



Rodzaj nawierzchni	beton asfaltowy		kostka betonowa lub tłuczeń drogowy			
Projektowana rzędna niwelety [m.n.p.m.]	149.43	149.38				149.33
Istniejąca rzędna terenu [m.n.p.m.]	149.43	149.43	149.33	149.28		149.01
Projektowane spadki podłużne [%]			i=2%			
Odległość [m]	+/-0.00	+0.30	+0.60	+0.83		+5.00

A	kostka bet. wibroprasowana gr 8 cm (rozwiązanie alternatywne - nawierzchnia z tłucznia drogowego)
	podsypka piaskowo - cementowa gr 5 cm
	podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-63mm gr 20 cm
	podbudowa pomocnicza grunt stabilizowany cementem zagęszczony mechanicznie gr 20 cm o Rm=2,5Mpa
	grunt rodzimy

BRANŻA		
DROGOWA		
RYSUNEK		
PROFIL PODŁUŻNY A-A		
INWESTYCJA		
BUDOWA ZJAZDU INDDYWIDUALNEGO Z DROGI GMINNEJ UL. WARSZAWSKIEJ W M. CHRÓŚCICE		
ADRES INWESTYCJI:		
DZ. 242/6, 1585 CHRÓŚCICE PRZY UL. WARSZAWSKIEJ		
INWESTOR		
PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE, LASY PAŃSTWOWE ul. 1 Maja 9, 46-082 Kup		
		
PROJEKTANT:		
mgr inż. arch. PAWEŁ MALUS nr upr.bud. 260/SW/OKK/216		
OPRACOWANIE:		
inż. ŁUKASZ DZIEDZIC		
DATA	SKALA	NR RYS.
09.2020	1:25	D-03