

PROJEKT BUDOWLANY

INWESTYCJA:

BUDOWA ZJAZDU INDYWIDUALNEGO Z DROGI GMINNEJ UL. WARSZAWSKA, DZIAŁKA DROGOWA NR 857/181 NA DZ. NR 1585 I 242/6 OBR. [0021] CHROŚCICE, JEDN. EWID. [160903_2] DOBRZEŃ WIELKI

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

IV - elementy dróg publicznych (zjazdy)

INWESTOR:

**PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE, LASY PAŃSTWOWE,
Ul. 1 Maja 9, 46-082 Kup**

AUTORZY OPRACOWANIA:

BRANŻA	AUTOR	PODPIS
BRANŻA DROGOWA	inż. KRZYSZTOF CHRUSCIEL nr upr.bud. SLK/093/PWOK/03	INŻ. KRZYSZTOF CHRUSCIEL Uprawnienia zawodowe do projektowania kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej Nr ew. SLK/0093/PWOK/03 Tel. 07804-437-596

OPRACOWANIE:

BRANŻA	OPRACOWANIE	PODPIS
BRANŻA DROGOWA	inż. ŁUKASZ DZIEDZIC	

Urząd Gminy
ul. Namysłowska 44
46-081 Dobrzeń Wielki
tel./fax 77 4395524
e-mail: ug@dobrozenwielki.pl
NIP 754-11-37-731

Załącznik nr do decyzji

Wójt Gminy Dobrzeń Wielki

z dnia 2020.12.03 nr AN-6853.39a.2020

WÓJT

mgr Piotr Szłapa

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI
2. ZAGOSPODAROWANIE TERENU
3. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE I GŁĘBOKOŚĆ PRZEMARZANIA
4. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE
5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE
6. OPRACOWANIE WYSOKOŚCI
7. ROBOTY ZIEMNE
8. NAWIERZCHNIA

INFORMACJA BIOZ

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- D-01** PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA
- D-02** PLAN SYTUACYJNY – RZUT
- D-03** PRZEKRÓJ POPRZECZNY
- D-04** PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

C. ZAŁĄCZNIKI FORMALNO PRAWNE

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU

**ZJAZDU INDYWIDUALNEGO Z DROGI GMINNEJ
UL. WARSZAWSKA DZIAŁKA DROGOWA NR 857/181
NA DZ. NR 1585 I 242/6 CHRÓŚCICE**

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt zjazdu indywidualnego do obsługi działki nr 242/6 zlokalizowanej w Chróścicach z drogi gminnej publicznej ul. Warszawska działka drogowa nr 857/181, przez działkę 1585.

2. Zagospodarowania terenu

Istniejące zagospodarowanie terenu

Działka nr 242/6 jest niezabudowana. Teren działki położony jest ok. 0,3 – 0,5m poniżej drogi gminnej oraz nie wykazuje znaczących spadków.

W obszarze projektowanej budowy brak jest drzew kolidujących z inwestycją.

W miejscu projektowanego zjazdu, droga gminna jest drogą jednojezdniową o nawierzchni asfaltowej o szerokości 5,4m. Droga nie posiada poboczy utwardzonych. Spadek podłużny niwelety wynosi ok. 0,5 %.

Wzdłuż drogi od strony projektowanego zjazdu indywidualnego - nie występuje rów odwadniający. Droga posiada kanalizację deszczową ze studzienkami po obu stronach jezdni.

Projektowane zagospodarowanie terenu

Na przedmiotowych działkach tj. 857/181 (działka drogowa), 1585 i 242/6 projektuje się zjazd indywidualny z drogi gminnej ul. Warszawska.

Przedmiotowy zjazd będzie obsługiwał projektowaną inwestycję obejmującą budynek administracyjno-biurowy wraz infrastrukturą techniczną.

3. Warunki gruntowo-wodne i głębokość przemarzania

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – według klasyfikacji określonej w tab. 2 i na podstawie opinii geotechnicznej warunki wodne określa się jako **przeciętne**.

Wg PN-S-02205:1998 tab. 3 – klasyfikuje się grunt w obrębie zjazdu jako **mało wysadzinowy** (gлина).

Na podstawie obowiązujących przepisów ustala się grupę nośności podłoża jako **G3** (przeciętne war. wodne i grunty mało wysadzinowe).

Głębokość przemarzania dla przedmiotowego terenu wynosi 1,0m.

4. Założenia projektowe

Grunt podłoża – glina i glina piaszczysta – mało wysadzinowy
charakterystyka korpusu drogowego – wykopy 1 m

warunki wodne – przeciętne

głębokość przemarzania gruntu – 1m

Grupa nośności podłoża – G3

Kategoria obciążenia ruchem – KR1 – liczba osi obliczeniowych < 7

Łączna grubość wszystkich warstw nawierzchni powinna być większa niż 0,53 h_z – czyli nie mniej niż 0,5m.

5. Rozwiązania projektowe

Projektuje się zjazd indywidualny o szerokości w koronie 8,0m. Zjazd nawiązywać będzie do jezdni skosem 1:1. Szerokość zjazdu wynosi 5,0m. Zjazd należy wykonać pod kątem 90° do osi drogi.

Połączenie zjazdu z nawierzchnią drogi należy wykonać za pośrednictwem krawężnika drogowego 15x30[cm] ułożonego na ławie betonowej z oporem na płask bez wyniesienia.

Zjazd zaznaczono na planie zagospodarowania działki rys. nr D-01, parametry geometryczne zjazdu pokazano na rys. D-02.

6. Opracowanie wysokościowe

Opracowanie wysokościowe wykonano w nawiązaniu do istniejącej krawędzi drogi o nawierzchni asfaltowej oraz konfiguracji istniejącego terenu. Zaprojektowano zjazd o nachyleniu 1,0% w stronę działki nr 242/6 (działka inwestora).

W koronie nachylenie zjazdu wzdłuż drogi należy dostosować do istniejącej krawędzi drogi.

Parametry geometryczne zjazdu pokazano na rys. D-02 – Dr-04.

7. Roboty ziemne

Przed przystąpieniem do wykonywania robót ziemnych z terenu przeznaczonego pod nawierzchnię należy zdjąć warstwę ziemi roślinnej.

Roboty ziemne polegać będą na wykopach pod krawężniki i ściągnięcie warstwy ziemi o gr. 30-40cm. Podłoże gruntowe przed ułożeniem warstw nawierzchni powinno być zagęszczone.

8. Nawierzchnia

Na zjeździe zaprojektowano typową nawierzchnię z kostki betonowej gr. 8cm ułożonej na podsypce cementowo - piaskowej grubości 5cm i podbudowie zasadniczej z tłucznia kamiennego frakcji 0-63mm grubości 20 cm stabilizowanego mechanicznie. Podłoże pod zjazdem należy wzmocnić poprzez wykonanie pod konstrukcji z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa gr 20cm. Nawierzchnię ograniczyć obrzeżami betonowymi 8x25x100cm, ustawionymi na ławie z chudego betonu z oporem. Obrzeża ustawić „na zero” z nawierzchnią. Nawierzchnię wykonać ze spadkiem poprzecznym min 0,5 – 1,0%.

Dopuszcza się jako rozwiązanie alternatywne wykonanie nawierzchni z tłucznia drogowego.

9. Odwodnienie

Odprowadzenie wody z korony zjazdu odbywa się poprzez wyprofilowanie spadku nawierzchni zjazdu (min. 1,0 %) w stronę dz. nr 242/6.

Projektant:

inż. KRZYSZTOF CHRUŚCIEL
nr upr.bud. SLK/093/PWOK/03

INŻ. KRZYSZTOF CHRUŚCIEL
Uprawnienia budowlane do projektowania
kierowania robotami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ew. SLK/0093/PWOK/03
tel 01604-437-596

OZNACZENIA - LEGENDA

- OBSZAR OBJĘTY OPRACOWANIEM
- część dz. nr 857/181, 1585
- ZAKRES ODOZALYWANIA INWESTYCJI
- ZASIEG UCIĄLIWOSCI
- część dz. nr 857/181, 1585
- PROJEKTOWANY ZIAZD INDYWIDUALNY
- Z DROGI GMINNEJ ul. Warszawskiej (dz. nr 1585)
- NA DZ. NR 857/181 - nawierzchnia z kostki bet.
- PROJEKTOWANY TRAKT PIEZO-JEZDNY
- nawierzchnia z tłucznia drogowego
- PROJEKTOWANY BUDYNEK
- MIESZKALNY JEDNORODZINNY



BRANŻA: DROGOWA
RYTURAŁ: PLAN SYTUACYJNY
WARSZAWA
BUDOWA ZIAZDU INDYWIDUALNEGO Z DROGI GMINNEJ UL. WARSZAWSKIEJ W M. CHRUSCIE
ADRES INWESTYCJI: DZ. 2426, 1585
CHRUSCIE
PRZY UL. WARSZAWSKIEJ
INWESTYTOR: PANS'TWO GOSPODARSTWO LESNE LASY
ul. 1 Maja 9, 46-082 Kup

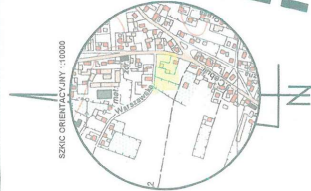


PROJEKTANT: inż. KRZYSZTOF CHRUSCIE
inż. dr. hab. SŁAWOMIR
OPRACOWANIE: inż. LUKASZ DZIEDZIC
DATA: 09.2020
SKALA: 1:500
D-01

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Województwo: opolskie
Powiat: opolski
Gmina: 160903_2 - Dobrzeń Wielki
Obręb: 0021 - Chruscice
Ark. mapy: 1
Działka: 242/6
Skala 1:500
Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej: GK.6640.1.81.2020.ŁK
Sektora: 6.141.19.07.4.4; 6.141.19.12.2.2
Układ współrzędnych: „2000/6”
Układ odniesienia: Kronsztadt 86

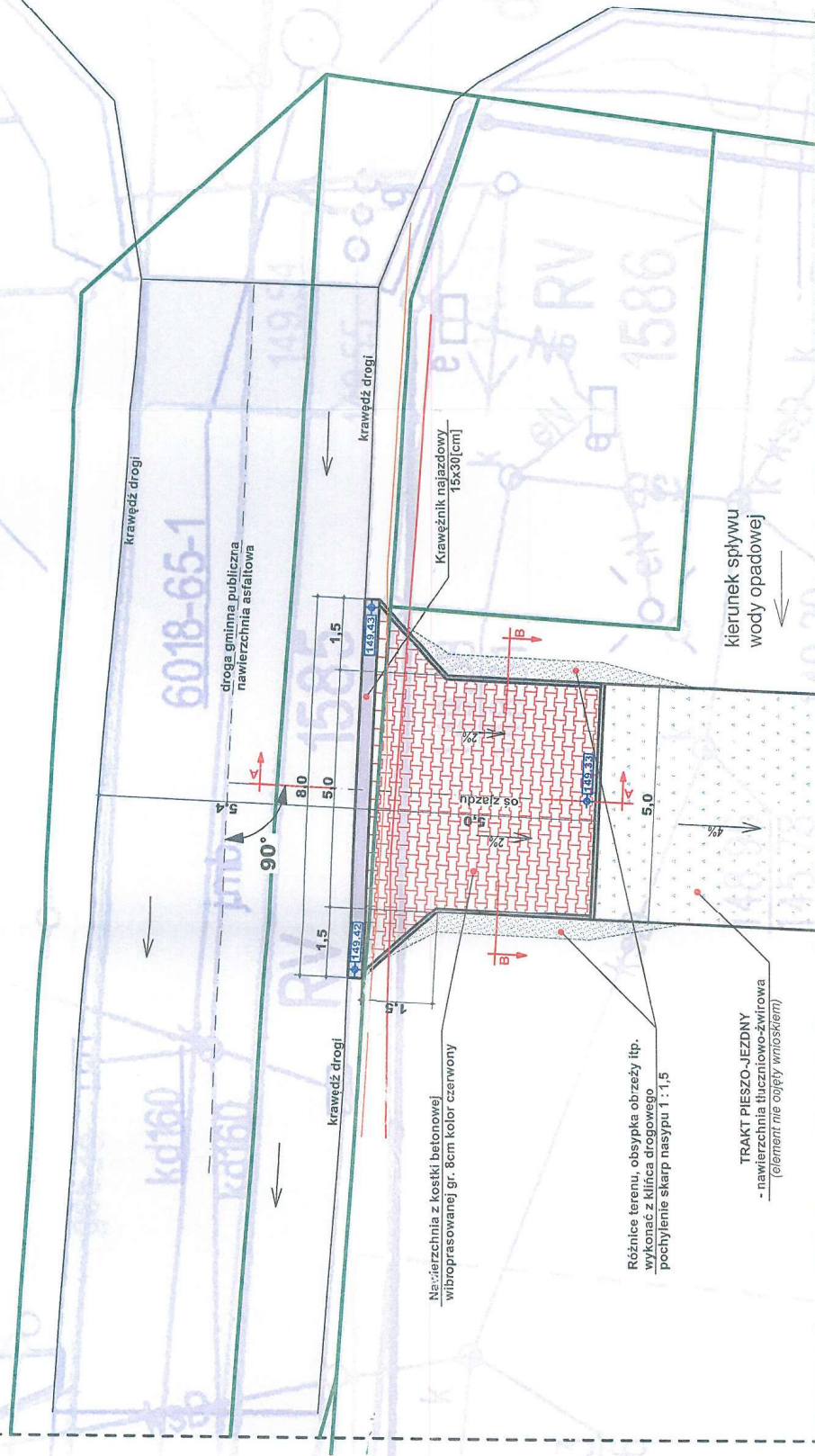
Niniejsza mapa została wykonana z użyciem obciążenia dot. służebności gruntowych w księgach wieczystych dla przedmiotowej nieruchomości oraz użyciem służebności gruntowych.
Wykazane na niniejszej mapie granice nieruchomości określono z wymaganą dokładnością. Niniejsza mapa może służyć do projektowania budynków sytuowanych w odległości 4 m od granicy nieruchomości.



ATF-GEODEZJA I NIEMUCHOMOŚCI
Tomasz Frieś
ul. Słowacka 12, 46-082 Kup
NIP: 141-114-1185
atf.nieruchomosci@gmail.com
tel. 695-19-08-7

2020-02-04
Geodeta Uprawniony
Jacek Maliniewicz
nr upr. 16832

Podpisuje się za niniejszy dokument został opracowany w oparciu o geodezyjne i kartograficzne materiały, których rezultaty zawiera operat techniczny wytypowany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.	Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	Słoneczna Opole
Identyfikator ewidencyjny materiału	P.1609.2020.523	
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	07.01.2020	
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Zdrój Stawski Justyna Maryla	



BRANZA	DROGOWA
RYSUJEK	RZUT ZJAZDU
INWESTYCJA	BUDOWA ZJAZDU INDYWIDUALNEGO Z DROGI GMINNEJ UL. WARSZAWSKIEJ W M. CHRÓSCICE
ADRES INWESTYCJI:	DZ. 242/6, 1585 CHRÓSCICE PRZY UL. WARSZAWSKIEJ
INWESTOR	PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE, LASY PAŃSTWOWE ul. 1 Maja 9, 46-082 Kup
PROJEKTANT:	INŻ. KRZYSZTOF CHRUSCIEL ul. 1 Maja 9, 46-082 Kup tel. 01614-437-596
OPRACOWANIE:	INŻ. ŁUKASZ DZIEDZIC
DATA	09.2020
SKALA	1:100
NR RYS.	D-02

857/181

1585

242/6

OS DROGI

granica działki

Krawężnik najazdowy 15x30[cm]
na ławie betonowej z oporem beton C12/15'droga gminna publiczna'
nawierzchnia asfaltowaŁawa fundamentowa pod przęsłem
z kruszywa naturalnego stabilizowanego
cementem gr. min 20cm

granica działki

2%

Obrzeże chodnikowe
8x25[cm]
ława betonowa z oporem
beton C12/15
podsypka
cementowo - piaskowa
gr 3[cm]nawierzchnia z tłucznia drogowego
stabilizowanego mechanicznie

4%

LINIA TERENU ISTNIEJĄCEGO

A

ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA
ULEPSZONA BETON ASFALTOWY
KRAWĘDZ JEZDNI POCZĄTEK PROJ. ZIAZDU
GRANICA DZIAŁKI
IST. SIĘC TELETECHNICZNA
IST. SIĘC ELEKTRYCZNA

KONIEC PROJ. ZIAZDU

SKALA 1: 25

POZIOM PORÓWNAWCZY
147,00 m.n.p.m.

Rodzaj nawierzchni	beton asfaltowy				
Projektowana rzędna niwelety [m.n.p.m.]	149.43	149.43	149.38	149.33	149.33
Istniejąca rzędna terenu [m.n.p.m.]	149.43	149.43	149.38	149.33	149.01
Projektowane spadki podłużne [%]					i=2%
Odległość [m]	+/-0.00	+0.30	+0.60	+0.83	+5.00

BRANZA

DROGOWA

RYSUNEK

PROFIL PODŁUŻNY A-A

INWESTYCJA

BUDOWA ZJAZDU INDYWIDUALNEGO Z DROGI
GMINNEJ UL. WARSZAWSKIEJ W M. CHRÓŚCIE

ADRES INWESTYCJI:

DZ. 242/6, 1585

CHRÓŚCIE

PRZY UL. WARSZAWSKIEJ

INWESTOR

PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE, LASY

ul. 1 Maja 9, 46-082 Kup



PROJEKTANT:

inż. KRZYSZTOF CHRUSCIELZ KRZYSZTOF CHRUSCIELZ
nr upr. bud. SLK/093/PWOK/08prawnik uprawniony do projektowania
w specjalności inżynierskiej z zakresu drogowego
Nr ow. SLK/093/PWOK/08
inż. ŁUKASZ DZIEDZIC
tel. 10/104-437-58

OPRACOWANIE:

inż. ŁUKASZ DZIEDZIC

DATA

09.2020

SKALA

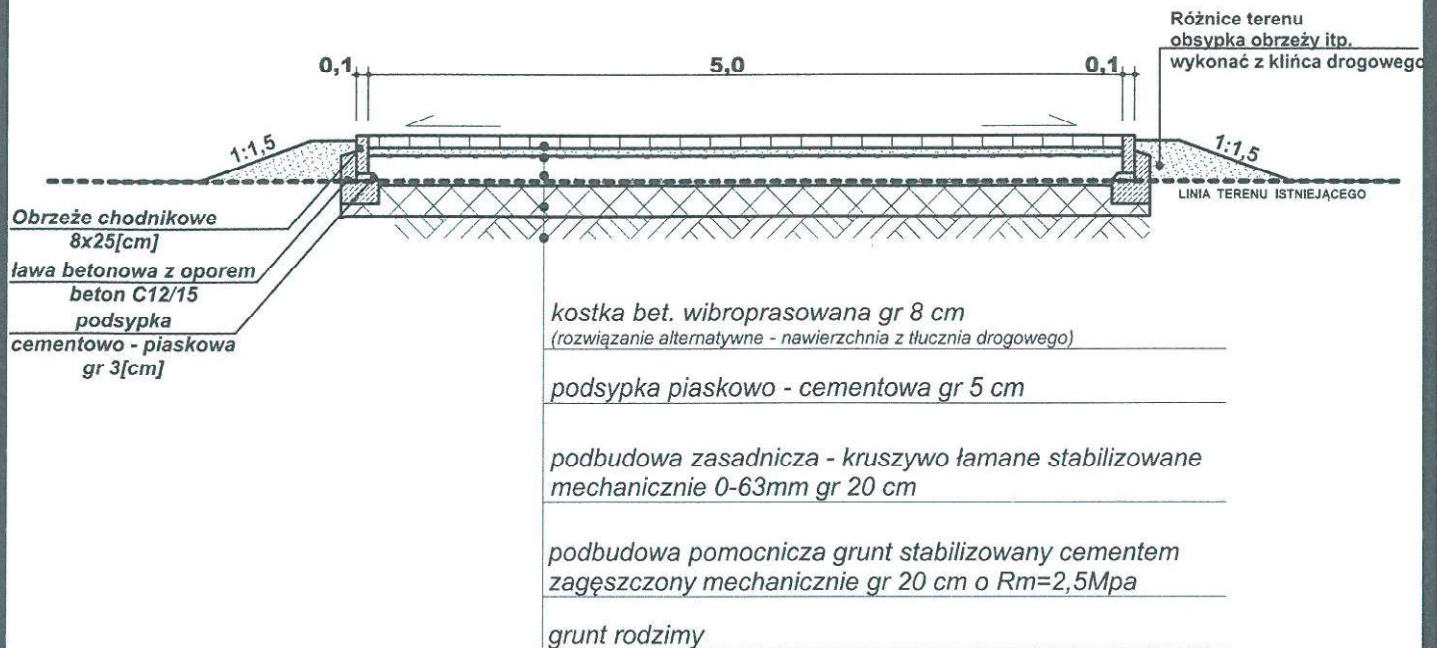
1:25

NR RYS.

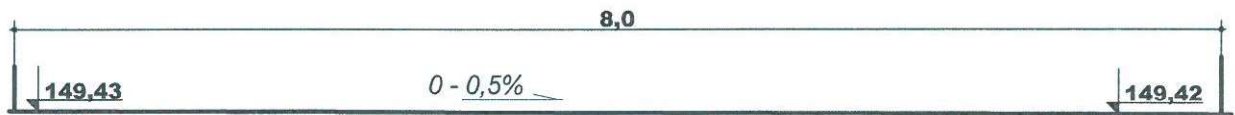
D-03

A	kostka bet. wibroprasowana gr 8 cm (rozwiązanie alternatywne - nawierzchnia z tłucznia drogowego)
	podsypka piaskowo - cementowa gr 5 cm
	podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-63mm gr 20 cm
	podbudowa pomocnicza grunt stabilizowany cementem zagęszczony mechanicznie gr 20 cm o Rm=2,5Mpa
	grunt rodzimy

PRZEKRÓJ PRZEZ ZJAZD



POCHYLENIE ZJAZDU W KORONIE



BRANŻA

DROGOWA

RYSUNEK

PROFIL POPRZECZNY B-B

INWESTYCJA

**BUDOWA ZJAZDU INDYWIDUALNEGO Z DROGI
 GMINNEJ UL. WARSZAWSKIEJ W M. CHRÓŚCICE**

ADRES INWESTYCJI:

DZ. 242/6, 1585
 CHRÓŚCICE
 PRZY UL. WARSZAWSKIEJ

INWESTOR

**PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE, LASY
 PAŃSTWOWE**
 ul. 1 Maja 9, 46-082 Kup



PROJEKTANT:

inż. KRZYSZTOF CHRUSCIELEZ
 nr upr. bud. SLK/093/PWOK/03

OPRACOWANIE:
 inż. ŁUKASZ DZIEDZIC

inż. KRZYSZTOF CHRUSCIELEZ
 nr upr. bud. SLK/093/PWOK/03

OPRACOWANIE:
 inż. ŁUKASZ DZIEDZIC

DATA 09.2020

SKALA 1:50

NR RYS. D-04



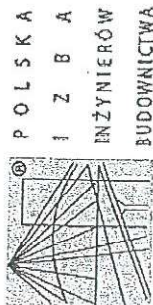
Katowice dnia 20.01.2006r

Szanowny Pan
Krzysztof Chruściel
Ul. Bystra 4
Jaworzno

Ldz SLK/okk/13/06

W odpowiedzi na pismo z dnia 17.01.2006r uprzejmie informujemy, że uprawnienia budowlane Nr SLK/0093/PWOK/03 wydane w dniu 17.07.2003r uprawniają do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w zakresie specjalności konstrukcyjno – budowlanej a także stanowią podstawę do projektowania i kierowania robotami : dróg, nawierzchni lotnisk, mostów (w tym wiaduktów, tuneli, estakad) budowli hydrotechnicznych gospodarki wodnej w świetle art. 13, 14 ustawy Prawo budowlane z 1994r oraz interpretacji GINB zawartej w piśmie z dnia 31.05.1995r znak OA1/BS/St/29/95.

Nowelizacja prawa budowlanego (Dz.U. Nr 106 poz. 1126 z 2003r) nadała nowe brzmienie art.14 ust.1 gdzie z dotychczasowej specjalności konstrukcyjno – budowlanej wydzielono dwie nowe specjalności uprawnień budowlanych drogową i mostową jednakże zgodnie z dyspozycją art.104 znówelizowanego Prawa budowlanego osoby, które przed dniem wejścia w życie ustawy uzyskały uprawnienia budowlane lub stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie zachowują uprawnienia do pełnienia tych funkcji w dotychczasowym zakresie. Reasumując nowelizacja ustawy Prawo budowlane czy przepisów wykonawczych nie mają wpływu na zakres posiadanych przez Pana uprawnień.



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
SLK-HYZ-8A4-JK5 *

Pan Krzysztof Chruściel o numerze ewidencyjnym SLK/BO/0950/03 adres zamieszkania ul. Chrzanowska 79, 32-541 Trzebinia jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-09-01 roku przez:
Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Za zgodność
z oryginałem

INŻ. KRZYSZTOF CHRUŚCIEL
Uprawnienia budowlane do projektowania
kierowania robotami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ew. SLK/0093/PWOK/03
0604-437-896
mgr inż. Zdzisław Chruściel