Příloha č. 1 ke smlouvě 21/ /5081

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stavba: Odstranění škod po graffiti na mostních objektech

Stavebník: Dopravní podnik města Brna

HI. projektant: ZPI, spol. s r.o.

1. Charakteristika staveniště, zdůvodnění rozsahu prací

Jedná se o odstranění volného graffiti na tramvajových mostech a podchodech ve správě stavebníka na celém území města Brna.

Jedná se o tyto mostní objekty:

* BM-T 301 podchod Výstaviště
* BM-T 303 podchod Rakovec
* BM-T 310 most Bráfova
* BM-T 317 most Masarova
* BM-T 320 podchod Union-Renneská
* BM-T 537 most G.Píky přes Fugnerovu
* BM-T 545 most Švermova
* BM-T 546 most Harusova u hřiště
* BM-T 547 podchod Dunajská
* BM- T 590 most Líšeňská
* BM-T 654 most Výstaviště přes Křížkovského
* BM-T 682 most Vejrostova
* BM-T 719 most G. Píky přes Křižíkovu

Na těchto objektech byla v roce 2018 provedena stavební údržba. Byly odstraněny závady zjištěné pravidel­nými mostními prohlídkami. Byly provedeny i sjednocující nátěry pohledových ploch.

* současné době jsou objekty výrazně poškozeny vandalismem - volným graffiti.

Z tohoto důvodu je potřeba provést odstranění graffiti a provést opatření proti dalšímu poškozování most­ních objektů.

Jako velice vhodnou metodou ověřenou na několika stavbách v posledním období se jeví provedení tvz. ozdobného graffiti na pohledových a volně dosažitelných plochách objektů. Je ověřeno, že takto upravené plochy nejsou terčem nového volného graffiti a mají výrazný estetický vliv na okolí stavby a pozitivní ohlas veřejnosti. Takto vynaložené náklady se vrací tím, že není nutná opakovaná údržba a neustálé odstraňování a čištění poškozených ploch.

Všechny objekty se nachází v zastavěném území, sousední pozemky náležejí převážně Statutárnímu městu Brnu nebo městským částem.

Stavební práce probíhat za provozu pouze s částečným omezením pěšího provozu v podchodech.

* obvodu staveb a v její blízkosti se nacházejí tyto inženýrské sítě: sdělovací a optické kabely (CETIN, TSB, MASARYKOVA UNIVERZITA, KŘP JmK, T-MOBILE, DIAL TELECOM), koordinační kabel metalický (BKOM), kabelovod (CETIN), nadzemní vedení VN a NN (E.ON), podzemní vedení kanalizace (BVK), vodovodu (BVK), kabelů VO (TSB) a plynovod NTL (INNOGY). Sítě nebudou stavbou nijak dotčeny.

1

1. Stanovení obvodu staveniště

Obvod stavby vyplývá z rozsahu navržených stavebních úprav jednotlivých objektů.

1. Zásady návrhu zařízení staveniště

Předpokládá se, že v rámci zařízení staveniště se nebudou nacházet stavby vyžadující ohlášení.

Všechny plochy je po ukončení stavební činnosti třeba uvést do původního stavu.

Skladovaný materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita, nedošlo k jeho znehodnocení a byla zajištěna bezpečnost a plynulost tramvajové, autobusové i individuální dopravy.

1. Návrh postupu a provádění výstavby

Navržený postup prací:

1. Dopravní opatření, přípravné práce
2. Očištění ploch tlakovou vodou
3. Oprava poškozených míst (reprofilace, oprava trhlin, atd.)
4. Nátěr ploch podkladní krycí barvou
5. Provedení ozdobného graffiti podle odsouhlaseného návrhu
6. Úprava ploch
7. Objekty s předčasným užíváním

Zhotovená stavba bude předána do užívání jako celek.

1. Možné napojení na zdroje

Předpokládá se, že voda a elektrická energie budou pro účely stavebních prací zajišťovány pomocí cisteren a mobilní elektrocentrály.

1. Nakládání s odpady

Při stavbě vzniklé odpady musí být likvidovány v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. v platném znění. Dle Katalogu odpadů se jedná o tyto odpady: 17 01 01 Beton.

Vytěžené úlomky betonu je třeba předat k recyklaci.

1. Přístupy na staveniště

Stavby jsou přístupné z místních komunikací.

2

1. Požadavky na zabezpečení staveniště a jeho okolí

Okolí staveniště není třeba zvláštním způsobem chránit, staveniště nebude oploceno. Prostory, v nichž bu­de prováděna stavební činnost, je však třeba zřetelně označit v souladu s příslušnými předpisy. Přístup do prostoru stavebních úprav nepovolaným osobám bude po dobu stavby vyloučen.

1. Zvláštní požadavky na provádění stavby

Investor zajistí protokolární předání staveniště.

Provádění prací v ochranném pásmu dráhy bude oznámena správci TT a postup prací bude konzultován se správcem TT.

Při provádění stavby je třeba dbát na to, aby nedocházelo k nadměrnému hluku, emisím, vibracím a praš­nosti a k poškozování zeleně, která má být dle dendrologického průzkumu zachována. Sousední komunika­ce nesmí být znečišťovány.

1. Řešení dopravy během výstavby

Stavba bude probíhat při zachování silničního a pěšího provozu na pozemních komunikacích.

V případě potřeby bude u některých SO při výstavbě použito přechodné dopravní značení na základě stano­vení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích vydaného odborem dopravy MMB s předcho­zím souhlasem Dl PČR.

1. Bezpečnost při práci

Při všech pracích souvisejících se stavbou je nutné dodržovat všechny příslušné bezpečnostní předpisy a řídit se důsledně ustanoveními uvedenými v nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Zadavatel i zhotovitel stavby musí při zajištění bezpečnosti práce a ochrany zdraví postupovat dle zákona č. 309/2006 Sb. Je třeba přesně dodržovat veškeré požadavky na pracoviště a pracovní prostředí, výrobní a pracovní prostředky a zařízení, organizaci práce, pracovní postupy a bezpečnostní značky. Úkoly v prevenci rizik musí být zajišťovány osobou odborně způsobilou ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb.

Brno, duben 2020

Zpracoval: Ing. Lukáš Nejedlý

3