



## MESTO NITRA

*Mestský úrad v Nitre*

Všetkým záujemcom

V Nitre dňa 17.05.2021

VEC

Vysvetlenie a doplnenie zverejnených podkladov k zákazke s názvom „**NITRA - REKONŠTRUKCIA ULICE KRÁĽOVSKA CESTA**“ – 2

Verejný obstarávateľ týmto odpovedá na doručené otázky k zákazke s názvom „**NITRA - REKONŠTRUKCIA ULICE KRÁĽOVSKA CESTA**“, vyhlásenej Výzvou na predkladanie ponúk č. 16423 - WYP zverejnenou vo Vestníku ÚVO pod č. 75/2021 zo dňa 25.03.2021.

Verejný obstarávateľ týmto zverejňuje odpovede na otázky, ktoré mu boli doručené záujemcami v priebehu lehoty na predkladanie ponúk.

### Otázka/žiadosť č. 4 :

Žiadame verejného obstarávateľa o vysvetlenie súťažných podkladov. V projektovej dokumentácii je uvedené, že dlažobné kocky majú byť kladené do štrkového lôžka, následne majú byť vyšpárované epoxidovou špárovaciou hmotou Rompox. Máme za to, že uvedený postup môže v budúcnosti spôsobiť značné problémy, nakoľko pokiaľ uvažujeme s štrkovým lôžkom, môže dochádzať k hromadeniu vlhkosti v podloží.

Epoxidové špárovacie hmoty sú obecné nepriepustné, alebo len veľmi málo priepustné vode a môže sa takto stať že na exponovaných miestach bude dochádzať k vydúvaniu a lokálnym poškodeniam, ktoré vzhľadom na typ a umiestnenie danej stavby je nežiaduce. Prosíme teda o informáciu, či je možné túto špárovaciu hmotu zameniť za inú, neepoxidovú, ktorá ale bude spĺňať požiadavku na pevnosť a taktiež bude spĺňať požiadavku na odolnosť proti vymývaniu špár. Pokiaľ verejný obstarávateľ trvá na epoxidovej špárovacej hmote, odporúčame kladenie kociek do prostého betónu.

### Odpoveď verejného obstarávateľa:

- Výber hmoty je urobený po konzultáciách s pamiatkovým ústavom.
- Vzhľadom na priepustné všetky podkladové vrstvy a veľký pozdĺžny sklon sa očakáva odvedenie všetkej zrážkovej vody, ktorá sa prípadne dostane do konštrukcie vozovky, do drenáže a ďalej do kanalizácie. K hromadeniu vody v podloží nebude dochádzať.
- Je možné nahradiť odporúčanú špárovaciu hmotu ak:
  - o Krajský pamiatkový úrad danú hmotu schváli
  - o Zo statického hľadiska bude vyhovovať požiadavkám popísaným v technickej správe ( predovšetkým škárovacia hmota pre stredne ťažkú záťaž (do 25 ton)
  - o nedôjde k cenovému nárastu riešenia