

S P I S Z A W A R T O Ś C I O P R A C O W A N I A

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI
2. ZAGOSPODAROWANIE TERENU
3. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE I GŁĘBOKOŚĆ PRZEMARZANIA
4. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE
5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE
6. OPRACOWANIE WYSOKOŚCI
7. ROBOTY ZIEMNE
8. NAWIERZCHNIA

INFORMACJA BIOZ

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- D-01** PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA
- D-02** PLAN SYTUACYJNY – RZUT
- D-03** PRZEKRÓJ POPRZECZNY
- D-04** PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

C. ZAŁĄCZNIKI FORMALNO PRAWNE

OPIIS TECHNICZNY DO PROJEKTU

ZJAZDU INDYWIDUALNEGO Z DROGI GMINNEJ UL. WARSZAWSKA DZIAŁKA DROGOWA NR 1585 NA DZ. NR 242/6 CHRÓŚCICE

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt zjazdu indywidualnego do obsługi działki nr 242/6 zlokalizowanej w Chruścicach z drogi gminnej publicznej ul. Warszawska działka drogowa nr 1585.

2. Zagospodarowania terenu

Istniejące zagospodarowanie terenu

Działka nr 242/6 jest niezabudowana. Teren działki położony jest ok. 0,3 – 0,5m poniżej drogi gminnej oraz nie wykazuje znaczących spadków.

W obszarze projektowanej budowy brak jest drzew kolidujących z inwestycją.

W miejscu projektowanego zjazdu, droga gminna jest drogą jednojezdniową o nawierzchni asfaltowej o szerokości 5,4m. Droga nie posiada poboczy utwardzonych. Spadek podłużny niwelety wynosi ok. 0,5 %.

Wzdłuż drogi od strony projektowanego zjazdu indywidualnego - nie występuje rów odwadniający.

Droga posiada kanalizację deszczową ze studzienkami po obu stronach jezdni.

Projektowane zagospodarowanie terenu

Na przedmiotowych działkach tj. 1585 (działka drogowa) i 242/6 projektuje się zjazd indywidualny z drogi gminnej ul. Warszawska.

Przedmiotowy zjazd będzie obsługiwał projektowaną inwestycję obejmującą budynek administracyjno-biurowy wraz infrastrukturą techniczną.

3. Warunki gruntowo-wodne i głębokość przemarzania

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – według klasyfikacji określonej w tab. 2 i na podstawie opinii geotechnicznej warunki wodne określa się jako **przeciętne**.

Wg PN-S-02205:1998 tab. 3 – klasyfikuje się grunt w obrębie zjazdu jako **mało wysadzinowy** (gлина).

Na podstawie obowiązujących przepisów ustala się grupę nośności podłoża jako **G3** (przeciętne war. wodne i grunty mało wysadzinowe).

Głębokość przemarzania dla przedmiotowego terenu wynosi 1,0m.

4. Założenia projektowe

Grunt podłoża – glina i glina piaszczysta – mało wysadzinowy

charakterystyka korpusu drogowego – wykopy 1 m

warunki wodne – przeciętne

głębokość przemarzania gruntu – 1m

Grupa nośności podłoża – G3

Kategoria obciążenia ruchem – KR1 – liczba osi obliczeniowych < 7

Łączna grubość wszystkich warstw nawierzchni powinna być większa niż 0,53 m – czyli nie mniej niż 0,5m.

5. Rozwiązania projektowe

Projektuje się zjazd indywidualny o szerokości w koronie 8,0m. Zjazd nawiązywać będzie do jezdni skosem 1:1. Szerokość zjazdu wynosi 5,0m. Zjazd należy wykonać pod kątem 90° do osi drogi.

Połączenie zjazdu z nawierzchnią drogi należy wykonać za pośrednictwem krawężnika drogowego 15x30[cm] ułożonego na ławie betonowej z oporem na płask bez wyniesienia.

Zjazd zaznaczono na planie zagospodarowania działki rys. nr D-01, parametry geometryczne zjazdu pokazano na rys. D-02.

6. Opracowanie wysokościowe

Opracowanie wysokościowe wykonano w nawiązaniu do istniejącej krawędzi drogi o nawierzchni asfaltowej oraz konfiguracji istniejącego terenu. Zaprojektowano zjazd o nachyleniu 1,0% w stronę działki nr 431/2 (działka inwestora).

W koronie nachylenie zjazdu wzdłuż drogi należy dostosować do istniejącej krawędzi drogi.

Parametry geometryczne zjazdu pokazano na rys. D-02 – Dr-04.

7. Roboty ziemne

Przed przystąpieniem do wykonywania robót ziemnych z terenu przeznaczonego pod nawierzchnię należy zdjąć warstwę ziemi roślinnej.

Roboty ziemne polegać będą na wykopach pod krawężniki i ściągnięcie warstwy ziemi o gr. 30-40cm. Podłoże gruntowe przed ułożeniem warstw nawierzchni powinno być zagęszczone.

8. Nawierzchnia

Na zjeździe zaprojektowano typową nawierzchnię z kostki betonowej gr. 8cm ułożonej na podsypce cementowo - piaskowej grubości 5cm i podbudowie zasadniczej z tłucznia kamiennego frakcji 0-63mm grubości 20 cm stabilizowanego mechanicznie. Podłoże pod zjazdem należy wzmocnić poprzez wykonanie pod konstrukcji z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa gr 20cm. Nawierzchnię ograniczyć obrzeżami betonowymi 8x25x100cm, ustawionymi na ławie z chudego betonu z oporem. Obrzeża ustawić „na zero” z nawierzchnią. Nawierzchnię wykonać ze spadkiem poprzecznym min 0,5 – 1,0%.

Dopuszcza się jako rozwiązanie alternatywne wykonanie nawierzchni z tłucznia drogowego.

9. Odwodnienie

Odprowadzenie wody z korony zjazdu odbywa się poprzez wyprofilowanie spadku nawierzchni zjazdu (min. 1,0 %) w stronę dz. nr 242/6.