vedenie miestnej cestnej komunikácie, pozdĺž ktorej sa chodníky pre peších navrhujú.

Cestná komunikácia sa nachádzajú v katastrálnom území obce Kamenná Poruba Jej smerové vedenie pozostáva zo smerových oblúkov a priamych úsekov. Celková dĺžka cestnej komunikácie je 919,20m.

Pre umožnenie pohybu pre peších pozdĺž spomínanej cestnej komunikácie sa navrhujú nové chodníky pre peších. Navrhujú sa chodníky pre peších zo zámkovej dlažby, Chodníky pre peších sú priamo napojené na spomínanú cestnú komunikáciu betónovými obrubníkmi ABO 2-15 uloženými do betónového lôžka. Na opačnej strane chodníkov ich konštrukcia bude ohraničená betónovými obrubníkmi ABO 4-8 uloženými taktiež do betónového lôžka.

**Z dôvodu osôb s obmedzenou schopnosťou pohybu sa navrhuje bezbariérový vstup na navrhované chodníky pre peších. Tento bezbariérový vstup na chodníky sa navrhuje zapustenými betónovými obrubníkmi ABO 2-15 uloženými do betónového lôžka na dĺžku 1,00m zapustenými v úrovni nivelety príľahlej cestnej komunikácie a nábehovými betónovými obrubníkmi ABO 2-15 uloženými do betónového lôžka na dĺžku tiež 1,00m na výšku 15cm vyššie od nivelety príľahlej cestnej komunikácie.**

### **3.2 Výškové vedenie**

Výškové vedenie cestnej komunikácie a chodníkov pre peších je v plnom rozsahu viazané na charakter územia a plynule výškové napojenie na jestvujúcu cestnú komunikáciu / na začiatku trasy /.

Výškové vedenie chodníkov pre peších sleduje výškové vedenie spomínanej cestnej komunikácie, pozdĺž ktorej sa nové chodníky pre peších navrhujú a od nivelety ktorej sú vyvýšené betónovými obrubníkmi ABO2-15, o výšku 15cm.

### **3.3 Šírkové usporiadanie**

Navrhovaná cestná komunikácia je navrhovaná ako jednopruhovú kategórie MOK 4/30 a dvojpruhovú kategórie MOK 6,5/30 v nasledovnom šírkovom usporiadaní :

#### **MOK 4/30**

jazdný pruh .....	3,00 m
bezpečnostný odstup 2x0,50 m .....	1,00 m
Spolu : .....	4,00 m

#### **MOK 6,5/30**

jazdné pruhy 2x2,75m.....	5,50 m
bezpečnostný odstup 2x0,50 m .....	1,00 m
Spolu : .....	6,50 m

### **3.4 Konštrukcia vozovky**

Na základe výpočtu a posúdenia vozovky na únosnosť podložia pre všetky ročné obdobia, z hľadiska únavovej pevnosti a premrzania pláne je pre cestnú komunikáciu navrhnutá konštrukcia vozovky v súlade s katalógom tuhých a netuhých vozoviek. Zloženie konštrukcie vozovky je nasledovné:

#### **Cestná komunikácia**

asfaltobetónAC <sub>o</sub> 8-II; STN EN 13108-1.....	40mm	
asfaltobetón AC <sub>P</sub> 32-II; STN EN 13108-1.....	60mm	
spojovací postrek asf. PSA; STN 73 6129; 0,5kg/m <sup>2</sup>		
štrkodrvina ŠD 4-32; STN 736126.....	150mm	únosnosť min. 100 MPa
zhuťnený štrkopiesok ŠP 32-63 .....	250mm	
Spolu: .....	500mm	

Požadovaná únosnosť podložia musí mať hodnotu min. 30 MPa.

**Chodníky pre peších**

Zámková dlažba .....	60mm
Pieskové lôžko fr. 0-4mm .....	25mm
<u>Štrkopieskové lôžko fr. 4-8mm.....</u>	<u>200mm</u>
Spolu : .....	285mm

Konštrukcia chodníkov pre peších bude ohraničená betónovými obrubníkmi ABO 2-15, resp . ABO 4-8, uloženými do betónového lôžka.

**3.5 Odvodnenie**

Odvodnenie povrchu vozovky miestnej cestnej komunikácie je riešené jej pozdĺžnymi a 2%-nými priečnymi sklonmi na terén - do zelene.

Odvodnenie zemnej pláne sa prevedie 3%-ným priečnym sklonom pomocou vrstvy zo štrkopiesku do pozdĺžnej drenáže. Ryha pre pozdĺžnu drenáž je navrhnutá rozmeru 500x500 mm. Vo vykopanej ryhe sa osadí drenážne potrubie z PVC perforovaných rúrok o profile 160 mm . Zostávajúci priestor v ryhe sa vyplní štrkopieskom. Celková dĺžka pozdĺžnej drenáže je 904,93m.

**4. Napojenie na komunikácie, pozemky, väzby na inžinierske siete**

Navrhovaná cestná komunikácia je na začiatku trasy plynulo smerovo aj výškovo napojená na jestvujúcu cestnú komunikáciu..

**5. Realizácia stavebného objektu****5.1 Postup výstavby**

Je nutné pri realizácii tejto stavby použiť také technologické postupy, ktoré neporušia inžinierske siete. V ochrannom pásme vzdušného VN vedenia je pri vykonávaní stavebných prác bezpodmienečne nutné dodržiavať ochranné pásmo tohto vedenia a podmienky pre výkon stavebných prác v OP. **Pred začatím stavebných prác je potrebné najprv vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete správcami týchto sietí , aby nedošlo pri prácach ku vzájomnej kolízii s nimi !!!**

**5.2 Bezpečnosť pri práci**

Pri práci je potrebné dodržiavať najmä predpisy o práci v blízkosti a pod elektrickými vedeniami, predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí a predpisy o manipulácii sa stavebnými strojmi.

**6. Starostlivosť o životné prostredie**

Pri výstavbe sa neuvažuje so zriadením manipulačného pásu súbežne s cestným telesom. Preto je potrebné pre potreby stavby využívať len pozemok trvalého záberu. Od dodávateľa stavby sa všeobecne vyžaduje, aby minimalizoval negatívne účinky stavebnej činnosti na okolie stavby.

**7. Odpady**

V rámci stavebných prác budú vznikať odpady viazané na vlastnú stavebnú činnosť. Väčšinu odpadov, ktoré vzniknú touto činnosťou, bude možné zaradiť do kategórie ostatné odpady („O“). Pri zneškodňovaní odpadu kategórie „O“ je nutné dbať na čo najvyšší podiel uskutočnených recyklácií (vrátane napr. recyklácie frézovaných asfaltových vrstiev vozovky). „Ostatné odpady“ zo stavby, ktoré nebudú recyklované, je možné ukladať na riadenej skládke odpadov.

Súčasne môžu vznikať v malých množstvách aj odpady viazané na prevádzku a činnosť stavebných strojov a zariadení. Tieto činnosti majú charakter prípravných a servisných prác a väčšinu takto vzniknutých odpadov bude nutné zaradiť do kategórie nebezpečný odpad („N“).

Počas stavebných prác je potrebné zabrániť vzniku nepovolených skládok odpadov alebo nežiaducim kontamináciám životného prostredia.

Pred vlastným zneškodňovaním bude vznikajúci odpadový materiál ponúknutý príslušnému správcovi. Následná fáza nakladania s odpadmi bude zaistená dodávateľským spôsobom priamo osobami oprávnenými k týmto činnostiam podľa zákona č. 79/2015 Zb., o odpadoch.

Zmluvy s konkrétnymi firmami, ktoré budú zaisťovať využitie alebo zneškodnenie uvedených druhov odpadov budú uzavreté zhotoviteľom stavby.

Konečné rozhodnutie o spôsobe zneškodňovania (vrátane miest prípadného uloženia odpadu) bude do značnej miery závislé na vybranej firme, poverenej k zneškodňovaniu odpadu.

Za nakladanie s odpadom zodpovedá investor – obec Kamenná Poruba.

Tabuľka odpadov:

Názov druhu odpadu	Číslo druhu odpadu	Kategória odpadu	Zneškodnenie
Bifúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	17-03-02	O	
Zemina a kamenivo obsahujúce nebezpečné látky – kontaminovaná zemina ropnými látkami	17-05-03	N	D 1
Výkopová zemina obsahujúca nebezpečné látky – kontaminovaná zemina ropnými látkami	17-05-05	N	D 1
Výkopová zemina - výkopové práce	17-05-06	O	R 5
Zmesový komunálny odpad – prevádzka šatní a kancelárskych priestorov	20-03-01	O	D 1

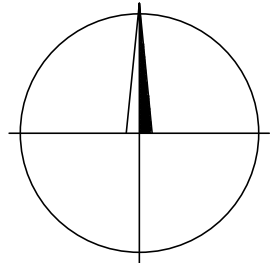
Miesto vzniku a spôsob využitia alebo zneškodnenia odpadov:

Odpad č. 17 05 03 – Zemina a kamenivo, kategória nebezpečný, odpad môže vzniknúť ak bude kontaminovaná nebezpečnými látkami (havária strojov na stavbe, ropné produkty) – odvoz a zneškodňovanie na skládke nebezpečných odpadov. Prítomnosť kontaminovaných látok v zemine je nutné dokázať a dokladovať, v prípade havárie strojov na stavbe postupovať v zmysle platnej legislatívy.

Odpad č. 17 05 05 – Výkopová zemina, kategória nebezpečný, odpad môže vzniknúť ak bude kontaminovaná nebezpečnými látkami (havária strojov na stavbe, ropné produkty) – odvoz a zneškodňovanie na skládke nebezpečných odpadov. Prítomnosť kontaminovaných látok v zemine je nutné dokázať a dokladovať, v prípade havárie strojov na stavbe postupovať v zmysle platnej legislatívy.

Odpad č. 17 05 06 – Výkopová zemina, kategória ostatný, odpad vznikne ako prebytočná zemina z výkopov. Použije sa na terénne úpravy a na zemné konštrukcie v rámci stavby, prípadný prebytok zeminy sa zneškodní na povolenom zariadení, t.j. ma skládke na nie nebezpečný odpad.


Odpad č. 20 03 01 – komunálny odpad zo šatní a prenosných kancelárií – zneškodňovanie na skládke komunálneho odpadu

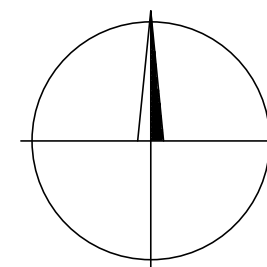


komunikácia - MOK 4/30, celkovej dĺžky 844,20m  
POZDĺŽNA DREŇAŽ DL = 904,93m  
OVÉ OBRUBNÍKY ABO 2-15, DL = 217,48m  
OVÉ OBRUBNÍKY ABO 4-8, DL = 226,02m  
re peších š = 1,50m, dl = 217,48m

chodník pre peších š = 1,50m, dl = 223,03m


ZODPOV. PROJEKT.: ING. HRABČAK	VYPRACOVAL: ING. HRABČAK	KRESLIL: ING. HRABČAK
OBJEDNÁVATEL: OBEC KAMENNÁ PORUBA		
NÁZOV STAVBY: Výstavba cestnej komunikácie a chodníka pre peších v obci Kamenná Poruba		
OBJEKT: OBSAH: SITUÁCIA		

 projekt. dopravn. stavieb L+H KOM s.r.o. Vihorlatská č.17 080 01 Prešov	FORMÁT: 4x44
	STUPEŇ: DSP
	VÝKR.Č.: 2/1
	DÁTUM: 08/2019
	ARCH.Č.: MIERKA: 1:500

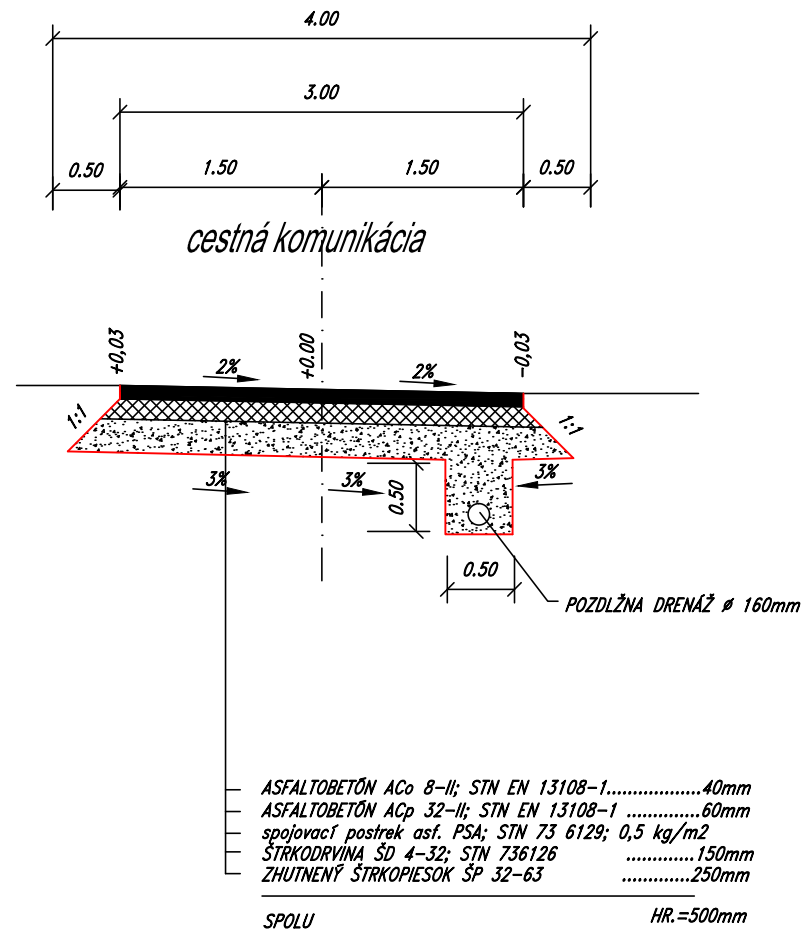


Za Jarkom

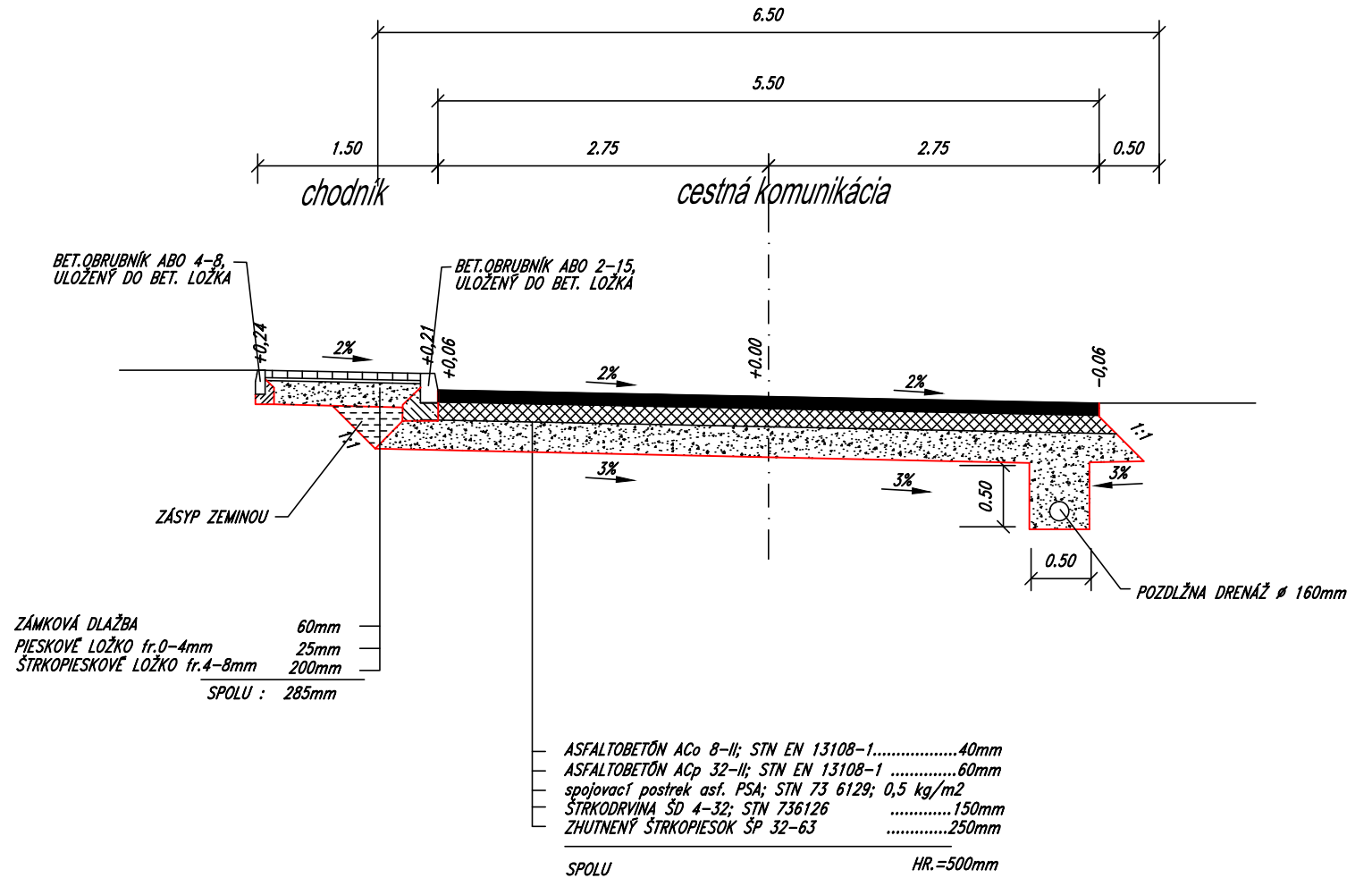


ZODPOV. PROJEKT:	VYPRACOVAL:	KRESLIL:	 projekt. doprav. stavieb L+H KOM s.r.o. Vihorlatská č.17 080 01 Prešov
ING. HRABČAK	ING. HRABČAK	ING. HRABČAK	
<i>Halus</i>	<i>Halus</i>	<i>Halus</i>	
OBJEDNÁVATEL: OBEC KÁMENNÁ PORUBA			FORMÁT: 4x A4
NÁZOV STAVBY: Výstavba cestnej komunikácie a chodníka pre peších v obci Kamenná Poruba			STUPEŇ: DSP
OBJEKT:			VÝKR.Č.: 2.2
OBSAH: SITUÁCIA			DÁTUM: 08/2019
			ARCH.Č.:
			MIERKA: 1:500

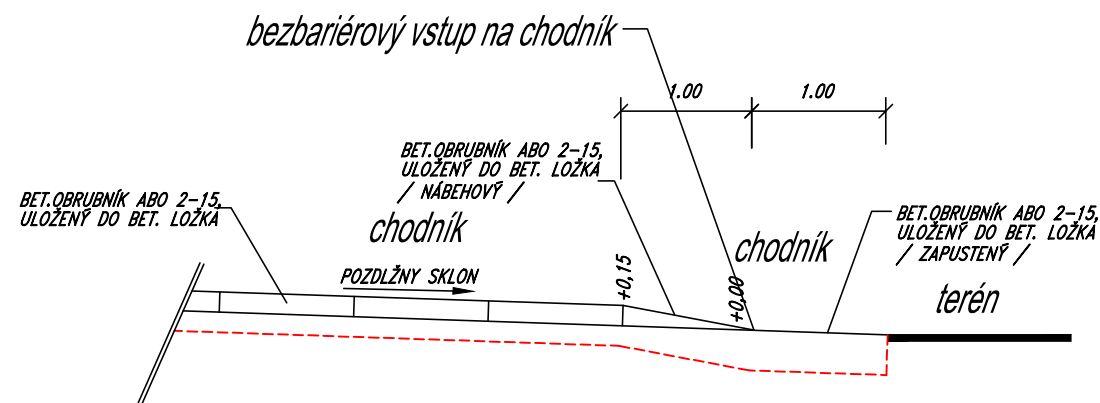
VZOROVÝ PRIEČNY REZ CESTNOU KOMUNIKÁCIOU kat. MOK 4/30 M:1:50



VZOROVÝ PRIEČNY REZ CESTNOU KOMUNIKÁCIOU kat. MOK 6,5/30 A CHODNÍKOM M:1:50



VZOROVÝ PRIEČNY REZ M:1:50



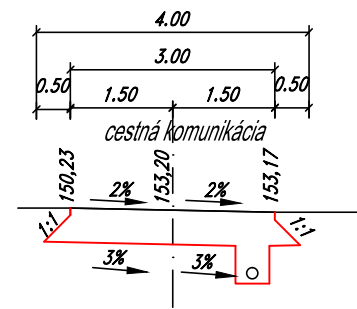
ZODPOV. PROJEKT.:	VYPRACOVAL:	KRESLIL:
ING. HRABČAK	ING. HRABČAK	ING. HRABČAK
<i>Healus</i>	<i>Healus</i>	<i>Healus</i>
OBJEDNÁVATEL: OBEC KAMENNÁ PORUBA		
NÁZOV STAVBY: Výstavba cestnej komunikácie a chodníka pre peších v obci Kamenná Poruba		
OBJEKT:	DÁTUM: 08/2019	
OBSAH:	VZOROVÝ PRIEČNY REZ	



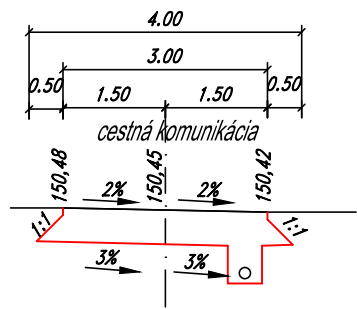
projekt. doprav. stavieb  
L+H KOM s.r.o.  
Vihorlatská č.17  
080 01 Prešov

FORMÁT:	2xA4
STUPEŇ:	DSP
VYKR.Č.:	3
ARCH.Č.:	
MIERKA:	1:50

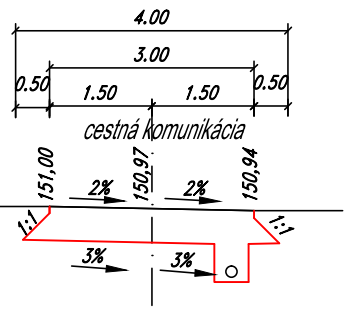
km 0.000 00 M:1:100



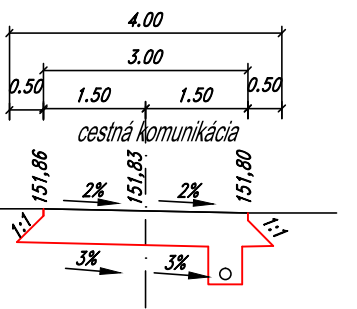
km 0.025 00 M:1:100



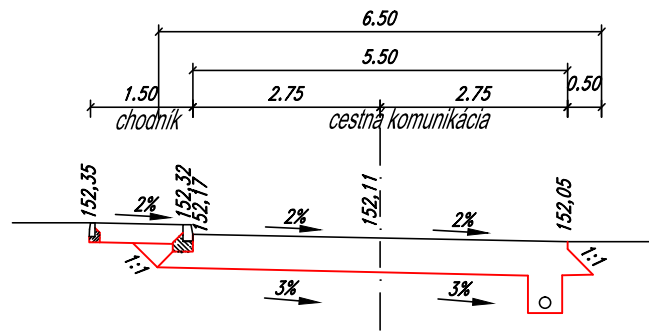
km 0.050 00 M:1:100



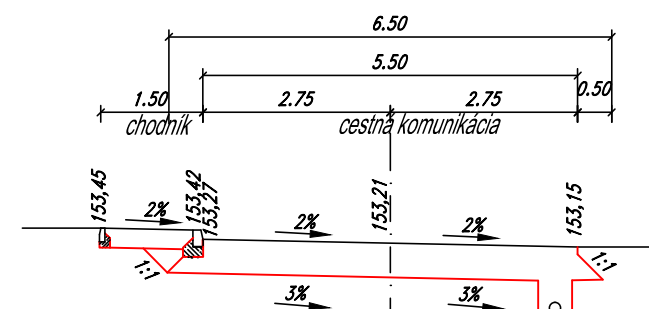
km 0.075 00 M:1:100



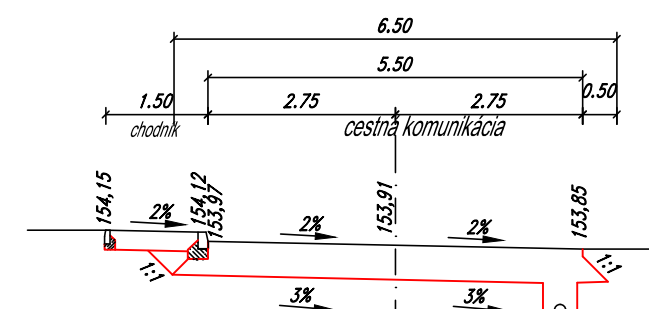
km 0.025 00 M:1:100



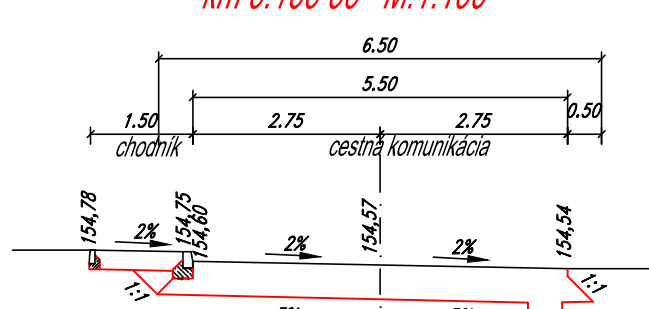
km 0.050 00 M:1:100



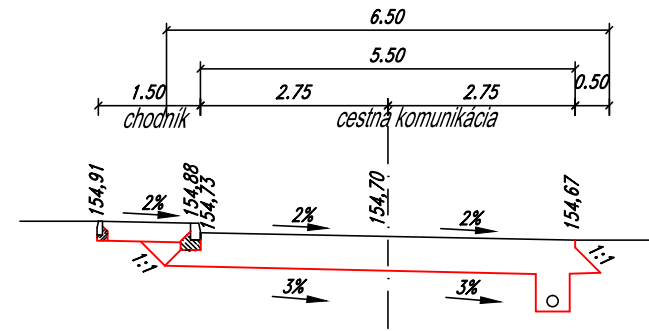
km 0.075 00 M:1:100



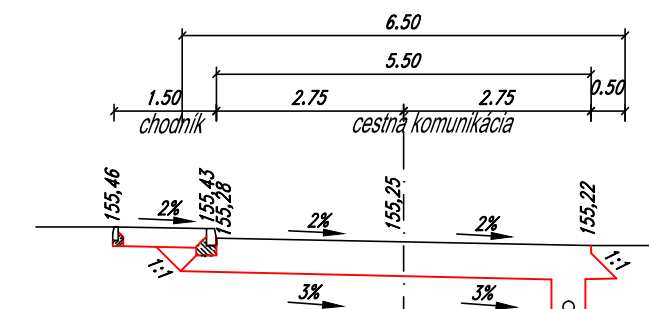
km 0.100 00 M:1:100



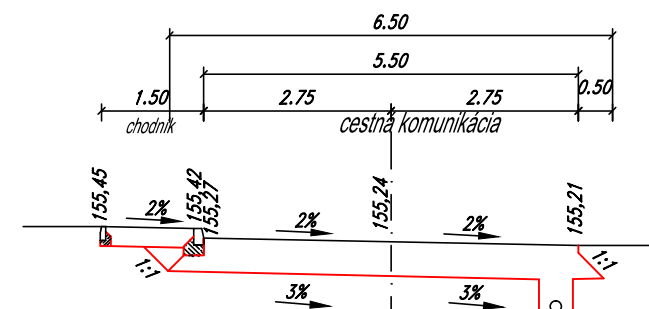
km 0.125 00 M:1:100



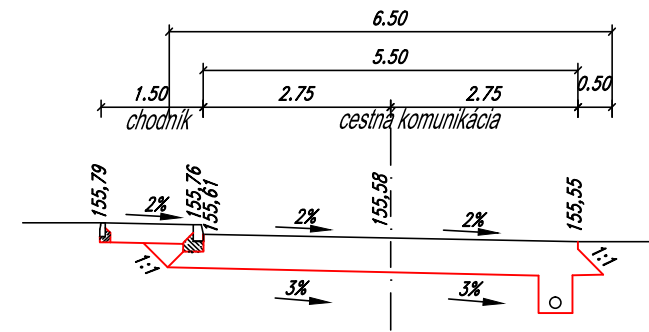
km 0.150 00 M:1:100



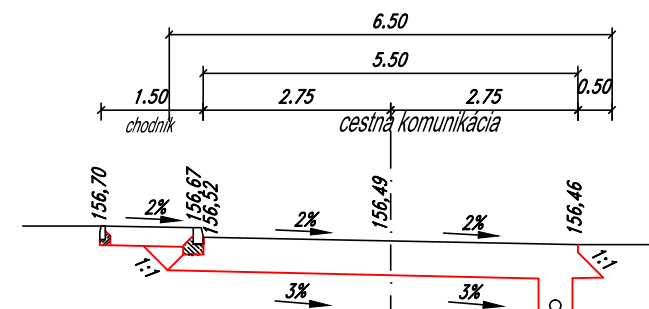
km 0.175 00 M:1:100



km 0.200 00 M:1:100



km 0.225 00 M:1:100



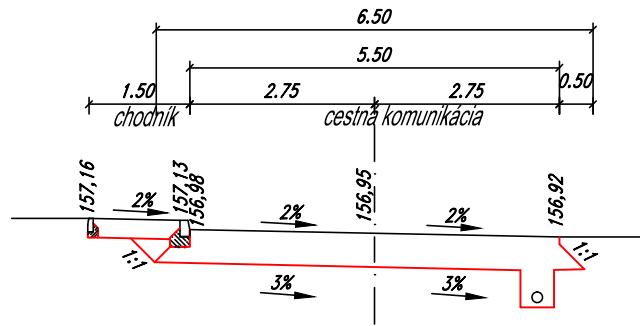
ZODPOV. PROJEKT.:	VYPRACOVAL:	KRESLIL:
ING. HRABČAK	ING. HRABČAK	ING. HRABČAK
OBJEDNÁVATEL: OBEC KAMENNÁ PORUBA		
NÁZOV STAVBY: Výstavba cestnej komunikácie a chodníka pre peších v obci Kamenná Poruba		
OBJEKT:		
OBSAH:	PRIEČNE REZY	

projekt. doprav. stavieb  
L+H KOM s.r.o.  
Vihorlatská č.17  
080 01 Prešov

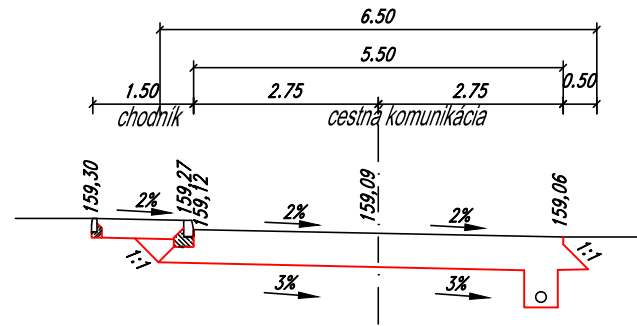
FORMÁT:	2xA4
STUPEŇ:	DSP
VÝKR.Č.:	4.1
DÁTUM:	08/2019
ARCH.Č.:	
MIERKA:	1:100



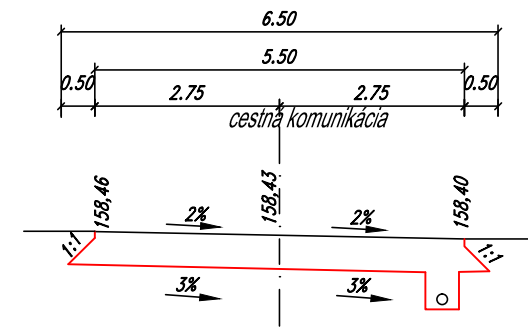
km 0.250 00 M:1:100



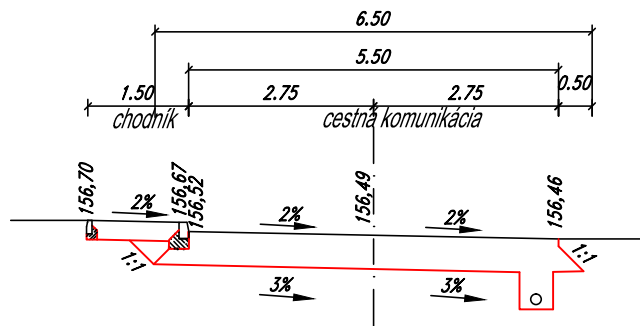
km 0.350 00 M:1:100



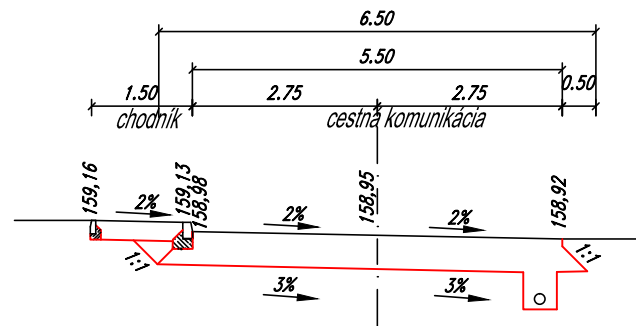
km 0.450 00 M:1:100



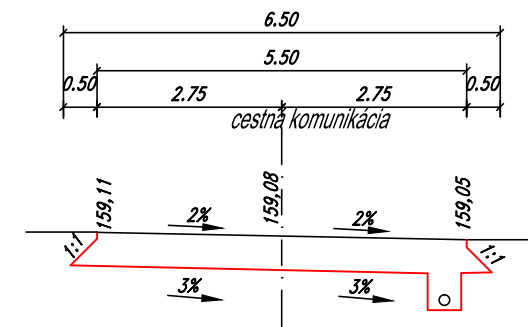
km 0.275 00 M:1:100



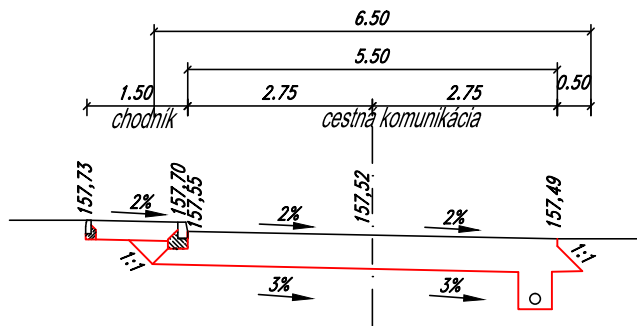
km 0.375 00 M:1:100



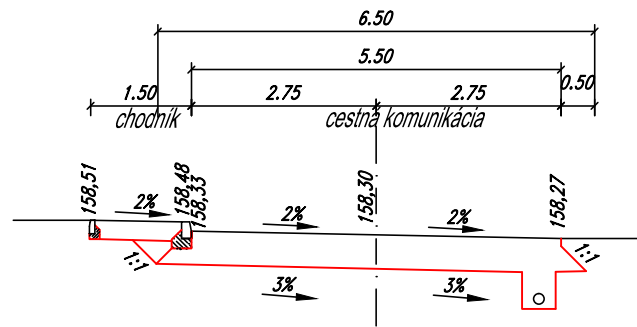
km 0.475 00 M:1:100



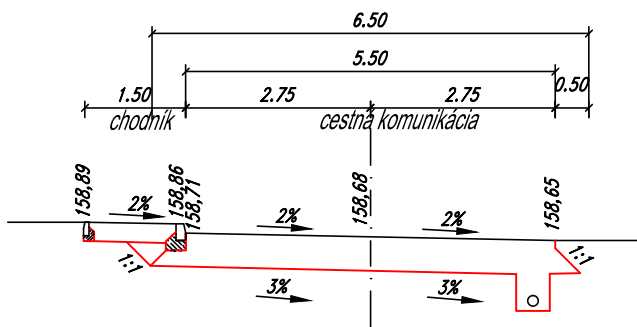
km 0.300 00 M:1:100



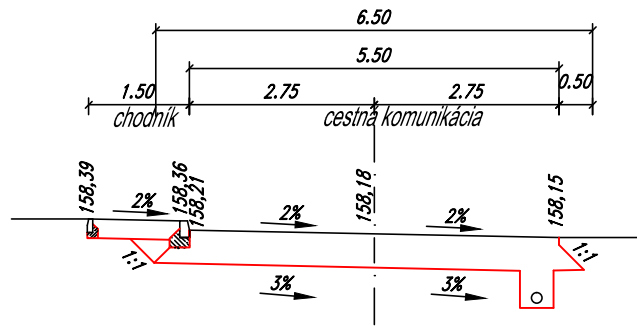
km 0.400 00 M:1:100




km 0.325 00 M:1:100

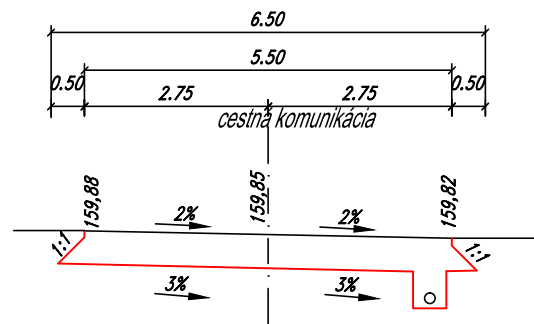


km 0.425 00 M:1:100

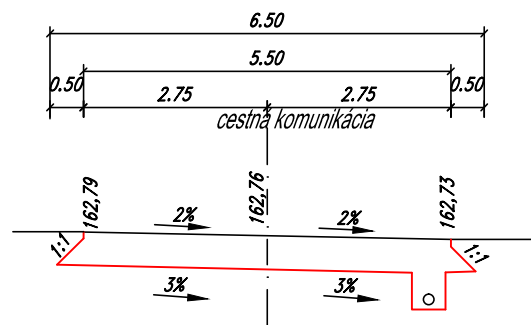


ZODPOV. PROJEKT.:	VYPRACOVAL:	KRESLIL:	 projekt. doprav. stavieb L+H KOM s.r.o. Vihorlatská č.17 080 01 Prešov
ING. HRABČAK	ING. HRABČAK	ING. HRABČAK	
<i>Halus</i>	<i>Halus</i>	<i>Halus</i>	
OBJEDNÁVATEL: OBEC KAMENNÁ PORUBA			FORMÁT: 2xA4
NÁZOV STAVBY: Výstavba cestnej komunikácie a chodníka pre peších v obci Kamenná Poruba			STUPEŇ: DSP
OBJEKT:			VYKR.Č.: 4.2
OBSAH: PRIEČNE REZY			DÁTUM: 08/2019
			ARCH.Č.:
			MIERKA: 1:100

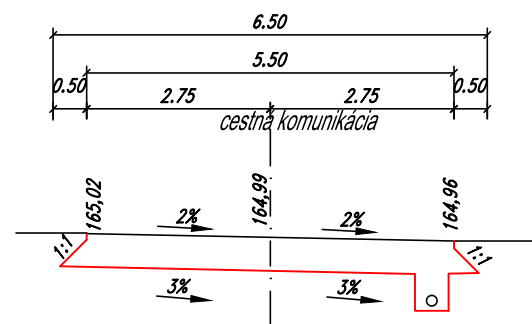
km 0.500 00 M:1:100



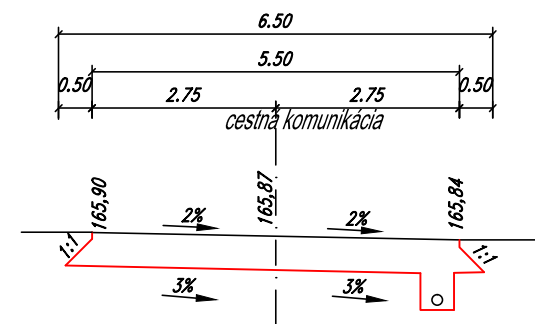
km 0.600 00 M:1:100



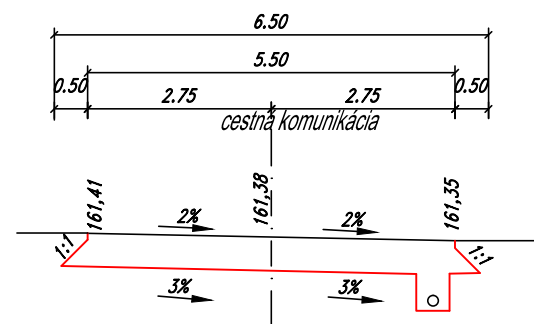
km 0.700 00 M:1:100



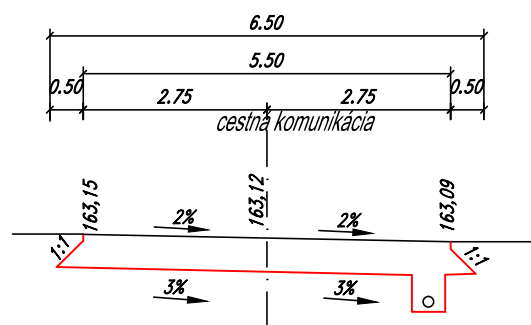
km 0.775 00 M:1:100



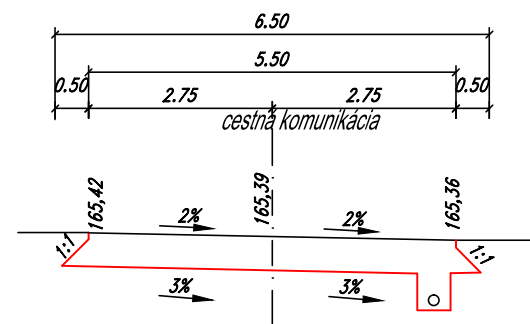
km 0.525 00 M:1:100



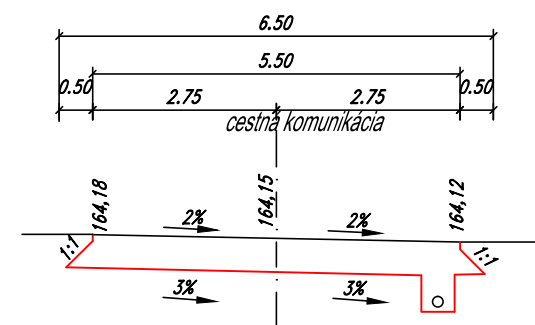
km 0.625 00 M:1:100



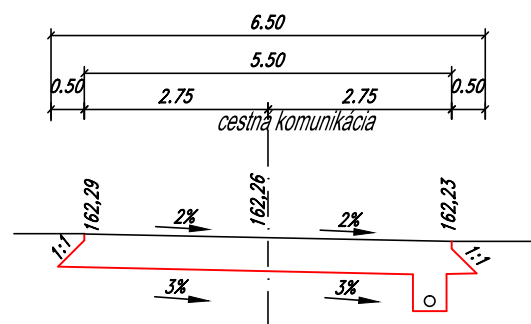
km 0.725 00 M:1:100



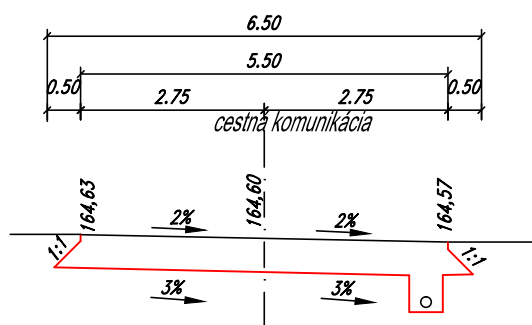
km 0.800 00 M:1:100



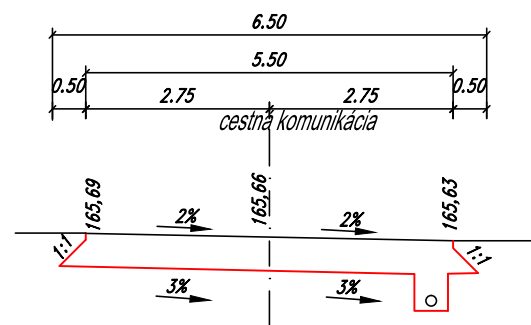
km 0.550 00 M:1:100



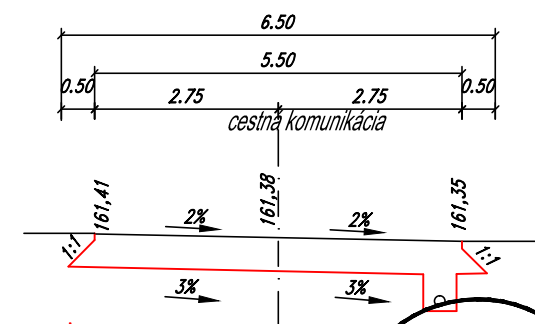
km 0.650 00 M:1:100



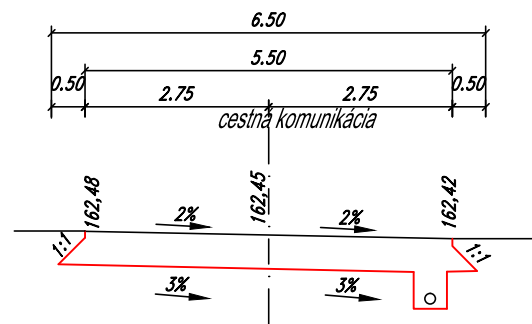
km 0.750 00 M:1:100



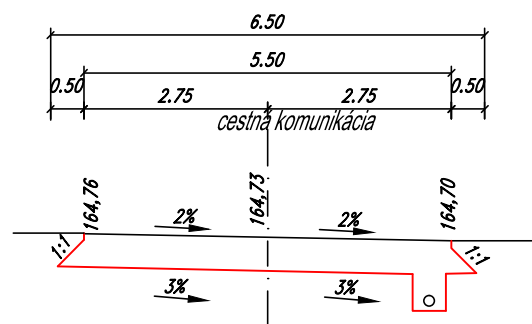
km 0.825 00 M:1:100



km 0.575 00 M:1:100



km 0.675 00 M:1:100



projekt. doprav. stavieb  
L+H KOM s.r.o.  
Vihorlatská č.17  
080 01 Prešov

ZODPOV. PROJEKT.:	VYPRACOVAL:	KRESLIL:	projekt. doprav. stavieb L+H KOM s.r.o. Vihorlatská č.17 080 01 Prešov
ING. HRABČAK	ING. HRABČAK	ING. HRABČAK	
<i>Halus</i>	<i>Halus</i>	<i>Halus</i>	
OBJEDNÁVATEL: OBEC KAMENNÁ PORUBA			FORMÁT: 2xA4
NÁZOV STAVBY: Výstavba cestnej komunikácie a chodníka pre peších v obci Kamenná Poruba			STUPEŇ: DSP
OBJEKT:			VÝKR.Č.: 4.3
OBSAH: PRIEČNE REZY			DÁTUM: 08/2019
			ARCH.Č.:
			MIERKA: 1:100