

Všeobecné informácie o uchádzačovi

Obchodné meno alebo názov uchádzača

*úplné oficiálne obchodné meno alebo názov uchádzača
(V prípade skupiny uchádzačov, vyplní každý člen skupiny
prílohu č. 1 k časti A.1 samostatne)*

KA-BE S.R.O.

Názov skupiny dodávateľov

*vyplňte v prípade, ak je uchádzač členom skupiny
dodávateľov, ktorá predkladá ponuku*

Sídlo alebo miesto podnikania uchádzača

úplná adresa sídla alebo miesta podnikania uchádzača

Hričovská 205, Žilina 010 01

IČO

50 401 815

Právna forma

Spoločnosť s ručením obmedzeným

Zápis uchádzača v Obchodnom registri

*označenie Obchodného registra alebo inej evidencie, do
ktorej je uchádzač zapísaný podľa právneho poriadku
štátu, ktorým sa spravuje, a číslo zápisu alebo údaj
o zápise do tohto registra alebo evidencie*

Okresný súd v Žiline, oddiel Sro, vložka č.66013/L

Informácia či je hospodársky subjekt mikropodnik, malý
alebo stredný podnik¹⁾

☒ Áno ☐ Nie

Štát

*názov štátu, podľa právneho poriadku ktorého bol
uchádzač založený*

Slovenská republika

Zoznam osôb oprávnených
konať v mene uchádzača

meno a priezvisko

Branislav Kalabus

Beata Kalabusová

Kontaktné údaje uchádzača

pre potreby komunikácie s uchádzačom

Meno a priezvisko kontaktnej osoby

Telefón

E-mail

Branislav Kalabus , 0905 801156, kabe@kabe.sk

V Žilina dňa: 29.4.2021

Podpis oprávnenej osoby uchádzača:

¹⁾ Uchádzač uvedie podľa podmienok uvedených v odporúčaní Komisie 2003/361/ES, uverejnenom v Úradnom vestníku Európskej únie L 124, s. 36, z 20. mája 2003.

| | | |
|--|---|--|
| Počet | 1ks | |
| Požadovaná špecifikácia predmetu zákazky | | KAISER City Cycler ponúkaná hodnota (uchádzač uvedie ponúkaný parameter alebo uvedie áno/nie) |
| | malá nadstavba s recykláciou | |
| Podvozok | Dvojnáprava, 4x2, uzávierka na ZN | áno |
| Motor výkon | min. 235 kW | 315 kW |
| Prevodovka | automatická | áno |
| Rázvor | min. 3500 mm | 3600 mm |
| Kabína | denná | áno |
| Počet miest na sedenie | 3 | áno |
| | nastaviteľné v min. 4 smeroch , vzduchovo odpružené, vyhrievané | áno |
| Sedadlo vodiča | | áno |
| Sedadlo spolujazdca | pozdlžne a výškovo nastaviteľné | áno/ odpružené + vyhrievané |
| Nastaviteľný volant | áno | áno |
| Elektrické sťahovanie okien | áno | áno |
| Farba kabíny | Biela | áno |
| Farba podvozku | čierna alebo sivá | tmavošedá |
| Klimatizácia | min. manuálna, integrovaná | áno |
| Vonkajšie zrkadlá | vyhrievané, elektricky ovládané | áno |
| Tempomat | áno | áno |
| Rezervné koleso s držiakom | áno | áno |
| Objem palivovej nádrže | min. 290 l | 290 litrov |
| Anti blokovací systém bŕzd ABS | áno | áno, plus EPS, EBA |
| Protiprekizový systém (ASR) | áno | áno |
| Spiatočka s akustickou signalizáciou | áno | áno |
| Hmlové svetlomety predné a zadné | áno | áno |
| Centrálne zamykanie, s diaľkovým ovládaním | áno | áno |
| Svetlá pre denné svietenie | LED | áno |
| 2 majúky LED na streche kabíny vodiča, 1 vpravo a 1 vľavo | áno | áno |
| Pracovný svetlomet na streche kabíny vodiča | áno | áno |
| Poťahy sedadiel | textil | áno |
| Tachograf | digitálny | áno |
| Príprava pre systém mýtneho | áno | áno |
| Zásuvky | 12 V a 24 V | áno |
| Navigácia | zabudovaná, mapa Európy | áno |
| Autorádio | áno | áno |
| Sada na telefonovanie Bluetooth | áno | áno |
| Zdvíhač, Náradie, Výstražný trojuholník, Lekárnička, Hasiaci prístroj min. 6kg | áno | áno |
| Skrinka na náradie | áno | áno |
| Doba nájmu | 60 mesiacov | áno |
| Záruka | na 60 mesiacov alebo 250 000 km (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) | áno |
| Záručný servis na 60 mesiacov alebo 250 000 km (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) | áno | áno |
| Pravidelná údržba a opravy predpísané výrobcom vrátane naplní a dielcov na všetky časti vozidla v požadovanej dĺžke prenájmu | na 60 mesiacov alebo 250 000 km (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) | áno |
| Pneumatiky celoročné | na 60 mesiacov alebo 250 000 km (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) | áno |
| Servis pokrytý havarijným poistením a povinným zmluvným poistením zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla počas celej doby prenájmu | áno | áno |
| 24 - hodinový výjazdový servis v rámci nájmu, bez obmedzenia počtu výjazdov (územné obmedzenie HL. Mesto Bratislava, Okres Senica, Okres Malacky) | áno | áno |
| | | |
| NADSTAVBA | | |
| Systém Recyklácie | | |
| | Pohon nadstavby | hydraulický |
| | Súčasné sanie aj preplach | áno |
| Recyklácia | | áno |
| | systém recyklácie | áno |
| | systém čistenia recyklácie | bezdotykový, automatický |
| | ovládanie čistenia recyklácie | z diaľkového ovládania |
| Nádrž | | |
| | materiál | antikora |
| | celkový objem | min. 5.500 litrov |
| | čistá voda | min. 1000 litrov |
| | kalový priestor | min. 4.500 litrov |
| | rozdelenie priestorov | pevné |
| | ukazovateľ stavu nádrže | áno |
| | Vyprázdňovanie nádrže | vyklopením nádrže |
| | čistenie nádrže | bezdotykovo - oplachom |
| | ovládanie | z diaľkového ovládania |
| Veko nádrže | | áno |
| | odklápatelné nahor | |
| | materiál | antikora |
| | vypúšťacie hrdlo | vnútorný priemer potrubia min. 100 |
| | ovládanie | z diaľkového ovládania |
| Vákuové čerpadlo | | |
| | pohon | hydraulický |
| | výkon | min. 900 m3/hod. |
| | podtlak | min. 0,80 bar |
| | pretlak | min. 0,5 bar |
| | ovládanie | z diaľkového ovládania |
| Vysokotlakové čerpadlo | | |
| | pohon | hydraulický |
| | preplachový výkon | min. 200 l/min. |
| | pracovný tlak | min. 190 bar |
| | ovládanie | z diaľkového ovládania |
| Sacie zariadenie - teleskopický výložník | | |
| | sacia hadica | minimálny priemer 100 mm |
| | dĺžka vysunutia hadice | min. 7m |
| | výškový pohyb ramena | áno |
| | spoločné vedenie sacej aj preplachovej hadice | áno |
| | ovládanie | z diaľkového ovládania |
| Navijak vysokotlakovej hadice | | |
| | polohovateľný | áno |
| | preplachová hadica | 1’’ |
| | dĺžka hadice | min. 100 m |
| | riadenie rýchlosti odvíjania, navíjania | áno |
| | ovládanie | z diaľkového ovládania |
| Pomocný navijak | | |
| | preplachová hadica | 1/2’’ - min. 40 m |
| | kapacita pre hadicu | na min. 40 m |
| | automatické navíjanie | áno |
| | ručná oplachová pištoľ | áno |
| Výbava | | |
| | bočná skriňa | uzamykateľná vpravo, antikora |
| | bočná vaňa | otvorená vľavo, antikora |
| | možnosť pripojenia vzduchového náradia | áno |
| | zverák | áno |
| | skladací rebřík | áno, min. 3 m |
| | držiak ručného náradia | áno, 2 miestny |
| | slovenský alebo český manuál | 1 x tlač, 1 x USB |
| | ochrana pred zamrznutím | do -10°C |
| | Cúvacia kamera | áno |
| | sada dýz | štandardná 1’’, bomba 1’’, prerážacia 1’’ |
| | osvetlenie pracovného priestoru | áno, min. 4ks reflektorov |
| | prídavný reflektor | áno, káblový, dosah do min. 14 m |
| | odkladací priestor na odpad | áno |
| | hydraulický navijak | áno, min do 120kg |
| | diaľkové ovládanie nadstavby | áno |
| | núdzové ovládanie nadstavby | bočný panel |
| | vzdialená servisná diagnostika | áno |
| | zásobník pre predlžovacie hadice | 1x 4 miestny |
| | popisová reklamná tabuľa | 1ks, pevná, min. 1.500 mm x 500 mm |
| | zápis nadstavby do TP podvozku | áno |
| Diagnostika technológie nadstavby | | |
| Zaškolenie obsluhy v Slovenskom jazyku | | min. 5 osôb jednorázovo ročne počas doby nájmu |
| Záručný servis na 60 mesiacov alebo 15 000 Mh (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) | | |
| Dodávka bežných náhradných dielcov, t.j. dielov prevádzkových častí, t.j. najmä dielov ktoré podliehajú bežnému opotrebeniu, najmä hadice, tesnenia, spojky, filtre a pod. | | do 48 hodín |
| 24 - hodinový výjazdový servis v rámci nájmu, bez obmedzenia počtu výjazdov (územné obmedzenie HL. Mesto Bratislava, Okres Senica, Okres Malacky | | áno |
| Pravidelná údržba a opravy predpísané výrobcom vrátane naplní a dielcov na všetky časti nadstavby v požadovanej dĺžke prenájmu | | na 60 mesiacov alebo 15 000 Mh (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) |
| Predvedenie funkčnosti zariadenia pri dodaní | | áno |

KAISER CityCycler

CityCycler je mimoriadne kompaktné vozidlo na čistenie kanalizácie s nepretržitou operáciou rekuperácie vody a predstavuje maximálnu efektivitu. Je postavený na 2-nápravovom podvozku, *CityCycler* ponúka najvyššiu užitočnú záťaž vo svojej triede. Kombinovaný výložník so sacou a preplachovou hadicou na zadnej časti vozidla znižuje priestor potrebný na prácu. Samostatne vyvinuté vysokotlakové vodné čerpadlo *KDU* a vodné vákuové čerpadlo *KWP* ako aj systém na regeneráciu vody *ROTOMAX* tvoria osvedčené základné prvky vozidla. Integrovaná nádrž na vodu môže byť použitá aj na oplachovanie čistou vodou.

Ovládanie *KAISERtronic* ponúka vysoký komfort obsluhy a nízku spotrebu pri maximálnom výkone. Integrovaná vzdialená diagnostika a jednoduchá obsluha zvyšujú efektivitu vozidiel a maximálne uľahčujú údržbu.

Štruktúra nadstavby

„Tank“

- Väčšia zaťažiteľnosť oproti iným systémom vďaka váhovej optimalizácii jednotlivých komponentov
- Rozdelenie „Tanku“ na „pracovný priestor“, priestor pre „čistú vodu“ a „kalový“ priestor
„pracovný priestor“ hrúbka plechu 4 mm, Ø1400 mm
priestor pre „čistú vodu“ a „kalový“ priestor hrúbka plechu 5 mm, Ø 1500 mm

Objem „Tanku“

| | |
|------------------------|---------------------|
| Pracovný priestor | 450 litrov |
| Čistá voda | 1.000 litrov |
| <u>Kalový priestor</u> | <u>4.600 litrov</u> |
| Spolu | 6.050 litrov |

Pracovný priestor - antikora

- Zásobník pracovnej vody pre vákuové čerpadlo (ďalej KWP)
- Zásobník pracovnej vody pre vypláchnutie

| | |
|---------------------|---|
| Plniace hrdlo | s priamym prístupom |
| Sklenený priezor | ukazovateľ hladiny vody |
| Vypúšťanie | NW 80 |
| Materiál | antikora |
| Bezpečnostný ventil | Pretlakový ventil, nastavený na 0,5 bar |

„Tank“ na čistú vodu

- Zásobník „čistej“ vody pre čistenie kanalizácie

| | |
|------------------|-----------------------------|
| Plniace hrdlo | priame napojenie pri plnení |
| Sklenený priezor | ukazovateľ hladiny vody |
| Vypúšťanie | NW 80 |
| Materiál | antikora |

Kalový „Tank“ z antikora

- Materiál „Tanku“ antikora
- Vypínací ventil situovaný vpredu zvnútra „Tanku“
- Vráťane pretlakového ventilu, nastaveného na 0,8 bar

Odlučovač

- Slúži proti presiaknutiu nečistôt do KWP
- Vráťane filtra ako prídavnej ochrany KWP
- Materiál antikora



Veko tanku

- Veko tanku z antikora
- Kaiser upínací uzáver s rovnomernou upínacou silou po celom obvode
- Možnosť jednoduchého a bezpečného vypustenia, bez „rozstreku“ do strán pri otvorení veka
- Mechanická bezpečnostná poistka upínacieho uzáveru
- Valec otvárania veka s integrovanou prepádovou hadicou
- Osvetlenie okolia prostredníctvom reflektoru na veku tanku - hore



OP-050250 Veko nádrže (Tankdeckel) – materiál antikora

- Materiál veka nádrže - antikora

Ukazovateľ hladiny

- Ukazovateľ stavu naplnenia nádrže namontovaný na veku nádrže



Nasávacie a vypúšťacie hrdlo

- NW 100
- S vonkajším lineárnym posúvačom
- Manuálne ovládaný
- Na veku tanku dolu v strede umiestnený
- Vrátane KAISER spojky a záslepky



Vyklápacie zariadenie

- Rýchle vyprázdnenie „Tanku“ ako aj jednoduchý prístup a starostlivosť o podvozok
- „Tank“ bez nutnosti manuálnej pomoci (lopatovanie) bezproblémovo vyprázdniteľný
- Viacpolohový vyklápací valec
- Podloženie „Tanku“ pre bezpečnú prácu pri starostlivosti o nadstavbu a podvozok



Bočná skriňa vpravo

- Bočná skrinka z chrómovej ocele namontovaná na pravej strane vozidla
- Kryt je možné otvoriť nahor pomocou plynovej vzpery
- S integrovaným ovládacím panelom nadstavby
- Uzamykateľné - nie je možná žiadna neúmyselná manipulácia s ovládacími prvkami
- Úložný priestor chráni voči krádeži pre dýzy, náradie atď.
- Viac úložného priestoru vďaka rozdeleniu v časti predného priestoru skrine
- Vrátane lišty pre uloženie dýz



OP-902000 Pripojovacie miesto pre stlačený vzduch – skrinka vpravo

- Prídavné pripojovacie miesto náradia na stlačený vzduch



OP-251002 Odkladacia skriňa nad skriňou agregátu vľavo

- antikorová
- umiestnená vľavo na vozidle
- veľkopriestorová – optimalizované nastavenie dĺžky podľa dĺžky „Tanku“



Držiak ručného náradia (krompáč, lopata...)

- 2-miestny držiak
- Umiestnený vzadu na vozidle



Pomocný rám

- Pomocný rám slúži na pripojenie nadstavby na rám podvozku
- Uloženie vedení v rámovom profile

Pozičné svetlá na zadnej nájazdovej ochrane

- Čierne gumené zapúzdzrené obojstranné obrysové svetlá
- Smerom vzad – červené, smerom vpred biele



Vákuové zariadenie

Vákuové čerpadlo

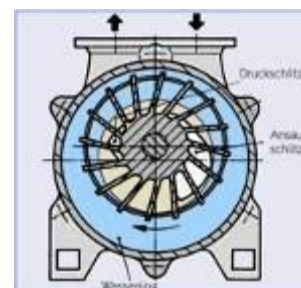
KWP 900i Kaiser Wasserringpumpe

Samostatne vyvinuté KAISER Wasserringpumpe je vákuové čerpadlo z ľahkých materiálov. Integrovaný medzi chladič udržiava vákuové čerpadlo na nízkej úrovni pracovnej teploty a tým garantuje maximálny sací výkon pri malej potrebe množstva pracovnej vody.

Požadované množstvo vzduchu 900 m³/h

Maximálny podtlak / pretlak 0,85 bar / 0,5 bar

- Zvýšené užitočné zaťaženie vozidla vďaka použitiu ľahkých materiálov
- Nízka hladina hluku vďaka malému počtu mechanických elementov
- Minimálna údržba vďaka minimálnemu opotrebovaniu
- Priateľský k životnému prostrediu vďaka bezolejovému odvetraniu
- Žiadna strata sacieho výkonu z dôvodu prehriatia „pracovnej“ vody
- Veľmi malá potreba „pracovnej“ vody
- Možné dlhodobé nasadenie s najvyšším stupňom vákua



Umiestnenie vákuového čerpadla KWP

KWP sa nachádza priamo pod „Tankom“ pre „pracovnú“ vodu a je samostatne prístupnou.

Prepínacia hlava

Pneumaticky ovládaná prepínacia hlava pre zmenu sanie/ tlak vrátane otvárania pre naplnenie „Tanku“ pre „čistú“ vodu. Možnosť rýchleho prepnutia zo sania na tlakovú prevádzku a opačne.

- Krátke a dostatočne nadimenzované sacie vedenie medzi KWP a „Tankom“ pre „kalovú“ vodu pre maximálny sací výkon.
- Sacia / tlaková prevádzka možná tiež v obrátenom poradí

Sací výložník s vysúvacou sacou hadicou KSR 60

- Sacia hadica je vedená smerom dozadu
- Hydraulicky poháňaný hadicový navijak, ktorý leží na „Tanku“
- Sacia hadica 7m vysúvacia
- Hydraulicky ovládané spúšťanie a dvíhanie sacej hadice
- S pneumatickým uzatváracím posúvačom
- Vrátane sacej hadice NW100 mm
- Vrátane hadicovej spojky



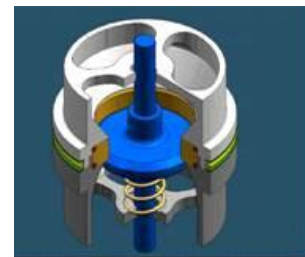
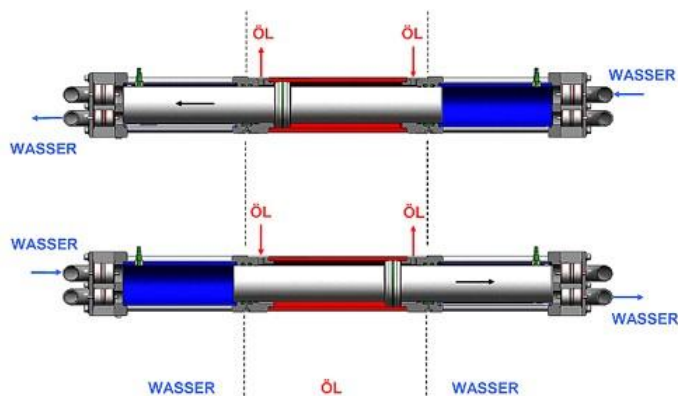
Vysokotlakové zariadenie

KAISER vysokotlakové čerpadlo KDU 148 (220 L/min + 200 bar)

KAISER tlakový menič (ďalej KDU) je hydraulicky ovládané vysokotlaké čerpadlo. Tlak oleja a množstvo oleja je tlakom a množstvom vody menené.

Dodávané množstvo do 220 l/min

Pracovný tlak do 200 bar



KDU má nasledujúce výhody:

- Úspora paliva prostredníctvom vysokej účinnosti
- Nízka hladina hluku z dôvodu malého počtu pohyblivých dielov
- Tichý chod z dôvodu malého zdvihu piestov
- Vysoko odolný voči znečistenej vode, čo je ideálne na prácu so systémom spätného získavania vody
- Ventily s vysokou životnosťou – kužele ventilov a dosadacie sedlá je možné pri opotrebovaní otočiť alebo vymeniť
- Vysoká odolnosť pri nedostatku vody
- Pri nebezpečenstve zamrznutia je možné vypustenie vody z tlakového vedenia

OP Vysokotlaký hadicový navijak s 1" HD-hadicou

- Veľkoryso dimenzovaný hadicový bubon s veľkou hadicovou kapacitou
- Automatické ukladanie hadice bez vodiacej závitovej skrutky (Patent)
- Silný planétový pohon s dvojstupňovým meničom a integrovanou brzdou
- Optimalizované prúdenie a plynulý prívod od KDU do navijaku
- Optimálne rozdelenie zaťaženia medzi prednou a zadnou nápravou prostredníctvom zavesenia navijaku na „Tank“ s „čistou“ vodou
- Žiadne mazané a opotrebitelné diely \Rightarrow bezúdržbová prevádzka!
- Žiadna závitová skrutka \Rightarrow je možné pracovať s rôznymi priermi hadíc (napr. redukcia z 1" na 3/4")
- Oplachovacie rameno doprava vykloniteľné ; pracovná oblasť 45°-135°
- Pracovné svetlo na výklopnom držiaku
- Mechanická aretácia vyklopenia
- Bez vysokotlakovej hadice Ø 1"



prívod z KDU do navijaku

Ø 1"

Regulácia otáčok navijaku

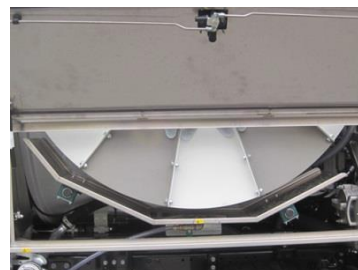
plynulé

Navinuteľné množstvo

120 m 1" HD-preplachovej hadice

Odkvapkávacia vaňa

- Umiestnená pod navijakom a upevnená o „Tank“
- Vráťane vypúšťacieho ventilu



OP-203001 Ručný navijak 40 m 1/2"

- Hadicový bubon pre uloženie cca 40 m 1/2" vysokotlakačkej hadice
- So spätným ťahom – pružinový systém
- Vráťane ručnej pištole
- Vráťane 40 m 1/2" gumenej vysokotlakačkej hadice
- Vhodný iba na „čistú“ vodu



Recyklácia vody

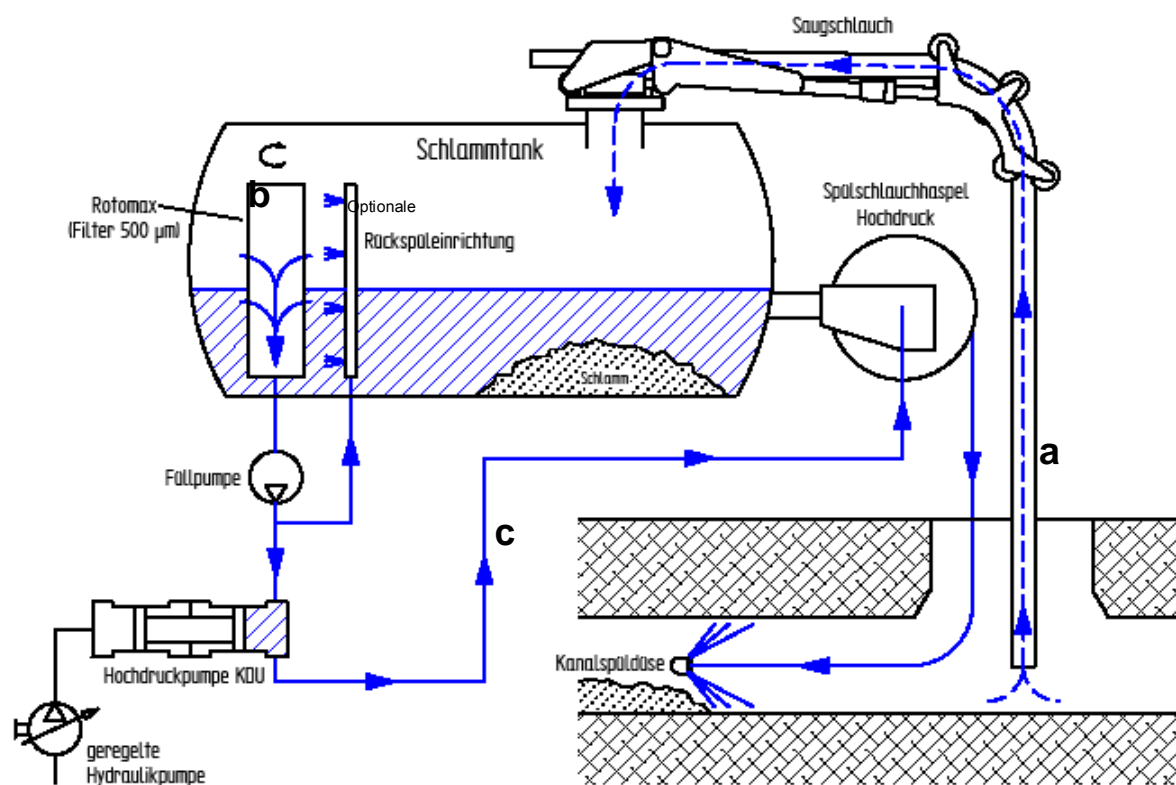
Kaiser spätné získavanie vody „RotoMax“

- Jednoduchý Recycling-System, ktorý výrazne eliminuje potrebu čistej vody pri čistení kanalizácii na minimum
- Efektívny pracovný výkon (do +50% výkonu denne!)
- Ľahké čistenie pri otvorenom veku tanku
- Konvenčnú prevádzku sanie/preplach je možné vykonávať



Wasserrückgewinnungssystem ROTOMAX

KAISER



Nízkotlakový oplach ROTOMAXu

- Nízkotlaké vodné rameno pre čistenie filtra ROTOMAXu
- Veľmi efektívny a ľahký spôsob prečistenia ROTOMAXu pri prácach s extrémne znečistenými kanálmi

| | |
|--|--|
| OP Vysokotlaké vodné rameno pre čistenie ROTOMAXu a „Tanku“ | |
| <ul style="list-style-type: none">• Vysokotlakový oplach ROTOMAXu a „Tanku“• Rýchle a efektívne vyčistenie vnútorného priestoru „Tanku“ vrátane ROTOMAXu pri ukončení práce• Napojené priamo na vysokotlakové čerpadlo KDU | |

Hydraulické riadenie

Load Sensing – Systém optimalizácie prevádzky

Vákuové zariadenie

Pohon KWP je odvodený od hydraulického čerpadla – pohonnej jednotky.

Nastavenie KWP je týmto kedykoľvek možné pri akomkoľvek počte otáčok.

Pretlakový ventil zabráňuje preťaženiu čerpadla.



Vysokotlaké zariadenie:

Náhon vysokotlakého zariadenia je cez hydraulické čerpadlo, ktorého riadenie tlaku umožňuje automatické nastavenie požadovaného množstva vody

⇒ úspora paliva

⇒ jednoduché ovládanie

⇒ tlakové ventily nie sú náchylné k opotrebovaniu na výstupe vysokotlakej vody

Náhon hadicového navijaku-pohon:

Náhon navijaku je odvodený hydraulicky a riaditeľný podľa otáčok.

Olejová nádrž s :

- Olejovým filtrom
- Sledovanie teploty oleja a hladiny
- Vráťane hydraulického oleja
- Olejovo vzduchový chladič hydraulického oleja

Nastavenie ventilátora pre chladič hydraulického oleja:

Ventilátor sa automaticky spustí, resp. zastaví, tak, aby sa čo najrýchlejšie dosiahla požadovaná úroveň teploty oleja.

Hydraulický olej

- Hydraulický olej Panolin HLP UNI 46



POZOR! Iné hydraulické oleje môžete použiť len po dohovore s výrobcou. V tomto prípade musí dodávateľ oleja písomne garantovať, že použitím iného hydraulického oleja nedôjde k poškodeniu zariadenia. V žiadnom prípade nie je možné miešať biologicky odbúrateľný olej s iným olejom!

Ovládanie

V kabíne vodiča

- Hlavné ovládače nadstavby
- Obrysové svetlá
- Pomocný náhon zap/vyp



Diaľkové riadenie so zobrazovaním na display

Diaľkové ovládanie operácii nadstavby je možné prostredníctvom certifikovaného diaľkového ovládania (vrátane 1ks rýchlonabíjacieho zariadenia 24 V a 2ks 2 rýchlo nabíjateľných batérii).

Funkcie:

- Sacie zariadenie
- Navijak a riadenie navijania prostredníctvom regulácie otáčok vrátane Memory-Funktion
- KDU zap/vyp
- Nastavenie tlaku KDU
- KWP zap/vyp sanie/tlak
- Štart – Stop a počítadlo otáčok motora podvozku
- Núdzový vypínač
- Funk zap/vyp
- Veko „tanku“ zavrieť/otvoriť
- Uzamykanie „Tanku“ zap/vyp
- Vyklopenie „Tanku“



Basis-základné zobrazenie funkcii pre

- Sledovanie tlaku pre KDU a KWP
- Sledovanie prevádzky pre dôležité komponenty
- Počítadlo prevádzkových hodín
- Teplota hydraulického oleja a stav oleja
- Odvíjanie preplacovej hadice bez tlaku vody
- Ukazovateľ znečistenia filtra čerpadla
- Bezpečnostné upozornenia čerpadla
- Stav batérii diaľkového ovládania

Ovládací panel na aute

Vzadu vpravo umiestnený, vrátane osvetlenia a pripojovacieho konektora pre pracovné svetlo.

Funkcie podľa diaľkového riadenia, plus dodatočne:

- Zobrazenie prevádzky diaľkového ovládania
- Ovládanie pneumaticky ovládaného posúvača
- Čistenie znečistenej vody
- Pracovné svetlo



Diagnostika na diaľku KAISERteleservice

So systémom KAISERteleservice sú prenášané dáta ohľadom používania, pozície a stavu vozidla z KAISERtronic na KAISER servisný team.

Prevádzkovateľ vozidla týmto získava markantné výhody:

- Rýchly support a pomoc pri poruche
- Rýchlu opätovnú nasaditeľnosť vozidla prostredníctvom okamžitého servisného zásahu
- Optimálnu koordináciu pomoci priamo zo závodu prostredníctvom prenesenia pozičných dát
- Servisné práce je možné presne a cielen naplánovať

Systém obsahuje nielen hardware a software pre prenos dát, ale aj podporu a poradenstvo zo servisného strediska na Slovensku, v prípade nutnosti aj z Lichtenštajnska.

- Modem s integrovaným GPS-Systémom
- Servisný balík zahŕňa 2 ročnú funkčnosť systému v cene vozidla (nie sú nutné žiadne dodatočné mesačné poplatky za SIM kartu)
- Servisné činnosti a poradenstvo prostredníctvom KAISER Service Team

Po dvoch rokoch je možné funkčnosť KAISERteleservice predĺžiť prostredníctvom vyžiadania si ponuky na predĺženie tejto služby.

Za poruchy v prenose dát, ktoré sú spôsobené slabým pokrytím signálom nenesie výrobca zodpovednosť.

OP-013030 Blatníky jednonáprav

- Plastové blatníky namiesto pôvodných blatníkov od výrobcu podvozku
- Namontované na ráme podvozku



OP-014005 Bočná nájazdová ochrana

- Držiak z pozinkovanej ocele s hliníkovým krytom na ľavej a pravej strane vozidla namiesto bočnej ochrany výrobcu podvozku
- Ochranné opatrenia pre chodcov a ostatných účastníkov cestnej premávky
- Typové schválenie podľa predpisu ECE-Regelung č.73



Lakovanie

Všetky ocelové diely sú opieskované a jednofarebne lakované. Všetky rúry sú pozinkované.

Lakované šedou farbou: Výklopný valec, saco-preplachový výložník, uzatváranie „Tanku“, navijak

Lakovanie podľa zákazníka: Nádrž, veko nádrže, olejová nádrž

LAKOVANIE JE NUTNÉ V DOSTATOČNOM PREDSTIHU POTVRDIŤ ZÁKAZNÍKOM

Zákaznícka farba: RAL

Popisy

Samostatné ovládacie prvky sú popísané symbolmi alebo popísané v nemčine.

Manuál / katalóg náhradných dielov

Manuál k nadstavbe v slovenčine, katalóg náhradných dielov v nemčine.

Počet: Hardcopy: 1 USB: 1

Set na ochranu antikorových dielov

Zvýšené hladiny chloridu vápenatého v zimnej cestnej soli výrazne ovplyvňujú povrchy z chrómovej ocele a po krátkej dobe dokážu vzhľadovo poškodiť bočné skrine a skrine na náradie.

Vyčistite a chráňte povrch pomocou sady na starostlivosť o chrómovú oceľ, ktorá pozostáva z:

- Špeciálny čistiaci prostriedok 1 kg
- sprej na starostlivosť o chrómovú oceľ 1 dóza
- leštiaca pasta

Aplikácia:

Naneste špeciálny čistiaci prostriedok špongiou.

Po krátkom čase expozície opláchnite vodou, dôkladne osušte a ošetrite ešte ošetrujúcim sprejom.

Ošetrované povrchy odpudzujú nečistoty a zachovávajú žiarivý lesk.

Balík starostlivosti stačí na dve aplikácie za rok.

Príslušenstvo

OP-010105 Rozhranie Mercedes-Benz

- Úpravy pre pomocný rám na podvozku
- Návrh kĺbového hriadeľa a prírub zodpovedajúcim spôsobom
- Premiestnenie vzdušníka (v prípade potreby)

OP-010500 Programovanie podvozku

- Preprogramovanie potrebného počtu otáčok
- Elektro pripojovacie miesta pre CAN-Bus signál

OP-206005 Zimná ochrana – Winterpacket II

- Vzduchové vykurovanie ako ochrana pred zamrznutím pri zimnej prevádzke pred zamrznutím do -10°C (-15°C)
- Ochrana dôležitých častí zapúzdrením v skrini
- Integrované naftové kúrenie
- Tepelná izolácia vrátane elektrického ohrevu dôležitých častí
- Ovládanie

OP-254010 Pevný držiak hadíc vľavo – 4 miestny

- Pozinkovaný, namontovaný vľavo na „Tanku“
- Vráťane gumových napínačov pre zaistenie
- Pre 4 predĺžovacie rúry alebo hadice NW 100
- Bez rúr a hadíc



OP-301021 Popisová tabuľa vpravo

- upevnená na pravej strane „Tanku“
- S montážnou konzolou na pripojenie k nádrži
- Lakované, bez popisov
- Rozmery pre 1600 x 500 mm



OP-351000 MFK / TÜV - schválenie vozidla

- Schválenie vozidla prostrednítvom TÜV Viedeň
- Zapísanie nadstavby do technického preukazu
- Vráťane poplatkov

OP-351010 Predprihlásenie vozidla / Tageszulassung

- Príprava potrebných podkladov
- Odovzdanie všetkých nevyhnutných podkladov pre prihlásenie
- Prihlásenie vozidla v Rakúsku z dôvodu následného veľmi jednoduchého prihlásenia na Slovensku (nutná KO na Slovensku – podľa konkrétneho DI)
- Vráťane všetkých poplatkov za prihlásenie v Rakúsku

OP-401010 Montáž cívacej kamery

- Cúvacia kamera dodaná v rámci dodávky podvozku MERCEDES namontovaná a elektricky zapojená

MERCEDES cúvacia kamera**OP-402010 Reflektor s navijakom**

- 24 V / 100 W, so 14 metrovým káblom
- Namontovaný na výkyvnom ramene vzadu
- Robustná a vodeodolná konštrukcia

**OP-900452 Skrinka na odpad**

- Prídavný odkladací priestor na odpad
- Namontovaný na pravej strane vozidla
- Namontovaná na zadnom nárazníku



OP-900340 Zverák

- Pre rôzne malé montážne práce (napr. pri výmene trysiek...)
- Namontovaný vzadu na vozidle



Hydraulický naviják

- K nadvihnutiu kanálového veka alebo iných predmetov
- Ťažná sila do 130kg, maximálne zaťaženie 250 kg
- Hydraulicky poháňaný, vrátane 20 m oceľového lana
- Namontovaný na zadnom navijaku
- Ovládanie z diaľkového ovládania: navíjanie, odvíjanie
- Rýchlosť do 6 m/min
- S automatickým koncovým spínačom
- Vyrobené v zmysle EN 14492-1



OP-900570 Držiak pre lopatu

- pozinkovaný držiak lopaty
- Namontovaný za kabínou vodiča



OP-900670 Skladací rebrík

- Materiál hliník
- Vrátane držiakov pre uchytenie na vozidlo
- Teleskopický, dĺžka 3,0 m

Osvetlenie pracovného priestoru

- 4ks reflektorov pre lepšie osvetlenie pracovného priestoru
- Umiestnenie
 - na každej strane nadstavby vľavo aj vpravo vpredu
 - na každej strane nadstavby vzadu, namontované na uzatváracích mechanizmoch „Tanku“

OP-900800 Sada náradia

41-sada náradia v trojdielnej skrinke na náradie; pozostáva z:

- Manometer
- Rôzne dvojité vidlicové kľúče, imbus kľúče
- Skrutkovač
- Momentový kľúč
- Mazací lis
- Umelohmotné kladivo



Vysokotlakové hadice

1/2" Vysokotlaková hadica pre:

- **OP-203014 Ručný navijak KHH 420**

Trell Jet TJ 513 (Guma)

Hmotnosť 0.42 kg/m, Ohybový rádius 60 mm, Pracovný tlak max. 300 bar

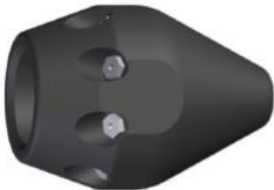

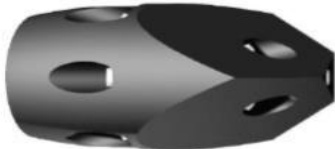
1" Vysokotlaková hadica

Semperit IK25 (Guma)

Hmotnosť 0.86 kg/m, Ohybový rádius 110 mm, Pracovný tlak max. 250 bar

120 m

20010656

| Dýzy | | Pripojovací závit | Artiklové číslo | Preplachový výkon L/min pri 120 bar | |
|--|------|----------------------|-----------------|--|--|
| Štandardná dýza <ul style="list-style-type: none"> Na odstránenie usadenín a kalov  | 1/2" | 20018431 | 100 | <input type="checkbox"/> | |
| | 3/4" | 20042072 | 200 | <input type="checkbox"/> | |
| | 1" | 20042070 | 220 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 20042071 | 320 | <input type="checkbox"/> | |
| | | 20042366 | 350 | <input type="checkbox"/> | |
| | | 20052649 | 400 | <input type="checkbox"/> | |
| | 5/4" | 20023973 | 400 | <input type="checkbox"/> | |
| | | 20042076 | 500 | <input type="checkbox"/> | |
| Granatbombe <ul style="list-style-type: none"> Na odstránenie sypkého, štrkového a tesniaceho nánosu, na odstránenie mäkkých usadenín Na predbežné prečistenie pre reťazovú, resp. frézovacu dýzu  | 1" | 2004021 | 220 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 10960799 | 320 | <input type="checkbox"/> | |
| | | 20042364 | 350 | <input type="checkbox"/> | |
| | | 20042106 | 400 | <input type="checkbox"/> | |
| | 5/4" | 20023972 | 400 | <input type="checkbox"/> | |
| | | 20042075 | 500 | <input type="checkbox"/> | |
| Spitzdüse (dlhá verzia s 1" a 5/4") <ul style="list-style-type: none"> Penetrácia úplne blokových potrubí Prerastené korene Otváranie zmrznutých vedení Oplachovanie oceľových rúr po lisovaní Dlhá verzia s 1" a 5/4"  | 1/2" | 20018432 | 100 | <input type="checkbox"/> | |
| | 3/4" | 20052652 | 200 | <input type="checkbox"/> | |
| | 1" | 20042068 | 220 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 20052660 | 320 | <input type="checkbox"/> | |
| | | 20043109 | 350 | <input type="checkbox"/> | |
| | | 20052651 | 400 | <input type="checkbox"/> | |
| | 5/4" | 20023974 | 400 | <input type="checkbox"/> | |
| | | 20042077 | 500 | <input type="checkbox"/> | |

Podvozok

| Podvozok | | Order nr.: |
|--------------------|----------------------|------------|
| Výrobca | MB | |
| Typ | Arocs 5 1843 LK | |
| Vyhotovenie | 4x2 | |
| Emisná norma | EURO 6 D | |
| Kabína | S | |
| Rázvor | 3600 mm | |
| Prípustná hmotnosť | 19.000 kg | |
| Výkon | 315 KW / 428 PS | |
| Prevodovka | G 280 | |
| Prídavný náhon | NMV / NA MB 123 -10c | |
| Príslušenstvo | | |

**KA-BE s.r.o.**

Hričovská 205
010 01 Žilina
SLOVENSKÁ REPUBLIKA

Kontakt Branislav Kalabus
Mobil +421 905 801 156
Telefón +421 41 764 2547
E-mail kabe@kabe.sk

**Mercedes-Benz Slovakia
s.r.o.**

Distribučný partner Daimler AG
pre Mercedes-Benz, smart, Setra, Fus

Predajca : Milan Kuliffay
Einsteinova 33
851 01 Bratislava
Mobil +421 905 462989
E-mail milan.kuliffay@daimler.com

**Technická ponuka vozidla Mercedes-Benz****Arocs 5 1843, LK, 4X2, 3 600**

Dátum 16.04.21
Číslo ponuky TRUCK2100082
Číslo verzie 5

| | |
|---------------------------------------|-------------|
| Číslo modelu | 964203 - 12 |
| Rázvor (mm) | 3 600 |
| Pohon | 4X2 |
| Celková hmotnosť vozidla (kg) | 19 000 |
| Pohotovostná hmotnosť vozidla (kg) | 7 468 |
| Nosnosť podvozku v danej výbave (kg) | 11 532 |
| Užitočná hmotnosť pre náklad cca (kg) | 11 532 |
| Povolená hmotnosť súpravy (kg) | 40 000 |

Prevedenie podvozku

| | |
|-----|----------------------------|
| C1R | Rázvor 3600 mm |
| V1B | Arocs |
| V1W | STANDARD |
| V2J | Arocs modelová generácia 2 |

Rozdelenie zaťaženia náprav

| | |
|-----|--------------------------------------|
| W0S | Hmotnostný variant 19,0 t (7,5/12,0) |
|-----|--------------------------------------|

Motor

| | |
|-----|---|
| M2R | Motor OM470, R6, 10,7 l, 315 kW (428 PS), 2100 Nm |
| M5A | II. generácia motora OM470 |
| M5C | Motorová verzia Euro VI, D |
| M5V | Vysokovýkonná motorová brzda |
| M6L | Kompresor vzduchu, 2 valce |
| M7I | Mriežka na ochr. pred hmyzom, pred chlad.sústavou |
| M8A | Nasávanie vzduchu vpredu |
| Z5D | OM 470 |

TRUCK2100082 / 5 Strana 1

Mercedes-Benz Slovakia s.r.o. | Einsteinova 33, 851 01 Bratislava | T +421 2 492 94 444 | www.mercedes-benz.sk
Tatrabanka, a.s., Bratislava | BIC: TATRSKBX | IBAN: SK86 1100 0000 0029 2681 4488 | IČO: 35 780 754 | DIČ: 2020277072 | IČ DPH: SK2020277072

Mercedes-Benz Slovakia s.r.o., sídlo a register: Einsteinova 33, 851 01 Bratislava, Obchodný register Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Sro, vložka č.: 21018/



Mercedes-Benz - je registrovaná ochranná známka Daimler AG, Stuttgart Nemecko

Spojkaaprevodovka

| | |
|-----|--|
| G0R | Kotviace ramená prevodovky, optim. pre demontáž |
| G0W | Jazdný program offroad |
| G2D | Prevodovka G 280-16/11,7-0,69 |
| G5A | Jednokotúčová spojka |
| G5G | Mercedes PowerShift 3 |
| N1J | PTO MB 123-10c, čerpadlo, nízke/stredné otáčky |
| N4X | Motorový vedľ.náhon, čiast.závislý od spojky, MB1,65 |
| N6Z | Chladienie oleja prevodovky |
| N9S | VN prírubu, hladká, D=150 mm |
| Z5M | Vedľajší náhon jednoduchý |
| Z5S | Vedľ.náhon pre čerp., pod hornou hranou rámu |

Nápravvazaveseniei náprav

| | |
|-----|--|
| A1C | Predná náprava 7,5 t |
| A1Y | Predná náprava, rovné vyhotovenie |
| A2G | ZN, Tanierové koleso 300, Plan., 13,4 t |
| | Uzávierka diferenciálu ZN |
| A6J | Stály prevod nápravy i = 5,333 |
| C6Q | Stabilizátor na PN |
| C6U | Prídavný stabilizátor na ZN/VN |
| Q1M | Predné pružiny 7,5 t, 3-listové |
| Q3Y | Spúšť. rámu, bez reg.zost.tlaku vo vzd.vankúšoch |

Kolesá

| | |
|-----|--------------------------------------|
| R0Z | Kryty matíc kolies |
| R1Q | Disky kolies 9.00 x 22.5 |
| R8F | Držiak rezervného kolesa, provizórny |
| R8P | Rezervné koleso/rezervný disk |

Rámačástirámu

| | |
|-----|---|
| C0J | Previs rámu 1200 mm |
| | Priebežný raster otvorov na ráme |
| C5J | Upevňovacie diely, pre sklápač |
| C5P | Skrutkovaný rám |
| C6C | Riadenie, 1 okruh |
| C6J | Čerpadlo servoriadenia, neriadené |
| C7A | Ochrana proti podbehnútiu vzadu (ES) |
| C7J | Nosič akumulátorov, akumulátory vedľa seba |
| C8F | Blatníky, pre prevoz podvozka |
| CLW | Steering oil cooling |
| F7B | Nárazník, rohy z ocele |
| F7D | Nárazník, stredný diel s okami pre odťah, spáj.zar. |
| K0T | Hlavná nádrž, vľavo |
| K3V | AdBlue-nádrž 60 l, vľavo |
| K5A | Nádrž 290 l, vľavo, 650 x 565 x 950 mm, oceľ |
| K5M | Uzamykateľné nádrže |
| K7W | Výfuk. systém, vertikálna konc.výfuku, otočný vývod |
| | Koncový priečník, neutrálna pozícia |
| U2G | Výfukový box |
| Z4O | Prierez nádrží, úzky |
| Z4Q | Prierez nádrží, nízky |

Brzdy

| | |
|-----|--|
| B1B | Elektronický brzdový systém s ABS a ASR |
| B1F | Vyhrievaná elektron. jednotka prípr.vzduchu (EAPU) |
| B1H | Elektrický prívod a ovládanie stlač. vzd., stred |
| B1Z | ABS, vypínateľné |
| B2A | Kotúčové brzdy na PN a ZN |



| | |
|-----|---|
| B2E | Kotúčové brzdy, plne zakryté |
| B2X | Parkovacia brzda, elektrická |
| B4A | Čidlo kondenzu pre syst. stlačeného vzduchu |
| B4M | Zásobník stlačeného vzduchu, oceľ |
| | Výstražné blikanie pri plnom brzdení |
| | Parkovacia brzda, zvukové upozornenie |
| | Prípoj na prívod stlačeného vzduchu vpredu |

Kabína zvonku

| | |
|-----|---|
| D8A | Strešné okno/klapka vetrania v streche |
| F0G | Bočný modul, vozidlo N3G |
| F0Y | Kryt spätného zrkadla, stavebné vozidlo |
| F1P | Krátka kabína |
| F1S | S-Kabína ClassicSpace, 2,30 m, tunel 320 mm |
| F2C | Varianta podlahy, mot. tunel 320 mm |
| F2G | Šírka kabíny vodiča 2,30 m |
| F2M | Kabína vodiča, výška uloženia 420 mm |
| F2U | ClassicSpace |
| F3B | Uloženie kabíny vodiča, komfortné, oceľ. pruženie |
| F3W | Sklápacie zariadenie kabíny, mechanicko-hydraul. |
| F4I | Zadná stena kabíny vodiča, s oknami |
| | Kabína vodiča, zosilnená |
| | Spojler, prekrytie rohov |
| | Rampové zrkadlo |
| F5L | Sínečná clona vonkajšia, transparentná |
| F5Y | Obloženie stĺpika A |
| F6C | Čelné sklo tónované |
| F6I | Predné zrkadlo, vyhrievané |
| F6Q | Tlakovzdušný klaksón |
| F7Y | Pohyblivý nást. schodík na kabíne, vľavo, vpravo |
| F8B | 2 kľúče s diaľkovým ovládaním |
| F8E | Systém zamykania, s centrálnym zamykaním |
| F8F | Komfortný systém zamykania |
| F8V | Svetelný senzor |
| F8W | Dažďový senzor |

Kabína zvnútra

| | |
|-----|---|
| D0S | Prípoj stlačeného vzduchu, v kabíne vodiča |
| D1C | Odpružené sedadlo vodiča, komfortné |
| D1P | Odpružené sedadlo spolujazdca, komfortné |
| D1Z | Str.sedadlo, 3bod. bezp.pás |
| D3Q | Poťah sedadla vodiča, velúr |
| D3T | Poťah sedadla, velúr-spolujazdec, stredné sed. |
| D4Y | Sínečná roleta, bočná, strana vodiča |
| | Multifunkčný volant |
| | Držiak na fľašu |
| | Ovládanie okien, elektrické, obojstranne |
| | Osvetlenie nástupných schod. v paneli dverí |
| | Odkladací priestor pre dokumenty, DIN A4 |
| D5Y | Gumené rohože, vodič a spolujazdec |
| D6F | Klimatizácia |
| D6Z | Filter pre staveniská |
| D7R | Klapky odkl.priečinku, nad čelným sklom |
| E2J | Ističe namiesto poistiek |
| E3E | Príd. zásuvka 12 V/15 A v priestore nôh spoluj. |
| E3L | Zásuvka 24 V/15 A, v priestore nôh spolujazdca |
| E4B | Rozhranie, systém riadenia flotily FMS |
| E6Z | Výstražný bzučiaci pre cúvanie |
| E9G | Predpríprava pre elektrické prístroje |
| J1C | Združený prístroj, 12,7 cm, s videofunkciou |



| | |
|-----|---|
| J1O | Digitálny tachograf 2. gen, ovládanie rýchlosti |
| J1S | Výrobca tachografu VDO |
| J2K | Reproduktory, 2-cestný systém |
| J3U | Požiadavka: FleetBoard Manager App |
| J3V | Truck Data Center 7 |
| | Palubná diagnóza vozidla |
| | Palubný počítač |
| | Systém údržby |
| J5S | Rádio s USB konektorom a Bluetooth |
| J6A | Kabína Classic |
| J8Y | Predpríprava pre Truck data center 7 |
| J9J | Predpr. pre cúvaciu kameru |
| | Osvetlenie okolia |

Elektrika/elektronika

| | |
|-----|--|
| E1C | Akumulátory 2 x 12 V/220 Ah, nenáročné na údržbu |
| E1M | Alternátor 28 V / 150 A |
| E3W | PSM, 2. generacia |
| E4C | Prídavná funkcia pre nastavbárov |
| E5A | Zásuvka č. 1 pre nastavbársku elektriку |
| E5B | Zásuvka č. 2 pre nastavbársku elektriку |
| E5C | Zásuvka č. 3 pre nastavbársku elektriку |
| G0T | Prediktívny tempomat - PPC |
| L0A | Regulácia osvetlenia podľa UN-R 48.06 |
| L1I | Hmlový svetlomet, svetlá LED pre jazdu vo dne |
| L1P | LED - spätné osvetlenie |
| L2H | Bočné obrysové svetlá blikajúce |
| L2T | 2 LED majáky, viditeľnosť môže byť menšia ako 360° |
| | Bočné obrysové osvetlenie |
| | Obrysové LED osvetlenie |
| L9C | Predpríprava, dodatočné svetlomety, na streche |
| P0S | Priestor pre riad. jed. medzi sed. vod. a dverami |
| S5A | Obmedzovač rýchlosti 90 km/h / 56 mph, ECE |
| S5Z | Tempomat |

Ďalšie obsahy dodávok

| | |
|-----|--|
| M0C | Prekrytie podvozku proti víreniu prachu |
| M0U | Protihluková izolácia, špeciálny balík |
| O0A | Interval údržby chladiacej kvapaliny, dlhý pre NON-SWR |
| O1T | Interior colour greige/anthracite |
| O2N | Starter Melco 95P65 |
| S8A | Lekárnička |
| S8C | Výstražný trojuholník |
| S8D | Výstražné svetlo |
| S8E | Výstražná vesta |
| S8H | Hasiaci prístroj, 6 kg |
| U2I | Control code EBS, 4th generation |
| U3D | Kontrolný kód, CAN hviezdne body, klasické |
| V0T | Trieda vozidla N3G, terénne vozidlo |
| V0V | Nájazdový uhol vzadu, min. 25 stupňov |
| V0W | Prejazdový uhol, min. 25 stupňov |
| V0X | Svetlá výška pod PN, min. 250 mm |
| V0Y | Svetlá výška pod ZN, min. 250 mm |
| V8A | Číslo podvozka FIN |
| X1Z | Inštrument/štítky/tlačivá slovensky |
| X2E | Typový štítok, EU |
| X3W | Záruka na hn.reťazec podľa VOP, 3 roky/450 000km |
| Y4A | Teleskopický zdvihák, 12t /19t |
| Y4I | 1 podkladací klin |
| Y4P | Digitálny tlakomer |



| | |
|-----|--|
| Y4R | Pomôcka pre hustenie pneu, disky s prehl.ráfikom |
| Y4Y | Hadica na hustenie pneumatík |
| Y4Z | Ofukovacia pištoľ, s hadicou |
| Z3Z | Exportné kódy |
| Z5P | Dodávateľ spojky F&S |
| Z5X | Vozidlo s ľavostranným riadením |
| Z5Y | Vozidlo pre pravostrannú premávku |

Pneumatiky

| | | | | | |
|---------------|-----------|---------------|-------------|-----------------|----------------------------------|
| F18LHA 10 x 3 | 1.Náprava | 315/80 R 22,5 | Continental | EcoRegional HS3 | Zaťaženie (kg) 7500 Jednomontáž |
| F18L88 10 x 4 | 2.Náprava | 315/80 R 22,5 | Continental | Hybrid HD3 | Zaťaženie (kg) 12000 Dvojomontáž |

Lakovanie

| | | |
|-----------|--------------|--------|
| 9147 LZ01 | arctic white | Kabína |
|-----------|--------------|--------|

Služby

LKWPZ24/40 Predĺžená záruka na celé vozidlo na 2 roky alebo do 40.000 km podľa toho, čo nastane skôr

Záručné podmienky

12 mesiacov na celé vozidlo bez obmedzenia km

36 mesiacov do 450.000 km na náhonový reťazec

počítané odo dňa prvej registrácie vozidla (pridelenia ŠPZ).

AAS - poskytnutie náhradného vozidla alebo paušálna náhrada 180 €/deň za výpadok, pri garančných alebo kulančných opravách vozidla, pri neodstránení závady do 24 hodín, v zmysle podmienok poskytovania služieb AAS

Servisný interval

Vozidlo je vybavené systémom, určujúcim interval údržby v závislosti od prevádzkového využitia vozidla. Na displeji sa zobrazí predbežný dátum a predbežná vzdialenosť do vykonania potrebných servisných prác na vozidle.

Pre diaľkovú dopravu cca. 100.000 km, pre rozvážkovú dopravu cca. 60.000 km,

pre sťažené podmienky cca. 25.000 km.

Servisné strediská

Motor-Car Bratislava, s.r.o., Tuhovská 5, Bratislava
 Motor-Car, Banská Bystrica s.r.o., Zvolenská cesta 48, Banská Bystrica
 Motor-Car Prešov, s.r.o., Petrovanská 36, Prešov
 Motor-Car Trenčín, s.r.o., Brnianska 30, Trenčín
 BCI-S&T, s.r.o. Bytčianska 499, Žilina-Považský Chlmec
 Motor Group Poprad, spol. s r.o., Partizánska 4447/102, Poprad
 HUDOS Service, s.r.o., Priemyselná 1455/5, Bardejov
 Autogroup TT, s.r.o., Nitrianska cesta 28, Trnava
 UND - 03 a.s. Košice, Rastislavova 106, Košice
 MB Servis s.r.o., Kostelecká 1242/19A, Moravany Nad Váhom
 INTRO.CO, s.r.o., Kopčianska 35, Holíč
 Viliam Turan TURANCAR, Bratislavská 29/466, Nitra
 24 hodinová servisná služba s výjazdovým vozidlom

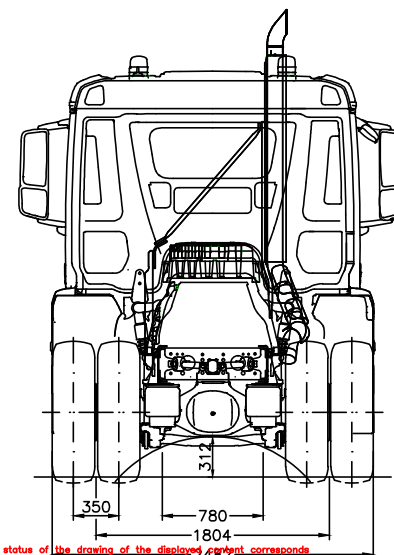
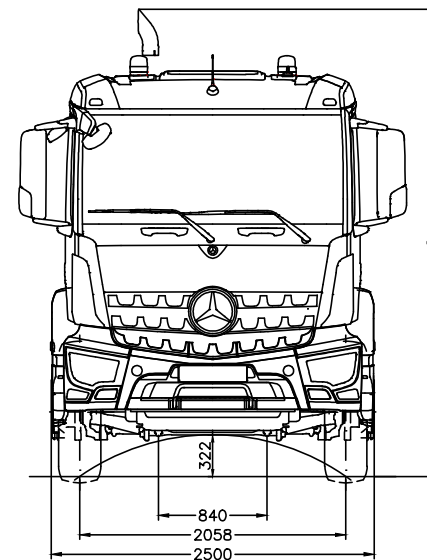
Dovýbava

| | |
|-------|---|
| X0601 | Navigačný systém |
| X0903 | Domontáž výstražného a kamerového systému |

Špecifikácia a záručné podmienky dovýbavy podľa prílohy.



Top of frame rail dimensions:
Air suspension $\pm 20\text{mm}$
Steel suspension $\pm 30\text{mm}$



- 82A Disc brakes on front and rear axle
- 84M Air reservoir, steel
- CGJ Frame overhang 1200 mm
- C1R Wheelbase 3600 mm
- CSJ Mounting parts, for tipper
- C6J Power steering pump, uncontrolled
- CBU Extra anti-roll bar, rear/trailing axle
- C7A Rear underside guard (ECE)
- C7J Battery carrier, batteries side by side
- CSF Wipe, for chassis transit

F15 S-rob ClassicSpace, 2.30 m, tunnel 320 mm
F2M Cab, 420 mm attachment height
F7Y Cab entrance, left/right, movable
G2D Transmission G 280-16/11.7-0.89
K3V AdBlue tank, 60 l, left
K5A Tank, 290 l, left, 650 x 565 x 950 mm, steel
K7W Exhaust system, vertical tailpipe, pivoting outlet
L2T 2 LED beams, visibility possibly less than 360°
M0S Noise encapsulation in accordance with ECE
M2R Enc. OM470 inline 6, 10.7 l, 315kW (428hp)/2100 Nm

M5C Engine version Euro VI, D
 M8A Air intake from front
 Q1M Front spring, 7.5 t, 3-leaf
 ROZ Wheel-nut cap
 R1Q 15-degree tapered rims, 9.00 x 22.5
 R8F Spare wheel carrier, provisional
 U2G Exhaust box
 V1W Standard
 V2J Arco model generation 5
 Z5S Power take-off, pump, under top edge of frame

The status of the drawing of the displayed content corresponds to the call-up date plus three months

- Depending on the manufacturer the given static loaded radius R_{stat} may vary.
- It is the responsibility of the bodybuilder to ensure that the vehicle is suitable for homologation after the body has been mounted.
- The vehicle is simulated to some extent and is not legally binding. For more details and further explanations please see the Technical User Guide in the bodybuilder portal.
- Please observe the body mounting directives.
- Please check whether the drawing specification complies with the chassis configuration of your order.
- External equipment costs not listed here, CIT costs and changes resulting from feasibility checks (SBA) are not included in the drawing.

| Vehicle type | | Projection over front frame | | frame side member | | A ^a | | B ^a | | M ^a | | N ^a | | C ^a | | D ^a | | E ^a | | F ^a | | G ^a | | H ^a | | I ^a | | | |
|----------------|--|-----------------------------|-------|----------------------|--|-------------------|--|----------------|--|----------------|--|----------------|--|--|--|----------------|--|----------------|--|----------------|--|----------------|--|--|--|----------------|--|----|--|
| 96420312 | | | | Material | | laden | | unladen | | laden | | unladen | | laden at spring stop | | laden | | unladen | | unladen | | laden | | laden | | laden | | | |
| Tyres | | R | stat. | S ^a | | 516 | | 1016 | | 1107 | | - | | 516 | | 401 | | 356 | | 1016 | | 1051 | | = 3716 | | = 3708 | | 21 | |
| 1. 315/80R22.5 | | 500 | - | S=material thickness | | possible | | - | | - | | - | | D Dimensional variations possible Overall height incl. air intake, vertical exhaust tailpipe, air deflectors and rotating beacon(s) | | | | +165 | | +165 | | | | zul.Gewicht (gross vehicle weight) | | | | | |
| 2. 315/80R22.5 | | 500 | - | 8 | | height adjustment | | - | | - | | - | | | | | | -115 | | -115 | | | | Gewichtswarienten Weight variant | | | | | |
| 3. 315/80R22.5 | | 500 | 147 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | WOS 19,0 t (7,5/12,0) WOS 19,0 t (7,5/12,0) | | | | | |

Measurements of listed vehicles.

Our body / equipment mounting devices must be observed,
when planning to fit bodies of other than Mercedes-Benz manufacture.

Subject to change.

Strana 25 1977
450, 46, 508
70546 Stuttgart

08.02.21 dimitrie@mbw.de

Mercedes-Benz

We reserve all rights for this drawing. The drawing may neither be copied nor passed on to any third person.

Chassis
S-cab ClassicSpace
interior 320 mm
1483LK/4x2/3600
14/1A

| Počet | 2ks | KAISER ECO 3.0 |
|--|---|--|
| Požadovaná špecifikácia predmetu zákazky | | ponúkaná hodnota (uchádzač uvedie ponúkaný parameter alebo uvedie áno/nie) |
| | stredná nadstavba s recykláciou | |
| Podvozok | Trojnáprava, 6x6, uzavierka na PN a ZN | áno |
| Motor výkon | min. 290 kW | 290 kW |
| Prevodovka | automatická | áno |
| Rázvor | min. 3900 mm | 3900 mm |
| Kabína | dená | áno |
| Počet miest na sedenie | 3 | áno |
| Sedadlo vodiča | komfortné, vzduchovo odpružené, vyhrievané | áno |
| Sedadlo spolujazdca | pozdĺžne a výškovo nastaviteľné | áno/ odpružené + vyhrievané |
| Nastaviteľný volant | áno | áno |
| Elektrické sfahovanie okien | áno | áno |
| Farba kabíny | Bielea | áno |
| Farba podvozku | čierna alebo sivá | tmavošedá |
| Klimatizácia | min. manuálna, integrovaná | áno |
| Vonkajšie zrkadlá | vyhrievané, elektricky ovládané | áno |
| Tempomat | áno | áno |
| Rezervné koleso s držiakom | áno | áno |
| Objem palivovej nádrže | min. 290 l | 290 litrov |
| Anti blokovací systém brzd ABS | áno | áno |
| Protipretekový systém (ASR) | áno | áno |
| Spiatočka s akustickou signalizáciou | áno | áno |
| Hmlové svetlomety predné a zadné | áno | áno |
| Centrálne zamykanie, s diaľkovým ovládaním | áno | áno |
| Svetlá pre denné svetlenie | LED | áno |
| 2 majáky LED na streche kabíny vodiča, 1 vpravo a 1 vľavo | áno | áno |
| Pracovný svetlomet na streche kabíny vodiča | áno | áno |
| Potahy sedadiel | textil | áno |
| Tachograf | digitálny | áno |
| Príprava pre systém mýtného | áno | áno |
| Zásuvky | 12 V a 24 V | áno |
| Navigácia | zabudovaná, mapa Európy | áno |
| Autorádio | áno | áno |
| Sada na telefonovanie Bluetooth | áno | áno |
| Zdvíhač, Náradie, Vysťažný trojuholník, Lekárnička, Hasiaci prístroj | | |
| min. 6kg | áno | áno |
| Skrinka na náradie | áno | áno |
| Doba nájmu | 60 mesiacov | áno |
| Záruka | na 60 mesiacov alebo 250 000 km (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) | áno |
| Záručný servis na 60 mesiacov alebo 250 000 km (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) | áno | áno |
| Pravidelná údržba a opravy predpísané výrobcom vrátane naplní a dielcov na všetky časti vozidla v požadovanej dĺžke prenájmu | na 60 mesiacov alebo 250 000 km (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) | áno |
| Pneumatiky celoročné | na 60 mesiacov alebo 250 000 km (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) | áno |
| Servis pokrytý havarijným poistením a povinným zmluvným poistením zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla počas celej doby prenájmu | áno | áno |
| 24 - hodinový výjazdový servis v rámci nájmu, bez obmedzenia počtu výjazdov (územné obmedzenie Hl. Mesto Bratislava, Okres Senica, Okres Malacky) | áno | áno |
| NADSTAVBA | | |
| | Pohon nadstavby | hydraulický |
| | Súčasný sanie aj preplach | áno |
| Recyklácia | áno | áno |
| | systém recyklácie | minimálny počet stupňov |
| | systém čistenia recyklácie | bezdotykový, automatický |
| | ovládanie čistenia recyklácie | z diaľkového ovládania |
| Nádrž | | 1 stupňová recyklácia |
| | materiál | antikora |
| | celkový objem | min. 10 000 litrov |
| | čistá voda | min. 2 500 litrov |
| | kalový priestor | min. 7 500 litrov |
| | rozdelenie priestorov | pevné |
| | ukazovateľ stavu nádrže | mechanický |
| | Vypúšťanie nádrže | vyklopením nádrže |
| | čistenie nádrže | bezdotykov - oplachom |
| | ovládanie | z diaľkového ovládania |
| Veko nádrže | | odklápaťelné nahor |
| | materiál | antikora |
| | vypúšťacie hrdlo | NW 100 |
| | ovládanie | z diaľkového ovládania |
| Vákuové čerpadlo | | |
| | pohon | hydraulický |
| | výkon | min. 3000 m3/hod. |
| | podtlak | min. 0,80 bar |
| | pretlak | min. 0,5 bar |
| | ovládanie | z diaľkového ovládania |
| Vysokotlakové čerpadlo | | |
| | pohon | hydraulický |
| | preplachový výkon | min. 300 l/min. |
| | pracovný tlak | min. 190 bar |
| | ovládanie | z diaľkového ovládania |
| Sacie zariadenie - teleskopický výložník | | |
| | sacia hadica | 125 mm |
| | dĺžka vysunutia hadice | min. 17 m |
| | bočné vysunutie ramena | min. 1 m |
| | výškový pohyb ramena | 25 |
| | predlžovací nástavec | priemer 100mm min.dl. 2 m |
| | spoločné vedenie sacie aj preplachovej hadice | áno |
| | ovládanie | z diaľkového ovládania |
| Navíjak vysokotlakovej hadice | | |
| | polohovateľný | áno |
| | preplachová hadica | 1" |
| | dĺžka hadice | min. 100 m |
| | riadenie rýchlosti odvíjania, navíjania | áno |
| | ovládanie | z diaľkového ovládania |
| Pomocný navíjak | | |
| | preplachová hadica | 1/2" - 40 m |
| | kapacita pre hadicu | min. 40 m |
| | ručná oplachová pištoľ | áno |
| Výbava | | |
| | bočná skriňa | uzamykateľná vpravo aj vľavo , antikora |
| | možnosť pripojenia vzduchového náradia | áno |
| | držák kužeľov | áno |
| | zverák | áno |
| | skladací rebrík | áno, min. 3 m |
| | držák ručného náradia | áno, 3 miestny |
| | slovenský alebo český manuál | 1 x tlač, 1 x USB |
| | zakladacie kliny podvozku | áno |
| | skrinka na náradie | áno, antikora |
| | ochrana pred zamrznutím | do -10°C |
| | civacia kamera | áno |
| | sada dyz | štandardná 1" , bomba 1" , prerážacia 1" |
| | osvetlenie pracovného priestoru | áno, min. 6ks reflektorov |
| | prídavný reflektor | áno |
| | odkladací priestor na odpad | áno |
| | hydraulický navíjak | áno, min do 120kg |
| | navíjak chráničky preplachovej hadice | áno |
| | prípravok na umývanie rúk | áno |
| | diaľkové ovládanie nadstavby | áno |
| | núdzové ovládanie nadstavby | bočný panel |
| | vzdialená servisná diagnostika | áno |
| | zásobník pre predlžovacie hadice | 2x 4 miestny |
| | popisová reklamná tabuľa | 2ks, hydraulicky odklápaťelné z DO |
| | centrálne mazanie | áno |
| | zápis nadstavby do TP podvozku | áno |
| Diagnostika technológie nadstavby | | |
| Zaškolenie obsluhy v Slovenskom jazyku | min. 5 osôb jednorázovo ročne počas doby nájmu | áno |
| Záručný servis na 60 mesiacov alebo 15 000 Mh (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) | áno | áno |
| Dodávka bežných náhradných dielcov, t.j. dielcov prevádzkových častí, t.j. najmä dielcov ktoré podliehajú bežnému opotrebeniu, najmä hadice, tesnenia, spojky, filtre a pod. | do 48 hodín | áno |
| 24 - hodinový výjazdový servis v rámci nájmu, bez obmedzenia počtu výjazdov (územné obmedzenie Hl. Mesto Bratislava, Okres Senica, Okres Malacky) | áno | áno |
| Pravidelná údržba a opravy predpísané výrobcom vrátane naplní a dielcov na všetky časti nadstavby v požadovanej dĺžke prenájmu | na 60 mesiacov alebo 15 000 Mh (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) | áno |
| Predvedenie funkčnosti zariadenia pri dodaní | áno | áno |

KAISER Eco 3.0

Eco 3.0 zaujme impozantným výkonom a moderným dizajnom.

Koncept, ktorý bol špeciálne prispôsobený na recykláciu vody, robí z Eco 3.0 vysokovýkonné komunálne vozidlo s recykláciou, ktoré sa osvedčil v najťažších podmienkach po celom svete. Samostatne vyvinuté vysokotlakové čerpadlo KDU a vákuové čerpadlo KWP ako aj systém na regeneráciu vody ROTOMAX, tvoria vysokovýkonné základné prvky vozidla. Vďaka krátkemu rázvoru a kombinovanému saciemu a preplachovému ramenu je vozidlo mimoriadne kompaktné.

Ovládanie KAISERtronic ponúka vysoký komfort obsluhy a vysoký výkon pre Eco 3.0. Integrovaná diaľková diagnostika a jednoduchá obsluha zvyšujú rentabilitu vozidiel a uľahčujú údržbu.

Štruktúra nadstavby

| Nádrž | |
|--|--|
| Hrúbka plechu 5 mm, Ø1700 Materiál antikor | |
| <ul style="list-style-type: none">Väčšia zaťažiteľnosť oproti iným systémom vďaka váhovej optimalizácii jednotlivých komponentovRozdelenie „Tanku“ na priestor pre „čistú vodu“ a „kalový“ priestor | |

| Nádrž pre 3-osový podvozok | | | | | | | |
|---|---------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|-------|---------------|
| <ul style="list-style-type: none">Dĺžka 4.550 mmObjem<table><tr><td>„Čistá voda“</td><td>2.700 Litrov</td></tr><tr><td>„Kalový priestor“</td><td>7.500 Litrov</td></tr><tr><td>Spolu</td><td>10.200 Litrov</td></tr></table> | | „Čistá voda“ | 2.700 Litrov | „Kalový priestor“ | 7.500 Litrov | Spolu | 10.200 Litrov |
| „Čistá voda“ | 2.700 Litrov | | | | | | |
| „Kalový priestor“ | 7.500 Litrov | | | | | | |
| Spolu | 10.200 Litrov | | | | | | |

| „Čistá voda“ a priestor pre „KWP (vákuové čerpadlo)“ | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none">Zásobník pracovnej vody pre KWP zabudované v tomto priestoreZásobník pracovnej vody pre KDU (tlakové čerpadlo)Otváracie dvere s pákovým uzáverom pre rýchly prístup k priestoru čerpadla | |
| Napúšťacie hrdlo | s voľným prietokom |
| Zorné sklo | pre ukazovateľ stavu vody |
| Vyprázdňovanie | s ručne ovládacím ventilom NW 100 |
| Materiál | antikor, pasivovaný |
| Bezpečnostný ventil | pretlakový ventil nastavený na 0,5 bar |

Odlučovač

- Slúži proti presiaknutiu nečistôt do KWP
- S automatickým vyprázdnením pri prepnutí na tlakovú prevádzku
- Vrátane sieťového filtra z antikor

| | |
|----------------------|------------------------------|
| Kontrolné veko | priemer 300 mm |
| Vonkajšie vypustenie | NW 100 s uzatváracou klapkou |
| Materiál | Antikora V2A (1.4301) |
| Objem | 600 Liter |

Kalový priestor

- Materiál „Tanku“ z V2A (1.4301)
- Vrátane bezpečnostného ventilu nastaveného na 0,8 bar

OP-050245 Veko cisterny „Tankdeckel“

- Veko cisterny z materiálu V2 (1.4301)-antikora
- Kaiser upínací kruhový uzáver s rovnomerným uzatváracím tlakom pre celý obvod.
- Možnosť jednoduchého a bezpečného vyprázdňovania bez bočného ostriekania
- Mechanicky zaistiteľný valec kruhového uzáveru
- Valec otvárania „Tankdeckla“ s integrovaným bezpečnostným systémom pri prerazení hadice
- Výstražný maják hore na veku cisterny na ľavej strane



Ukazovateľ stavu naplnenia nádrže

- Plavákový ukazovateľ na veku nádrže



Nasávacie a vypúšťacie hrdlo, NW 100, pneumatické

- NW 100
- Pneumaticky ovládané
- Na veku cisterny dolu namontované
- Vrátane spojky a záslepky



Vysýpacie zariadenie

- rýchle vyprázdnenie cisterny ako aj jednoduchá údržba podvozku
- Cisterna sa bezproblémovo vyprázdňuje bez manuálneho pričinenia (vyhrabávania lopatou)
- Viac stupňový vysýpací hydraulický valec s bezpečnostným zariadením
- Podpera cisterny pre bezpečnú starostlivosť o podvozok



Skriňa na hadice vpravo s integrovaným ovládacím pultom

- Uzamykateľná skriňa z materiálu antikora
- Vpravo na nádrži namontovaná
- Vrátane držiaka pre diaľkové ovládanie
- Vrátane odkladacej vane pre prídavné hadice
- Veľký priestor
- Veko otvárateľné nahor s plynovými tlmičmi
- Vrátane LED osvetlenia
- Dĺžka 3- nápravový 3.600 mm



OP-250110 Skriňa na hadice vľavo

- Uzamykateľné bočné skrine z materiálu antikora
- Vľavo na podvozku namontované
- Vrátane odkladacej vane pre prídavné hadice
- Veľký priestor
- Veko otvárateľné nahor s aretovaním
- Dĺžka 3- nápravový 3.600 mm



OP-900060 Zadný „sklz“

- Materiál antikora
- Ochrana znečistenia zadného nárazníka pri vyprázdňovaní cisterny



OP-012000 Pomocný rám pre podvozok s natáčaním poslednej nápravy

- Zosilnenie podvozku s natáčacou poslednou nápravou

Ochrana proti podbehnutiu (nárazník) ovládaný pneumaticky

- Schválený podľa ECE R58
- Pneumaticky poháňaný
- Ľahké a komfortné ovládanie
- Viac voľného priestoru pri obsluhu vozidla a vyprázdňovaní cisterny
- Pozičné koncové svetlá
- Čierny vysoko odolný obal z gumy pre pozičné svetlá
- Červená farba smerov vzad, biela smerom vpred



OP-013010 Blatníky pre dvojité nápravu

- Blatníky vyrobené z chrómovej ocele namiesto pôvodných blatníkov od výrobcu podvozku
- Odolný a robustný dizajn
- Vyrobené v zmysle EU-VO 109/2011 pre systémy ochrany proti striekaniu



OP-014000 Bočná nájazdová ochrana

- Držiak z pozinkovanej ocele s hliníkovým krytom na ľavej a pravej strane vozidla namiesto bočnej ochrany výrobcu podvozku
- Ochranné opatrenia pre chodcov a ostatných účastníkov cestnej premávky
- Typové schválenie podľa predpisu ECE-Regelung č.73



Vákuové zariadenie

OP-100101 Vákuové čerpadlo KWP 3100i

Kaiser Wasserringpumpe

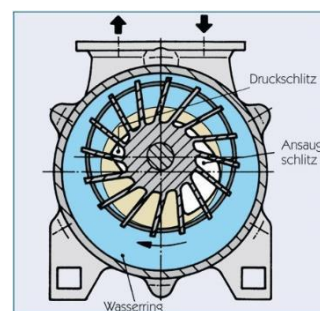
Samostatne vyvinuté Kaiser vákuové čerpadlo je vákuové čerpadlo z ľahkých materiálov.

Integrovaný vnútorný chladič udržiava KWP na nízkej teplote a zaručuje maximálny sací výkon pri nízkej spotrebe vody.

Plniaci výkon pri atmosférickom stupni plnenia 3100 m³/h

Max. podtlak / pretlak 0,85 bar / 0,5 bar

- Zvýšená úžitkovosť vozidla prostredníctvom ľahkých materiálov
- Žiadne mechanické dotykové body vo vnútri čerpadla veľmi nízka hlučnosť
- Minimálne opotrebovanie - minimálna údržba
- priateľský životnému prostrediu
- Žiadne straty sacieho výkonu z dôvodu prehriatia pracovnej kvapaliny
- Potrebné malé množstvo vody pre prevádzku
Dlhodobá práca v konečnom vákuu, napr. možnosť samostatného použitia v priemysle



Osadenie vákuového čerpadla

Vákuové čerpadlo je zabudované v komore úžitkovej vody.

Pre prevádzku potrebnú vodu si vákuové čerpadlo zabezpečuje samo.

Prepínacia hlavica

Pneumaticky ovládaná prepínacia hlava pre saciu a pretlakovú prevádzku vráťane otvárania pre naplnenie komory s úžitkovou vodou. Možnosť rýchleho prepínania zo sacej na pretlakovú prevádzku a opačne.

- Krátke vedenie sania ku kalovej cisterne
⇒ vysoký stupeň účinnosti, žiadna strata na výkone kvôli dlhému saciemu vedeniu
- Následná zvuková izolácia z dôvodu, že celé čerpadlo je ponorené vo vode
- Prirodzené chladenie
- Sacia/Tlaková-prevádzka aj vo výklopnej polohe nadstavby
- Automatické vyprázdňovanie pri prepnutí na tlakovú prevádzku

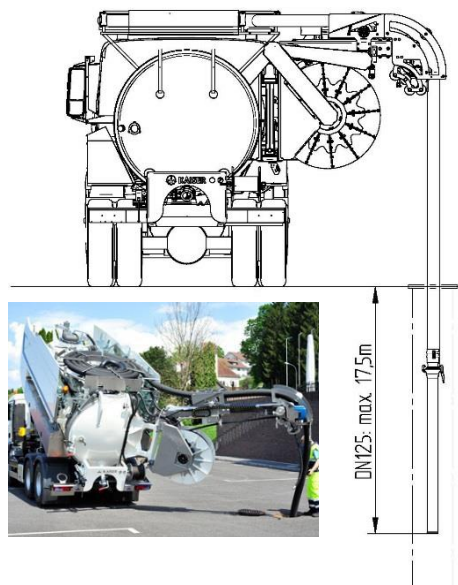


OP-101071 KSR 70 KAISER kruhový sací karusel DN 125mm

Hydraulicky poháňaný sací karusel, namontovaný „naležato“ na „Tanku“.

Spoločné vedenie hadíc cez rameno preplachovacieho navijáku.

- Kapacita : 22 bm DN125mm, z toho cca. 17,5 m vysúvateľné priamo do kanálu
- Sacia a preplachová hadica cez spoločné rameno polohovateľná v uhle cca 25° vertikálne
- Synchronný pohon pre vysunutie a navinutie sacej hadice prostredníctvom otočného venca navijaku a ukladací paket hadice na ramene
- 1 m vysúvateľný
- 2 m sací nástavec Ø100 mm
- Vrátane spojok (Typ KAISER alebo OP-150100)
- Kombinácia rôznych priemerov preplachových vysokotlakových hadíc nie je prípustná, napr. 5/4" – 1".



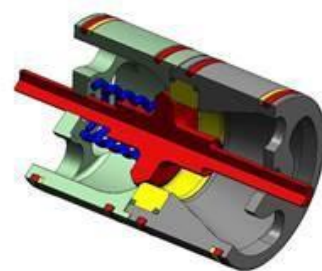
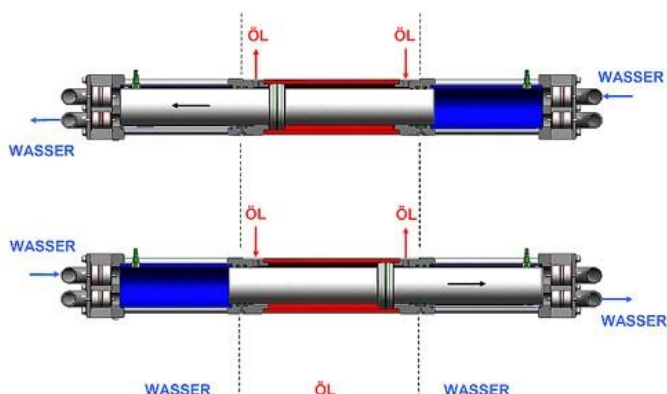
Vysokotlakové zariadenie

KAISER vysokotlaké čerpadlo KDU 148-320

Kaiser vysokotlaké čerpadlo je hydraulicky poháňané. Tlak a množstvo oleja je premenené do tlaku a množstva vody.

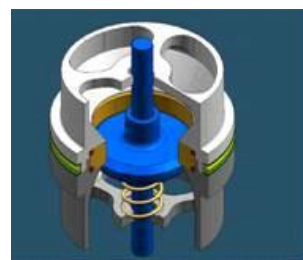
Plniace množstvo do 320 l/min

Pracovný tlak do 200 bar



KDU vysokotlaké čerpadlo zaujme nasledujúcimi prednosťami:

- Šetrenie PHM vďaka vysokej účinnosti
- Málo podliehajúci opotrebeniu vďaka nízko priebežnému chodu \Rightarrow minimálne náklady na údržbu \Rightarrow veľmi vysoká životnosť
- Pracovný tlak a množstvo prietoku nezávisle od seba nastaviteľné
- Mimoriadne tichý chod kvôli nízkemu počtu kmitov plunžerového kmitu
- Odolný voči znečistenej vode \Rightarrow špeciálne vyvinuté pre prevádzku so spätným získavaním vody
- Optimalizované prúdenie a veľkoryso dimenzovaný prívod z KDU k HD-navijáku na vysoký tlak \Rightarrow žiadna strata tlaku
- Ventil na vodu s vysokou životnosťou – kužel ventilu a oderový krúžok sa môžu v prípade potreby obrátiť alebo vymeniť
- Žiadne následné poškodenie pri upchatí filtra alebo nedostatku vody
- Pri zimnej prevádzke je možné vyprázdnenie čerpadiel, tlakových vedení a HD-vysokotlakých hadíc \Rightarrow nie je potrebné žiadne istenie kvôli suchému chodu



Recyklácia vody:

KAISER spätné získavanie vody „RotoMax“

- Jednoduchý systém recyklácie, čím pri preplachovaní nie je potrebná nákladná a drahá pitná voda.
- Efektívny pracovný výkon (o 50 % vyšší výkon za deň!) pri vynaložení menších nutných stratách
- Bez namáhavé čistenie recyklačného zariadenia pri otvorenom veku nádrže
- Konvenčná saco-/čistiaca prevádzka možná v ktoromkoľvek čase
- Zabezpečený kontinuálny čistiaci výkon
- Plniace čerpadlo a bubnové sito môžu byť použité na vypúšťanie odpadovej vody
- Vratane vákuového lámacieho ventila
- Mazacie miesto prístupné z vonkajšej strany vozidla

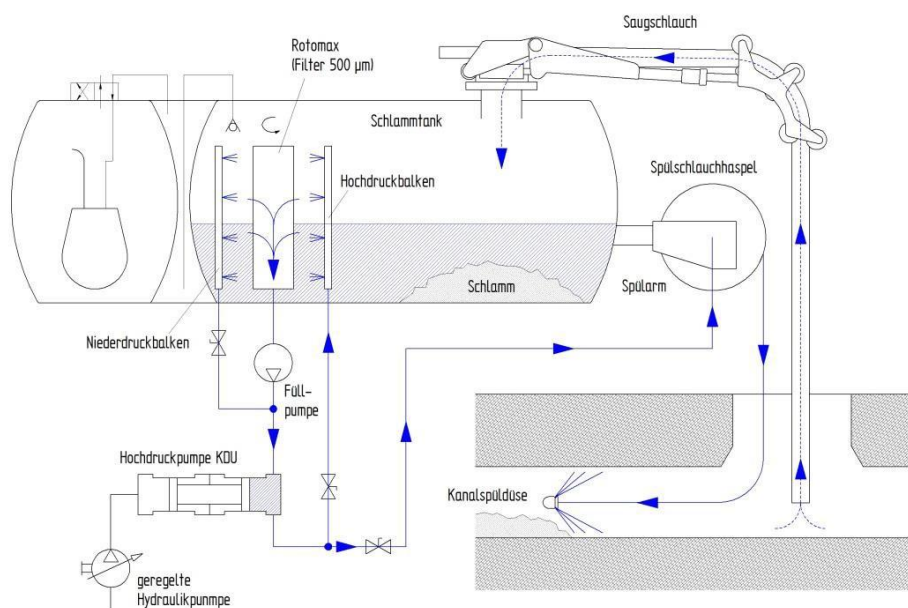


Spôsob funkcie

- Voda pre čistenie je do kalovej nádrže nasávaná zároveň s kalom
- Z kalovej nádrže je špinavá voda cez samočistiaci filter prostredníctvom odstredivého čerpadla do vysokotlakého čerpadla dopravovaná
- Prefiltrovaná voda na preplachovanie je odtiaľ dopravovaná cez vysokotlakú hadicu na kanalizačné čistiace trysky.
- Prostredníctvom spätného preplachovania bude filter permanentne omývaný a zabráni sa tým jeho upchatiu pre veľkej záťaži

Schéma

KAISER Wasserrückgewinnungssystem ROTOMAX Eco Combi / Eco 3.0



Čistenie nádrže a filtra ROTOM AX

- Pozostáva z vysokotlakového oplachu filtračného sita a oplachu priestoru nádrže
- Okamžitý a hlavne bezdotykový oplach celého vnútorného priestoru nádrže bez nutnosti obsluhy vojsť do nádrže
- Vysokotlakový oplach je napojený priamo na vysokotlakové čerpadlo KAISER KDU

Naviják vysokotlakaovej hadice

- Robustný „vejárový“ naviják, namontovaný na boku „Tankdeckla“
- Hadicový naviják 180° doprava výkyvný (cez šírku auta)
- Vráťane ukladáča hadice
- Cca. 25° zdvíhateľné rameno pre odbremenenie a fixovanie kompletného navijáku pri jazde (parkovacia pozícia)
- Vráťane napínacej Spannrolle pre preplachovú hadicu
- Vráťane LED reflektora
- Kapacita
 - 220 m 1" HD-Gummispülschlauch
 - alebo
 - 150 m 5/4" HD-Gummispülschlauch
- Bez HD-vysokotlakaovej preplachovej hadice



Teleskopické rameno pre naviják vysokotlakaovej hadice a "savage"

- Rozšírenie pracovnej polohy ramena s teleskopickou funkciou
- 1 m vysúvateľné
- Cca. 25° polohovateľné
- Ovládanie pomocou diaľkového ovládania
- Rozšírenie pracovného priestoru a dosahu
- Uľahčenie prístupu k ťažko dostupným pracoviskám, napr. Práca na diaľnici pri zvodidlách
- s KSR 70 (OP101070) spoločné vedenie tlakovej a sacej hadice



OP-203014 Ručný naviják KHH 420 pre max. 80 m 1/2" vysokotlakaovej hadice

- Bubon z antikoru (V2A)
- Kapacita max. 80 m 1/2" vysokotlakaovej hadice
- Vráťane ručnej vysokotlakaovej pištole
- Bez 1/2" gumovej- vysokotlakaovej hadice
- Len pre „čistú“ vodu



Hydraulické zariadenie

KAISERtronicom riadené hydraulické zariadenie

Hydraulické čerpadlo je hnané cez pomocný pohon nákladného vozidla alebo cez prídavnú prevodovku.

Viaceré od seba nezávislé olejové okruhy dovoľujú veľmi komfortne riadiť KDU aj KWP. Vysokotlaké a vákuové čerpadlo môžu byť od seba nezávisle regulovateľné. Minimálny preplachový výkon s spojením s maximálnym sacím výkonom alebo naopak je bez komplikácií dostupný.

Nádrž na hydraulický olej ako výmenník tepla zaisťuje automatické chladenie hydraulického oleja prostredníctvom preplachovej vody.

Sledovanie hladiny oleja a teploty oleja sa zobrazuje na diaľkovom ovládaní.

Zariadenie je plnené konvenčným hydraulickým olejom.

Vákuové zariadenie

Hydraulicky regulovaný výkon vákuového čerpadla ako aj objemový prietok je vždy prispôbivý požadovaným podmienkam. Dodatok olejový chladič pre vákuové čerpadlo je riadený na základe teploty.

Výhody pri každodennej prevádzke:

- Úspora pohonných hmôt z dôvodu automatického riadenia požadovaných otáčok motora na základe požadovaného výkonu vákuového čerpadla a požadovaného tlaku
- Výkon je v priamom súlade s požiadavkou na teplotu oleja – šetrnosť prevádzky a zabezpečenie dlhšej životnosti agregátu
- Nižšie emisie a hluk pri menších otáčkach
- Zapnutie KWP je možné v každom okamihu pri akýchkoľvek otáčkach motora

Vedľajšie zariadenia

Tak, ako vedľajšie zariadenia: pohon navijaku, sacie zariadenie, spätné získavanie vody navijak atď. sú prostredníctvom čerpadla poháňané. Prostredníctvom voľby špeciálnych prídavných hydraulických komponentov s LS-spätnou väzbou v spojení s KAISERtronic riadením poskytuje tie isté prednosti ako pri pohone vysokotlakého a vákuového zariadenia.

Vodné vysokotlakové zariadenie:

Hydraulicky riadený výkon vysokotlakového čerpadla ako aj tlaku a množstva vody je vždy nastavený na požadovanú hodnotu **ECO** režim

ECO / POWER- Mode: viacstupňová regulácia preplachu (od preplachového výkonu 400l/min.)

Výhody každodennej prevádzky:

- Úspora pohonných hmôt prostredníctvom riadenia spotreby vody pri nemennom požadovanom tlaku, súčasne optimalizovaný prostredníctvom ECO/POWER-Mode!
- Menšie opotrebenie prostredníctvom Bypassu – tlakový regulačný ventil.
- Jednoduchšia starostlivosť a servis z dôvodu vyradenia mechanických pohonov a s tým spojených pravidelných údržieb (napínanie remeňov...)
- Jednoduchšie ovládanie; možnosť súčasného zapnutia vysokotlakového čerpadla pri akýchkoľvek otáčkach motora

Hydraulický olej

- Hydraulický olej Panolin HLP UNI 46



POZOR! Iné hydraulické oleje môžete použiť len po dohovore s výrobcou. V tomto prípade musí dodávateľ oleja písomne garantovať, že použitím iného hydraulického oleja nedôjde k poškodeniu zariadenia. V žiadnom prípade nie je možné miešať biologicky odbúrateľný olej s iným olejom!

Ovládanie

- Priamo od firmy KAISER vyvinuté riadenie a regulačná technika.
- Automatizácia a sledovanie hlavných komponentov vrátane spätných informácií.
- Prepojenie všetkých riadiacich a kontrolných systémov prostredníctvom CAN-Bus technológie
- Integrovaný Start – Stop System

Ovládanie:

Spínače v kabíne vodiča

- Hlavný ovládač nadstavby
- Obrysové svetlá
- Pomocný náhon
- Pracovné osvetlenie

Opcie:

- Zimný balík
- Sledovanie
- Nárazník
- Výstražný trojuholník AK5



Diaľkové ovládanie vrátane kľúčového spínača

Ovládanie nadstavby je zabezpečené prostredníctvom diaľkového ovládania (CE certifikát) s inteligentným spracovaním frekvencií

Funkcie:

- Central-Stop
- Diaľkové ovládanie zap-vyp
- Všetky funkcie sacieho zariadenia
- Navijak a riadenie navijaka s viacnásobnou rýchlosťou vrátane funkcie Pamäť
- Rameno navijaku pohyblivé Haspelarm schwenken, zdvíhanie a spúšťanie (ako opcia teleskopický)
- Zapnutie a vypnutie vysokotlakového čerpadla
- Nastavenie tlaku vysokotlakového čerpadla
- Vákuové čerpadlo zap-vyp/sanie-tlak
- Štart – Stop a nastavenie otáčok s funkciou pamäte pre hnací motor
- „Tankdeckel“ otvoriť-zatvoriť
- „Spannring“ otvoriť-zatvoriť
- Vyklápanie „Tanku“ hore-dolu (so sledovaním pozície zadného nárazníka)
- Zadný nárazník zasunúť - vysunúť
- Čistenie (oplach) „Tanku“- a filtra

So zobrazením na displeji

- sledovanie tlaku pre vákuové a vysokotlakové čerpadlo
- Tlak vody na čerpadle a preplachovej dýze (prepočtom)
- Množstvo vody resp. Preplachový výkon
- Počítadlo metrov vysokotlakovej hadice pre vysokotlakový navijak (vrátane spočítavania)
- Ukazovateľ činnosti pre dôležité komponenty
- Počítadlo prevádzkových hodín vysokotlakového čerpadla, vákuového čerpadla, recyklačného zariadenia a nadstavby
- Otáčky motora
- Spotreba pohonných hmôt a ukazovateľ stavu nádrže
- Zobrazovanie tlaku na nápravu pri vzduchovom pružení vozidla (nutná predpríprava vo vozidle)



a nasledovné zobrazenia upozornení a informácií

- Teplota hydraulického oleja a stavu hydraulického oleja
- Navíjanie preplachovej hadice bez tlaku vody
- Stav nádrže - rezerva
- Znečistenie vysokotlakového filtra čerpadla
- Údržba vysokotlakového čerpadla
- Stav batérie diaľkového ovládania

Ovládanie na vozidle

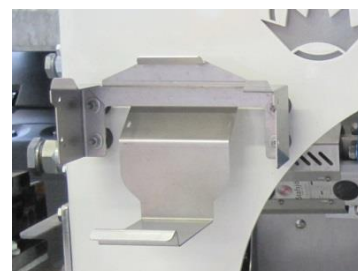
Umiestnené vzadu vpravo, vrátane osvetlenia a zásuvky pre pracovný reflektor s nasledovnými funkciami:

- Not-Stop
- Voľba iECO
- Plniace čerpadlo (odvzdušnenie vysokotlakového zariadenia/vypustenie „Tanku“)
- Predvoľba „Zimná prevádzka“
- Spínač navijaku / výber navijaku
- Pneumatický posúvač
- Osvetlenie / Pracovný reflektor
- Start – Stop funkcia (aktivácia – deaktivácia)



Prídavný držiak diaľkového ovládania

- Držiak diaľkového ovládania nadstavby pre odloženie diaľkového ovládania pri práci
- POZOR: nie je vhodné pre prepravovanie diaľkového ovládania. V prípade prepravovania vozidla musí byť diaľkové ovládanie uložené v držiaku, ktorý je umiestnený v bočnej skrini.



OP-900560 Držiak ručného náradia

- trojmiestny
- Namontovaný na vozidle vzadu



Diagnostika na diaľku KAISERteleservice

So systémom KAISERteleservice sú prenášané dáta ohľadom používania, pozície a stavu vozidla z KAISERtronic na KAISER servisný team.

Prevádzkovateľ vozidla týmto získava markantné výhody:

- Rýchly support a pomoc pri poruche
- Rýchlu opätovnú nasaditeľnosť vozidla prostredníctvom okamžitého servisného zásahu
- Optimálnu koordináciu pomoci priamo zo závodu prostredníctvom prenesenia pozičných dát
- Servisné práce je možné presne a cielene naplánovať

Systém obsahuje nielen hardware a software pre prenos dát, ale aj podporu a poradenstvo zo servisného strediska na Slovensku, v prípade nutnosti aj z Lichtenštajnska.

- Modem s integrovaným GPS-Systémom
- Servisný balík zahŕňa 2 ročnú funkčnosť systému v cene vozidla (nie sú nutné žiadne dodatočné mesačné poplatky za SIM kartu)
- Servisné činnosti a poradenstvo prostredníctvom KAISER Service Team

Po dvoch rokoch je možné funkčnosť KAISERteleservice predĺžiť prostredníctvom vyžiadania si ponuky na predĺženie tejto služby.

Za poruchy v prenose dát, ktoré sú spôsobené slabým pokrytím signálom nenesie výrobca zodpovednosť.

Základné špecifikácie

| Lakovanie | |
|--|--|
| <p>Jednotlivé oceľové diely sú „otryskané“ a nalakované jednofarebne podľa želania zákazníka, <u>nutné v dostatočnom predstihu stanoviť definitívny RAL odtieň</u></p> <p>Jednotlivé vedenia sú pozinkované.</p> <p>Šedo nalakované diely: Vyklápací valec, olejová nádrž a montážny rám</p> <p>LAKOVANIE JE NUTNÉ V DOSTATOČNOM PREDSTIHU POTVRDIŤ ZÁKAZNÍKOM</p> | |
| Popisy | |
| <p>Samostatné ovládacie prvky sú popísané symbolmi alebo popísané v nemčine.</p> <p>Na požiadanie možné vyhotoviť popis podľa želania zákazníka.</p> | |
| Návod na obsluhu / Katalóg náhradných dielov | |
| <p>Návod na obsluhu v slovenčine a katalóg náhradných dielov v nemčine:</p> <p>Počet: Hardcopy: 1 USB: 1</p> | |
| Sada starostlivosti o antikorové časti | |
| <p>Zvýšené hladiny chloridu sodného v cestnej soli pri zimnej údržbe, výrazne ovplyvňujú povrchy dielov z antikorovej ocele a po krátkej dobe ich dokážu vzhľadovo znehodnotiť.</p> <p>Vyčistíte a chránite povrch pomocou sady na starostlivosť o antikorovú oceľ, ktorá pozostáva zo:</p> <ul style="list-style-type: none">• Špeciálny čistiaci prostriedok 1 kg• sprej na starostlivosť o antikorovú oceľ 1ks• leštidlo <p>aplikácia:</p> <p>Naneste špeciálny čistiaci prostriedok a pracujte so špeciálnou špongiou.</p> <p>Po krátkom čase expozície odstráňte vodou, dôkladne osušte a ošetríte sprejom.</p> <p>Ošetrované povrchy odpudzujú soľ a zachovávajú si žiarivý lesk.</p> <p>Súbor starostlivosti stačí na dve aplikácie za rok a na vozidlo</p> | |

Príslušenstvo Eco 3.0

OP-010100 Rozhranie Mercedes-Benz

- Úpravy pre pomocný rám na podvozku
- Návrh kĺbového hriadeľa a prírub zodpovedajúcim spôsobom
- Premiestnenie vzdušníka (v prípade potreby)

OP-010500 Programovanie podvozku

- Programové pripravenie podvozku na komunikáciu s nadstavbou
- Miesta pripojenia pre komunikáciu so systémom CAN-Bus

OP-015030 Allrad podvozok

- Špeciálne usporiadanie komponentov kvôli väčšiemu náhonu

OP-206010 Zimný packet II

- Vzduchové vykurovanie ako ochrana pred zamrznutím pri zimnej prevádzke pred zamrznutím do -10°C (-15°C)
- Ochrana dôležitých častí zapúzdrením v skrini
- Integrované naftové kúrenie
- Tepelná izolácia vrátane elektrického ohrevu dôležitých častí
- Ovládanie



OP-252000 Skrinka na náradie - antikor

- Uzamykateľná priestor pre náradie
- Materiál – antikora, štandardizované rozmery
- Namontované na podvozku



OP-253020 Odklápaťelný držiak hadíc vľavo – hydraulický, Eco 3.0 Design

Odklápaťelný držiak hadíc pre pohodlné uskladnenie hadíc v ergonomickej výške

- pre 4 hadice NW 100 alebo 3 hadice NW 125
- hydraulicky odklápaťelný
- montovaný na ľavú stranu „Tanku“
- Vrátane popisnej tabule
- Bez predlžovacích rúr alebo hadíc
- Rozmery 3- nápravový: 3.600 mm



OP-253021 Odklápaťelný držiak hadíc vpravo – hydraulický, Eco 3.0 Design

Odklápaťelný držiak hadíc pre pohodlné uskladnenie hadíc v ergonomickej výške

- pre 4 hadice NW 100 alebo 3 hadice NW 125
- hydraulicky odklápaťelný
- montovaný na pravú stranu nádrže
- Vrátane popisnej tabule
- Bez predlžovacích rúr alebo hadíc
- Rozmery 3- nápravový: 3.600 mm



OP-300120 Designpaket

Vysokokvalitný, funkčný Designpaket pozostávajúci z :

- Bočných krytov z ľahkého materiálu (plast vystužený sklenými vláknami)
- dizajnovo a technicky prispôsobený ukončovací plech



OP-351000 MFK / TÜV-Abnahme

- zapísanie nadstavby do technického preukazu na skúšobni TÜV-Viedeň
- vrátane poplatkov za zápis

OP-401010 Cúvacia kamera

- Kompletná inštalácia cúvacej kamery od dodávateľa podvozku MERCEDES pre monitoring priestoru za vozidlom
- Monitor umiestnený v kabíne vodiča

OP-402010 Ručný reflektor s navijakom

- 24 V / 100 W, vrátane 14 metrového kábla
- Namontovaný v pravej bočnej skrini
- Robustná konštrukcia, vodeodolný



OP-402045 Pracovné osvetlenie

- 2 LED pracovný reflektor namontovaný vzadu na nadstavbe
- 2 LED pracovný reflektor vľavo aj vpravo, namontovaný na nadstavbe
- 2 LED pracovný reflektor vzadu – dolu, na vozidle
- Cúvacie reflektory, ako prídavné pracovné reflektory
- Optimálne osvetlenie priestoru za vozidlom bez tieňa



OP-900010 Hydraulický navijak

- K nadvihnutiu kanálového veka alebo iných predmetov
- Ťažná sila do 130kg, maximálne zaťaženie 250 kg
- Hydraulicky poháňaný, vrátane 20 m oceľového lana
- Namontovaný na zadnom navijaku
- Ovládanie z diaľkového ovládania: navíjanie, odvíjanie
- Rýchlosť do 6 m/min
- S automatickým koncovým spínačom
- Vyhotovenie v zmysle EN 14492-1



OP-900113 Prípravok na umývanie rúk

- Objem cca 30,0 Litrov
- Namontované v komore „čistej vody“
- Využíva technologické teplo na prípravu teplej vody
- Vráťane armatúry



OP-900340 Zverák

- Pre rôzne malé montážne práce (napr. pri výmene trysiek...)
- Namontovaný vzadu na vozidle



OP-900455 Odkladací priestor na odpad

- Prídavný odkladací priestor na odpad
- Namontovaný na pravej strane vozidla



OP-900575 Navi jak chráničky preplachovej hadice

- Namontovaný na výložníku
- Lanový bubon s dĺžkou lana cca 12 m
- Na jednoduché upevnenie chráničky preplachovej hadice
- Chránička nie je súčasťou dodávky



OP-902000 Pripojovacie miesto pre stlačený vzduch – skrinka vpravo

- Prídavné pripojovacie miesto náradia na stlačený vzduch



OP-900670 Skladací rebrík vrátane držiakov

- Materiál hliník
- Dĺžka 3,0 m
- Nutné definovať presné umiestnenie podľa želania zákazníka !



OP-900800 Sada náradia

41-sada náradia v trojdielnej skrinke na náradie; pozostáva z:

- Manometer
- Rôzne dvojité vidlicové kľúče, imbus kľúče
- Skrutkovač
- Momentový kľúč
- Mazací lis
- Umelohmotné kladivo



OP-909025 Centrálné mazanie

- Zredukovanie všetkých nevyhnutných miest mazania na dve pozície centrálneho mazania

Speciál na výbava

- Ochranná hadica pre preplachovú hadicu

Vysokotlakové hadice

1/2" Vysokotlaková hadica pre:

- OP-203014 Ručný navijak KHH 420

Trell Jet TJ 513 (Guma)

Hmotnosť 0.42 kg/m, Ohybový rádius 60 mm, Pracovný tlak max. 300 bar

40 m

20016630


1" Vysokotlaková hadica

Semperit IK25 (Guma)

Hmotnosť 0.86 kg/m, Ohybový rádius 110 mm, Pracovný tlak max. 250 bar

120 m

20010656

| Dýzy | | Pripojovací závit | Artiklové číslo | Preplachový výkon L/min pri 120 bar | |
|--|--|----------------------|-----------------|--|-------------------------------------|
| Štandardná dýza <ul style="list-style-type: none"> Na odstránenie usadenín a kalov  | | 1/2" | 20018431 | 100 | <input type="checkbox"/> |
| | | 3/4" | 20042072 | 200 | <input type="checkbox"/> |
| | | 1" | 20042070 | 220 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 20042071 | 320 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | | 20042366 | 350 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 20052649 | 400 | <input type="checkbox"/> |
| | | 5/4" | 20023973 | 400 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 20042076 | 500 | <input type="checkbox"/> |
| Granatbombe <ul style="list-style-type: none"> Na odstránenie sypkého, štrkového a tesniaceho nánosu, na odstránenie mäkkých usadenín Na predbežné prečistenie pre reťazovú, resp. frézovaciu dýzu  | | 1" | 2004021 | 220 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 10960799 | 320 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | | 20042364 | 350 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 20042106 | 400 | <input type="checkbox"/> |
| | | 5/4" | 20023972 | 400 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 20042075 | 500 | <input type="checkbox"/> |
| Spitzdüse (dlhá verzia s 1" a 5/4") <ul style="list-style-type: none"> Penetrácia úplne blokovaných potrubí Prerastené korene Otváranie zmrznutých vedení Oplachovanie oceľových rúr po lisovaní Dlhá verzia s 1" a 5/4"  | | 1/2" | 20018432 | 100 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | 3/4" | 20052652 | 200 | <input type="checkbox"/> |
| | | 1" | 20042068 | 220 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 20052660 | 320 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | | 20043109 | 350 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 20052651 | 400 | <input type="checkbox"/> |
| | | 5/4" | 20023974 | 400 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 20042077 | 500 | <input type="checkbox"/> |

Podvozok

| Podvozok | | Ordernr.: |
|--------------------|--------------------|-----------|
| Výrobca | MB | |
| Typ | Acros 5 3340 K | |
| Vyhotovenie | 6x6 | |
| Emisná norma | EURO 6d | |
| Kabína | M | |
| Rázvor | 3900 mm | |
| Prípustná hmotnosť | 33000 kg | |
| Výkon | 290 KW / 394 PS | |
| Prevodovka | G280-16 | |
| Prídavný náhon | NMV ; NA MB 12-10c | |
| Príslušenstvo | | |

**KA-BE s.r.o.**

Hričovská 205
010 01 Žilina
SLOVENSKÁ REPUBLIKA

Kontakt Branislav Kalabus
Mobil +421 905 801 156
Telefón +421 41 764 2547
E-mail kabe@kabe.sk

**Mercedes-Benz Slovakia
s.r.o.**

Distribučný partner Daimler AG
pre Mercedes-Benz, smart, Setra, Fus

Predajca : Milan Kuliffay
Einsteinova 33
851 01 Bratislava
Mobil +421 905 462989
E-mail milan.kuliffay@daimler.com

**Technická ponuka vozidla Mercedes-Benz****Arocs 5 3340, AK, 6X6, 3 900**

Dátum 16.04.21
Číslo ponuky TRUCK2100084
Číslo verzie 2

| | |
|---------------------------------------|-------------|
| Číslo modelu | 964218 - 12 |
| Rázvor (mm) | 3 900 |
| Pohon | 6X6 |
| Celková hmotnosť vozidla (kg) | 33 000 |
| Pohotovostná hmotnosť vozidla (kg) | 10 676 |
| Nosnosť podvozku v danej výbave (kg) | 22 324 |
| Užitočná hmotnosť pre náklad cca (kg) | 22 324 |
| Povolená hmotnosť súpravy (kg) | 44 000 |

Prevedenie podvozku

| | |
|-----|----------------------------|
| C1Z | Rázvor 3900 mm |
| V1B | Arocs |
| V1Z | Grounder |
| V2J | Arocs modelová generácia 2 |

Rozdelenie zaťaženia náprav

| | |
|-----|---|
| W5X | Hmotnostný variant 33,0 t (8,0/13,0/13,0) |
|-----|---|

Motor

| | |
|-----|---|
| M2Q | Motor OM470, R6, 10,7 l, 290 kW (394 PS), 1900 Nm |
| M5A | II.generácia motora OM470 |
| M5C | Motorová verzia Euro VI, D |
| M5V | Vysokovýkonná motorová brzda |
| M6L | Kompresor vzduchu, 2 valce |
| M7I | Mriežka na ochr. pred hmyzom, pred chlad.sústavou |
| M7V | Chladiaci výkon pre veľmi horúce oblasti |
| M8B | Nasávanie vzduchu, nasadené za kabínou vodiča |
| M8Y | Prídavný predfilter paliva na ráme |

TRUCK2100084 / 2 Strana 1

Mercedes-Benz Slovakia s.r.o. | Einsteinova 33, 851 01 Bratislava | T +421 2 492 94 444 | www.mercedes-benz.sk
Tatrabanka, a.s., Bratislava | BIC: TATRSKBX | IBAN: SK86 1100 0000 0029 2681 4488 | IČO: 35 780 754 | DIČ: 2020277072 | IČ DPH: SK2020277072

Mercedes-Benz Slovakia s.r.o., sídlo a register: Einsteinova 33, 851 01 Bratislava, Obchodný register Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Sro, vložka č.: 21018/



Mercedes-Benz - je registrovaná ochranná známka Daimler AG, Stuttgart Nemecko

Strana 52 z 128

Spojka a prevodovka

| | |
|-----|--|
| G0R | Kotviace ramená prevodovky, optim. pre demontáž |
| G0W | Jazdný program offroad |
| G2D | Prevodovka G 280-16/11,7-0,69 |
| G4E | Rozdeľovacia prev. VG 3000-3W, 1,04 zapáratelná |
| G5A | Jednokotúčová spojka |
| G5G | Mercedes PowerShift 3 |
| N1J | PTO MB 123-10c, čerpadlo, nízke/stredné otáčky |
| N4X | Motorový vedľ.náhon, čiast.závislý od spojky, MB1,65 |
| N6Z | Chladienie oleja prevodovky |
| N9S | VN prírubu, hladká, D=150 mm |
| Z5M | Vedľajší náhon jednoduchý |
| Z5S | Vedľ.náhon pre čerp., pod hornou hranou rámu |

Nápravy a zavesenie náprav

| | |
|-----|---|
| A1D | Predná náprava 8,0 t |
| A1W | Uzávierka diferenciálu na PN |
| A1Y | Predná náprava, rovné vyhotovenie |
| A2G | ZN, Tanierové koleso 300, Plan., 13,4 t |
| | Uzávierka diferenciálu ZN |
| A6C | Stály prevod nápravy i = 4,833 |
| C6Q | Stabilizátor na PN |
| C6V | Stabilizátor na 1. ZN |
| C6W | Zosilnený stabilizátor, 2 ZN |
| Q1N | Predné pružiny 8,0 t, 3-listové |
| Q3C | Zadné pružiny, 2 x 15,0 t |

Kolesá

| | |
|-----|--------------------------------------|
| R0Z | Kryty matíc kolies |
| R1Q | Disky kolies 9.00 x 22.5 |
| R8F | Držiak rezervného kolesa, provizórny |
| R8P | Rezervné koleso/rezervný disk |

Rám a časti rámu

| | |
|-----|---|
| C0M | Previs rámu 1350 mm |
| | Priebežný raster otvorov na ráme |
| C5P | Skrutkovaný rám |
| C6C | Riadenie, 1 okruh |
| C6J | Čerpadlo servoriadenia, neriadené |
| C7A | Ochrana proti podbehnutiu vzadu (ES) |
| C7J | Nosič akumulátorov, akumulátory vedľa seba |
| C8F | Blatníky, pre prevoz podvozka |
| C9S | Bez kotviacich prvkov na ráme |
| CLW | Steering oil cooling |
| F7B | Nárazník, rohy z ocele |
| F7D | Nárazník, stredný diel s okami pre odťah, spáj.zar. |
| K0T | Hlavná nádrž, vľavo |
| K3V | AdBlue-nádrž 60 l, vľavo |
| K5A | Nádrž 290 l, vľavo, 650 x 565 x 950 mm, ocel' |
| K5M | Uzamykateľné nádrže |
| K7W | Výfuk. systém, vertikálna konc.výfuku, otočný vývod |
| M7J | Ochranná platňa pod nárazníkom |
| | Koncový priečnik, neutrálna pozícia |
| Q7J | Ťažné zariadenie štandardné, D40, Ringfeder |
| Q8F | Ovládacia páka, hore, pre spojku privesu |
| Q8M | Koncový priečny nosník, hlboko vsadený, zosilnený |
| U2G | Výfukový box |
| Z4O | Prierez nádrží, úzky |



Z4Q Prierez nádrží, nízky

Brzdy

B1B Elektronický brzdomý systém s ABS a ASR
B1F Vyhrievaná elektron. jednotka prípr.vzduchu (EAPU)
B1H Electrický prívod a ovládanie stlač. vzd., stred
B1Z ABS, vypínateľné
B2B Bubnové brzdy na PN a ZN
B2X Parkovacia brzda, elektrická
B4A Čidlo kondenzu pre syst. stlačeného vzduchu
B4M Zásobník stlačeného vzduchu, oceľ
Výstražné blikanie pri plnom brzdení
Parkovacia brzda, zvukové upozornenie
Prípoj na prívod stlačeného vzduchu vpredu
B5B Brzda prívesu, 2 vedenia

Kabína zvonku

D8A Strešné okno/klapka vetrania v streche
F0G Bočný modul, vozidlo N3G
F0Y Kryt spätného zrkadla, stavebné vozidlo
F1O M-Kabína ClassicSpace, 2,30 m, tunel 320 mm
F1Q Stredná kabína
F2C Varianta podlahy, mot. tunel 320 mm
F2G Šírka kabíny vodiča 2,30 m
F2N Kabína vodiča, výška uloženia 600 mm
F2U ClassicSpace
F3B Uloženie kabíny vodiča, komfortné, oceľ. pruženie
F3W Sklápacie zariadenie kabíny,mechanicko-hydraul.
F4H Zadná stena kabíny vodiča, bez okien
F4X Vonkajšia klapka úložnej skrinky, vľavo
Kabína vodiča, zosilnená
Spojlere, prekrytie rohov
Rampové zrkadlo
F5L Sinečná clona vonkajšia, transparentná
F5Y Obloženie stĺpika A
F6C Čelné sklo tónované
F6I Predné zrkadlo, vyhrievané
F6Q Tlakovzdušný klaksón
F7Y Pohyblivý nást. schodík na kabíne, vľavo, vpravo
F8B 2 kľúče s diaľkovým ovládaním
F8E Systém zamykania, s centrálnym zamykaním
F8F Komfortný systém zamykania
F8V Svetelný senzor
F8W Dažďový senzor

Kabína zvnútra

D0S Prípoj stlačeného vzduchu, v kabíne vodiča
D1C Odpružené sedadlo vodiča, komfortné
D1P Odpružené sedadlo spolujazdca, komfortné
D1Z Str.sedadlo, 3bod. bezp.pás
D3Q Poťah sedadla vodiča, velúr
D3T Poťah sedadla,velúr-spolujazdec, stredné sed.
D4Y Sinečná roleta, bočná, strana vodiča
Multifunkčný volant
Držiak na fľašu
Ovládanie okien, elektrické, obojstranne
Osvetlenie nástupných schod. v paneli dverí
Odkladací priestor pre dokumenty, DIN A4
D5Y Gumené rohože, vodič a spolujazdec
D6F Klimatizácia



| | |
|-----|---|
| D6Z | Filter pre staveniská |
| D7G | Veko úložného priečinka, str.vodiča a spolujazdca |
| D7R | Klapky odkl.priečinku, nad čelným sklom |
| E2J | Ističe namiesto poistek |
| E3E | Príd. zásuvka 12 V/15 A v priestore nôh spoluj. |
| E3L | Zásuvka 24 V/15 A, v priestore nôh spolujazdca |
| E4B | Rozhranie, systém riadenia flotily FMS |
| E6Z | Výstražný bzučiak pre cúvanie |
| E9G | Predpríprava pre elektrické prístroje |
| J1C | Združený prístroj, 12,7 cm, s videofunkciou |
| J1O | Digitálny tachograf 2. gen, ovládanie rýchlosti |
| J1S | Výrobca tachografu VDO |
| J2K | Reproduktory, 2-cestný systém |
| J3U | Požiadavka: FleetBoard Manager App |
| J3V | Truck Data Center 7 |
| | Palubná diagnóza vozidla |
| | Palubný počítač |
| | Systém údržby |
| J5S | Rádio s USB konektorom a Bluetooth |
| J6A | Kabína Classic |
| J8Y | Predpríprava pre Truck data center 7 |
| J9J | Predpr. pre cúvaciu kameru |
| | Osvetlenie okolia |

Elektrika/elektronika

| | |
|-----|---|
| E1C | Akumulátory 2 x 12 V/220 Ah, nenáročné na údržbu |
| E1M | Alternátor 28 V / 150 A |
| E3W | PSM, 2. generacia |
| E4C | Prídavná funkcia pre nastavbárov |
| E5A | Zásuvka č. 1 pre nastavbársku elektriku |
| E5B | Zásuvka č. 2 pre nastavbársku elektriku |
| E5C | Zásuvka č. 3 pre nastavbársku elektriku |
| E6A | Zásuvka prívodu 24 V, 15-pólová |
| G0T | Prediktívny tempomat - PPC |
| L0A | Regulácia osvetlenia podľa UN-R 48.06 |
| L1I | Hmlový svetlomet, svetlá LED pre jazdu vo dne |
| L1P | LED - spätné osvetlenie |
| L2H | Bočné obrysové svetlá blikajúce |
| L2R | 2 LED majáky, vysoké |
| | Bočné obrysové osvetlenie |
| | Obrysové LED osvetlenie |
| L9C | Predpríprava, dodatočné svetlomety, na streche |
| P0S | Priestor pre riad. jed. medzi sed. vod. a dverami |
| S5A | Obmedzovač rýchlosti 90 km/h / 56 mph, ECE |
| S5Z | Tempomat |

Ďalšie obsahy dodávok

| | |
|-----|--|
| M0C | Prekrytie podvozku proti víreniu prachu |
| M0U | Protihluková izolácia, špeciálny balík |
| O0A | Interval údržby chladiacej kvapaliny, dlhý pre NON-SWR |
| O1T | Interior colour greige/anthracite |
| O2N | Starter Melco 95P65 |
| S8A | Lekárnička |
| S8C | Výstražný trojuholník |
| S8D | Výstražné svetlo |
| S8E | Výstražná vesta |
| S8H | Hasiaci prístroj, 6 kg |
| U2I | Control code EBS, 4th generation |
| U3D | Kontrolný kód, CAN hviezdne body, klasické |
| V0T | Trieda vozidla N3G, terénne vozidlo |



| | |
|-----|---|
| V8A | Číslo podvozka FIN |
| X1Z | Inštrument/štítky/tlačivá slovensky |
| X2E | Typový štítok, EU |
| X3Z | Predĺžená záruka na náh.reťazec, 3 r./250.000 Km |
| Y4A | Teleskopický zdvihák, 12t /19t |
| Y4J | 2 podkladacie klíny |
| Y4P | Digitálny tlakomer |
| Y4R | Pomôcka pre hustenie pneu, disky s prehľ. ráfikom |
| Y4Y | Hadica na hustenie pneumatík |
| Y4Z | Ofukovacia pištoľ, s hadicou |
| Z3Z | Exportné kódy |
| Z5P | Dodávateľ spojky F&S |
| Z5X | Vozidlo s ľavostranným riadením |
| Z5Y | Vozidlo pre pravostrannú premávku |

Pneumatiky

| | | | | | |
|---------------|-----------|---------------|-------------|------------|----------------------------------|
| F18KSA 13 x 3 | 1.Náprava | 315/80 R 22,5 | Continental | HSC1 ED | Zaťaženie (kg) 8000 Jednomontáž |
| F18L88 10 x 4 | 2.Náprava | 315/80 R 22,5 | Continental | Hybrid HD3 | Zaťaženie (kg) 13000 Dvojomontáž |
| F18L88 10 x 4 | 3.Náprava | 315/80 R 22,5 | Continental | Hybrid HD3 | Zaťaženie (kg) 13000 Dvojomontáž |

Lakovanie

| | | |
|-----------|--------------|--------|
| 9147 LZ01 | arctic white | Kabína |
|-----------|--------------|--------|

Služby

| | |
|------------|---|
| LKWPZ24/40 | Predĺžená záruka na celé vozidlo na 2 roky alebo do 40.000 km podľa toho, čo nastane skôr |
|------------|---|

Záručné podmienky

12 mesiacov na celé vozidlo bez obmedzenia km

36 mesiacov do 250.000 km na náhonový reťazec

počítané odo dňa prvej registrácie vozidla (pridelenia ŠPZ).

AAS - poskytnutie náhradného vozidla alebo paušálna náhrada 180 €/deň za výpadok, pri garančných

alebo kulančných opravách vozidla, pri neodstránení závady do 24 hodín,

v zmysle podmienok poskytovania služieb AAS

Servisný interval

Vozidlo je vybavené systémom, určujúcim interval údržby v závislosti od prevádzkového využitia vozidla. Na displeji sa zobrazí predbežný dátum a predbežná vzdialenosť do vykonania potrebných servisných prác na vozidle.

Pre diaľkovú dopravu cca. 100.000 km, pre rozvážkovú dopravu cca. 60.000 km,

pre sťažené podmienky cca. 25.000 km.

Servisné strediská

Motor-Car Bratislava, s.r.o., Tuhovská 5, Bratislava

Motor-Car, Banská Bystrica s.r.o., Zvolenská cesta 48, Banská Bystrica

Motor-Car Prešov, s.r.o., Petrovanská 36, Prešov

Motor-Car Trenčín, s.r.o., Brnianska 30, Trenčín

BCI-S&T, s.r.o. Bytčianska 499, Žilina-Považský Chlmec

Motor Group Poprad, spol. s r.o., Partizánska 4447/102, Poprad

HUDOS Service, s.r.o., Priemyselná 1455/5, Bardejov

Autogroup TT, s.r.o., Nitrianska cesta 28, Trnava

UND - 03 a.s. Košice, Rastislavova 106, Košice

MB Servis s.r.o., Kostecká 1242/19A, Moravany Nad Váhom

INTRO.CO, s.r.o., Kopčianska 35, Holíč

Viliam Turan TURANCAR, Bratislavská 29/466, Nitra

24 hodinová servisná služba s výjazdovým vozidlom

Dovýbava

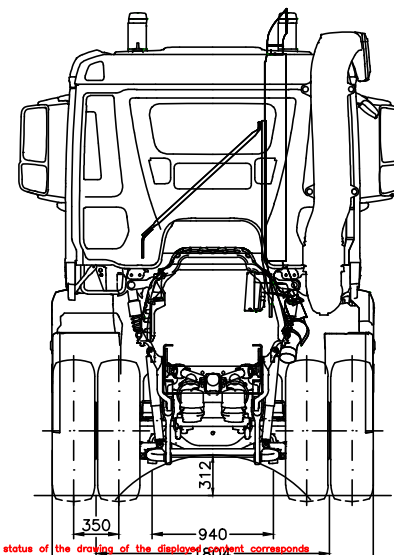
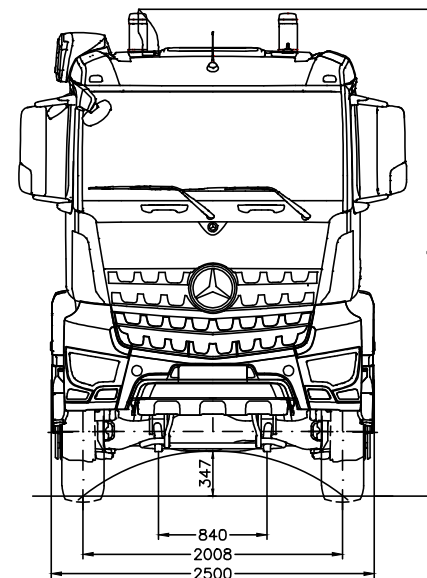
| | |
|-------|------------------|
| X0601 | Navigačný systém |
|-------|------------------|

| | |
|-------|---|
| X0903 | Domontáž výstražného a kamerového systému |
|-------|---|

Špecifikácia a záručné podmienky dovýbavy podľa prílohy.



Top of frame rail dimensions:
Air suspension $\pm 20\text{mm}$
Steel suspension $\pm 30\text{mm}$



| | | | | | | | |
|------|--|-----|--|------|----------------------------|-----|------------------------------|
| AT1 | Front axle, 8.0 | CW8 | Stabilizer, reinforced, 2nd rear axle | K3W | Antenna tank, vol 1, left | Q3C | Rear spring, 2 x 15.0 |
| AT2 | Front axle, standard version | CW9 | Rear axle, 8.0 | K4W | Antenna tank, vol 2, left | Q3D | Rear spring, 2 x 15.0 |
| AG1 | Drum coils, crown wheel 300, planetary, 13.4 | CW0 | Stabilizer, reinforced, 1st rear axle | K5W | Antenna tank, vol 3, left | Q4A | Reinforced axle, 14.0, 8x10g |
| AG2 | Drum coils, crown wheel 300, planetary, 13.4 | CW1 | Stabilizer, crown wheel, 1st rear axle | K6W | Antenna tank, vol 4, left | Q4B | Reinforced axle, 14.0, 8x10g |
| AG3 | Drum coils, crown wheel 300, planetary, 13.4 | CW2 | Stabilizer, crown wheel, 2nd rear axle | K7W | Antenna tank, vol 5, left | Q4C | Reinforced axle, 14.0, 8x10g |
| AG4 | Drum coils, crown wheel 300, planetary, 13.4 | CW3 | Stabilizer, crown wheel, 2nd rear axle | K8W | Antenna tank, vol 6, left | Q4D | Reinforced axle, 14.0, 8x10g |
| AG5 | Drum coils, crown wheel 300, planetary, 13.4 | CW4 | Stabilizer, crown wheel, 2nd rear axle | K9W | Antenna tank, vol 7, left | Q4E | Reinforced axle, 14.0, 8x10g |
| AG6 | Drum coils, crown wheel 300, planetary, 13.4 | CW5 | Stabilizer, crown wheel, 2nd rear axle | K10W | Antenna tank, vol 8, left | Q4F | Reinforced axle, 14.0, 8x10g |
| AG7 | Drum coils, crown wheel 300, planetary, 13.4 | CW6 | Stabilizer, crown wheel, 2nd rear axle | K11W | Antenna tank, vol 9, left | Q4G | Reinforced axle, 14.0, 8x10g |
| AG8 | Drum coils, crown wheel 300, planetary, 13.4 | CW7 | Stabilizer, crown wheel, 2nd rear axle | K12W | Antenna tank, vol 10, left | Q4H | Reinforced axle, 14.0, 8x10g |
| AG9 | Drum coils, crown wheel 300, planetary, 13.4 | CW8 | Stabilizer, crown wheel, 2nd rear axle | K13W | Antenna tank, vol 11, left | Q4I | Reinforced axle, 14.0, 8x10g |
| AG10 | Drum coils, crown wheel 300, planetary, 13.4 | CW9 | Stabilizer, crown wheel, 2nd rear axle | K14W | Antenna tank, vol 12, left | Q4J | Reinforced axle, 14.0, 8x10g |
| AG11 | Drum coils, crown wheel 300, planetary, 13.4 | CW0 | Stabilizer, crown wheel, 2nd rear axle | K15W | Antenna tank, vol 13, left | Q4K | Reinforced axle, 14.0, 8x10g |
| AG12 | Drum coils, crown wheel 300, planetary, 13.4 | CW1 | Stabilizer, crown wheel, 2nd rear axle | K16W | Antenna tank, vol 14, left | Q4L | Reinforced axle, 14.0, 8x10g |
| AG13 | Drum coils, crown wheel 300, planetary, 13.4 | CW2 | Stabilizer, crown wheel, 2nd rear axle | K17W | Antenna tank, vol 15, left | Q4M | Reinforced axle, 14.0, 8x10g |
| AG14 | Drum coils, crown wheel 300, planetary, 13.4 | CW3 | Stabilizer, crown wheel, 2nd rear axle | K18W | Antenna tank, vol 16, left | Q4N | Reinforced axle, 14.0, 8x10g |
| AG15 | Drum coils, crown wheel 300, planetary, 13.4 | CW4 | Stabilizer, crown wheel, 2nd rear axle | K19W | Antenna tank, vol 17, left | Q4O | Reinforced axle, 14.0, 8x10g |
| AG16 | Drum coils, crown wheel 300, planetary, 13.4 | CW5 | Stabilizer, crown wheel, 2nd rear axle | K20W | Antenna tank, vol 18, left | Q4P | Reinforced axle, 14.0, 8x10g |
| AG17 | Drum coils, crown wheel 300, planetary, 13.4 | CW6 | Stabilizer, crown wheel, 2nd rear axle | K21W | Antenna tank, vol 19, left | Q4Q | Reinforced axle, 14.0, 8x10g |
| AG18 | Drum coils, crown wheel 300, planetary, 13.4 | CW7 | Stabilizer, crown wheel, 2nd rear axle | K22W | Antenna tank, vol 20, left | Q4R | Reinforced axle, 14.0, 8x10g |
| AG19 | Drum coils, crown wheel 300, planetary, 13.4 | CW8 | Stabilizer, crown wheel, 2nd rear axle | K23W | Antenna tank, vol 21, left | Q4S | Reinforced axle, 14.0, 8x10g |
| AG20 | Drum coils, crown wheel 300, planetary, 13.4 | CW9 | Stabilizer, crown wheel, 2nd rear axle | K24W | Antenna tank, vol 22, left | Q4T | Reinforced axle, 14.0, 8x10g |
| AG21 | Drum coils, crown wheel 300, planetary, 13.4 | CW0 | Stabilizer, crown wheel, 2nd rear axle | K25W | Antenna tank, vol 23, left | Q4U | Reinforced axle, 14.0, 8x10g |
| AG22 | Drum coils, crown wheel 300, planetary, 13.4 | CW1 | Stabilizer, crown wheel, 2nd rear axle | K26W | Antenna tank, vol 24, left | Q4V | Reinforced axle, 14.0, 8x10g |
| AG23 | Drum coils, crown wheel 300, planetary, 13.4 | CW2 | Stabilizer, crown wheel, 2nd rear axle | K27W | Antenna tank, vol 25, left | Q4W | Reinforced axle, 14.0, 8x10g |
| AG24 | Drum coils, crown wheel 300, planetary, 13.4 | CW3 | Stabilizer, crown wheel, 2nd rear axle | K28W | Antenna tank, vol 26, left | Q4X | Reinforced axle, 14.0, 8x10g |
| AG25 | Drum coils, crown wheel 300, planetary, 13.4 | CW4 | Stabilizer, crown wheel, 2nd rear axle | K29W | Antenna tank, vol 27, left | Q4Y | Reinforced axle, 14.0, 8x10g |
| AG26 | Drum coils, crown wheel 300, planetary, 13.4 | CW5 | Stabilizer, crown wheel, 2nd rear axle | K30W | Antenna tank, vol 28, left | Q4Z | Reinforced axle, 14.0, 8x10g |
| AG27 | Drum coils, crown wheel 300, planetary, 13.4 | CW6 | Stabilizer, crown wheel, 2nd rear axle | K31W | Antenna tank, vol 29, left | Q4A | Reinforced axle, 14.0, 8x10g |
| AG28 | Drum coils, crown wheel 300, planetary, 13.4 | CW7 | Stabilizer, crown wheel, 2nd rear axle | K32W | Antenna tank, vol 30, left | Q4B | Reinforced axle, 14.0, 8x10g |
| AG29 | Drum coils, crown wheel 300, planetary, 13.4 | CW8 | Stabilizer, crown wheel, 2nd rear axle | K33W | Antenna tank, vol 31, left | Q4C | Reinforced axle, 14.0, 8x10g |
| AG30 | Drum coils, crown wheel 300, planetary, 13.4 | CW9 | Stabilizer, crown wheel, 2nd rear axle | K34W | Antenna tank, vol 32, left | Q4D | Reinforced axle, 14.0, 8x10g |
| AG31 | Drum coils, crown wheel 300, planetary, 13.4 | CW0 | Stabilizer, crown wheel, 2nd rear axle | K35W | Antenna tank, vol 33, left | Q4E | Reinforced axle, 14.0, 8x10g |
| AG32 | Drum coils, crown wheel 300, planetary, 13.4 | CW1 | Stabilizer, crown wheel, 2nd rear axle | K36W | Antenna tank, vol 34, left | Q4F | Reinforced axle, 14.0, 8x10g |
| AG33 | Drum coils, crown wheel 300, planetary, 13.4 | CW2 | Stabilizer, crown wheel, 2nd rear axle | K37W | Antenna tank, vol 35, left | Q4G | Reinforced axle, 14.0, 8x10g |
| AG34 | Drum coils, crown wheel 300, planetary, 13.4 | CW3 | Stabilizer, crown wheel, 2nd rear axle | K38W | Antenna tank, vol 36, left | Q4H | Reinforced axle, 14.0, 8x10g |
| AG35 | Drum coils, crown wheel 300, planetary, 13.4 | CW4 | Stabilizer, crown wheel, 2nd rear axle</ | | | | |

Important Notes:

- Depending on the manufacturer the given σ_{max} loaded radius R that may vary.
- It is the responsibility of the bodybuilder to ensure that the vehicle is suitable for homologation after the body has been mounted.
- This note is similar to some extent and is not legally binding. For more details and further explanations please see the Technical User Guide in the bodybuilder portal.
- Please observe the body mounting directives.
- Please check whether the drawing specification complies with the chassis configuration of your order.
- optional equipment codes not listed here, CIT codes and changes resulting from feasibility checks (SBA) are not included in the drawing.

| Vehicle type | | | | A= | | B= | | M= | | N= | | C= | | | D= | | E | | F | | G= | | H= | | I= | | |
|--------------|--|--|--|------------------------------|--|-------------------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|----|-------|---|-------|---|---------|----|---------|----|-------|----|-------|--|
| 96421612 | | | | Projection over top of frame | | frame side member | | laden | | laden | | laden | | laden | | laden | | laden | | unladen | | unladen | | laden | | laden | |
| | | | | | | Material | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | S600MC | | 666 | | 1166 | | 1257 | | | | 672 | | 515 | | 470 | | 1172 | | 1231 | | 672 | |
| 1. | | | | 315/80R22.5 | | 500 | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| 2. | | | | 315/80R22.5 | | 500 | | 33 | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| 3. | | | | 315/80R22.5 | | 500 | | 33 | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| 4. | | | | 315/80R22.5 | | 500 | | 33 | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

We reserve all rights for this drawing. This drawing may neither be copied nor passed on to any third person.

Measurements of Indian vehicles.
Our body / equipment mounting devices must be observed,
when planning to fit bodies of other Mercedes-Benz manufacture.

Subject to change.

Stranda

80.61.21 Isolator/Mercedes-Benz
70546 Stuttgart

M-club Classic/Space
tunnel 320 mm
3340AK/6x6/3900
HVA

Mercedes-Benz

| | | | |
|--|---|--|--|
| Počet | 3ks | | KAISER ECO 3.0 |
| Požadovaná špecifikácia predmetu zákazky | | | ponúkaná hodnota (uchádzač uvedie ponúkaný parameter alebo uvedie áno/nie) |
| Podvozok | stredná nadstavba s recykláciou | | áno |
| Motor výkon | Trojnáprava, 6x2-4, uzavierka na ZN | | 315 kW |
| Prevodovka | automatická | | áno |
| Rázvor | min. 3900 mm | | 3900 mm |
| Kabína | denňa | | áno |
| Počet miest na sedenie | 3 | | áno |
| Sedadlo vodiča | nastaviteľné v min. 4 smeroch , vzduchovo odpružené, | | áno |
| Sedadlo spolujazdca | vyhrievané | | áno |
| Nastaviteľný volant | pozdižne a výškovo nastaviteľné | | áno/ odpružené + vyhrievané |
| Elektrické sfahovanie okien | áno | | áno |
| Farba kabíny | áno | | áno |
| Farba podvozku | Biela | | áno |
| Klimatizácia | čierna alebo sivá | | tmavoseda |
| Vonkajšie zrkadlá | min. manuálna, integrovaná | | áno |
| Tempomat | vyhrievané, elektricky ovládané | | áno |
| Rezervné koleso s držiakom | áno | | áno |
| Objem palivovej nádrže | áno | | 290 litrov |
| Anti blokovací systém brzd ABS | min. 290 l | | áno |
| Elektronický stabilizačný program (ESP) | áno | | áno |
| Protipretekový systém (ASR) | áno | | áno |
| Asistenčný systém núdzového brzdenia EBA | áno | | áno |
| Späťtlačka s akustickou signalizáciou | áno | | áno |
| Hmlové svetlomety predné a zadné | áno | | áno |
| Centrálné zamykanie, s diaľkovým ovládaním | áno | | áno |
| Svetlá pre denné svetlenie | LED | | áno |
| 2 maiáky LED na streche kabíny vodiča, 1 vpravo a 1 vľavo | áno | | áno |
| Pracovný svetlomiet na streche kabíny vodiča | áno | | áno |
| Potahy sedadiel | áno | | áno |
| Tachograf | analog | | áno |
| Priprava pre systém mýtného | digitálny | | áno |
| Zásuvky | áno | | áno |
| Navigácia | 12 V a 24 V | | áno |
| Autorádio | zabudovaná, mapa Európy | | áno |
| Sada na telefonovanie Bluetooth | áno | | áno |
| Zdvíhák, Nádrie, Výstražný trojuholník, Lekárnička, Hasiaci prístroj min. 6kg | áno | | áno |
| Skrinka na náradie | áno | | áno |
| Doba nájmu | 60 mesiacov | | áno |
| Záruka | na 60 mesiacov alebo 250 000 km (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) | | áno |
| Záručný servis na 60 mesiacov alebo 250 000 km (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) | áno | | áno |
| Pravidelná údržba a opravy predpísané výrobcom vrátane naplní a dielcov na všetky časti vozidla v požadovanej dĺžke prenájmu | na 60 mesiacov alebo 250 000 km (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) | | áno |
| Pneumatiky celoročné | na 60 mesiacov alebo 250 000 km (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) | | áno |
| <div> <div>Servis pokrytý havarijným poistením a povinným zmluvným poistením zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla počas celej doby prenájmu</div> <div>áno</div> <div>áno</div> </div> | | | |
| <div> <div>24 - hodinový výjazdový servis v rámci nájmu, bez obmedzenia počtu výjazdov (územné obmedzenie HI. Mesto Bratislava, Okres Senica, Okres Malacky)</div> <div>áno</div> <div>áno</div> </div> | | | |
| NADSTAVBA | | | |
| | Pohon nadstavby | hydraulický | áno |
| | Súčasné sanie aj preplach | áno | áno |
| Recyklácia | | áno | áno |
| | systém recyklácie | minimálny počet stupňov | 1 stupňová recyklácia |
| | systém čistenia recyklácie | bezdotykový, automatický | áno |
| | ovládanie čistenia recyklácie | z diaľkového ovládania | áno |
| Nádrž | | | |
| | materiál | antikora | antikora |
| | celkový objem | min. 10 000 litrov | 10 200 litrov |
| | čistá voda | min. 2 500 litrov | 2 700 litrov |
| | kalový priestor | min. 7 500 litrov | 7 500 litrov |
| | rozdelenie priestorov | pevné | pevné |
| | ukazovateľ stavu nádrže | áno | áno |
| | Vyprázdňovanie nádrže | vyklopením nádrže | áno |
| | čistenie nádrže | bezdotykov - opláchnom | áno |
| | ovládanie | z diaľkového ovládania | áno |
| Veko nádrže | | | |
| | materiál | antikora | antikora |
| | vypúšťacie hrdlo | NW 100 | NW 100 |
| | ovládanie | z diaľkového ovládania | áno |
| Vákuové čerpadlo | | | |
| | pohon | hydraulický | áno |
| | výkon | min. 3000 m3/hod. | 3 100 m3/hod. |
| | podtlak | min. 0,80 bar | 0,8 bar |
| | pretlak | min. 0,5 bar | 0,5 bar |
| Vysokotlakové čerpadlo | | | |
| | ovládanie | z diaľkového ovládania | áno |
| | pohon | hydraulický | áno |
| | preplachový výkon | min. 300 l/min. | 320 l/min. |
| Sacie zariadenie - teleskopický výložník | | | |
| | pracovný tlak | min. 190 bar | 200 bar |
| | ovládanie | z diaľkového ovládania | áno |
| | | | |
| Sacie zariadenie - teleskopický výložník | | | |
| | sacia hadica | minimálny priemer 125 mm | DN 125mm |
| | dĺžka vysunutia hadice | min. 17 m | 17,5 bm |
| | bočné vysunutie ramena | min. 1 m | 1 bm |
| | výškový pohyb ramena | min. 20° | 25° |
| | predžovací nástavec | priemer 100mm min.dl. 2 m | 2ks DN100mm, dĺžka á 2bm |
| | spoločné vedenie saciej aj preplachovej hadice | áno | áno |
| | ovládanie | z diaľkového ovládania | áno |
| | | | |
| | | | |
| Navíjak vysokotlakovej hadice | | | |
| | polohovateľný | áno, cca 180° polohovateľný | áno |
| | preplachová hadica | 1'' | 1'' |
| | dĺžka hadice | min. 100 m | 120 bm |
| | riadenie rýchlosti odvíjania, navíjania | áno | áno |
| Pomocný navíjak | | | |
| | ovládanie | z diaľkového ovládania | áno |
| | preplachová hadica | 1/2'' - 40 m | 1/2'' - 40 bm |
| | kapacita pre hadicu | min. 40 m | 40 bm |
| Výbava | | | |
| | ručná oplachová pištoľ | áno | áno |
| | bočná skriňa | uzamykateľná vpravo aj vľavo , antikora | áno |
| | možnosť pripojenia vzduchového náradia | áno | áno |
| | držák kužeľov | áno | áno |
| | zverák | áno | áno |
| | skladací rebrik | áno, min. 3 m | 3 bm |
| | držák ručného náradia | áno, 3 miestny | áno |
| | slovenský alebo český manuál | 1 x tlač, 1 x USB | áno |
| | zakladacie kľúky podvozku | áno | áno |
| | skrinka na náradie | áno, antikora | antikora |
| | ochrana pred zamrznutím | do -10°C | áno |
| | cúvací kamera | áno | áno |
| | sada dýz | štandardná 1'', bomba 1'', prerážacia 1'' | áno |
| | osvetlenie pracovného priestoru | áno, min. 6ks reflektorov | 6ks LED |
| | prídavný reflektor | áno | áno |
| | odkladací priestor na odpad | áno | áno |
| | hydraulický navíjak | áno, min do 120kg | do 130 kg |
| | navíjak chráničky preplachovej hadice | áno | áno |
| | priprava na umývanie rúk | áno | áno |
| | diaľkové ovládanie nadstavby | áno | áno |
| | núdzové ovládanie nadstavby | bočný panel | áno |
| | vzdialená servisná diagnostika | áno | áno |
| | zásobník pre predžovacie hadice | 2x 4 miestny | áno |
| | popisová reklamná tabuľa | 2ks, hydraulicky odklápací s diaľkovým ovládaním | áno, hydraulicky ovládané z DO |
| | centrálné mazanie | áno | áno |
| | zápis nadstavby do TP podvozku | áno | áno |
| Diagnostika technológie nadstavby | | vzdialená online | áno |
| Zaškolenie obsluhy v Slovenskom jazyku | | min. 5 osôb jednorázovo ročne počas doby nájmu | áno |
| Záručný servis - na 60 mesiacov alebo 15 000 Mh (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) | | áno | áno |
| <div> <div>Dodávka bežných náhradných dielov t.j. dielov prevádzkových častí, t.j. najmä dielov ktoré podliehajú bežnému opotrebeniu, najmä hadice, tesnenia, spojky, filtre a pod.</div> <div>do 48 hodín</div> <div>áno</div> </div> | | | |
| <div> <div>24 - hodinový výjazdový servis v rámci nájmu, bez obmedzenia počtu výjazdov (územné obmedzenie HI. Mesto Bratislava, Okres Senica, Okres Malacky</div> <div>áno</div> <div>áno</div> </div> | | | |
| Pravidelná údržba a opravy predpísané výrobcom vrátane naplní a dielcov na všetky časti nadstavby v požadovanej dĺžke prenájmu | na 60 mesiacov alebo 15 000 Mh (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) | | áno |
| Predvedenie funkčnosti zariadenia pri dodaní | áno | | áno |

KAISER Eco 3.0

Eco 3.0 zaujme impozantným výkonom a moderným dizajnom.

Koncept, ktorý bol špeciálne prispôsobený na recykláciu vody, robí z Eco 3.0 vysokovýkonné komunálne vozidlo s recykláciou, ktoré sa osvedčil v najťažších podmienkach po celom svete. Samostatne vyvinuté vysokotlakové čerpadlo KDU a vákuové čerpadlo KWP ako aj systém na regeneráciu vody ROTOMAX, tvoria vysokovýkonné základné prvky vozidla. Vďaka krátkemu rázvoru a kombinovanému saciemu a preplachovému ramenu je vozidlo mimoriadne kompaktné.

Ovládanie KAISERtronic ponúka vysoký komfort obsluhy a vysoký výkon pre Eco 3.0. Integrovaná diaľková diagnostika a jednoduchá obsluha zvyšujú rentabilizáciu vozidiel a uľahčujú údržbu.

Štruktúra nadstavby

| Nádrž | |
|--|--|
| Hrúbka plechu 5 mm, Ø1700 Materiál antikora | |
| <ul style="list-style-type: none">Väčšia zaťažiteľnosť oproti iným systémom vďaka váhovej optimalizácii jednotlivých komponentovRozdelenie „Tanku“ na priestor pre „čistú vodu“ a „kalový“ priestor | |

| Nádrž pre 3-osový podvozok | | | | | | | |
|---|---------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|-------|---------------|
| <ul style="list-style-type: none">Dĺžka 4.550 mmObjem<table><tr><td>„Čistá voda“</td><td>2.700 Litrov</td></tr><tr><td>„Kalový priestor“</td><td>7.500 Litrov</td></tr><tr><td>Spolu</td><td>10.200 Litrov</td></tr></table> | | „Čistá voda“ | 2.700 Litrov | „Kalový priestor“ | 7.500 Litrov | Spolu | 10.200 Litrov |
| „Čistá voda“ | 2.700 Litrov | | | | | | |
| „Kalový priestor“ | 7.500 Litrov | | | | | | |
| Spolu | 10.200 Litrov | | | | | | |

| „Čistá voda“ a priestor pre „KWP (vákuové čerpadlo)“ | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none">Zásobník pracovnej vody pre KWP zabudované v tomto priestoreZásobník pracovnej vody pre KDU (tlakové čerpadlo)Otváracie dvere s pákovým uzáverom pre rýchly prístup k priestoru čerpadla | |
| Napúšťacie hrdlo | s voľným prietokom |
| Zorné sklo | pre ukazovateľ stavu vody |
| Vyprázdňovanie | s ručne ovládacím ventilom NW 100 |
| Materiál | antikora, pasivovaná |
| Bezpečnostný ventil | pretlakový ventil nastavený na 0,5 bar |

Odľučovač

- Slúži proti presiaknutiu nečistôt do KWP
- S automatickým vyprázdnením pri prepnutí na tlakovú prevádzku
- Vráťane sieťového filtra z antikory

| | |
|----------------------|-------------------------------|
| Kontrolné veko | priemer 300 mm |
| Vonkajšie vypustenie | NW 100 s uzatváraciou klapkou |
| Materiál | Antikora V2A (1.4301) |
| Objem | 600 Liter |

Kalový priestor

- Materiál „Tanku“ z V2A (1.4301)
- Vráťane bezpečnostného ventilu nastaveného na 0,8 bar

OP-050245 Veko cisterny „Tankdeckel“

- Veko cisterny z materiálu V2 (1.4301)-antikora
- Kaiser upínací kruhový uzáver s rovnomerným uzatváracím tlakom pre celý obvod.
- Možnosť jednoduchého a bezpečného vyprázdňovania bez bočného ostriekania
- Mechanicky zaistiteľný valec kruhového uzáveru
- Valec otvárania „Tankdeckla“ s integrovaným bezpečnostným systémom pri prerazní hadice
- Výstražný maják hore na veku cisterny na ľavej strane



Ukazovateľ stavu naplnenia nádrže

- Plavákový ukazovateľ na veku nádrže



Nasávacie a vypúšťacie hrdlo, NW 100, pneumatické

- NW 100
- Pneumaticky ovládané
- Na veku cisterny dolu namontované
- Vrátane spojky a záslepky



Vysýpacie zariadenie

- rýchle vyprázdenie cisterny ako aj jednoduchá údržba podvozku
- Cisterna sa bezproblémovo vyprázdňuje bez manuálneho pričinenia (vyhrabávania lopatou)
- Viac stupňový vysýpací hydraulický valec s bezpečnostným zariadením
- Podpera cisterny pre bezpečnú starostlivosť o podvozok



Skriňa na hadice vpravo s integrovaným ovládacím pultom

- Uzamykateľná skriňa z materiálu antikora
- Vpravo na nádrži namontovaná
- Vrátane držiaka pre diaľkové ovládanie
- Vrátane odkladacej vane pre prídavné hadice
- Veľký priestor
- Veko otvárateľné nahor s plynovými tlmičmi
- Vrátane LED osvetlenia
- Dĺžka 3- nápravový 3.600 mm



OP-250110 Skriňa na hadice vľavo

- Uzamykateľné bočné skrine z materiálu antikora
- Vľavo na podvozku namontované
- Vrátane odkladacej vane pre prídavné hadice
- Veľký priestor
- Veko otvárateľné nahor s aretovaním
- Dĺžka 3- nápravový 3.600 mm



OP-900060 Zadný „skliz“

- Materiál antikora
- Ochrana znečistenia zadného nárazníka pri vyprázdňovaní cisterny



OP-012000 Pomocný rám pre podvozok s natáčaním poslednej nápravy

- Zosilnenie podvozku s natáčacou poslednou nápravou

Ochrana proti podbehnutiu (nárazník) ovládaný pneumaticky

- Schválený podľa ECE R58
- Pneumaticky poháňaný
- Ľahké a komfortné ovládanie
- Viac voľného priestoru pri obsluhu vozidla a vyprázdňovaní cisterny
- Pozičné koncové svetlá
- Čierny vysoko odolný obal z gumy pre pozičné svetlá
- Červená farba smerov vzad, biela smerom vpred



Blatníky

- Originálne diely od výrobcu podvozku

OP-014000 Bočné nájazdové ochrany

- Držiak z pozinkovanej ocele s hliníkovým krytom na ľavej a pravej strane vozidla ako ochrana proti kolízii
- Ochranné opatrenia pre chodcov a ostatných účastníkov cestnej premávky
- Typové schválenie podľa predpisu ECE Nr.73



Vákuové zariadenie

OP-100101 Vákuové čerpadlo KWP 3100i

Kaiser Wasserringpumpe

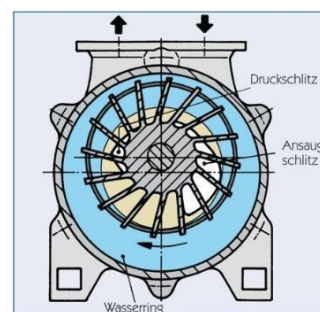
Samostatne vyvinuté Kaiser vákuové čerpadlo je vákuové čerpadlo z ľahkých materiálov.

Integrovaný vnútorný chladič udržiava KWP na nízkej teplote a zaručuje maximálny sací výkon pri nízkej spotrebe vody.

Plniaci výkon pri atmosférickom stupni plnenia 3100 m³/h

Max. podtlak / pretlak 0,85 bar / 0,5 bar

- Zvýšená úžitkovosť vozidla prostredníctvom ľahkých materiálov
 - Žiadne mechanické dotykové body vo vnútri čerpadla veľmi nízka hlučnosť
 - Minimálne opotrebovanie - minimálna údržba
 - priateľský životnému prostrediu
 - Žiadne straty sacieho výkonu z dôvodu prehriatia pracovnej kvapaliny
 - Potrebné malé množstvo vody pre prevádzku
- Dlhodobá práca v konečnom vákuu, napr. možnosť samostatného použitia v priemysle



Osadenie vákuového čerpadla

Vákuové čerpadlo je zabudované v komore úžitkovej vody.

Pre prevádzku potrebnú vodu si vákuové čerpadlo zabezpečuje samo.

Prepínacia hlavica

Pneumaticky ovládaná prepínacia hlava pre saciu a pretlakovú prevádzku vrátane otvárania pre naplnenie komory s úžitkovou vodou. Možnosť rýchleho prepínania zo sacej na pretlakovú prevádzku a opačne.

- Krátke vedenie sania ku kalovej cisterne
⇒ vysoký stupeň účinnosti, žiadna strata na výkone kvôli dlhému saciemu vedeniu
- Následná zvuková izolácia z dôvodu, že celé čerpadlo je ponorené vo vode
- Prirodzené chladenie
- Sacia/Tlaková-prevádzka aj vo výklopnej polohe nadstavby
- Automatické vyprázdňovanie pri prepnutí na tlakovú prevádzku

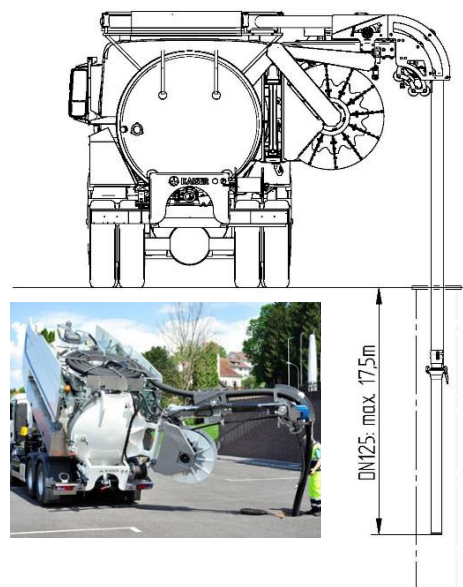


KSR 70 KAISER kruhový sací karusel DN 125mm

Hydraulicky poháňaný sací karusel, namontovaný „naležato“ na „Tanku“.

Spoločné vedenie hadíc cez rameno preplachovacieho navijáku.

- Kapacita : 22 bm DN125mm, z toho cca. 17,5 m vysúvateľné priamo do kanálu
- Sacia a preplachová hadica cez spoločné rameno polohovateľná v uhle cca 25° vertikálne
- Synchronný pohon pre vysunutie a navinutie sacej hadice prostredníctvom otočného venca navijaku a ukladací paket hadice na ramene
- 1 m vysúvateľný
- 2 m sací nástavec Ø100 mm
- Vrátane spojok (Typ KAISER alebo OP-150100)
- Kombinácia rôznych priemerov preplachových vysokotlakových hadíc nie je prípustná, napr. 5/4" – 1".



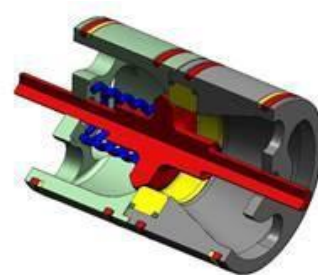
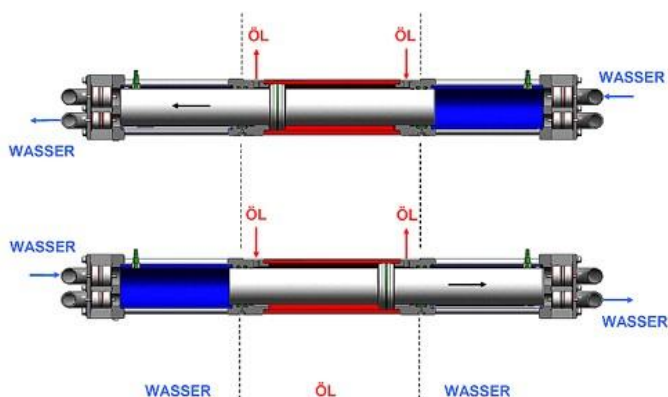
Vysokotlakové zariadenie

KAISER vysokotlaké čerpadlo KDU 148-320

Kaiser vysokotlaké čerpadlo je hydraulicky poháňané. Tlak a množstvo oleja je premenené do tlaku a množstva vody.

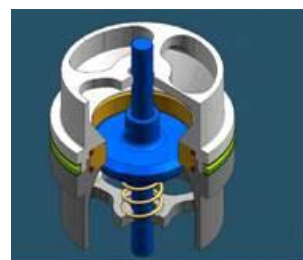
Plniace množstvo do 320 l/min

Pracovný tlak do 200 bar



KDU vysokotlaké čerpadlo zaujme nasledujúcimi prednosťami:

- Šetrenie PHM vďaka vysokej účinnosti
- Málo podliehajúci opotrebeniu vďaka nízkopriebežnému chodu \Rightarrow minimálne náklady na údržbu \Rightarrow veľmi vysoká životnosť
- Pracovný tlak a množstvo prietoku nezávisle od seba nastaviteľné
- Mimoriadne tichý chod kvôli nízkemu počtu kmitov plunžerového kmitu
- Odolný voči znečistenej vode \Rightarrow špeciálne vyvinuté pre prevádzku so spätným získavaním vody
- Optimalizované prúdenie a veľkoryso dimenzovaný prívod z KDU k HD-navijáku na vysoký tlak \Rightarrow žiadna strata tlaku
- Ventil na vodu s vysokou životnosťou – kužel ventilu a oderový krúžok sa môžu v prípade potreby obrátiť alebo vymeniť
- Žiadne následné poškodenie pri upchatí filtra alebo nedostatku vody
- Pri zimnej prevádzke je možné vyprázdnenie čerpadiel, tlakových vedení a HD-vysokotlakých hadíc \Rightarrow nie je potrebné žiadne istenie kvôli suchému chodu



Recyklácia vody:

KAISER spätné získavanie vody „RotoMax“

- Jednoduchý systém recyklácie, čím pri preplachovaní nie je potrebná nákladná a drahá pitná voda.
- Efektívny pracovný výkon (o 50 % vyšší výkon za deň!) pri vynaložení menších nutných strátach
- Beznamáhavé čistenie recyklačného zariadenia pri otvorenom veku nádrže
- Konvenčná saco-/čistiaca prevádzka možná v ktoromkoľvek čase
- Zabezpečený kontinuálny čistiaci výkon
- Plniace čerpadlo a bubnové sito môžu byť použité na vypúšťanie odpadovej vody
- Vráťane vákuového lámacieho ventila
- Mazacie miesto prístupné z vonkajšej strany vozidla

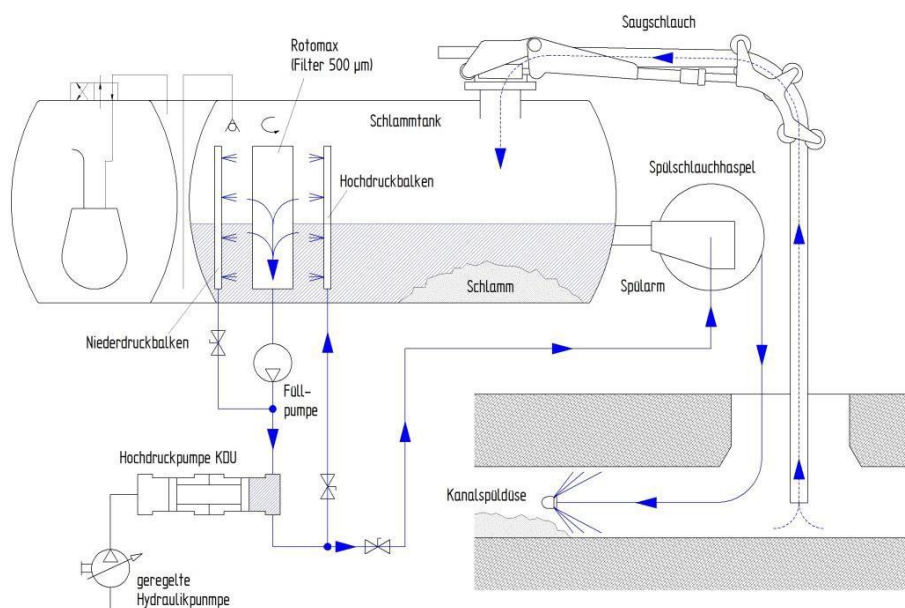


Spôsob funkcie

- Voda pre čistenie je do kalovej nádrže nasávaná zároveň s kalom
- Z kalovej nádrže je špinavá voda cez samočistiaci filter prostredníctvom odstredivého čerpadla do vysokotlakého čerpadla dopravovaná
- Prefiltrovaná voda na preplachovanie je odtiaľ dopravovaná cez vysokotlakú hadicu na kanalizačné čistiace trysky.
- Prostredníctvom spätného preplachovania bude filter permanentne omývaný a zabráni sa tým jeho upchatiu pre veľkej záťaži

Schéma

KAISER Wasserrückgewinnungssystem ROTOMAX Eco Combi / Eco 3.0



Čistenie nádrže a filtra RO TO M AX

- Pozostáva z vysokotlakového oplachu filtračného sita a oplachu priestoru nádrže
- Okamžitý a hlavne bezdotykový oplach celého vnútorného priestoru nádrže bez nutnosti obsluhy vojsť do nádrže
- Vysokotlakový oplach je napojený priamo na vysokotlakové čerpadlo KAISER KDU

Naviják vysokotlakaovej hadice

- Robustný „vejárový“ naviják, namontovaný na boku „Tankdeckla“
- Hadicový naviják 180° doprava výkyvný (cez šírku auta)
- Vráťane ukladáča hadice
- Cca. 25° zdvíhateľné rameno pre odbremenenie a fixovanie kompletného navijáku pri jazde (parkovacia pozícia)
- Vráťane napínacej Spannrolle pre preplachovú hadicu
- Vráťane LED reflektora
- Kapacita
 - 220 m 1“ HD-Gummispülschlauch
 - alebo
 - 150 m 5/4“ HD-Gummispülschlauch
- Bez HD-vysokotlakaovej preplachovej hadice



Teleskopické rameno pre naviják vysokotlakaovej hadice a „savage“

- Rozšírenie pracovnej polohy ramena s teleskopickou funkciou
- 1 m vysúvateľné
- Cca. 25° polohovateľné
- Ovládanie pomocou diaľkového ovládania
- Rozšírenie pracovného priestoru a dosahu
- Uľahčenie prístupu k ťažko dostupným pracoviskám, napr. Práca na diaľnici pri zvodidlách
- s KSR 70 (OP101070) spoločné vedenie tlakovej a sacej hadice



OP-203014 Ručný naviják KHH 420 pre max. 80 m 1/2“ vysokotlakaovej hadice

- Bubon z antikoru (V2A)
- Kapacita max. 80 m 1/2“ vysokotlakaovej hadice
- Vráťane ručnej vysokotlakaovej pištole
- Bez 1/2“ gumovej- vysokotlakaovej hadice
- Len pre „čistú“ vodu



Hydraulické zariadenie

KAISERtronicom riadené hydraulické zariadenie

Hydraulické čerpadlo je hnané cez pomocný pohon nákladného vozidla alebo cez prídavnú prevodovku.

Viacere od seba nezávislé olejové okruhy dovoľujú veľmi komfortne riadiť KDU aj KWP. Vysokotlaké a vákuové čerpadlo môžu byť od seba nezávisle regulovateľné. Minimálny preplachový výkon s spojením s maximálnym sacím výkonom alebo naopak je bez komplikácií dostupný.

Nádrž na hydraulický olej ako výmenník tepla zaisťuje automatické chladenie hydraulického oleja prostredníctvom preplachovej vody.

Sledovanie hladiny oleja a teploty oleja sa zobrazuje na diaľkovom ovládaní.

Zariadenie je plnené konvenčným hydraulickým olejom.

Vákuové zariadenie

Hydraulicky regulovaný výkon vákuového čerpadla ako aj objemový prietok je vždy prispôsobený požadovaným podmienkam. Dodatok olejový chladič pre vákuové čerpadlo je riadený na základe teploty.

Výhody pri každodennej prevádzke:

- Úspora pohonných hmôt z dôvodu automatického riadenia požadovaných otáčok motora na základe požadovaného výkonu vákuového čerpadla a požadovaného tlaku
- Výkon je v priamom súlade s požiadavkou na teplotu oleja – šetrnosť prevádzky a zabezpečenie dlhšej životnosti agregátu
- Nižšie emisie a hluk pri menších otáčkach
- Zapnutie KWP je možné v každom okamihu pri akýchkoľvek otáčkach motora

Vedľajšie zariadenia

Tak, ako vedľajšie zariadenia: pohon navijaku, sacie zariadenie, spätné získavanie vody navijak atď. sú prostredníctvom čerpadla poháňané. Prostredníctvom voľby špeciálnych prídavných hydraulických komponentov s LS-spätnou väzbou v spojení s KAISERtronic riadením poskytuje tie isté prednosti ako pri pohone vysokotlakého a vákuového zariadenia.

Vodné vysokotlakové zariadenie:

Hydraulicky riadený výkon vysokotlakového čerpadla ako aj tlaku a množstva vody je vždy nastavený na požadovanú hodnotu **ECO** režim

ECO / POWER- Mode: viacstupňová regulácia preplachu (od preplachového výkonu 400l/min.)

Výhody každodennej prevádzky:

- Úspora pohonných hmôt prostredníctvom riadenia spotreby vody pri nemennom požadovanom tlaku, súčasne optimalizovaný prostredníctvom ECO/POWER-Mode!
- Menšie opotrebenie prostredníctvom Bypassu – tlakový regulačný ventil.
- Jednoduchšia starostlivosť a servis z dôvodu vyradenia mechanických pohonov a s tým spojených pravidelných údržieb (napínanie remeňov...)
- Jednoduchšie ovládanie; možnosť súčasného zapnutia vysokotlakového čerpadla pri akýchkoľvek otáčkach motora

Hydraulický olej

- Hydraulický olej Panolin HLP UNI 46



POZOR! Iné hydraulické oleje môžete použiť len po dohovore s výrobcom. V tomto prípade musí dodávateľ oleja písomne garantovať, že použitím iného hydraulického oleja nedôjde k poškodeniu zariadenia. V žiadnom prípade nie je možné miešať biologicky odbúrateľný olej s iným olejom!

KAISERtronic

Ovládanie

- Priamo od firmy KAISER vyvinuté riadenie a regulačná technika.
- Automatizácia a sledovanie hlavných komponentov vrátane spätných informácií.
- Prepojenie všetkých riadiacich a kontrolných systémov prostredníctvom CAN-Bus technológie
- Integrovaný Start – Stop System

Ovládanie:

Spínače v kabíne vodiča

- Hlavný ovládač nadstavby
- Obrysové svetlá
- Pomocný náhon
- Pracovné osvetlenie

Opcie:

- Zimný balík
- Sledovanie
- Nárazník
- Výstražný trojuholník AK5



Diaľkové ovládanie vrátane kľúčového spínača

Ovládanie nadstavby je zabezpečené prostredníctvom diaľkového ovládania (CE certifikát) s inteligentným spracovaním frekvencií

Funkcie:

- Central-Stop
- Diaľkové ovládanie zap-vyp
- Všetky funkcie sacieho zariadenia
- Navijak a riadenie navijaka s viacnásobnou rýchlosťou vrátane funkcie Pamäť
- Rameno navijaku pohyblivé Haspelarm schwenken, zdvíhanie a spúšťanie (ako opcia teleskopický)
- Zapnutie a vypnutie vysokotlakového čerpadla
- Nastavenie tlaku vysokotlakového čerpadla
- Vákuové čerpadlo zap-vyp/sanie-tlak
- Štart – Stop a nastavenie otáčok s funkciou pamäte pre hnací motor
- „Tankdeckel“ otvoriť-zatvoriť
- „Spannring“ otvoriť-zatvoriť
- Vyklápanie „Tanku“ hore-dolu (so sledovaním pozície zadného nárazníka)
- Zadný nárazník zasunúť - vysunúť
- Čistenie (oplach) „Tanku“- a filtra

So zobrazením na displeji

- sledovanie tlaku pre vákuové a vysokotlakové čerpadlo
- Tlak vody na čerpadle a preplachovej dýze (prepočtom)
- Množstvo vody resp. Preplachový výkon
- Počítadlo metrov vysokotlakovej hadice pre vysokotlakový navijak (vrátane spočítavania)
- Ukazovateľ činnosti pre dôležité komponenty
- Počítadlo prevádzkových hodín vysokotlakového čerpadla, vákuového čerpadla, recyklačného zariadenia a nadstavby
- Otáčky motora
- Spotreba pohonných hmôt a ukazovateľ stavu nádrže
- Zobrazovanie tlaku na nápravu pri vzduchovom pružení vozidla (nutná predpríprava vo vozidle)



a nasledovné zobrazenia upozornení a informácií

- Teplota hydraulického oleja a stavu hydraulického oleja
- Navíjanie preplachovej hadice bez tlaku vody
- Stav nádrže - rezerva
- Znečistenie vysokotlakového filtra čerpadla
- Údržba vysokotlakového čerpadla
- Stav batérie diaľkového ovládania

Ovládanie na vozidle

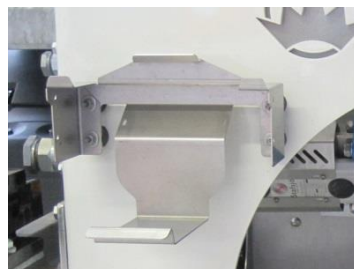
Umiestnené vzadu vpravo, vrátane osvetlenia a zásuvky pre pracovný reflektor s nasledovnými funkciami:

- Not-Stop
- Voľba iECO
- Plniace čerpadlo (odvzdušnenie vysokotlakového zariadenia/vypustenie „Tanku“)
- Predvoľba „Zimná prevádzka“
- Spínač navijaku / výber navijaku
- Pneumatický posúvač
- Osvetlenie / Pracovný reflektor
- Start – Stop funkcia (aktivácia – deaktivácia)



Prídavný držiak diaľkového ovládania

- Držiak diaľkového ovládania nadstavby pre odloženie diaľkového ovládania pri práci
- POZOR: nie je vhodné pre prepravovanie diaľkového ovládania. V prípade prepravovania vozidla musí byť diaľkové ovládanie uložené v držiaku, ktorý je umiestnený v bočnej skrini.



OP-900560 Držiak ručného náradia

- trojmiestny
- Namontovaný na vozidle vzadu



Diagnostika na diaľku KAISERteleservice

So systémom KAISERteleservice sú prenášané dáta ohľadom používania, pozície a stavu vozidla z KAISERtronic na KAISER servisný team.

Prevádzkovateľ vozidla týmto získava markantné výhody:

- Rýchly support a pomoc pri poruche
- Rýchlu opätovnú nasaditeľnosť vozidla prostredníctvom okamžitého servisného zásahu
- Optimálnu koordináciu pomoci priamo zo závodu prostredníctvom prenesenia pozičných dát
- Servisné práce je možné presne a cielene naplánovať

Systém obsahuje nielen hardware a software pre prenos dát, ale aj podporu a poradenstvo zo servisného strediska na Slovensku, v prípade nutnosti aj z Lichtenštajnska.

- Modem s integrovaným GPS-Systémom
- Servisný balík zahŕňa 2 ročnú funkčnosť systému v cene vozidla (nie sú nutné žiadne dodatočné mesačné poplatky za SIM kartu)
- Servisné činnosti a poradenstvo prostredníctvom KAISER Service Team

Po dvoch rokoch je možné funkčnosť KAISERteleservice predĺžiť prostredníctvom vyžiadania si ponuky na predĺženie tejto služby.

Za poruchy v prenose dát, ktoré sú spôsobené slabým pokrytím signálom nenesie výrobca zodpovednosť.

Základné špecifikácie

| | |
|--|--|
| Lakovanie | |
| <p>Jednotlivé oceľové diely sú „otryskané“ a nalakované jednofarebne podľa želania zákazníka, <u>nutné v dostatočnom predstihu stanoviť definitívny RAL odtieň</u></p> <p>Jednotlivé vedenia sú pozinkované.</p> <p>Šedo nalakované diely: Vyklápací valec, olejová nádrž a montážny rám</p> | |
| Popisy | |
| <p>Samostatné ovládacie prvky sú popísané symbolmi alebo popísané v nemčine.</p> <p>Na požiadanie možné vyhotoviť popis podľa želania zákazníka.</p> | |
| Návod na obsluhu / Katalóg náhradných dielov | |
| <p>Návod na obsluhu v slovenčine a katalóg náhradných dielov v nemčine:</p> <p>Počet: Hardcopy: 1 USB: 1</p> | |
| Sada starostlivosti o antikorové časti | |
| <p>Zvýšené hladiny chloridu sodného v cestnej soli pri zimnej údržbe, výrazne ovplyvňujú povrchy dielov z antikorovej ocele a po krátkej dobe ich dokážu vzhľadovo znehodnotiť.</p> <p>Vyčistíte a chránite povrch pomocou sady na starostlivosť o antikorovú oceľ, ktorá pozostáva zo:</p> <ul style="list-style-type: none">• Špeciálny čistiaci prostriedok 1 kg• sprej na starostlivosť o antikorovú oceľ 1ks• leštidlo <p>aplikácia:</p> <p>Naneste špeciálny čistiaci prostriedok a pracujte so špeciálnou špongiou.</p> <p>Po krátkom čase expozície odstráňte vodou, dôkladne osušte a ošetrite sprejom.</p> <p>Ošetrované povrchy odpudzujú soľ a zachovávajú si žiarivý lesk.</p> <p>Súbor starostlivosti stačí na dve aplikácie za rok a na vozidlo</p> | |

Príslušenstvo Eco 3.0

OP-010100 Rozhranie Mercedes-Benz

- Úpravy pre pomocný rám na podvozku
- Návrh kĺbového hriadeľa a prírub zodpovedajúcim spôsobom
- Premiestnenie vzdušníka (v prípade potreby)

OP-010500 Programovanie podvozku

- Programové pripravenie podvozku na komunikáciu s nadstavbou
- Miesta pripojenia pre komunikáciu so systémom CAN-Bus

OP-206010 Zimný packet II

- Vzduchové vykurovanie ako ochrana pred zamrznutím pri zimnej prevádzke pred zamrznutím do -10°C (-15°C)
- Ochrana dôležitých častí zapúzdrením v skrini
- Integrované naftové kúrenie
- Tepelná izolácia vrátane elektrického ohrevu dôležitých častí
- Ovládanie



OP-252000 Skinka na náradie - antikor

- Uzamykateľná priestor pre náradie
- Materiál – antikora, štandardizované rozmery
- Namontované na podvozku



OP-253020 Odklápatel'ný držiak hadíc vľavo – hydraulický, Eco 3.0 Design

Odklápatel'ný držiak hadíc pre pohodlné uskladnenie hadíc v ergonomickej výške

- pre 4 hadice NW 100
alebo 3 hadice NW 125
- hydraulický odklápatel'ný
- montovaný na ľavú stranu „Tanku“
- Vráťane popisovej tabule
- Bez predlžovacích rúr alebo hadíc
- Rozmery 3- nápravový: 3.600 mm



OP-253021 Odklápatel'ný držiak hadíc vpravo – hydraulický, Eco 3.0 Design

Odklápatel'ný držiak hadíc pre pohodlné uskladnenie hadíc v ergonomickej výške

- pre 4 hadice NW 100
alebo 3 hadice NW 125
- hydraulický odklápatel'ný
- montovaný na pravú stranu nádrže
- Vráťane popisovej tabule
- Bez predlžovacích rúr alebo hadíc
- Rozmery 3- nápravový: 3.600 mm



OP-300120 Designpaket

Vysokokvalitný, funkčný Designpaket pozostávajúci z :

- Bočných krytov z ľahkého materiálu (plast vystužený sklenými vláknami)
- dizajnovo a technicky prispôsobený ukončovací plech



OP-351000 MFK / TÜV - schválenie vozidla

- Schválenie vozidla prostredníctvom TÜV Viedeň
- Zapísanie nadstavby do technického preukazu
- Vráťane poplatkov

OP-351010 Predprihlásenie vozidla / Tageszulassung

- Príprava potrebných podkladov
- Odovzdanie všetkých nevyhnutných podkladov pre prihlásenie
- Prihlásenie vozidla v Rakúsku z dôvodu následného veľmi jednoduchého prihlásenia na Slovensku (nutná KO na Slovensku – podľa konkrétneho DI)
- Vráťane všetkých poplatkov za prihlásenie v Rakúsku

OP-401010 Montáž cúvacej kamery

- Cúvacia kamera dodaná v rámci dodávky podvozku MERCEDES namontovaná a elektricky zapojená

OP-402010 Ručný reflektor s navijakom

- 24 V / 100 W, vrátane 14 Meter kábla
- Namontovaný v pravej bočnej skrini
- Robustná konštrukcia, vodeodolný



OP-402045 Pracovné osvetlenie

- 2 LED pracovný reflektor namontovaný vzadu na nadstavbe
- 2 LED pracovný reflektor vľavo aj vpravo, namontovaný na nadstavbe
- 2 LED pracovný reflektor vzadu – dolu, na vozidle
- Cúvacie reflektory, ak prídavné pracovné reflektory
- Optimálne osvetlenie priestoru za vozidlom bez tieňa



OP-900010 Hydraulický naviják

- K nadvihnutiu kanálového veka alebo iných predmetov
- Ťažná sila do 130kg, maximálne zaťaženie 250 kg
- Hydraulicky poháňaný, vrátane 20 m oceľového lana
- Namontovaný na zadnom navijaku
- Ovládanie z diaľkového ovládania: navíjanie, odvíjanie
- Rýchlosť do 6 m/min
- S automatickým koncovým spínačom
- Vyhotovenie v zmysle EN 14492-1



OP-900113 Prípravok na umývanie rúk

- Objem cca 30,0 Litrov
- Namontované v komore „čistej vody“
- Využíva technologické teplo na prípravu teplej vody
- Vráťane armatúry



OP-900340 Zverák

- Pre rôzne malé montážne práce (napr. Pri výmene trysiek...)
- Namontovaný vzadu na vozidle



OP-900455 Odkladací priestor na odpad

- Prídavný odkladací priestor na odpad
- Namontovaný na pravej strane vozidla



OP-900575 Navi jak chráničky preplachovej hadice

- Namontovaný na výložníku
- Lanový bubon s dĺžkou lana cca 12 m
- Na jednoduché upevnenie chráničky preplachovej hadice
- Chránička nie je súčasťou dodávky



OP-902000 Pripojovacie miesto pre stlačený vzduch – skrinka vpravo

- Prídavné pripojovacie miesto náradia na stlačený vzduch



OP-900670 Skladací rebrík vrátane držiakov

- Materiál hliník
- Dĺžka 3,0 m
- Nutné definovať presné umiestnenie podľa želania zákazníka !



OP-900800 Sada náradia

41-sada náradia v trojdielnej skrinke na náradie; pozostáva z:

- Manometer
- Rôzne dvojité vidlicové kľúče, imbus kľúče
- Skrutkovač
- Momentový kľúč
- Mazací lis
- Umelohmotné kladivo



OP-909025 Centrálne mazanie

- Zredukovanie všetkých nevyhnutných miest mazania na dve pozície centrálného mazania

Špeciál na výbava

- Ochranná hadica pre preplachovú hadicu

Vysokotlakové hadice

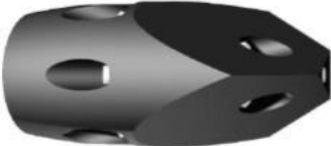
1/2" Vysokotlaková hadica pre:

- OP-203014 Ručný navijak KHH 420

| | | |
|--|----------|--|
| Trell Jet TJ 513 (Guma) | | |
| Hmotnosť 0.42 kg/m, Ohybový rádius 60 mm, Pracovný tlak max. 300 bar | | |
| 40 m | 20016630 | |

1" Vysokotlaková hadica

| | | |
|---|----------|--|
| Semperit IK25 (Guma) | | |
| Hmotnosť 0.86 kg/m, Ohybový rádius 110 mm, Pracovný tlak max. 250 bar | | |
| 120 m | 20010656 | |

| Dýzy | | Pripojovací závit | Artiklové číslo | Preplachový výkon L/min pri 120 bar | |
|--|--|----------------------|-----------------|--|-------------------------------------|
| Štandardná dýza <ul style="list-style-type: none"> Na odstránenie usadenín a kalov  | | 1/2" | 20018431 | 100 | <input type="checkbox"/> |
| | | 3/4" | 20042072 | 200 | <input type="checkbox"/> |
| | | 1" | 20042070 | 220 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 20042071 | 320 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | | 20042366 | 350 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 20052649 | 400 | <input type="checkbox"/> |
| | | 5/4" | 20023973 | 400 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 20042076 | 500 | <input type="checkbox"/> |
| Granatbombe <ul style="list-style-type: none"> Na odstránenie sypkého, štrkového a tesniaceho nánosu, na odstránenie mäkkých usadenín Na predbežné prečistenie pre reťazovú, resp. frézovaciú dýzu  | | 1" | 2004021 | 220 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 10960799 | 320 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | | 20042364 | 350 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 20042106 | 400 | <input type="checkbox"/> |
| | | 5/4" | 20023972 | 400 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 20042075 | 500 | <input type="checkbox"/> |
| Spitzdüse (dlhá verzia s 1" a 5/4") <ul style="list-style-type: none"> Penetrácia úplne blokovaných potrubí Prerastené korene Otváranie zmrznutých vedení Oplachovanie oceľových rúr po lisovaní Dlhá verzia s 1" a 5/4"  | | 1/2" | 20018432 | 100 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | 3/4" | 20052652 | 200 | <input type="checkbox"/> |
| | | 1" | 20042068 | 220 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 20052660 | 320 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | | 20043109 | 350 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 20052651 | 400 | <input type="checkbox"/> |
| | | 5/4" | 20023974 | 400 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 20042077 | 500 | <input type="checkbox"/> |

Podvozok

| Fahrgestell | | Ordernr.: |
|--------------------|-------------------------|-----------|
| Výrobca | MB | |
| Typ | Arocs 5 2543 L | |
| Vyhotovenie | 6x2 | |
| Emisná norma | EURO 6d | |
| Kabína | M | |
| Rázvor | 3900 mm | |
| Prípustná hmotnosť | 27.000 kg | |
| Výkon | 315 KW / 428 PS | |
| Prevodovka | G 280 | |
| Prídavný náhon | NMV ; NA MB 123-10 c | |
| Príslušenstvo | Blatníky zadnej nápravy | |

**KA-BE s.r.o.**

Hričovská 205
010 01 Žilina
SLOVENSKÁ REPUBLIKA

Kontakt Branislav Kalabus
Mobil +421 905 801 156
Telefón +421 41 764 2547
E-mail kabe@kabe.sk

**Mercedes-Benz Slovakia
s.r.o.**

Distribučný partner Daimler AG
pre Mercedes-Benz, smart, Setra, Fus

Predajca : Milan Kuliffay
Einsteinova 33
851 01 Bratislava
Mobil +421 905 462989
E-mail milan.kuliffay@daimler.com

**Technická ponuka vozidla Mercedes-Benz****Arocs 5 2543, L, 6X2, 3 900**

Dátum 16.04.21
Číslo ponuky TRUCK2100156
Číslo verzie 3

| | |
|---------------------------------------|-------------|
| Číslo modelu | 964020 - 12 |
| Rázvor (mm) | 3 900 |
| Pohon | 6X2 |
| Celková hmotnosť vozidla (kg) | 27 000 |
| Pohotovostná hmotnosť vozidla (kg) | 8 694 |
| Nosnosť podvozku v danej výbave (kg) | 18 306 |
| Užitočná hmotnosť pre náklad cca (kg) | 18 306 |
| Povolená hmotnosť súpravy (kg) | 40 000 |

Prevedenie podvozku

| | |
|-----|----------------------------|
| C1Z | Rázvor 3900 mm |
| V1B | Arocs |
| V1W | STANDARD |
| V2J | Arocs modelová generácia 2 |

Rozdelenie zaťaženia náprav

| | |
|-----|--|
| W3W | Hmotnostný variant 27,0 t (8,0/11,5/7,5) |
|-----|--|

Motor

| | |
|-----|---|
| M2R | Motor OM470, R6, 10,7 l, 315 kW (428 PS), 2100 Nm |
| M5A | II.generácia motora OM470 |
| M5C | Motorová verzia Euro VI, D |
| M5V | Vysokovýkonná motorová brzda |
| M6L | Kompresor vzduchu, 2 valce |
| M7I | Mriežka na ochr. pred hmyzom, pred chlad.sústavou |
| M7V | Chladiaci výkon pre veľmi horúce oblasti |
| M8A | Nasávanie vzduchu vpredu |
| M8Y | Prídavný predfilter paliva na ráme |

TRUCK2100156 / 3 Strana 1

Mercedes-Benz Slovakia s.r.o. | Einsteinova 33, 851 01 Bratislava | T +421 2 492 94 444 | www.mercedes-benz.sk
Tatrabanka, a.s., Bratislava | BIC: TATRSKBX | IBAN: SK86 1100 0000 0029 2681 4488 | IČO: 35 780 754 | DIČ: 2020277072 | IČ DPH: SK2020277072

Mercedes-Benz Slovakia s.r.o., sídlo a register: Einsteinova 33, 851 01 Bratislava, Obchodný register Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Sro, vložka č.: 21018/



Mercedes-Benz - je registrovaná ochranná známka Daimler AG, Stuttgart Nemecko

Strana 3 z 190

Spojka a prevodovka

| | |
|-----|--|
| G0K | Jazdný program economy/power |
| G0R | Kotviace ramená prevodovky, optim. pre demontáž |
| G2D | Prevodovka G 280-16/11,7-0,69 |
| G5A | Jednokotúčová spojka |
| G5G | Mercedes PowerShift 3 |
| N1J | PTO MB 123-10c, čerpadlo, nízke/stredné otáčky |
| N4X | Motorový vedľ.náhon, čiast.závislý od spojky, MB1,65 |
| N6Z | Chladienie oleja prevodovky |
| N9S | VN príruha, hladká, D=150 mm |
| Z5M | Vedľajší náhon jednoduchý |
| Z5S | Vedľ.náhon pre čerp., pod hornou hranou rámu |

Nápravy a zavesenie náprav

| | |
|-----|---|
| A1D | Predná náprava 8,0 t |
| A1Y | Predná náprava, rovné vyhotovenie |
| A2G | ZN, Tanierové koleso 300, Plan., 13,4 t |
| A4T | Vlečená náprava, 8 t, riadená, odľahčit., zdvíh. Uzávierka diferenciálu ZN |
| A5W | Stály prevod nápravy i = 4,143 |
| C6Q | Stabilizátor na PN |
| C6U | Prídavný stabilizátor na ZN/VN |
| J3Z | Zariadenie na meranie zaťaženia náprav |
| Q1N | Predné pružiny 8,0 t, 3-listové |

Kolesá

| | |
|-----|--------------------------------------|
| R0Z | Kryty matíc kolies |
| R1Q | Disky kolies 9.00 x 22.5 |
| R8F | Držiak rezervného kolesa, provizórny |
| R8P | Rezervné koleso/rezervný disk |

Ráma a časti rámu

| | |
|-----|--|
| C0M | Previs rámu 1350 mm Priebežný raster otvorov na ráme |
| C5P | Skrutkovaný rám |
| C6C | Riadenie, 1 okruh |
| C6J | Čerpadlo servoriadenia, neriadené |
| C7A | Ochrana proti podbehnútiu vzadu (ES) |
| C7F | Ochrana proti podbehnútiu vpredu (ES), hliník |
| C7J | Nosič akumulátorov, akumulátory vedľa seba |
| C8C | Blatníky zadnej nápravy, šírka vozidla 2500 mm |
| C8H | Blatníky 3-dielne, so zásterkou ES |
| C8I | Ochrana proti rozstreku (ES), vpredu |
| C9S | Bez kotviacich prvkov na ráme |
| CLW | Steering oil cooling |
| F7B | Nárazník, rohy z ocele |
| F7D | Nárazník, stredný diel s okami pre odťah, spáj.zar. |
| K0T | Hlavná nádrž, vľavo |
| K1C | Nádrž 290 l, vľavo, 650 x 565 x 950 mm, hliník |
| K3V | AdBlue-nádrž 60 l, vľavo |
| K5M | Uzamykateľné nádrže |
| K7W | Výfuk. systém, vertikálna konc.výfuku, otočný vývod Koncový priečnik, neutrálna pozícia |
| Q7J | Ťažné zariadenie štandardné, D40, Ringfeder |
| Q8F | Ovládacia páka, hore, pre spojku privesu |
| U2G | Výfukový box |
| Z4O | Prierez nádrží, úzky |
| Z4Q | Prierez nádrží, nízky |



Brzdy

| | |
|-----|--|
| B1B | Elektronický brzdomý systém s ABS a ASR |
| B1F | Vyhrievaná elektron. jednotka prípr.vzduchu (EAPU) |
| B1H | Elektrický prívod a ovládanie stlač. vzd., stred |
| B2A | Kotúčové brzdy na PN a ZN |
| B2X | Parkovacia brzda, elektrická |
| B4A | Čidlo kondenzu pre syst. stlačeného vzduchu |
| B4M | Zásobník stlačeného vzduchu, oceľ |
| | Výstražné blikanie pri plnom brzdení |
| | Parkovacia brzda, zvukové upozornenie |
| | Prípoj na prívod stlačeného vzduchu vpredu |
| B5B | Brzda prívesu, 2 vedenia |

Kabína zvonku

| | |
|-----|---|
| D8A | Strešné okno/klapka vetrania v streche |
| F0F | Bočný modul, vozidlo N3 |
| F0Y | Kryt spätného zrkadla, stavebné vozidlo |
| F1O | M-Kabína ClassicSpace, 2,30 m, tunel 320 mm |
| F1Q | Stredná kabína |
| F2C | Varianta podlahy, mot. tunel 320 mm |
| F2G | Šírka kabíny vodiča 2,30 m |
| F2M | Kabína vodiča, výška uloženia 420 mm |
| F2U | ClassicSpace |
| F3B | Uloženie kabíny vodiča, komfortné, oceľ. pruženie |
| F3W | Sklápacie zariadenie kabíny,mechanicko-hydraul. |
| F4H | Zadná stena kabíny vodiča, bez okien |
| F4X | Vonkajšia klapka úložnej skrinky, vľavo |
| | Kabína vodiča, zosilnená |
| | Spojler, prekrytie rohov |
| | Rampové zrkadlo |
| F5L | Sínečná clona vonkajšia, transparentná |
| F5Y | Obloženie stĺpika A |
| F6C | Čelné sklo tónované |
| F6I | Predné zrkadlo, vyhrievané |
| F6Q | Tlakovzdušný klaksón |
| F7Y | Pohyblivý nást. schodík na kabíne, vľavo, vpravo |
| F8B | 2 kľúče s diaľkovým ovládaním |
| F8E | Systém zamykania, s centrálnym zamykaním |
| F8F | Komfortný systém zamykania |
| F8V | Svetelný senzor |
| F8W | Dažďový senzor |

Kabína zvnútra

| | |
|-----|---|
| D0S | Prípoj stlačeného vzduchu, v kabíne vodiča |
| D1C | Odpružené sedadlo vodiča, komfortné |
| D1P | Odpružené sedadlo spolujazdca, komfortné |
| D1Z | Str.sedadlo, 3bod. bezp.pás |
| D3Q | Poťah sedadla vodiča, velúr |
| D3T | Poťah sedadla,velúr-spolujazdec, stredné sed. |
| D4Y | Sínečná roleta, bočná, strana vodiča |
| | Multifunkčný volant |
| | Držiak na fľašu |
| | Ovládanie okien, elektrické, obojstranne |
| | Osvetlenie nástupných schod. v paneli dverí |
| | Odkladací priestor pre dokumenty, DIN A4 |
| D5Y | Gumené rohože, vodič a spolujazdec |
| D6F | Klimatizácia |
| D7G | Veko úložného priečinka, str.vodiča a spolujazdca |
| D7R | Klapky odkl.priečinku, nad čelným sklom |



| | |
|-----|---|
| E2J | Ističe namiesto poistek |
| E3E | Príd. zásuvka 12 V/15 A v priestore nôh spoluj. |
| E3L | Zásuvka 24 V/15 A, v priestore nôh spolujazdca |
| E4B | Rozhranie, systém riadenia flotily FMS |
| E6Z | Výstražný bzučiak pre cúvanie |
| E9G | Predpríprava pre elektrické prístroje |
| J1C | Združený prístroj, 12,7 cm, s videofunkciou |
| J1O | Digitálny tachograf 2. gen, ovládanie rýchlosti |
| J1S | Výrobca tachografu VDO |
| J2K | Reproduktory, 2-cestný systém |
| J3U | Požiadavka: FleetBoard Manager App |
| J3V | Truck Data Center 7 |
| | Palubná diagnóza vozidla |
| | Palubný počítač |
| | Systém údržby |
| J5S | Rádio s USB konektorom a Bluetooth |
| J6A | Kabína Classic |
| J8Y | Predpríprava pre Truck data center 7 |
| J9J | Predpr. pre cúvaciu kameru |
| | Osvetlenie okolia |

Elektrika/elektronika

| | |
|-----|--|
| E1C | Akumulátory 2 x 12 V/220 Ah, nenáročné na údržbu |
| E1M | Alternátor 28 V / 150 A |
| E3W | PSM, 2. generacia |
| E4C | Prídavná funkcia pre nadstavbárov |
| E4W | Pomoc pri rozjazde, obmedzenie rýchlosti 30 km/h |
| E5A | Zásuvka č. 1 pre nadstavbársku elektriku |
| E5B | Zásuvka č. 2 pre nadstavbársku elektriku |
| E5C | Zásuvka č. 3 pre nadstavbársku elektriku |
| E6A | Zásuvka prívesu 24 V, 15-pólová |
| E7F | Káblový diaľk. ovládač vzd. pruženia |
| G0T | Prediktívny tempomat - PPC |
| L0A | Regulácia osvetlenia podľa UN-R 48.06 |
| L1I | Hmlový svetlomet, svetlá LED pre jazdu vo dne |
| L1P | LED - spätné osvetlenie |
| L2H | Bočné obrysové svetlá blikajúce |
| L2R | 2 LED majáky, vysoké |
| | Bočné obrysové osvetlenie |
| | Obrysové LED osvetlenie |
| L9C | Predpríprava, dodatočné svetlomety, na streche |
| S1D | Asistent kontroly stability (ESP) |
| S1H | Asistent držania jazdnej stopy |
| S1L | Asistent udržiavania pozornosti vodiča |
| S1W | Aktívny brzdomasť 5 |
| S5A | Obmedzovač rýchlosti 90 km/h / 56 mph, ECE |
| S5Z | Tempomat |

Ďalšie obsahy dodávok

| | |
|-----|--|
| M0C | Prekrytie podvozku proti víreniu prachu |
| M0U | Protihluková izolácia, špeciálny balík |
| O0A | Interval údržby chladiacej kvapaliny, dlhý pre NON-SWR |
| O1T | Interior colour greige/anthracite |
| O2N | Starter Melco 95P65 |
| S8A | Lekárnička |
| S8C | Výstražný trojuholník |
| S8D | Výstražné svetlo |
| S8E | Výstražná vesta |
| S8H | Hasiaci prístroj, 6 kg |
| U1U | Air compressor variant with through drive |



| | |
|-----|--|
| U2I | Control code EBS, 4th generation |
| U2K | Control code, high PTO transmission oil level |
| U3D | Kontrolný kód, CAN hviezdne body, klasické |
| V0S | Trieda vozidla N3 |
| V8A | Číslo podvozka FIN |
| X1Z | Inštrument/štítiky/tlačivá slovensky |
| X2E | Typový štítok, EU |
| X3W | Záruka na hn.reťazec podľa VOP, 3 roky/450 000km |
| Y4A | Teleskopický zdvihák, 12t /19t |
| Y4J | 2 podkladacie klíny |
| Y4P | Digitálny tlakomer |
| Y4R | Pomôcka pre hustenie pneu, disky s prehl.ráfikom |
| Y4Y | Hadica na hustenie pneumatík |
| Y4Z | Ofukovacia pištoľ, s hadicou |
| Z3Z | Exportné kódy |
| Z5P | Dodávateľ spojky F&S |
| Z5X | Vozidlo s ľavostranným riadením |
| Z5Y | Vozidlo pre pravostrannú premávku |

Pneumatiky

| | | | | | |
|---------------|-----------|---------------|-------------|---------------------|---------------------------------|
| F38LHA 75 x 2 | 1.Náprava | 315/70 R 22,5 | Bridgestone | Duravis R-Steer 002 | Zaťaženie (kg) 8000 Jednomontáž |
| F38LIA 75 x 4 | 2.Náprava | 315/70 R 22,5 | Bridgestone | Duravis R-Drive 002 | Zaťaženie (kg) 11500 Dvojmontáž |
| F38LHA 75 x 2 | 3.Náprava | 315/70 R 22,5 | Bridgestone | Duravis R-Steer 002 | Zaťaženie (kg) 7500 Jednomontáž |

Lakovanie

| | | |
|-----------|--------------|--------|
| 9147 LZ01 | arctic white | Kabína |
|-----------|--------------|--------|

Služby

| | |
|------------|---|
| LKWPZ24/40 | Predĺžená záruka na celé vozidlo na 2 roky alebo do 40.000 km podľa toho, čo nastane skôr |
|------------|---|

Záručné podmienky

12 mesiacov na celé vozidlo bez obmedzenia km

36 mesiacov do 450.000 km na náhonový reťazec

počítané odo dňa prvej registrácie vozidla (pridelenia ŠPZ).

AAS - poskytnutie náhradného vozidla alebo paušálna náhrada 180 €/deň za výpadok, pri garančných alebo kulančných opravách vozidla, pri neodstránení závady do 24 hodín, v zmysle podmienok poskytovania služieb AAS

Servisný interval

Vozidlo je vybavené systémom, určujúcim interval údržby v závislosti od prevádzkového využitia vozidla. Na displeji sa zobrazí predbežný dátum a predbežná vzdialenosť do vykonania potrebných servisných prác na vozidle.

Pre diaľkovú dopravu cca. 100.000 km, pre rozvážkovú dopravu cca. 60.000 km,

pre sťažené podmienky cca. 25.000 km.

Servisné strediská

Motor-Car Bratislava, s.r.o., Tuhovská 5, Bratislava
 Motor-Car, Banská Bystrica s.r.o., Zvolenská cesta 48, Banská Bystrica
 Motor-Car Prešov, s.r.o., Petrovanská 36, Prešov
 Motor-Car Trenčín, s.r.o., Brnianska 30, Trenčín
 BCI-S&T, s.r.o. Bytčianska 499, Žilina-Považský Chlmec
 Motor Group Poprad, spol. s r.o., Partizánska 4447/102, Poprad
 HUDOS Service, s.r.o., Priemyselná 1455/5, Bardejov
 Autogroup TT, s.r.o., Nitrianska cesta 28, Trnava
 UND - 03 a.s. Košice, Rastislavova 106, Košice
 MB Servis s.r.o., Kostecká 1242/19A, Moravany Nad Váhom
 INTRO.CO, s.r.o., Kopčianska 35, Holíč
 Viliam Turan TURANCAR, Bratislavská 29/466, Nitra
 24 hodinová servisná služba s výjazdovým vozidlom



Dovýbava

X0601 Navigačný systém

X0903 Domontáž výstražného a kamerového systému

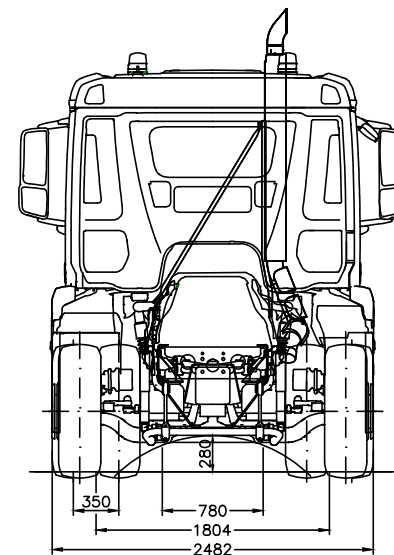
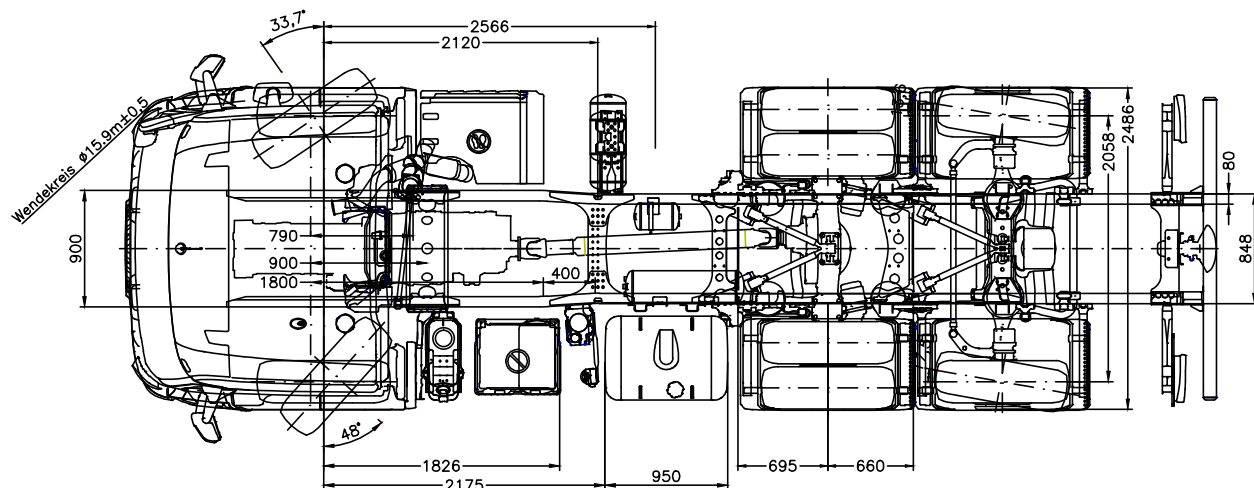
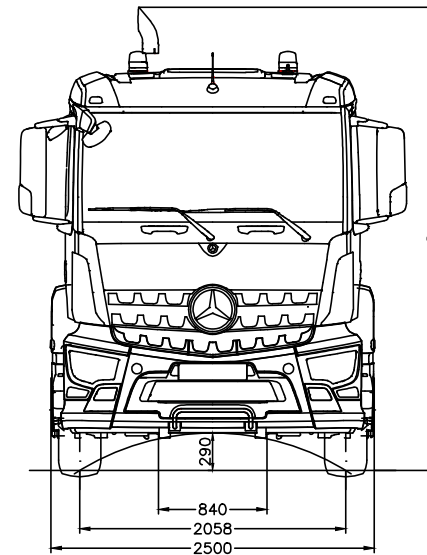
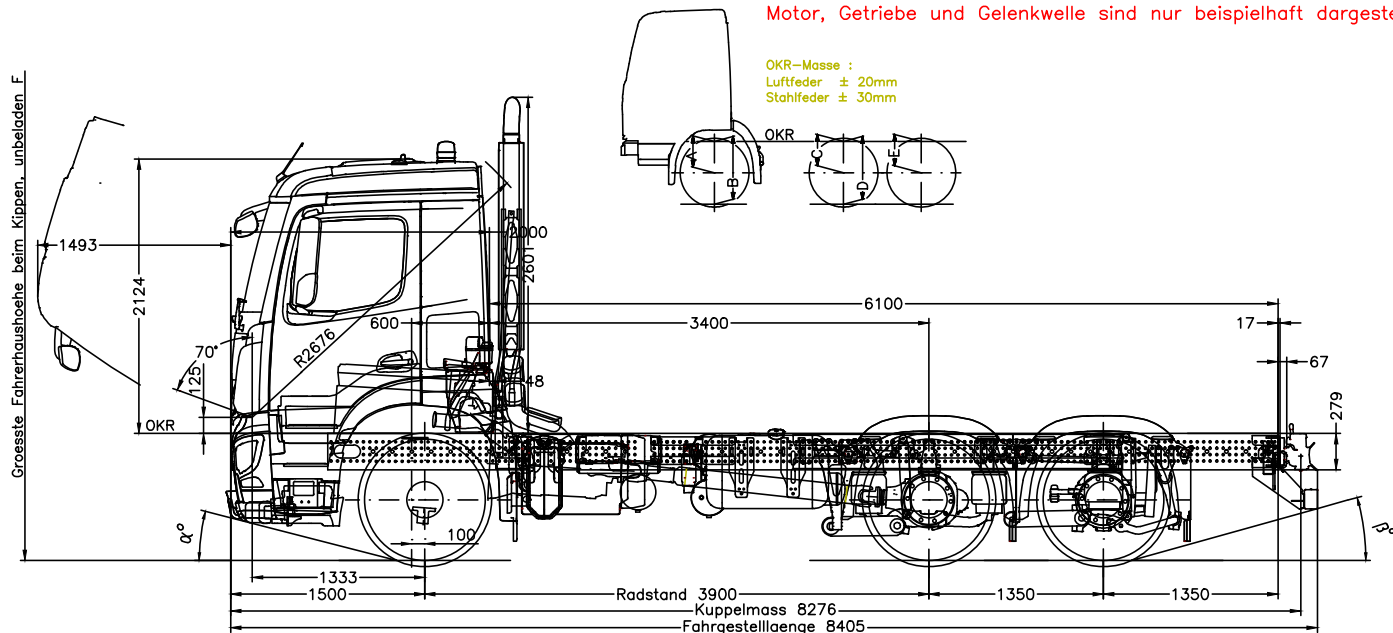
Špecifikácia a záručné podmienky dovýbavy podľa prílohy.



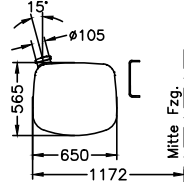
Groesste Fahrerhaushoeh beim Kippen, unbeladen F

Motor, Getriebe und Gelenkwelle sind nur beispielhaft dargestellt

OKR-Masse :
Luftfeder ± 20mm
Stahlfeder ± 30mm



Inhalt: 290 + 60 Liter
Diesel + Adblue



Fahrzeug- & Rahmenhoeohen unbeladen sind ohne Werksaufbau (Kipper, Mitsche etc.) gerechnet!

| Baumuster: | | Überstand OKR | | Rahmenlängenträger | | A ¹ | | B ² | | M ³ | | N ⁴ | | C ⁵ | | D ⁶ | | E ⁷ | | F ⁸ | | G ⁹ | | H ¹⁰ | | I ¹¹ | | J ¹² | |
|----------------|--|---------------|--|--------------------|--|----------------|--|----------------|--|----------------|--|----------------|--|--------------------|--|----------------|--|----------------|--|----------------|--|----------------|--|-----------------|--|-----------------|--|-----------------|--|
| 96402012 | | | | | | beladen | | unbeladen | | beladen | | unbeladen | | beladen | | unbeladen | | beladen | | unbeladen | | beladen | | unbeladen | | beladen | | unbeladen | |
| Bereifung | | R stat. | | Rellen | | Lenker | | Material | | S550MC | | Max.Federweg/ | | Hoeohenverstellung | | 516 | | 984 | | 1075 | | - | | - | | - | | - | |
| 1. 315/70R22.5 | | 468 | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | 515 | | 430 | | 385 | | 983 | | 1018 | | 515 | | = 3876 | |
| 2. | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| 3. 315/70R22.5 | | 468 | | 86 | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| 4. 315/70R22.5 | | 468 | | 115 | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |

Zeichnungsstand der dargestellten Inhalte entspricht dem Abrufdatum plus drei Monaten

- Wichtige Hinweise:
- Je nach Reifeneigenschaft kann der angegebene stat. Halbmesser R stat. variieren.
 - Die Homologationsfähigkeit des aufgetragenen Fahrzeuges ist durch den Aufbaueinsteller sicherzustellen.
 - Die Zeichnung ist teilweise vereinfacht und nicht unbedingt. Weitere Informationen hierzu sowie weitere Hinweise entnehmen Sie bitte dem User Guide Engineering im Aufbaueinstellerportal.
 - Bitte beachten Sie die Aufbaueinsteller.
 - Bitte überprüfen Sie die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Fahrzeugkonfiguration.
 - In der Zeichnung werden nicht alle SA-Code, keine CIT-Code sowie keine Änderungen über eine BBA dargestellt.

| Fahrzeug ist nicht homologiert | | Für die Zeichnung behalten wir uns die Rechte vor. Sie darf weder vervielfältigt noch Dritten zugänglich gemacht werden. | |
|---|--|--|--|
| Zur Prüfung von Fremdaufbauten ist unsere Abzustimmung zu beachten. | | Korrekturänderungen vorbehalten. | |
| Strand | | HVA 9630070630 | |
| 205 Datum Auftrag-Nr. | | 205 Datum Auftrag-Nr. | |

| Počet | 1 ks | | KAISER AQUASTAR III (parameter alebo uvedie áno/nie) |
|---|--|--|---|
| | veľká nadstavba s recyklačiou | | |
| Podvozok | Štvornáprava, 8x4 - 4, uzávierka na ZN | | áno |
| Motor výkon | min. 350 kW | | 350 kW |
| Prevodovka | automatická | | áno |
| Rázvor | min. 1750 mm | | áno |
| Kabína | demná | | áno |
| Počet miest na sedenie | 3 | | áno |
| Sedadlo vodiča | nastaviteľné v min. 4 smeroch , vzduchovo odpružené, vyhrievané | | áno |
| Sedadlo spolujazdca | pozdĺžne a výškovo nastaviteľné | | áno/ odpružené + vyhrievané |
| Nastaviteľný volant | áno | | áno |
| Elektrické sťahovanie okien | áno | | áno |
| Farba kabíny | Biele | | áno |
| Farba podvozku | čierna alebo sivá | | tmavoseda |
| Klimatizácia | min. manuálna, integrovaná | | áno |
| Vonkajšie zrkadlá | vyhrievané, elektricky ovládané | | áno |
| Tempomat | áno | | áno |
| Rezervné koleso s držiakom | áno | | áno |
| Objem palivovej nádrže | min. 290 l | | 290 litrov |
| Anti blokovací systém brzd ABS | áno | | áno |
| Elektronický stabilizačný program (ESP) | áno | | áno |
| Protipretekový systém (ASR) | áno | | áno |
| Asistenčný systém núdzového brzdenia EBA | áno | | áno |
| Spiatočka s akustickou signalizáciou | áno | | áno |
| Hmlové svetlomety predné a zadné | áno | | áno |
| Centrálné zamkovanie, s diaľkovým ovládaním | áno | | áno |
| Svetlá pre denné svietenie | LED | | áno |
| 2 majáky LED na streche kabíny vodiča, 1 vpravo a 1 vľavo | áno | | áno |
| Pracovný svetlomiet na streche kabíny vodiča | áno | | áno |
| Potahy sedadiel | textil | | áno |
| Tachograf | digitálny | | áno |
| Priprava pre systém mýtného | áno | | áno |
| Zásuvky | 12 V a 24 V | | áno |
| Navigácia | zabudovaná, mapa Európy | | áno |
| Autorádio | áno | | áno |
| Sada na telefonovanie Bluetooth | áno | | áno |
| Zdvíhák, Nádrie, Výstražný trojuholník, Lekárnička, Hasiaci prístroj min. 6kg | áno | | áno |
| Skrinka na náradie | áno | | áno |
| Doba nájmu | 60 mesiacov | | áno |
| Záruka | na 60 mesiacov alebo 250 000 km (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) | | áno |
| Záručný servis na 60 mesiacov alebo 250 000 km (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) | áno | | áno |
| Pravidelná údržba a opravy predpísané výrobcom vrátane naplní a dieľcov na všetky časti vozidla v požadovanej dĺžke prenájmu | na 60 mesiacov alebo 250 000 km (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) | | áno |
| Pneumatiky celoročné | na 60 mesiacov alebo 250 000 km (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) | | áno |
| Servis pokrytý havarijným poistením a povinným zmluvným poistením zodpovednosti za škodu spôsobenú motorovým vozidlom počas celej doby prenájmu | áno | | áno |
| 24 - hodinový výjazdový servis v rámci nájmu, bez obmedzenia počtu výjazdov (územné obmedzenie Hl. Mesto Bratislava, Okres Senica, Okres Malacky) | áno | | áno |
| NADSTAVBA | | | |
| | Pohon nadstavby | hydraulický | áno |
| | Súčasné sanie aj preplach | áno | áno |
| | Recyklácia | áno | áno |
| | svetlým recyklácie | minimálny počet stupňov | 1 stupňová recyklácia |
| | svetlým čistenia recyklácie | bezdotykový, automatický | áno |
| | ovládanie čistenia recyklácie | z diaľkového ovládania | áno |
| Nádrž | materiál | antikora | antikora |
| | celkový objem | min. 14 000 litrov | 14 400 litrov |
| | čistá voda | min. 1 500 litrov | 1 800 litrov |
| | kalový priestor | min. 12 500 litrov | 12 600 litrov |
| | rozdelenie priestorov | variabilné | áno, polohovateľnou deliacou stenou |
| | ukazovateľ stavu nádrže | áno | áno |
| | Vyprázdňovanie nádrže | vyklopením nádrže | áno |
| | čistenie nádrže | bezdotykové - ovládom | áno |
| | ovládanie | z diaľkového ovládania | áno |
| | Veko nádrže | odklápaateľné nahor | áno |
| | materiál | antikora | antikora |
| | vypúšťacie hrdlo | NW 150 | NW 150 |
| | ovládanie | z diaľkového ovládania | áno |
| Vákuové čerpadlo | pohon | hydraulický | áno |
| | výkon | min. 3000 m3/hod. | 3 100 m3/hod. |
| | podtlak | min. 0,80 bar | 0,8 bar |
| | pretlak | min. 0,5 bar | 0,5 bar |
| | ovládanie | z diaľkového ovládania | áno |
| Vysokotlakové čerpadlo | pohon | hydraulický | áno |
| | preplachový výkon | min. 390 l/min. | 400 l/min. |
| | pracovný tlak | min. 190 bar | 200 bar |
| | ovládanie | z diaľkového ovládania | áno |
| | | | |
| Sacie zariadenie - teleskopický výložník | sacia hadica | minimálny priemer 150 mm | 150 mm |
| | dĺžka vysunutia hadice | min. 11 m | 11,5 bm |
| | bočné vysunutie ramena | min. 1 m | 1 bm |
| | výškový pohyb ramena | min. 20" | 25" |
| | predžovaci nástavec | priemer 125mm min.dl. 2 m | priemer 125mm, dĺžka 2m, 1ks |
| | spoločné vedenie saciej aj preplachovej hadice | áno | áno |
| | ovládanie | z diaľkového ovládania | áno |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| Navliak vysokotlakovej hadice | polohovateľný | áno, cca 180° polohovateľný | áno |
| | preplachová hadica | 5/4" | 5/4" |
| | dĺžka hadice | min. 170m | 180 bm |
| | riadenie rýchlosti odvíjania, navíjania | áno | áno |
| | ovládanie | z diaľkového ovládania | áno |
| Pomocný navíjak | preplachová hadica | 1/2" - 60 m | 1/2" - 60 m |
| | kapacita pre hadicu | min. 60 m | 60 bm |
| | automatické navíjanie | áno, hydraulicky | áno, hydraulicky |
| | ručná oplachová pištoľ | áno | áno |
| | | | |
| Výbava | Bočná skriňa | uzamykateľná vpravo aj vľavo , antikora | áno, antikora, uzamykateľné |
| | Možnosť pripojenia vzduchového náradia | áno | áno |
| | Držiak kužeľov | --- | nie |
| | Zverák | áno | áno |
| | skladací rebrík | áno, min. 3 m | 3 bm |
| | držiak ručného náradia | áno, 3 miestny | áno |
| | slovenský alebo český manuál | 1 x tlač, 1 x USB | áno |
| | zakladacie klíny podvozku | --- | nie |
| | skrinka na náradie | áno, antikora | áno, antikora |
| | ochrana pred zamrznutím | do -10°C | do -10°C |
| | cúvacia kamera | áno | áno |
| | sada dýz | štandardná 5/4" , bomba 5/4" , prerážacia 5/4" | áno |
| | osvetlenie pracovného priestoru | áno, min. 6ks reflektorov | 6ks LED |
| | prídavný reflektor | áno, káblový, dosah do 14 m | áno |
| | odkladací priestor na odpad | áno | áno |
| | hydraulický navíjak | áno, min do 120kg | 130 kg |
| | navíjak chráničky preplachovej hadice | áno | áno |
| | přípravok na umývanie rúk | áno | áno |
| | diaľkové ovládanie nadstavby | áno | áno |
| | núdzové ovládanie nadstavby | bočný panel | áno |
| | vzdialená servisná diagnostika | áno | áno |
| | zásobník pre predžovacie hadice | 1x 4 miestny | áno |
| | popisová reklamná tabuľa | áno, 1ks, pevná, min. 3 000 mm x 500 mm | áno |
| | centrálné mazanie | áno | áno |
| | zápis nadstavby do TP podvozku | áno | áno |
| | Diagnostika technológie nadstavby | vzdialená online | áno |
| | Zaškolenie obsluhy v Slovenskom jazyku | min. 5 osôb jednorázovo ročne počas doby nájmu | áno |
| | Záručný servis - 60 mesiacov 15 000 Mh (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) | áno | áno |
| | Dodávka bežných náhradných dielov t.j. dielov prevádzkových častí, t.j. najmä dielov ktoré podliehajú bežnému opotrebeniu, najmä hadice, tesnenia, spojky, filtre a pod. | do 48 hodín | áno |
| | 24 - hodinový výjazdový servis v rámci nájmu, bez obmedzenia počtu výjazdov (územné obmedzenie Hl. Mesto Bratislava, Okres Senica, Okres Malacky | áno | áno |
| | Pravidelná údržba a opravy predpísané výrobcom vrátane naplní a dieľcov na všetky časti nadstavby v požadovanej dĺžke prenájmu | na 60 mesiacov alebo 15 000 Mh (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) | áno |
| | Predvedenie funkčnosti zariadenia pri dodaní | áno | áno |

KAISER AQUASTAR III

Výkon, spoľahlivosť a všestrannosť. Toto sú tri hlavné vlastnosti, ktoré charakterizujú Kaiser AquaStar III.

Pri použití kompletnej, firmou KAISER vyvinutej, technológie vysokotlakového čerpadla (KDU) a vákuového čerpadla (KWP) spolu s systémom Kaiser *Tronic*, budú všetky komponenty systému optimálne prispôsobené a tvoria účinný a efektívny celok zameraný na efektivitu a výkon.

Vysoká úroveň integrácie a modulárna konštrukcia zabezpečujú, že sa používajú iba kvalitné a osvedčené komponenty. Toto zaručuje najvyššiu kvalitu a dostupnosť náhradných dielov počas celej životnosti vozidla.

Rôzne možnosti modifikácie vozidla, ako sú systém recyklácie vody, odklopiteľná medzistena alebo vyhotovenie ADR, otvárajú zákazníkovi ďalšie možnosti využitia vozidla a rozšírenie jeho činností aj na špeciálne oblasti.

Ovládanie, ktoré je prispôbené vozidlu, ponúka maximálne pohodlie obsluhy a umožňuje prevádzku s nízkou spotrebou.

Integrovaná diaľková údržba KAISER *Teleservis* zvyšuje efektivitu vozidla, ktoré je týmto systémom vybavené. Servisné práce môžu byť na základe on-line informácií optimálne naplánované a tým sa extrémne znižuje čas opravy, resp. prestoj vozidla.

To robí Kaiser AquaStar III tou správnou voľbou, ak chcete výkonovo orientovanú a efektívnu technológiu pre Vašu prácu!

Štruktúra nadstavby

| Nadstavba | | | | | | | | | | | |
|--|--|------------------|--------------------|----------------------|---------------------------|----------------|-----------------------------------|----------|---------------------|---------------------|--|
| <p>Komora pre čistú vodu 4 mm, Ø1500 mm</p> <p>3- až 5-nápravový podvozok: Kalová komora, hrúbka plechu 6 mm, Ø1900 mm</p> <ul style="list-style-type: none"> Viac užitočného zaťaženia oproti ostatným systémom z dôvodu hmotnostnej optimalizácie komponentov „Tank“ rozdelený na kalovú komoru a komoru pre úžitkovú vodu | | | | | | | | | | | |
| Kalová nádrž pre 4 - nápravový podvozok | | | | | | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> Dĺžka nádrže 4'000 mm <table> <tr> <td>Objem</td><td></td></tr> <tr> <td>Nádrž pre čistú vodu</td><td>1'800 Litrov</td></tr> <tr> <td>Kalová nádrž</td><td>12'600 Litrov</td></tr> <tr> <td>Spolu</td><td>14'400 Litrov</td></tr> </table> | | Objem | | Nádrž pre čistú vodu | 1'800 Litrov | Kalová nádrž | 12'600 Litrov | Spolu | 14'400 Litrov | | |
| Objem | | | | | | | | | | | |
| Nádrž pre čistú vodu | 1'800 Litrov | | | | | | | | | | |
| Kalová nádrž | 12'600 Litrov | | | | | | | | | | |
| Spolu | 14'400 Litrov | | | | | | | | | | |
| „Čistá voda“ a priestor pre „KWP (vákuové čerpadlo)“ | | | | | | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> Zásobník pracovnej vody pre KWP zabudované v tomto priestore Zásobník pracovnej vody pre KDU (tlakové čerpadlo) Otváracie dvere s pákovým uzáverom pre rýchly prístup k priestoru čerpadla <table> <tr> <td>Napúšťacie hrdlo</td><td>s voľným prietokom</td></tr> <tr> <td>Zorné sklo</td><td>pre ukazovateľ stavu vody</td></tr> <tr> <td>Vyprázdňovanie</td><td>s ručne ovládacím ventilom NW 100</td></tr> <tr> <td>Materiál</td><td>antikor, pasivovaný</td></tr> <tr> <td>Bezpečnostný ventil</td><td>pretlakový ventil nastavený na 0,5 bar</td></tr> </table> | | Napúšťacie hrdlo | s voľným prietokom | Zorné sklo | pre ukazovateľ stavu vody | Vyprázdňovanie | s ručne ovládacím ventilom NW 100 | Materiál | antikor, pasivovaný | Bezpečnostný ventil | pretlakový ventil nastavený na 0,5 bar |
| Napúšťacie hrdlo | s voľným prietokom | | | | | | | | | | |
| Zorné sklo | pre ukazovateľ stavu vody | | | | | | | | | | |
| Vyprázdňovanie | s ručne ovládacím ventilom NW 100 | | | | | | | | | | |
| Materiál | antikor, pasivovaný | | | | | | | | | | |
| Bezpečnostný ventil | pretlakový ventil nastavený na 0,5 bar | | | | | | | | | | |
| Odlučovač | | | | | | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> Zabraňuje nasatiu nečistôt do KWP Automatický vypúšťací odkalovač pri prepnutí vákuového čerpadla zo sacej na pretlakovú prevádzku Vrátane antikorového sita pre ďalšiu ochranu KWP <table> <tr> <td>Kontrolné veko</td><td>Ø 300 mm</td></tr> <tr> <td>Vyprázdňovanie</td><td>Uzatvárací ventil, NW 100</td></tr> <tr> <td>Materiál</td><td>antikora</td></tr> <tr> <td>Objem</td><td>600 litrov</td></tr> </table> | | Kontrolné veko | Ø 300 mm | Vyprázdňovanie | Uzatvárací ventil, NW 100 | Materiál | antikora | Objem | 600 litrov | | |
| Kontrolné veko | Ø 300 mm | | | | | | | | | | |
| Vyprázdňovanie | Uzatvárací ventil, NW 100 | | | | | | | | | | |
| Materiál | antikora | | | | | | | | | | |
| Objem | 600 litrov | | | | | | | | | | |

Kalová komora

- Materiál antikora 1.4301
- Aj v naklonenej polohe úplne plniteľná vďaka preplňovaciemu a poistnému ventilu; umiestnenému vpredu a vzadu na cisterne
- Vráťane bezpečnostného ventilu nastaveného na hodnotu 0.8 bar

OP-051000 Deliaca stena (Trennwand)

- Povrchová úprava pozink
- Hydraulicky sklopná
- S nafukovacím gumovým tesnením
- Preplňovací / poistný ventil
- Indikátor polohy, pozinkovaný, na pravej strane nádrže
- Sacie a výstupné hrdlo NW 100 s pripojovacou spojkou, tesniacim uzáverom, prípojkou k vysokotlakovému vodnému čerpadlu s integrovaným vodným filtrom z chrómovej ocele, na pravej strane nádrže
- Pneumaticky ovládané posúvače NW 100
- Príruba pre suché sacie zariadenie (príprava)
- Nádrž je možné rozdeliť na súčasné preplachovanie a sanie kalu, ako aj na prepravu rôznych médií (okrem nebezpečných médií)
- Štandardné rozdelenie nádrže
 - 4-náprava: 5 100 litrov vpredu / 7 500 litrov vzadu
 - (Špeciálne členenie podľa dohody)




Veko nádrže - antikora


- Materiál – antikor
- Systém zaistenia „Kaiser Spannring“, ktorý zabezpečí 100% uzavretie a zaistenie po celom obvode
- Jednoduché a bezpečné otváranie a vyprázdňovanie cisterny
- Mechanicky zaistený ovládací valec „Spannringzylinder“
- Hydraulický valec na otváranie s poistným bezpečnostným ventilom pri poškodení hydraulickej hadice
- Ukazovateľ na ukazovanie stavu vody
- Výstražný maják hore na veku cisterny




OP-050240 Veko nádrže

- Materiál veka nádrže antikora, namiesto čierneho materiálu s ochranným náterom

| | |
|--|---|
| Ukazovateľ hladiny | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Plavákový ukazovateľ na veku cisterny |  |
| Nasávacie a výpustné hrdlo | |
| <ul style="list-style-type: none"> • NW 150 • S vonkajším posúvačom • Pneumaticky ovládaný • Namontovaný na veku nádrže v strede - dolu • Vrátane spojky a záslepky (Typ KAISER oder OP-150100) |  |
| Vysýpacie zariadenie | |
| <p>Technické údaje:</p> <p>Viacstupňový vysýpací hydraulický valec s bezpečnostným poistným zariadením</p> <p>Prednosť zariadenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cisterna sa môže úplne veľmi jednoducho vyprázdniť bez prídavného manuálneho zásahu (lopaty) • Jednoduchá údržba vozidla cez lepšiu prístup k podvozku |  |
| Skrinka na hadice - materiál antikora | |
| <p>Technický popis:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Skrinka na hadice z chromovanej ocele V2A namontovaná vpravo na podvozku • Prispôbené dĺžke nádrže • Kryty otvárateľné a uzamykateľné • So zabudovaným panelom ovládania • Veko otvárateľné nahor s fixáciou plynovými vzperami • Vrátane lišty na trysky • LED-osvetlenie <p>Prednosť zariadenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Uzamykateľné – nie je možná žiadna nežiadúca manipulácia s uloženými obslužnými zariadeniami • Proti odcudzeniu zabezpečené priestory pre dýzy, náradie atď. |  |

| | |
|---|---|
| OP-902000 Pripojovacie miesto pre stlačený vzduch – skrinka vpravo | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Prídavné pripojovacie miesto náradia na stlačený vzduch |  |

| | |
|---|--|
| OP-250100 Skrinka na hadice vľavo - materiál antikora | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Uzamykateľná skrinka na hadice z chrómovanej ocele • Namontovaná vľavo na podvozku • Vrátane odkladacej vane pre odloženie dodatočného materiálu • Veľký priestor – optimalizovaný na dĺžku nádrže • Veko otvárateľné nahor s fixáciou plynovými vzperami |  |

| | |
|---|--|
| Zadný sklz - antikora | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Ochrana zadného nárazníka pri vyprázdňovaní „Tanku“ | |

| | |
|--|--|
| Pomocný rám | |
| <p>Technické údaje:</p> <p>Rozmiestnenie jednotlivých agregátov vrátane hydraulického čerpadla na pomocnom ráme konštrukcie</p> <p>Prednosť zariadenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pomocou nižšieho ťažiska nadstavby zvýšila sa bezpečnosť jazdy <p>Žiadny zásah do rámu podvozku</p> | |

Zadný nárazník

- Typovo schválený podľa ECE R58
- Vyššia bezpečnosť
- Pneumaticky ovládaný
- Jednoduchá a komfortná obsluha
- Viac voľného priestoru pri manipulácii s „Tankom“ napr. pri vyprázdňovaní obsahu



OP-014000 Bočná nárazdová ochrana

- Držiak z pozinkovanej ocele s hliníkovým krytom na ľavej a pravej strane vozidla namiesto bočnej ochrany výrobcu podvozku
- Ochranné opatrenia pre chodcov a ostatných účastníkov cestnej premávky
- Typové schválenie podľa predpisu ECE-Regelung č.73



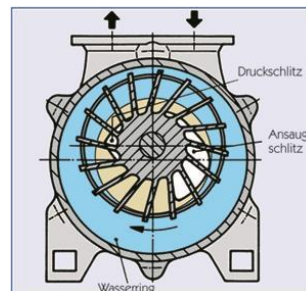
Vákuové zariadenie

Vákuové čerpadlo – KAISER KWP

Kaiser vodokrúžkové čerpadlo je jedinečne vyvinuté vákuové čerpadlo z ľahkého kovu. Čerpadlo je vybavené Intercooler-Systémom (medzichladič), ktorý vákuové čerpadlo udržiava v nízkych teplotách a redukuje potrebu vody pre prevádzku.

Prednosť zariadenia:

- Konštrukcia z ľahkého kovu \Rightarrow zvýšená úžitková hmotnosť vozidla
- Žiadne mechanické dotykové body vo vnútri čerpadla \Rightarrow veľmi nízka hlučnosť
- Veľmi minimálne odery \Rightarrow minimálna údržba
- Bezolejový odpadový vzduch, vhodné taktiež pre suché sanie
- Žiadna strata výkonu kvôli prehriatiu vody – zaručený maximálny sací výkon
- Potrebné malé množstvo vody pre prevádzku
- Žiadna vedľajšia potreba úžitkovej vody z dôvodu zvýšenej teploty
- Dlhodobá prevádzka v maximálnom vákuovom výkone – dokonalé pre priemyselné nasadenie



OP-100121 KWP 3100i

- KWP 3100i
- Výkon vákuového čerpadla 3100 m³/h
- Maximálny podtlak/pretlak : 0.85 bar / 0.5 bar



O sadenie vákuového čerpadla

Technický popis:

Vákuové čerpadlo je zabudované v komore úžitkovej vody. Pre prevádzku potrebnú vodu si vákuové čerpadlo zabezpečuje samo.

Prepínacia hlavica

Umožňuje rýchle prepínanie zo sacej- na pretlakovú prevádzku a opačne.

Prednosť zariadenia:

- Krátke vedenie sania ku kalovej cisterne
⇒ vysoký stupeň účinnosti, žiadna strata na výkone kvôli dlhému saciemu vedeniu
- Následná zvuková izolácia z dôvodu, že celé čerpadlo je ponorené vo vode
- Prirodzené chladenie
- Sacia/Tlaková-prevádzka aj vo výklopnej polohe nadstavby



OP-101081 Kaiser kombinovaný výložník KSR 73 so sacou hadicou NW 150mm

Hydraulicky poháňaný sací výložník, namontovaný horizontálne na nádrži. Výložník konštruovaný na súčasné vedenie sacej aj preplachovej hadice. Veľmi malá celková výška pre lepší prejazd podjazdmi.

Technické údaje:

- Kapacita navijaku: cca. 16 m NW150, z toho cca. 11,5 m vysúvateľné
- Vedenie preplachovej hadice cez rameno vrátane prítlačných rolní
- Pohyblivosť cca. 25° zdvih a spustenie, otáčanie 180°
- Vysunutie 1,0 m
- Možná práca v bočnej vzdialenosti od osi vozidla cca 5,0m
- Vratane nástavca dĺžky 2 m Ø125 mm
- Vratane spojky



OP-203005 Navijak pre 80 m 1/2" – hydraulicky poháňaný

- Pozinkovaný bubon
- Kapacita pre max. 80 m 1/2" vysokotlakovú hadicu
- Hydraulicky ovládaný, navíjanie, odvíjanie
- Vráťane ručnej pištole
- Bez 1/2" vysokotlakovú hadicu
- Použiteľné len pre čistú vodu z nádrže čistej vody

**OP-209070 Ručná oplachovacia pištoľ pre KZH 500**

- Ručná oplachovacia pištoľ s reguláciou prúdu vody
- Vráťane držáka a pripojení

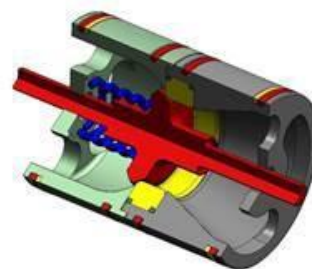
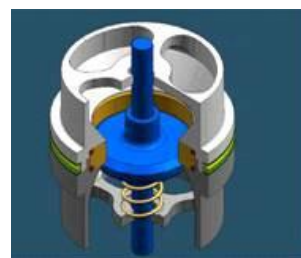
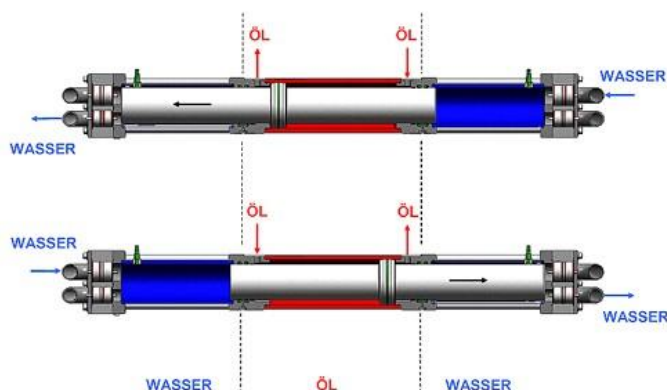


Vysokotlakové zariadenie

KAISER vysokotlaké čerpadlo KDU 148

Technický popis:

Kaiser vysokotlaké čerpadlo je hydraulicky poháňané. Tlak a množstvo oleja je premenené do tlaku a množstva vody. KDU vysokotlaké čerpadlo očaruje nasledujúcimi prednosťami:



- Iba jeden pohybujúci sa dielec: Plunžer
- Žiadne následné poškodenia pri upchaní filtra alebo nedostatku vody
- Pri zimnej prevádzke je možné vypumpovať tlakové vedenie a HD-hadice – nie je nutné istenie suchého chodu!

Prednosť zariadenia:

- Prostredníctvom vysokej účinnosti podstatné šetrenie PHM
- Málo podliehajúci opotrebeniu \Rightarrow minimálne náklady na údržbu \Rightarrow veľmi vysoká životnosť
- Pracovný tlak a množstvo prietoku nezávisle od seba nastaviteľné
- Mimoriadne tichý chod kvôli nízkemu počtu kmitov plunžerového piestu
- Odolný voči znečistenej vode \Rightarrow špeciálne vyvinuté pre spätné získavanie vody
- Optimalizované prúdenie a veľkorysý dimenzovaný prívod z KDU k HD-navijaku na vysoký tlak \Rightarrow redukovaná strata tlaku
- Ventil na vodu s vysokou životnosťou – kužel ventilu a oderový krúžok sa môžu v prípade potreby obrátiť alebo vymeniť



OP-200110 KAISER KDU 148-400

- KDU 148-400
- Dodávané množstvo do 400 l/min
- Pracovný tlak do 200 bar

OP-202000 K AISER recyklácia vody „RotoM ax“

- Jednoduchý systém recyklácie, čím pri preplachovaní nie je potrebná nákladná a drahá pitná voda.
- Efektívny pracovný výkon (o 50 % vyšší výkon za deň!) pri vynaložení menších nákladov
- Bezproblémové čistenie recyklačného zariadenia pri otvorenom veku nádrže
- Konvenčná saco-/čistiaca prevádzka možná v ktoromkoľvek čase
- Zabezpečený kontinuálny čistiaci výkon
- Plniace čerpadlo a bubnové sito môžu byť použité na vypúšťanie odpadovej vody
- Vráťane vákuového poistného ventilu

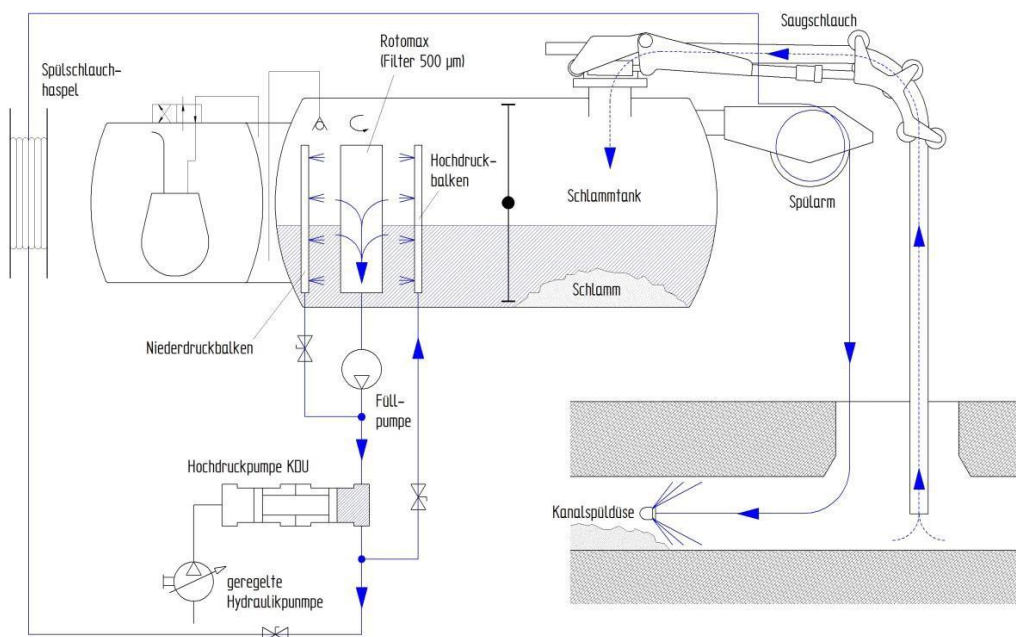


Spôsob funkcie

- Voda pre čistenie je do kalovej nádrže nasávaná zároveň s kalom
- Z kalovej nádrže je špinavá voda dopravovaná cez samočistiaci filter prostredníctvom odstredivého čerpadla do vysokotlakého čerpadla
- Prefiltrovaná voda na preplachovanie je odtiaľ dopravovaná cez vysokotlakú hadicu na kanalizačné čistiace trysky.

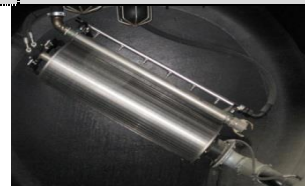
Funkčná schéma

KAISER Wasserrückgewinnungssystem ROTOMAX Aquastar



OP-202010 Zariadenie na čistenie oplachom pre KAISER „RotoMax“

- Vysoko a nízkotlaká oplachovacia konzola na vodu pre čistenie filtra
- Predlžuje prevádzku spätného získavania vody kanálov s extrémnym znečistením a zabezpečuje neustálu vysokú efektívnosť pre spätné získavanie vody (recykláciu)



Navijak vysokotlakovej hadice

Technický popis:

- Automatický systém navijania hadice bez závitového vretena (Patent)
- Pomalo priebežný planétový náhon so zabudovanou lamelovou brzdou
- Regulácia počtu otáčok nezávislá od uloženia hadice
- Optimálne rozdelenie váhy medzi prednou- a zadnou nápravou (nápravami) pomocou zavesenia navijaka na cisternu s čistou úžitkovou vodou
- Žiadne mazacie a klzné diely \Rightarrow bezúdržbové!
- Žiadne závitové vreteno \Rightarrow možnosť práce s rôznymi priermi hadíc (napr. redukcia z 1 1/4" na 1")
- Rameno preplachu 180° otočné doprava (vzadu cez šírku vozidla)
- Bez vysokotlakovej hadice



Prívod KDU k navijaku Ø 5/4"
Regulovateľná rýchlosť 0 – 40 U/min, plynulá
Úložná kapacita 300 m 1" alebo 220 m 5/4" vysokotlakové preplachovej hadice

Odkvapkávacia vaňa

- Namontovaná pod navijakom preplachovej hadice, upevnená na nádrži
- Vráťane vypúšťacieho kohúta



Čistiaca dýza kalovej nádrže

Technické údaje:

Namontované v kalovej nádrži z chromovanej ocele, oplachovacie dýzy, ktoré striekajú úžitkovú vodu pomocou vysokotlakového čerpadla

Prednosť zariadenia:

- Zabezpečuje rýchle a dôkladné vyčistenie a vyprázdnenie kalovej nádrže



Hydraulické zariadenie

KAISERtronic riadenie hydraulického zariadenia

Vákuové zariadenie:

Pohon vákuového čerpadla je zabezpečený pomocou hydraulického piestikového čerpadla –poháňaného od motora vozidla.

Pripojenie KWP je možné kedykoľvek a pri akomkoľvek rozsahu počtu otáčok.

Pretlakový ventil zamedzuje preťaženiu čerpadla.



Počet otáčok čerpadla a tým sací výkon je prispôsobený výške vákua v nádrži na kal. Pri dosiahnutí koncových hodnôt vákua sa zníži počet otáčok, čo bez straty sacieho výkonu enormne šetrí PHM.

Vysokotlaké zariadenie:

Pohon vysokotlakého zariadenia je zabezpečené pomocou hydraulického čerpadla. Tým ovládanie regulácie tlaku umožňuje automatické prispôsobenie požadovaného množstva vody.

⇒ Šetrenie PHM

⇒ Jednoduchá obsluha

⇒ Bočný vysoký tlak vody nijaká potreba náchylného opotrebenia ventilu regulácie tlaku

Výkon požadovaného množstva vody bude automaticky prispôsobený požadovanému vodnému režimu (prevádzky). Zredukuje sa napríklad pri práci spätného získavania vody a takmer plnej nádrži. Pokračovať v práci sa môže s redukovaným preplachovacím výkonom až do konečnej preplachovej práce.

Pohon navijaka hadice:

Pohon navijaka je zabezpečený hydraulicky s reguláciou počtu otáčok nezávislou od uloženia hadice. Tým je dosiahnutá konštantná rýchlosť preplachovej dýzy v kanáli.

Hydraulická olejová nádrž s:

- Olejovým filtrom
- Teplotou oleja a kontrolou hladiny
- Vráťane hydraulického oleja
- Olejovo- / vodný-tepelný výmenník a olejovo/vzduchový-chladič hydraulického oleja

Ovládanie ventilátora pre chladič hydraulického oleja:

Ventilátor sa automaticky zapína pri potrebe chladenia, čím je zabezpečená rýchlejšia a konštantnejšia teplota hydraulického oleja.

Kmitanie všetkých hydraulických čerpadiel je eliminované ich uložením v „silentblokoch“.

Hydraulický olej

- Hydraulický olej Panolin HLP UNI 46



POZOR! Iné hydraulické oleje môžete použiť len po dohovore s výrobcou. V tomto prípade musí dodávateľ oleja písomne garantovať, že použitím iného hydraulického oleja nedôjde k poškodeniu zariadenia. V žiadnom prípade nie je možné miešať biologicky odbúrateľný olej s iným olejom!

KAISERtronic

Riadenie

- **Od firmy KAISER vyvinuté riadenie a regulácia**
- **Automatizácia a sledovanie hlavných komponentov vrátane spätnej väzby**
- **Prepojenie všetkých riadiacich a kontrolných systémov prostredníctvom CAN-Bus technológie**
- **Automatické zastavenie motora s prioritným znížením otáčok**

V kabíne vodiča:

- Zabudovaný hlavný vypínač
- Svetelné výstražné majáky
- Vedľajší náhon zapnúť / vypnúť

Diaľkové ovládanie

Diaľkové ovládanie sania a preplachovania je zabezpečené pomocou CE-otestovaným diaľkovým ovládaním (vrátane. 1 rýchlonabíjačky 24 V + 2 akumulátorových batérií) s nasledujúcimi funkciami:

- Ovládanie sacieho karuselu
- Ovládanie navijakov s nastavením plynulej rýchlosti
- Natáčanie preplachovacieho ramena
- Vysokotlaké čerpadlo zapnúť / vypnúť
- Ovládanie tlaku vysokotlakého čerpadla
- Vákuové čerpadlo zapnúť / vypnúť / Sanie-Tlak
- Štart-Stop a ovládanie počtu otáčok motora vozidla
- Núdzový vypínač - vypnúť
- Diaľkové ovládanie zapnúť / vypnúť

s ukazovateľmi požadovaných hodnôt na displeji

- Ukazovateľ kontroly tlaku pre vákuové – a vysokotlaké čerpadlo
- Ukazovateľ počtu metrov pre vysokotlakú preplachovú hadicu
- Ukazovateľ prevádzkového stavu pre jednotlivé dôležité komponenty
- Ukazovateľ prevádzkových hodín
- Ukazovateľ počtu otáčok motora
- Ukazovateľ spotreby a stavu PHM

Ovládací panel na vozidle

Umiestnený vzadu vpravo, vrátane ovládacieho svetelného panelu a zásuvky pre pracovný svetlomet

Funkcie obdobne ako na diaľkovom ovládaní plus doplňujúce:

- Ukazovateľ prevádzky diaľkového ovládania
- Počítadlo prevádzkových hodín
- Vákuový manometer
- Upínací kruhový uzáver otvoriť / zatvoriť / Veko nádrže otvoriť / zatvoriť / Vysýpanie otvoriť / zatvoriť
- Ovládanie pneumaticky ovládaného zadného nárazníka
- Tlakový manometer
- KDU nastavenie tlaku vody + ukazovatele údržby



- Prepínač voľby navijak /prídavný navijak/lanový navijak
- Deliaca stena
- Spätné získavanie vody

Na veku cisterny je umiestnené:

- Kontrolné kontrolky sania - výtlaku a svetelný výstražný maják
- Manometer pre vákuové – a vysokotlaké čerpadlo
-

Diagnostika na diaľku KAISERteleservice

So systémom KAISERteleservice sú prenášané dáta ohľadom používania, pozície a stavu vozidla z KAISERtronic na KAISER servisný team.

Prevádzkovateľ vozidla týmto získava markantné výhody:

- Rýchly support a pomoc pri poruche
- Rýchlu opätovnú nasaditeľnosť vozidla prostredníctvom okamžitého servisného zásahu
- Optimálnu koordináciu pomoci priamo zo závodu prostredníctvom prenesenia pozičných dát
- Servisné práce je možné presne a cielen naplánovať

Systém obsahuje nielen hardware a software pre prenos dát, ale aj podporu a poradenstvo zo servisného strediska na Slovensku, v prípade nutnosti aj z Lichtenštajnska.

- Modem s integrovaným GPS-Systémom
- Servisný balík zahŕňa 2 ročnú funkčnosť systému v cene vozidla (nie sú nutné žiadne dodatočné mesačné poplatky za SIM kartu)
- Servisné činnosti a poradenstvo prostredníctvom KAISER Service Team

Po dvoch rokoch je možné funkčnosť KAISERteleservice predĺžiť prostredníctvom vyžiadania si ponuky na predĺženie tejto služby.

Za poruchy v prenose dát, ktoré sú spôsobené slabým pokrytím signálom nenesie výrobca zodpovednosť.

Lakovanie

Jednotlivé oceľové diely sú „otryskané“ a nalakované jednofarebne podľa želania zákazníka. Jednotlivé vedenia sú pozinkované.

Šedo nalakované diely: Vyklápací valec, olejová nádrž a montážny rám

LAKOVANIE JE NUTNÉ V DOSTATOČNOM PREDSTIHU POTVRDIŤ ZÁKAZNÍKOM

Popisy

Jednotlivé ovládacie prvky, ako aj výstražné a bezpečnostné upozornenia sú znázornené symbolmi resp. v nemeckom jazyku

Návod na obsluhu / Katalóg náhradných dielov

Návod na obsluhu v slovenčine a katalóg náhradných dielov v nemčine:

Tlačené: 1ks

USB: 1 ks

Sada starostlivosti o antikorové časti

Zvýšené hladiny chloridu sodného v cestnej soli pri zimnej údržbe, výrazne ovplyvňujú povrchy dielov z antikorovej ocele a po krátkej dobe ich dokážu vzhľadovo znehodnotiť.

Vyčistíte a chránite povrch pomocou sady na starostlivosť o antikorovú oceľ, ktorá pozostáva zo:

- Špeciálny čistiaci prostriedok 1 kg
- sprej na starostlivosť o antikorovú oceľ 1ks
- leštidlo

Aplikácia:

Naneste špeciálny čistiaci prostriedok a pracujte so špeciálnou špongiou.

Po krátkom čase expozície odstráňte vodou, dôkladne osušte a ošetríte sprejom.

Ošetrované povrchy odpudzujú soľ a zachovávajú si žiarivý lesk.

Súbor starostlivosti stačí na dve aplikácie za rok a na vozidlo.

Príslušenstvo AquaStar

OP-010100 Rozhranie Mercedes-Benz

- Úpravy pre pomocný rám na podvozku
- Návrh kĺbového hriadeľa a prírub zodpovedajúcim spôsobom
- Premiestnenie vzdušníka (v prípade potreby)

OP-010500 Programovanie podvozku

- Preprogramovanie potrebného počtu otáčok
- Elektro pripojovacie miesta pre CAN-Bus signál

OP-206020 Zimný packet II

- Vzduchové vykurovanie ako ochrana pred zamrznutím pri zimnej prevádzke pred zamrznutím do -10°C (-15°C)
- Ochrana dôležitých častí zapúzdrením v skrini
- Integrované naftové kúrenie
- Tepelná izolácia vrátane elektrického ohrevu dôležitých častí
- Ovládanie



OP-252000 Skrinka na náradie - antikora

- Uzamykateľný priestor pre náradie
- Materiál antikora, rozmery štandardizované
- Namontovaná na podvozku



OP-253000 Odklopný držiak rúr vľavo

Odklopný držiak rúr na pohodlné nakladanie a vykladanie sacích hadíc a hadíc v ergonomickej výške nakladania

- Pre 4 rúry / hadice NW 100 alebo 3 hadice / hadice NW 125
- Na ľavej strane nádrže
- Vráťane popisnej tabule
- Pružinový mechanizmus sklápania pre maximálne užitočné zaťaženie 55 kg
- Bez predĺžovacích rúr alebo hadíc
- Rozmery pre 3-nápravový podvozok : 700 x 3 000 mm
4-nápravový podvozok: 700 x 3600 mm
5- nápravový podvozok: 700 x 3600 mm
(Pre 2 nápravový podvozok nie je možné)



OP-301010 Popisná tabuľa vpravo

- upevnená na pravej strane nádrže
- S montážnou konzolou na pripojenie k nádrži
- Lakované, bez popisov
- Rozmery pre 3-nápravový podvozok: 700 x 3 000 mm
4-nápravový podvozok: 700 x 3600 mm
5- nápravový podvozok: 700 x 3600 mm
(Pre 2 nápravový podvozok nie je možné)



OP-351000 MFK / TÜV - schválenie vozidla

- Schválenie vozidla prostredníctvom TÜV Viedeň
- Zapísanie nadstavby do technického preukazu
- Vráťane poplatkov

OP-351010 Predprihlásenie vozidla / Tageszulassung

- Príprava potrebných podkladov
- Odovzdanie všetkých nevyhnutných podkladov pre prihlásenie
- Prihlásenie vozidla v Rakúsku z dôvodu následného veľmi jednoduchého prihlásenia na Slovensku (nutná KO na Slovensku – podľa konkrétneho DI)
- Vráťane všetkých poplatkov za prihlásenie v Rakúsku

OP-401010 Montáž cúvacej kamery

- Cúvacia kamera dodaná v rámci dodávky podvozku MERCEDES namontovaná a elektricky zapojená

OP-402010 Ručný reflektor s navijakom

- 24 V / 100 W, vrátane 14 Meter kábla
- Namontovaný v pravej bočnej skrini
- Robustná konštrukcia, vodeodolný



OP-402045 Pracovné svetlá

- 2 LED Ploché reflektory na zadnej časti auta
- 2 LED Reflektor pre bezpečné cúvanie
- 2 LED Reflektor pre cúvanie je možné použiť aj pri nutnosti osvetlenia pracovného priestoru
- Optimálne osvetlenie pracovného priestoru bez tienenia



OP-900010 Hydraulický navijak

- K nadvihnutiu kanálového veka alebo iných predmetov
- Ťažná sila do 130kg, maximálne zaťaženie 250 kg
- Hydraulicky poháňaný, vrátane 20 m oceľového lana
- Namontovaný na zadnom navijaku
- Ovládanie z diaľkového ovládania: navíjanie, odvíjanie
- Rýchlosť do 6 m/min
- S automatickým koncovým spínačom
- Vyhotovenie v zmysle EN 14492-1



OP-900113 Zariadenie pre umývanie rúk obsluhy teplou vodou

- Objem cca 30,0 litrov
- Namontovaný v priestore nádrže čistej vody
- Využíva systémové teplo na prípravu teplej vody
- Vrátane armatúry



OP-900340 Zverák

- Pre rôzne malé montážne práce (napr. pri výmene trysiek...)
- Namontovaný vzadu na vozidle



OP-900450 Odkladací priestor na odpad

- Prídavný odkladací priestor na odpad
- Namontovaný na pravej strane vozidla
- Vrátane vyprázdňovacej klapky



OP-900560 Držiak ručného náradia

- trojmiestny
- Namontovaný na vozidle vzadu



OP-900571 Držiak lopaty

- Namontovaný medzi kabínu a nadstavbu
- So zaistením proti vypadnutiu za jazdy



OP-900575 Navijak chráničky preplachovej hadice

- Namontovaný na výložníku
- Lanový bubon s dĺžkou lana cca 12 m
- Na jednoduché upevnenie chráničky preplachovej hadice
- Chránička nie je súčasťou dodávky

**OP-900670 Skladací rebrík**

- Materiál hliník
- Dĺžka 3,0 m
- Vrátane držiakov

OP-900800 Sada náradia

41-sada náradia v trojdielnej skrinke na náradie; pozostáva z:

- Manometer
- Rôzne dvojité vidlicové kľúče, imbus kľúče
- Skrutkovač
- Momentový kľúč
- Mazací lis
- Umelohmotné kladivo

**OP-909025 Centrálne mazanie**

- Zredukovanie všetkých nevyhnutných miest mazania na dve pozície centrálného mazania

Vysokotlakové hadice

1/2" Vysokotlaková hadica pre:

- OP-203014 Ručný navijak KZH 500

| | | |
|--|----------|--|
| Trell Jet TJ 513 (Guma) | | |
| Hmotnosť 0.42 kg/m, Ohybový rádius 60 mm, Pracovný tlak max. 300 bar | | |
| 60 m | 20022261 | |

1 1/4" Vysokotlaková hadica

| | | |
|---|----------|--|
| Semperit IK25 (Guma) | | |
| Hmotnosť 1,27 kg/m, Ohybový rádius 150 mm, Pracovný tlak max. 250 bar | | |
| 180 m | 20016436 | |

| Dýzy | Pripojovací závit | Artiklové číslo | Preplachový výkon L/min pri 120 bar | |
|--|----------------------|-----------------|--|-------------------------------------|
| Štandardná dýza <ul style="list-style-type: none"> Na odstránenie usadenín a kalov  | 1/2" | 20018431 | 100 | <input type="checkbox"/> |
| | 3/4" | 20042072 | 200 | <input type="checkbox"/> |
| | 1" | 20042070 | 220 | <input type="checkbox"/> |
| | | 20042071 | 320 | <input type="checkbox"/> |
| | | 20042366 | 350 | <input type="checkbox"/> |
| | | 20052649 | 400 | <input type="checkbox"/> |
| | 5/4" | 20023973 | 400 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | 20042076 | 500 | <input type="checkbox"/> |
| Granatbombe <ul style="list-style-type: none"> Na odstránenie sypkého, štrkového a tesniaceho nánosu, na odstránenie mäkkých usadenín Na predbežné prečistenie pre reťazovú, resp. frézovaciu dýzu  | 1" | 2004021 | 220 | <input type="checkbox"/> |
| | | 10960799 | 320 | <input type="checkbox"/> |
| | | 20042364 | 350 | <input type="checkbox"/> |
| | | 20042106 | 400 | <input type="checkbox"/> |
| | 5/4" | 20023972 | 400 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | 20042075 | 500 | <input type="checkbox"/> |
| Spitzdüse (dlhá verzia s 1" a 5/4") <ul style="list-style-type: none"> Penetrácia úplne blokovaných potrubí Prerastené korene Otváranie zmrznutých vedení Oplachovanie oceľových rúr po lisovaní Dlhá verzia s 1" a 5/4"  | 1/2" | 20018432 | 100 | <input type="checkbox"/> |
| | 3/4" | 20052652 | 200 | <input type="checkbox"/> |
| | 1" | 20042068 | 220 | <input type="checkbox"/> |
| | | 20052660 | 320 | <input type="checkbox"/> |
| | | 20043109 | 350 | <input type="checkbox"/> |
| | | 20052651 | 400 | <input type="checkbox"/> |
| | 5/4" | 20023974 | 400 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | 20042077 | 500 | <input type="checkbox"/> |

Podvozok

| Podvozok | | Ordernr.: |
|--------------------|--|-----------|
| Výrobca | MB | |
| Typ | Arocs5 3248 L | |
| Vyhotovenie | 8x4/4 | |
| Emisná norma | EURO 6d | |
| Kabína | M | |
| Rázvor | 5150 mm | |
| Prípustná hmotnosť | 32000 kg | |
| Výkon | 350 KW / 476 PS | |
| Prevodovka | G 280-16 | |
| Prídavný náhon | NMV ; NA MB 121-1b | |
| Príslušenstvo | Blatníky 2. Predná náprava + dvojité zadná náprava | |

**KA-BE s.r.o.**

Hričovská 205
010 01 Žilina
SLOVENSKÁ REPUBLIKA

Kontakt Branislav Kalabus
Mobil +421 905 801 156
Telefón +421 41 764 2547
E-mail kabe@kabe.sk

**Mercedes-Benz Slovakia
s.r.o.**

Distribučný partner Daimler AG
pre Mercedes-Benz, smart, Setra, Fus

Predajca : Milan Kuliffay
Einsteinova 33
851 01 Bratislava
Mobil +421 905 462989
E-mail milan.kuliffay@daimler.com

**Technická ponuka vozidla Mercedes-Benz****Arocs 5 3248, L, 8X4/4, 1 750**

Dátum 16.04.21
Číslo ponuky TRUCK2100086
Číslo verzie 2

| | |
|---------------------------------------|-------------|
| Číslo modelu | 964038 - 12 |
| Rázvor (mm) | 1 750 |
| Pohon | 8X4/4 |
| Celková hmotnosť vozidla (kg) | 32 000 |
| Pohotovostná hmotnosť vozidla (kg) | 10 659 |
| Nosnosť podvozku v danej výbave (kg) | 21 341 |
| Užitočná hmotnosť pre náklad cca (kg) | 21 341 |
| Povolená hmotnosť súpravy (kg) | 40 000 |

Prevedenie podvozku

| | |
|-----|----------------------------|
| C2Y | Rázvor 5150 mm |
| V1B | Arocs |
| V1W | STANDARD |
| V2J | Arocs modelová generácia 2 |

Rozdelenie zaťaženia náprav

| | |
|-----|---|
| W5J | Hmotnostný variant 32,0 t (8,0/8,0/9,5/9,5) |
|-----|---|

Motor

| | |
|-----|---|
| M3C | Motor OM471, R6, 12,8 l, 350 kW (476 PS), 2300 Nm |
| M5B | II. generácia motora OM471 |
| M5C | Motorová verzia Euro VI, D |
| M5V | Vysokovýkonná motorová brzda |
| M6L | Kompresor vzduchu, 2 valce |
| M7I | Mriežka na ochr. pred hmyzom, pred chlad.sústavou |
| M7U | Chladiaci výkon pre horúce oblasti |
| M8A | Nasávanie vzduchu vpredu |
| M8Y | Prídavný predfilter paliva na ráme |

TRUCK2100086 / 2 Strana 1

Mercedes-Benz Slovakia s.r.o. | Einsteinova 33, 851 01 Bratislava | T +421 2 492 94 444 | www.mercedes-benz.sk
Tatrabanka, a.s., Bratislava | BIC: TATRSKBX | IBAN: SK86 1100 0000 0029 2681 4488 | IČO: 35 780 754 | DIČ: 2020277072 | IČ DPH: SK2020277072

Mercedes-Benz Slovakia s.r.o., sídlo a register: Einsteinova 33, 851 01 Bratislava, Obchodný register Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Sro, vložka č.: 21018/



Mercedes-Benz - je registrovaná ochranná známka Daimler AG, Stuttgart Nemecko

Strana 1 z 190

Spojka a prevodovka

| | |
|-----|--|
| G0K | Jazdný program economy/power |
| G0R | Kotviace ramená prevodovky, optim. pre demontáž |
| G2D | Prevodovka G 280-16/11,7-0,69 |
| G5A | Jednokotúčová spojka |
| G5G | Mercedes PowerShift 3 |
| N2F | PTO MB 121-1b, príruha |
| N4X | Motorový vedľ.náhon, čiast.závislý od spojky, MB1,65 |
| N6Z | Chladienie oleja prevodovky |
| N9S | VN príruha, hladká, D=150 mm |
| Z5M | Vedľajší náhon jednoduchý |
| Z5U | Vedľ.náhon, kardan, pod hornou hranou rámu |

Nápravy a zavesenie náprav

| | |
|-----|---|
| A1D | Predná náprava 8,0 t |
| A1Z | Predná náprava, zalomené vyhotovenie |
| A2G | ZN, Tanierové koleso 300, Plan., 13,4 t |
| | Uzávierka diferenciálu ZN |
| A5W | Stály prevod nápravy i = 4,143 |
| C6Q | Stabilizátor na PN |
| C6U | Prídavný stabilizátor na ZN/VN |
| J3Z | Zariadenie na meranie zaťaženia náprav |
| Q1X | Predné pružiny 2 x 8,0 t, 3-listové |

Kolesá

| | |
|-----|--------------------------------------|
| R0Z | Kryty matíc kolies |
| R1Q | Disky kolies 9.00 x 22.5 |
| R8F | Držiak rezervného kolesa, provizórny |
| R8P | Rezervné koleso/rezervný disk |

Ráma a časti rámu

| | |
|-----|---|
| C0L | Previs rámu 1300 mm |
| | Priebežný raster otvorov na ráme |
| C5P | Skrutkovaný rám |
| C6H | Riadenie, Servo Twin, 4-nápravové |
| C6J | Čerpadlo servoriadenia, neriadené |
| C7A | Ochrana proti podbehnútiu vzadu (ES) |
| C7F | Ochrana proti podbehnútiu vpredu (ES), hliník |
| C7J | Nosič akumulátorov, akumulátory vedľa seba |
| C8C | Blatníky zadnej nápravy, šírka vozidla 2500 mm |
| C8H | Blatníky 3-dielne, so zásterkou ES |
| C8I | Ochrana proti rozstreku (ES), vpredu |
| C9S | Bez kotviacich prvkov na ráme |
| CLW | Steering oil cooling |
| F7B | Nárazník, rohy z ocele |
| F7D | Nárazník, stredný diel s okami pre odťah, spáj.zar. |
| K0U | Hlavná nádrž, vpravo |
| K3T | Nádrž AdBlue 25 l |
| K4Z | Tank 290 l, rechts, 650 x 565 x 950 mm, Stahl |
| K5M | Uzamykateľné nádrže |
| K5S | Ochr.kryt pre dávkovanie AdBlue |
| K7J | Výfuková sústava, stojaca, za kabínou |
| | Koncový priečnik, neutrálna pozícia |
| Z4O | Prierez nádrží, úzky |
| Z4Q | Prierez nádrží, nízky |

Brzdy

| | |
|-----|---|
| B1B | Elektronický brzdomý systém s ABS a ASR |
|-----|---|



| | |
|-----|--|
| B1F | Vyhrievaná elektron. jednotka prípr.vzduchu (EAPU) |
| B1H | Elektrický prívod a ovládanie stlač. vzd., stred |
| B2A | Kotúčové brzdy na PN a ZN |
| B2X | Parkovacia brzda, elektrická |
| B4A | Čidlo kondenzu pre syst. stlačeného vzduchu |
| B4M | Zásobník stlačeného vzduchu, oceľ |
| | Výstražné blikanie pri plnom brzdení |
| | Parkovacia brzda, zvukové upozornenie |
| | Prípoj na prívod stlačeného vzduchu vpredu |

Kabína zvonku

| | |
|-----|---|
| D8A | Strešné okno/klapka vetrania v streche |
| F0F | Bočný modul, vozidlo N3 |
| F0Y | Kryt spätného zrkadla, stavebné vozidlo |
| F1B | M-Kabína ClassicSpace, 2,30 m, tunel 170 mm |
| F1Q | Stredná kabína |
| F2B | Varianta podlahy, mot.tunel 170 mm |
| F2G | Šírka kabíny vodiča 2,30 m |
| F2N | Kabína vodiča, výška uloženia 600 mm |
| F2U | ClassicSpace |
| F3B | Uloženie kabíny vodiča, komfortné, oceľ. pruženie |
| F3W | Sklápacie zariadenie kabíny,mechanicko-hydraul. |
| F4H | Zadná stena kabíny vodiča, bez okien |
| F4X | Vonkajšia klapka úložnej skrinky, vľavo |
| | Kabína vodiča, zosilnená |
| | Spojlere, prekrytie rohov |
| | Rampové zrkadlo |
| F5L | Sinečná clona vonkajšia, transparentná |
| F5Y | Obloženie stĺpika A |
| F6C | Čelné sklo tónované |
| F6I | Predné zrkadlo, vyhrievané |
| F6L | Hlavné zrkadlo, s pol. pre manévrovanie, spoluj. |
| F6Q | Tlakovzdušný klaksón |
| F7Y | Pohyblivý nást. schodík na kabíne, vľavo, vpravo |
| F8B | 2 kľúče s diaľkovým ovládaním |
| F8E | Systém zamykania, s centrálnym zamykaním |
| F8F | Komfortný systém zamykania |
| F8V | Svetelný senzor |
| F8W | Dažďový senzor |

Kabína zvnútra

| | |
|-----|---|
| D0S | Prípoj stlačeného vzduchu, v kabíne vodiča |
| D1C | Odpružené sedadlo vodiča, komfortné |
| D1P | Odpružené sedadlo spolujazdca, komfortné |
| D1Z | Str.sedadlo, 3bod. bezp.pás |
| D3Q | Poťah sedadla vodiča, velúr |
| D3T | Poťah sedadla,velúr-spolujazdec, stredné sed. |
| D4Y | Sinečná roleta, bočná, strana vodiča |
| | Multifunkčný volant |
| | Držiak na fľašu |
| | Ovládanie okien, elektrické, obojstranne |
| | Osvetlenie nástupných schod. v paneli dverí |
| | Odkladací priestor pre dokumenty, DIN A4 |
| D5Y | Gumené rohože, vodič a spolujazdec |
| D6F | Klimatizácia |
| D6I | Využitie zostatkového tepla |
| D7G | Veko úložného priečinka, str.vodiča a spolujazdca |
| D7R | Klapky odkl.priečinku, nad čelným sklom |
| E2J | Ističe namiesto poistiek |
| E3E | Príd. zásuvka 12 V/15 A v priestore nôh spoluj. |



| | |
|-----|---|
| E3L | Zásuvka 24 V/15 A, v priestore nôh spolujazdca |
| E4B | Rozhranie, systém riadenia flotily FMS |
| E5H | Prepínač pre osvetlenie nočnej jazdy |
| E6Z | Výstražný bzučiak pre cúvanie |
| E9G | Predpríprava pre elektrické prístroje |
| J1C | Združený prístroj, 12,7 cm, s videofunkciou |
| J1O | Digitálny tachograf 2. gen, ovládanie rýchlosti |
| J1S | Výrobca tachografu VDO |
| J1X | Parametrizácia, pracovný čas pri vyp.zapaľovaní |
| J2K | Reproduktory, 2-cestný systém |
| J3U | Požiadavka: FleetBoard Manager App |
| J3V | Truck Data Center 7 |
| | Palubná diagnóza vozidla |
| | Palubný počítač |
| | Systém údržby |
| J5S | Rádio s USB konektorom a Bluetooth |
| J6A | Kabína Classic |
| J8Y | Predpríprava pre Truck data center 7 |
| J9J | Predpr. pre cúvaciu kameru |
| | Osvetlenie okolia |
| S3A | Airbag, Vodič |

Elektrika/elektronika

| | |
|-----|--|
| E1C | Akumulátory 2 x 12 V/220 Ah, nenáročné na údržbu |
| E1M | Alternátor 28 V / 150 A |
| E3W | PSM, 2. generacia |
| E4C | Prídavná funkcia pre nadstavbárov |
| E5A | Zásuvka č. 1 pre nadstavbársku elektriku |
| E5B | Zásuvka č. 2 pre nadstavbársku elektriku |
| E7F | Káblový diaľk. ovládač vzd. pruženia |
| G0T | Prediktívny tempomat - PPC |
| L0A | Regulácia osvetlenia podľa UN-R 48.06 |
| L1I | Hmlový svetlomet, svetlá LED pre jazdu vo dne |
| L1P | LED - spätné osvetlenie |
| L2H | Bočné obrysové svetlá blikajúce |
| L2T | 2 LED majáky, viditeľnosť môže byť menšia ako 360° |
| | Bočné obrysové osvetlenie |
| | Obrysové LED osvetlenie |
| L9G | Predpríprava pre prac. reflektor na zad.stene kab. |
| S1D | Asistent kontroly stability (ESP) |
| S1H | Asistent držania jazdnej stopy |
| S1L | Asistent udržiavania pozornosti vodiča |
| S1W | Aktívny brzďový asistent 5 |
| S5A | Obmedzovač rýchlosti 90 km/h / 56 mph, ECE |
| S5Z | Tempomat |

Ďalšie obsahy dodávok

| | |
|-----|--|
| M0C | Prekrytie podvozku proti víreniu prachu |
| M0U | Protihluková izolácia, špeciálny balík |
| O0A | Interval údržby chladiacej kvapaliny, dlhý pre NON-SWR |
| O1T | Interior colour greige/anthracite |
| O2N | Starter Melco 95P65 |
| S8A | Lekárnička |
| S8C | Výstražný trojuholník |
| S8D | Výstražné svetlo |
| S8E | Výstražná vesta |
| S8H | Hasiaci prístroj, 6 kg |
| U2I | Control code EBS, 4th generation |
| U3D | Kontrolný kód, CAN hviezdne body, klasické |
| V0S | Trieda vozidla N3 |



| | |
|-----|--|
| V0V | Nájazdový uhol vzadu, min. 25 stupňov |
| V0W | Prejazdový uhol, min. 25 stupňov |
| V0X | Svetlá výška pod PN, min. 250 mm |
| V0Y | Svetlá výška pod ZN, min. 250 mm |
| V8A | Číslo podvozka FIN |
| X1Z | Inštrument/štítiky/tlačivá slovensky |
| X2E | Typový štítok, EU |
| X3Z | Predĺžená záruka na náh.reťazec, 3 r./250.000 Km |
| Y4A | Teleskopický zdvihák, 12t /19t |
| Y4J | 2 podkladacie klíny |
| Y4P | Digitálny tlakomer |
| Y4R | Pomôcka pre hustenie pneu, disky s prehľ.ráfikom |
| Y4Y | Hadica na hustenie pneumatík |
| Y4Z | Ofukovacia pištoľ, s hadicou |
| Z3Z | Exportné kódy |
| Z5P | Dodávateľ spojky F&S |
| Z5X | Vozidlo s ľavostranným riadením |
| Z5Y | Vozidlo pre pravostrannú premávku |

Pneumatiky

| | | | | | |
|---------------|-----------|---------------|-------------|---------------------|---------------------------------|
| F18LHA 75 x 2 | 1.Náprava | 315/80 R 22,5 | Bridgestone | Duravis R-Steer 002 | Zaťaženie (kg) 8000 Jednomontáž |
| F18LHA 75 x 2 | 2.Náprava | 315/80 R 22,5 | Bridgestone | Duravis R-Steer 002 | Zaťaženie (kg) 8000 Jednomontáž |
| F18L88 10 x 4 | 3.Náprava | 315/80 R 22,5 | Continental | Hybrid HD3 | Zaťaženie (kg) 9500 Dvojmontáž |
| F18L88 10 x 4 | 4.Náprava | 315/80 R 22,5 | Continental | Hybrid HD3 | Zaťaženie (kg) 9500 Dvojmontáž |

Lakovanie

| | | |
|-----------|--------------|--------|
| 9147 LZ01 | arctic white | Kabína |
|-----------|--------------|--------|

Služby

| | |
|------------|---|
| LKWPZ24/40 | Predĺžená záruka na celé vozidlo na 2 roky alebo do 40.000 km podľa toho, čo nastane skôr |
|------------|---|

Záručné podmienky

12 mesiacov na celé vozidlo bez obmedzenia km

36 mesiacov do 250.000 km na náhonový reťazec

počítané odo dňa prvej registrácie vozidla (pridelenia ŠPZ).

AAS - poskytnutie náhradného vozidla alebo paušálna náhrada 180 €/deň za výpadok, pri garančných alebo kulančných opravách vozidla, pri neodstránení závady do 24 hodín, v zmysle podmienok poskytovania služieb AAS

Servisný interval

Vozidlo je vybavené systémom, určujúcim interval údržby v závislosti od prevádzkového využitia vozidla. Na displeji sa zobrazí predbežný dátum a predbežná vzdialenosť do vykonania potrebných servisných prác na vozidle.

Pre diaľkovú dopravu cca. 100.000 km, pre rozvážkovú dopravu cca. 60.000 km,

pre sťažené podmienky cca. 25.000 km.

Servisné strediská

Motor-Car Bratislava, s.r.o., Tuhovská 5, Bratislava
Motor-Car, Banská Bystrica s.r.o., Zvolenská cesta 48, Banská Bystrica
Motor-Car Prešov, s.r.o., Petrovanská 36, Prešov
Motor-Car Trenčín, s.r.o., Brnianska 30, Trenčín
BCI-S&T, s.r.o. Bytčianska 499, Žilina-Považský Chlmec
Motor Group Poprad, spol. s r.o., Partizánska 4447/102, Poprad
HUDOS Service, s.r.o., Priemyselná 1455/5, Bardejov
Autogroup TT, s.r.o., Nitrianska cesta 28, Trnava
UND - 03 a.s. Košice, Rastislavova 106, Košice
MB Servis s.r.o., Kostelecká 1242/19A, Moravany Nad Váhom
INTRO.CO, s.r.o., Kopčianska 35, Holíč
Viliam Turan TURANCAR, Bratislavská 29/466, Nitra
24 hodinová servisná služba s výjazdovým vozidlom



Dovýbava

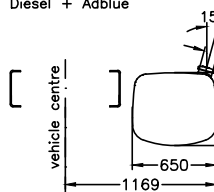
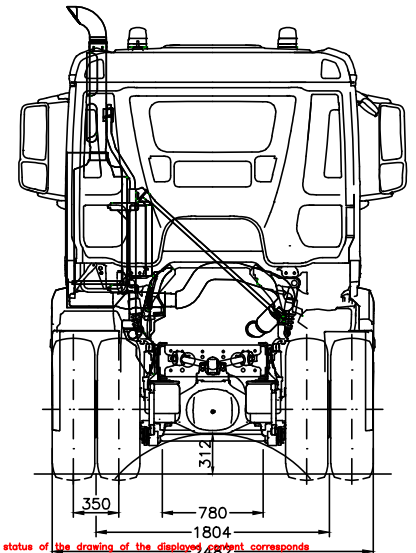
X0601 Navigačný systém

X0903 Domontáž výstražného a kamerového systému

Špecifikácia a záručné podmienky dovýbavy podľa prílohy.



Top of frame rail dimensions:
Air suspension $\pm 20\text{mm}$
Steel suspension $\pm 30\text{mm}$



| | | | | | |
|-----|---|-----|--|-----|---|
| 82A | Box brakes on front and rear axle | QCE | Detention mounting parts, on frame | M3C | QCE, 04471 Euro E, 12.8 L, 350kW (470hp), 2300 Nm |
| 84M | Al reservoir, steel | F1N | M-ach Coalcooler, 2.30 m, tunnel 170 mm | M3C | 04471 version Euro E, 12.8 L |
| CO2 | Frame extending 1300 mm | F2N | CB, 800 mm attachment height | MM | Al intake from front |
| 82C | Wheelbase 810 mm | F3N | CB entrance, inlet/outlet, movable | QCE | Front spring, 2 x 8.0 L, 3-leaf |
| 84C | Power steering pump, uncontrolled | QCE | Transmission 6 380/1-16/17-0.88 | QCE | Wheel-axle cap |
| 80U | Extra anti-roll bar, rear/droffing axle | K21 | Adfius tank, 251 | 13D | 13-degree tapered rim, 800 x 22.5 |
| 8R | Rear underlift guard (CCU) | K4Z | Tank, 290 L, 650 x 565 x 890 mm, steel | RSP | RSP spare wheel carrier, protrusion |
| 82F | Front underlift guard (CCU), aluminium | K2C | Exhaust system, vertical, belted axle | VH | Standards |
| 84U | Battery protection by side | QCE | 2 LED beams, visibility possibly less than model | 22U | Front model generation |
| 82H | W5, 3-piece, with CC splash guard | MO5 | MO5 hose encapsulation in accordance with ECE | | |

The status of the drawing of the displayed content corresponds to the call-up date plus three months!

- Depending on the tire manufacturer the given static loaded radius R_{stat} may vary.
- It is the responsibility of the bodybuilder to ensure that the vehicle is suitable for homologation after the body has been mounted.
- The drawing is simplified to some extent and is not legally binding. For more details and further explanations please see the Technical User Guide in the bodybuilder portal.
- Please observe the body mounting directives
- Please check whether the drawing specification complies with the chassis configuration of your order.
- Optional equipment costs are listed here. CIT codes and changes resulting from feasibility checks (BSA) are not included in the drawing.

[illegible]

| Počet | 1ks | Mercedes Sprinter |
|--|---|--|
| Požadovaná špecifikácia predmetu zákazky | | ponúkaná hodnota (uchádzač uvedie ponúkaný parameter alebo uvedie ano/nie) |
| | Meracie vozidlo | |
| Rozmery vozidla s toleranciou +/- 5% | D 5980mm S2000mm V 2600mm | D 59326 mm S 2020 mm V 2620 mm |
| Dĺžka ložnej plochy | Min. 3200 mm | 3665 mm |
| Pohon | 4x4 | 4x4 |
| Celková hmotnosť vozidla | max. 3,5 t | 3,5 t |
| Výkon motora | min. 130kW | 140kW |
| Objem motora | min. 1995 cm3 | 2987 cm3 |
| Vozidlo musí spĺňať všetky technické a emisné normy | EURO 6d | EURO 6d |
| Parkovacie senzory vpredu a vzadu | áno | áno |
| Otočné sedadlo vodiča, Otočné sedadlo spolujazdca | áno | áno |
| Náhradné koleso | áno | áno |
| Predpríprava pre špeciálne nadstavby | áno | áno |
| Pridávna batéria AGM s deliacim relé | áno | áno |
| Spätné zrkadlá elektricky nastaviteľné a vyhrievané | áno | áno |
| Hmlivý svetlomiet predné | áno | áno |
| Tempomat | áno | áno |
| Povinná výbava | áno | áno |
| Palivová nádrž | min. 80 l | 92 l |
| ABS, ESP, ASR | áno | áno |
| Volant | výškovo a pozdĺžne nastaviteľný | výškovo a pozdĺžne nastaviteľný |
| Gumené rohože | áno | áno |
| Klimatizácia automatická alebo poloaautomatická | áno | áno |
| Palubný počítač | áno | áno |
| Rádio s Bluetooth | áno | áno |
| Elektrické ovládanie okien | áno | áno |
| Tónované skla | áno | áno |
| Bočné posuvné dvere na pravej strane | áno | áno |
| Centrálné zamykanie | áno | áno |
| Kľúče s diaľkovým ovládaním | 2 ks | 2ks |
| Vzduchové vyrovňavacie vaky na zadnej náprave | áno | áno |
| Farba vozidla | nemetalická, biela | nemetalická, biela |
| Doba nájmu | 60 mesiacov | 60 mesiacov |
| Záruka na vozidlo | na 60 mesiacov alebo 150 000 km (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) | na 60 mesiacov alebo 150 000 km (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) |
| Zaškolenie obsluhy | áno, min. 2 osôb | áno, min. 2 osôb |
| Záručný servis na 60 mesiacov alebo 190 000 km (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) | áno | áno |
| Dodávka bežných náhradných dielov, t.j. dielov prevádzkových častí, t.j. najmä dielov ktoré podliehajú bežnému opotrebeniu | do 48 hodín | do 48 hodín |
| 24-hodinový výjazdny servis, v rámci nájmu, bez obmedzenia počtu výjazdov (územné obmedzenie HI. Mesto Bratislava, Okres Senica, Okres Malacky) | áno | áno |
| Servis pokrytý havarijným poistením a povinným zmluvným poistením zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla počas celej doby prenájmu | áno | áno |
| Pravidelná údržba a opravy predpísané výrobcom vrátane naplní a dielcov na všetky časti vozidla v požadovanej dĺžke prenájmu | na 60 mesiacov alebo 190 000 km (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) | na 60 mesiacov alebo 190 000 km (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) |
| Sezonné pneumatiky | na 60 mesiacov alebo 190 000 km (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) | na 60 mesiacov alebo 190 000 km (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) |
| Technická špecifikácia prestavby | | |
| Ovládací panel , pozostávajúci z dvoch ovládacích panelov s 3-osmými joystickmi pre ovládanie všetkých prvkov kamerového systému a dotykového displeja pre celkovú kontrolu systému | napr. iPEK DCX5000 s rámkami na ovládače alebo technický ekvivalent | iPEK DCX5000 |
| Robot, vozík pre DN150 až DN300 s troma nápravami (pre maximálnu priechodnosť v kanalizácií), kolieskami, senzormi náklonu, sklonu, teploty a tlaku, so zadnou kamerou ako aj s vysielacou sondou, ktorý je možné prepínať medzi 512Hz, 640Hz a 33kHz, | napr. iPEK - QCD ROVION RX130 alebo technický ekvivalent | iPEK - QCD ROVION RX130 |
| Kamerová hlava so zabudovanými dvoma laserovými bodmi, 10x optický a 12x digitálny zoom, rotačná a natáčacia z -135° do + 135°, LED osvetlenie, automatické/manuálne zaostrovanie a uzávierka | napr. iPEK - PTZ RCX90 alebo technický ekvivalent | iPEK - PTZ RCX90 |
| Manipulátor pre robot 300-600 mm, elektricky nastaviteľný | napr. iPEK - QCD Elevátor RED200 alebo technický ekvivalent | iPEK - QCD Elevátor RED200 |
| Vodiace lišty pre robot do elipsovitých profilov | áno | áno |
| Pridávny podvozok pre robot DN600-DN1000 | áno | áno |
| Laserový skener, laserová tvč pre kontinuálne meranie ovality potrubia od DN150 do DN700 | áno | áno |
| 4x adapter pre prídavný podvozok pre robot | áno | áno |
| Prídavné osvetlenie od DN300 do DN1000 | áno | áno |
| Automaticky motorizovaný navijak s min. 300m dĺžkou kevlárového kábla a bezdrôtovým ovládačom pre základné funkcie ovládania kamery a vozíka | áno | áno |
| Vodiaca kladka pre automatický bubon | áno | áno |
| Montážny materiál pre predĺžené rameno | áno | áno |
| Spúšťačia kladka horná | áno | áno |
| Vodiaca kladka na hranu potrubia | áno | áno |
| Spúšťaacie zariadenie pre robot a transportný kufor | áno | áno |
| gumené koliesko od DN200 (D120x31d12) | áno | áno |
| gumené koliesko od DN250 (D150x52d12) | áno | áno |
| gumené koliesko od DN300 (D175x78d12) | áno | áno |
| Pomocné stredové koliesko od DN200 (D83x31d12) | áno | áno |
| Kufrikový set pre plnenie kamier dusíkom | áno | áno |
| Čistič kábla, vodiace kladky horné a spodné pre ochranu kábla pri práci | áno | áno |
| Montážny rám do vozidla pre navijak | áno | áno |
| Tlačný systém s batériou a kamerovou hlavou | napr. AGILIOS XR 60m (bez RASCon) PTP50 alebo technický ekvivalent | AGILIOS XR 60m |
| Bubon so 60m dĺžkou tlačného prútu o priemere 9mm | áno | áno |
| Ebox s WIFI prenosom a možnosťou ovládania cez aplikáciu na ANDROID zariadeniach | áno | áno |
| Tabuľa pre príslušenstvo | áno | áno |
| 1x batéria a nabíjačka | áno | áno |
| Pine otočná kamerová hlava so sondou pre lokalizáciu presnej polohy | áno | áno |
| transportný kufrik s príslušenstvom pre kamerovú hlavu | áno | áno |
| ovládačia jednotka s možnosťou záznamu | áno | áno |
| | áno | áno |
| | | |
| Lokátor 50 Hz (640Hz, 8kHz, 33kHz) slúži na vyhľadanie presnej polohy a hĺbky kamerovej hlavy | napr. Radiodetection SuperC.A.T4+S alebo technický ekvivalent | Radiodetection SuperC.A.T4+S |
| Dymový generátor | napr. EHLE EH2004301 alebo technický ekvivalent | EHLE EH2004301 |
| generátor dymu | áno | áno |
| teleskopická tyč na umiestnenie hadice | áno | áno |
| dymové médium 5l | áno | áno |
| pancierová hadica | áno | áno |
| Ovládací program | napr. WinCan VX EXPERT alebo technický ekvivalent | WinCan VX EXPERT |
| video karta na živý prenos videa do systému do PC | áno | áno |
| grabovanie videa vo formátoch MPEG 1/DivX | áno | áno |
| OSD modul pre prenos textov do obrazu videa | áno | áno |
| modul pre vyhodnotenie merania spädnosti | áno | áno |
| modul pre vyhodnotenie merania ovality a Digisewer kamerovej hlavy pre 3D monitoringu | áno | áno |
| meranie deformácie a trhlin z fotiek | áno | áno |
| modul pre inšpekciu prípojok z hlavného radu | áno | áno |
| modul pre inšpekciu šacht | áno | áno |
| modul pre vyhodnotenie ovality s ring laserom | áno | áno |
| modul PhotoAssistanti pre presné % vyhodnotenie napr. hladiny vody, pretŕhajúcich koreňov alebo prípojky a pod | áno | áno |
| najaktuálnejšie katalógy pre tvorbu protokolov podľa slovenskej normy | áno | áno |
| Dongle USB kľúč pre ochranu proti zneužitiu dát | áno | áno |
| Jazyk programu | Slovenský | Slovenský |
| PC vybavenie | | |
| Kompletne zostavený výkonný PC v 19" rack skrinke s uchyténím | Pevný disk SSD min. 1TB, min 64GB operačná pamäť | Pevný disk SSD min. 1TB, min 64GB operačná pamäť |
| Licencia operačného systému | štandardizovaný, grafický operačný systém s možnosťou pínhodnotného nastavenia slovenského jazyka (napr. Windows 10 alebo ekvivalent v Slovenskom jazyku) | štandardizovaný, grafický operačný systém s možnosťou pínhodnotného nastavenia slovenského jazyka Windows 10 v Slovenskom jazyku |
| Bezdrôtová klávesnica a myš | áno | áno |
| Monitor s uchyténím | min. 27" | 27" |
| Farebná tlačiareň A4 s uchyténím | áno | áno |
| Kompletná kabeláž potrebná k prepojeniu PC s kamerovým systémom | áno | áno |
| Kompletná zástavba do vozidla s certifikovaných komponentov | áno | áno |
| Otočné sedadky vodiča aj spolujazdca | áno | áno |
| Protišmrková podlaha | áno | áno |
| kompletné obloženie stien, dverí a stropu z 5mm PP materiálu | áno | áno |
| kompletná izolácia pre odhlučnenie a zateplenie vozidla | áno | áno |
| prechodová stena so zásuvnými dverami | áno | áno |
| pracovný stôl so šuflikmi a skrinkou pre PC a CCUI | áno | áno |
| skrinka s dverami a vesiákmi pre pracovné odevy | áno | áno |
| skrinka pre batériový systém pre napájanie vozidla | áno | áno |
| uchytienie a šufliky v zadnej časti vozidla | áno | áno |
| navijak pre spúšťanie systému do kanalizačnej šachty | áno | áno |
| zadná srtieška (pre prácu v daždi) s hydraulickým vysúvaním a svetelnou signalizáciou | áno | áno |
| Inteligentný batériový systém pre napájanie vozidla a nepretržitú prevádzku až 8 hodín | áno | áno |
| kompletná elektrická kabeláž | áno | áno |
| zabudované zásuvky pre 12V a 230V | áno | áno |
| kompletné osvetlenie vnútorných priestorov vozidla LED | áno | áno |
| Výstražné signalizačné osvetlenie pozostávajúce z dvoch veľkých majákov LED a štyroch bočných menších svetiel, všetky svetelné | áno | áno |
| výstražné prvky musia spĺňať homologizáciu | áno | áno |
| nezávislé kúrenie vnútorných priestorov vozidla | áno | áno |
| cúvacia kamera s monitorom v kabíne vozidla | áno | áno |
| vysokotlakový čistiaci systém | áno | áno |
| vzduchový kompresor | áno | áno |
| kufrikový kit s fľašou pre plnenie dusíkom | áno | áno |
| uchytienie dymového generátora | áno | áno |
| uchytienie systému | áno | áno |
| Meracie vozidlo je plne priechodné z vnútra čo zvyšuje komfort obsluhy, zníženie nečistoty vo vozidle a efektívnejšiu prácu so systémom | áno | áno |
| Technická dokumentácia k vybaveniu, návody na použitie | áno, v slovenskom alebo českom jazyku | v slovenskom jazyku |
| Záručný servis počas celej doby trvania záruky | do 48 hodín | áno |
| Dodávka bežných náhradných dielov, t.j. dielov prevádzkových častí, najmä dielov ktoré podliehajú bežnému opotrebeniu | áno | áno |
| 24-hodinový výjazdny servis, v rámci nájmu, bez obmedzenia počtu výjazdov (územné obmedznie HI. Mesto Bratislava, Okres Senica, Okres Malacky) | áno | áno |
| Zaškolenie obsluhy v Slovenskom jazyku | min. 5 osôb jednorázovo ročne počas doby nájmu | áno |
| Pravidelná údržba predpísaná výrobcom nadstavby | na 60 mesiacov | na 60 mesiacov |

Technická špecifikácia „ Vozidlo DOOV“

Technické parametre meracích prístrojov

Kamerový systém ROVION obsahuje:

- ovládací panel DCX5000, pozostávajúci z dvoch ovládacích panelov s 3-osými joystikmi pre ovládanie všetkých prvkov kamerového systému a dotykového displeja pre celkovú kontrolu systému
- automatický motorizovaný naviják RAX300 s 300m dĺžkou kevlárového kábla a bezdrôtovým ovládačom pre základné funkcie ovládania kamery a vozíka
- vodiace kladky horné a spodné pre ochranu kábla pri práci
- montážny rám do vozidla pre naviják RAX300
- samochodný vozík RX130 pre DN150 až DN300 s troma nápravami (pre maximálnu priechodnosť v kanalizácii), patentovanými nacvakávacími kolieskami QCD*, senzormi náklonu, sklonu, teploty a tlaku, so zadnou kamerou ako aj s vysielacou sondou, ktorú je možné prepínať medzi 512Hz, 640Hz a 33kHz.
- spúšťacie zariadenie a transportný kufor pre samochodný vozík RX130
- prídavné osvetlenie RAL1000 od DN300 do DN1000
- elektricky nastaviteľný elevátor RED200 s technológiu QCD* pre DN300 až DN600
- rozširiteľný podvozok RCR1000 s technológiu QCD* pre DN600 až DN1200
- 3x sada gumových koliesok QCD pre rôzne priemery potrubia
- kamerová hlava RCX90 so zabudovanými dvoma laserovými bodmi, 10x optický a 12x digitálny zoom, rotačná a natáčacia z -135° do + 135°, LED osvetlenie, automatické/manuálne zaostrovanie a uzávierka
- laserová tyč pre kontinuálne meranie ovality potrubia od DN150 do DN700
- vodiace lišty do elipsových profilov

Tlačný systém AGILIOS XR 60m s batériou a kamerovou hlavou PTP50 obsahuje:

- Bubon so 60m dĺžkou tlačného prútu o priemere 9mm
- Ebox s WIFI prenosom a možnosťou ovládania cez aplikáciu na ANDROID zariadeniach
- Taška pre príslušenstvo
- **1x batéria a nabíjačka**
- plne otočná kamerová hlava PTP50 so sondou pre lokalizáciu presnej polohy
- transportný kufrík s príslušenstvom pre kamerovú hlavu
- ovládacia jednotka s možnosťou záznamu

Dymový generátor obsahuje:

- generátor dymu
- teleskopická tyč na umiestnenie hadice
- dymové médium 5l
- pancierová hadica

Radiodetection SuperC.A.T4+ S lokátor 50 Hz (640Hz, 8kHz, 33kHz) slúži na vyhľadanie presnej polohy a hĺbky kamerovej hlavy PTP50 a RCX 90

Zástavba vozidla obsahuje:

- protišmyková podlaha
- kompletne obloženie stien, dverí a stropu z 5mm PP materiálu
- kompletná izolácia pre odhlučnenie a zateplenie vozidla
- prechodová stena so zásuvnými dverami
- pracovný stôl so šuflíkmi a skrinkou pre PC a CCUI
- skrinka s dverami a vešiakmi pre pracovné odevy
- skrinka pre batériový systém pre napájanie vozidla
- uchytenie a šuflíky v zadnej časti vozidla pre systém ROVION
- naviják pre spúšťanie systému do kanalizačnej šachty
- zadná strieška (pre prácu v daždi) s hydraulickým vysúvaním a svetelnou signalizáciou
- inteligentný batériový systém pre napájanie vozidla a nepretržitú prevádzku až 8 hodín
- kompletná elektrická kabeláž
- zabudované zásuvky pre 12V a 230V
- kompletne osvetlenie vnútorných priestorov vozidla
- výstražné signalizačné osvetlenie pozostávajúce z dvoch veľkých majákov a štyroch bočných menších svetiel
- nezávislé kúrenie vnútorných priestorov vozidla
- cívacia kamera s monitorom v kabíne vozidla
- vysokotlakový čistiaci systém
- vzduchový kompresor
- kufríkový kit s fľašou pre plnenie dusíkom
- uchytenie dymového generátora
- uchytenie systému Agilios
- meracie vozidlo je plne priechodné z vnútra čo zvyšuje komfort obsluhy v nepriaznivom počasí, zníženie nečistoty vo vozidle a efektívnejšiu prácu so systémom

PC vybavenie obsahuje:

- kompletne zostavený výkonný PC v 19" rack skrinke
- SK licencia windows 10
- monitor
- bezdrôtová klávesnica a myš
- tlačiareň

- kompletná kabeláž potrebná k prepojeniu PC s kamerovým systémom

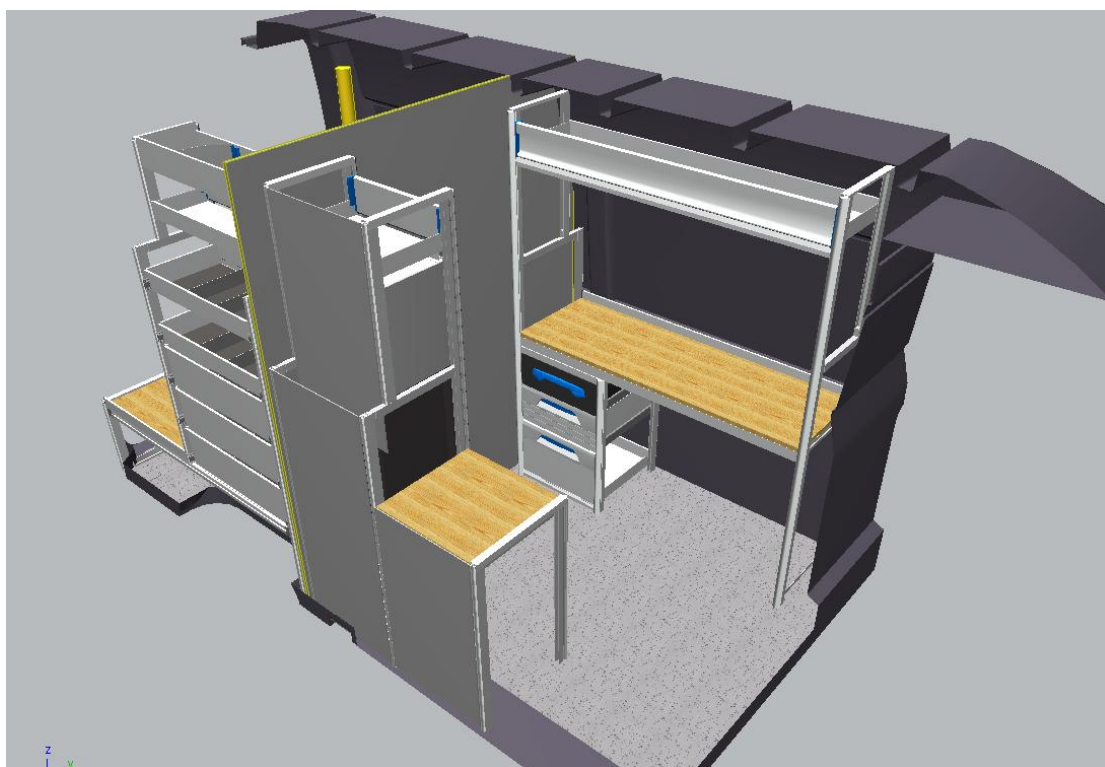
Vyhodnocovací softvér WinCan VX obsahuje:

- video karta na živý prenos videa zo systému do PC

Grafický návrh zariadenia



Grafický návrh zariadenia



| | | |
|--|---|---|
| Počet | 2 ks | <i>Holzmann Fahrzeugbau</i> |
| Požadovaná špecifikácia predmetu zákazky | | ponúkaná hodnota (uchádzač uvedie ponúkaný parameter alebo uvedie áno/nie) |
| Podvozok | Dvojnáprava, 4x2, uzávierka na ZN | áno |
| Motor výkon | min. 235 kW | 235 kW |
| Prevodovka | automatická | áno |
| Rázvor | min. 3500 mm | 3600 mm |
| Kabína | denná | áno |
| Počet miest na sedenie | 3 | áno |
| Sedadlo vodiča | nastaviteľné v min. 4 smeroch , vzduchovo odpružené, vyhrievané | áno |
| Sedadlo spolujazdca | pozdĺžne a výškovo nastaviteľné | áno |
| Nastaviteľný volant | áno | áno |
| Elektrické sťahovanie okien | áno | áno |
| Farba kabíny | Biela | áno |
| Farba podvozku | čierna alebo sivá | tmavošedá |
| Klimatizácia | min. manuálna, integrovaná | áno |
| Vonkajšie zrkadlá | vyhrievané, elektricky ovládané | áno |
| Tempomat | áno | áno |
| Rezervné koleso s držiakom | áno | áno |
| Objem palivovej nádrže | min 290l | 290 litrov |
| Anti blokovací systém brzd ABS | áno | áno |
| Elektronický stabilizačný program (ESP) | áno | áno |
| Protiprekľzový systém (ASR) | áno | áno |
| Asistenčný systém núdzového brzdenia EBA | áno | áno |
| Spiatočka s akustickou signalizáciou | áno | áno |
| Hmlové svetlomety predné a zadné | áno | áno |
| Centrálne zamykanie, s diaľkovým ovládaním | áno | áno |
| Svetlá pre denné svietenie | LED | áno |
| 2 majáky LED na streche kabíny vodiča, 1 vpravo a 1 vľavo | farba oranžová , zápis do TP | áno |
| Pracovný svetlomet na streche kabíny vodiča | áno | áno |
| Potahy sedadiel | textil | áno |
| Tachograf | digitálny | áno |
| Príprava pre systém mýtného | áno | áno |
| Zásuvky | 12 V a 24 V | áno |
| Autorádio | áno | áno |
| Sada na telefonovanie Bluetooth | áno | áno |
| gumové rohože | áno | áno |
| vzduchová hadica na fúkanie pneumatík + tlakomer | áno | áno |
| vzduchová pištoľ pre údržbu interiéru: | áno | áno |
| Zdvíhák, Náradie, Výstražný trojuholník, Lekárnička | áno | áno |
| Skrinka na náradie | áno | áno |
| Doba nájmu | 60 mesiacov | áno |
| Záruka | na 60 mesiacov alebo 250 000 km (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) | áno |
| Záručný servis na 60 mesiacov alebo 250 000 km (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) | áno | áno |
| Pravidelná údržba a opravy predpísané výrobcom vrátane naplní a dielcov na všetky časti vozidla v požadovanej dĺžke prenájmu | na 60 mesiacov alebo 250 000 km (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) | áno |
| Pneumatiky celoročné | na 60 mesiacov alebo 250 000 km (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) | áno |
| Servis pokrytý havarijným poistením a povinným zmluvným poistením zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla počas celej doby prenájmu | áno | áno |
| 24 - hodinový výjazdový servis v rámci nájmu, bez obmedzenia počtu výjazdov (územné obmedzenie HI. Mesto Bratislava, Okres Senica, Okres Malacky) | áno | áno |
| Nadstavba | | |
| Objem cisterny na pitnú vodu | min. 6 m3 | 8 m3 |
| Hydraulicky poháňané tlakové čerpadlo | áno | áno |
| Pracovný pretlak regulovateľný | do max. 1,5 MPa | áno - 1,5 MPa |
| Min.vodný výkon | min. 250 lit/min | áno, 300 l/min |
| Demontovateľná predná vodná rampa na čistenie vozovky - pneumatically ovládaná | áno | áno |
| Čistiaci záber prednej rampy | min.400 cm | áno, cca. 500cm |
| Výpusty pre plnenie vody do nádob | áno | áno |
| Inšpekčný otvor v hornej časti nadstavby | áno | áno, 500mm |
| Technické prevedenie nádoby na pitnú vodu z nerezového materiálu | áno | áno |
| Hladinomer: | áno | áno |
| Ochrana proti nasatiu nečistôt: | áno | áno |
| Úložný priestor pre sacie hadice po bokoch vozidla / nadstavby | áno | áno |
| Nerezový bubon s vysokotlakovou hadicou min.20m a ručnou pištoľou | áno | áno, VT hadica 20m |
| Pracovne svetlo na nadstavbe | áno | áno |
| Možnosť meniť tlak vody v umývacej prednej lište (manuálne na čerpadle, ako aj otáčkami motora vozidla): | áno | áno |

Technická špecifikácia „Vozidlo CAV“

Cisternové vozidlo pre pitnú vodu HOLZMANN FAHRZEUGBAU pozostáva z nasledovných súčastí:

- Automobilový podvozok ako nosič technologickej nadstavby
- Technologický vysokotlakový čistič pozostávajúci z nasledovných súčastí:
 - stredotlakové čerpadlo poháňané cez kardan
 - nádrž na pitnú vodu
 - bubon s VT hadicou pre ručné čistenie
 - predná umývací rampa na čistenie vozovky a chodníkov

ROZSAH DODÁVKY:

Položka č.1

Automobilový podvozok Mercedes Benz

Podrobná špecifikácia podvozku je samostatným dokumentom

Položka č.2

Tlakový vodný systém

Stredotlakové viacstupňové odstredivé čerpadlo je poháňané priamo cez kardan (vysoká účinnosť vďaka priamemu prenosu výkonu na vysokotlakové čerpadlo)

- Max. vodný výkon cca. 300 lit/min
- Max. pracovný tlak cca. 15 bar
- Menovitý výkon 20kW
- Určené pre pitnú vodu
- Plynulá regulácia otáčok VT čerpadla, pracovného tlaku a množstva vody
- Manuálna regulácia tlaku a množstva vody
- čerpadlo namontované na stabilnom podstavci, ľahko demontovateľné pre servisné účely
- Manometer tlaku
- Vstupný filter vody

Položka č.3

- Nádrž s nosným rámom na podvozku s 2-mi nápravami
- Valcová nádrž z nerezovej ocele, inštalovaná na nosnom ráme

- Nosný rám v zmysle smerníc EU
- Nerezová nádrž na pitnú vodu
- Objem 8.000 litrov
- Plniace a vypúšťacie potrubie umiestnené na boku nádrže, uzatvárací guľový ventil NW 80
- Pripojovacie hrdlo STORZ B
- Indikátor hladiny vody
- Prístupový otvor na vrchu nádrže NW 500 s rýchlopínaním
- Ventilačné potrubie NW50

Položka č.4

Predná umývacia rampa na čistenie vozovky

- Odnímateľná horizontálna rampa na umývanie komunikácie inštalovaná vpredu, pneumatically obojstranne otočná, ovládaná z kabíny obsluhy
- Základný čistiaci záber cca. 300cm
- Doplnkové nadstavce v dĺžke 100cm pripojiteľné vľavo alebo vpravo (celkový čistiaci záber cca. 500 cm)



Položka č.5

Príslušenstvo

Malý navíjací bubon pre vysokotlakovú hadicu

- Bubon na vysokotlakovú hadicu pre ručné čistenie
- manuálny pohon
- Axiálny prívod vody cez vysokotlakový rotačný spoj
- Integrovaná vysokotlaková hadica 20m, NW16, tlakovo odolná do 250 bar s ukončením ½"
- Vysokotlaková pištoľ s rýchlospojkou a VT tryskou

Úložné boxy / uskladnenie hadíc

- Úložné boxy umiestnené na pravej strane
- Vyrobené z nerezovej ocele, hliníkové dvere
- Všetky dvere uzamykateľné
- Odkladací priestor na hadice na ľavej strane
- Vyrobené z hliníka
- Veľký úložný priestor s nízkou nakladacou hranou

Povrchová úprava

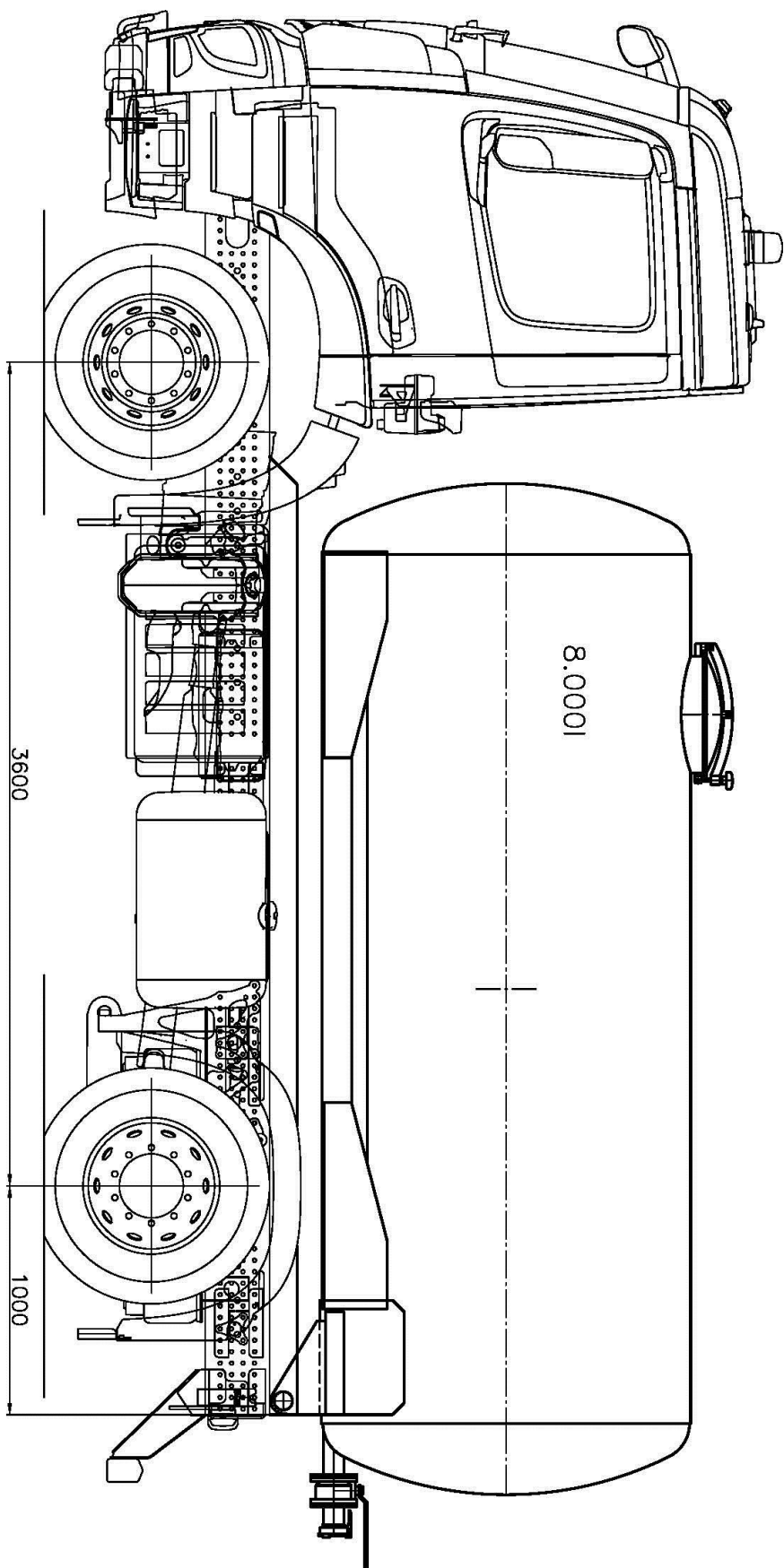
- Komponenty nadstavby očistené a opieskované s ochrannou antikoróznou úpravou
- Povrchovo upravené základným náterom a jednofarebnou akrylovou farbou v odtieni RAL podľa požiadavky
- Potrubné rozvody žiarovo zinkované


Preberacie protokoly

- Tlaková skúška
- Skúška netesnosti
- Skúšobná prevádzka technológie
- Zaškolenie obsluhy
- Povolenia v zmysle legislatívy pre nadstavbu

V Žilina dňa 29.04.2021

Ing.Branislav Kalabus
Konateľ



| | | | | |
|---|-------|---------------|-----------------------|--|
| | Datum | Name | Maßstab |  FAHRZEUGBAU GmbH A-4280 Königswiesen, Greiner Straße 12 Tel.: 07223/83258-0 www.holzmann-klw.at |
| Bearb. | | Wolfschlucker | 1:25 | |
| Bearbeitung | | | Freimaßstab mittel | |
| Entwurf Trinkwasseraufbau | | | Nummer | KABE |
| Dateiname: K:\IHK\Kupferstechungen\WZ\Trinkwasser\klw\Entwurf.dwg | | | Plot: 19.04.2021 | |

**KA-BE s.r.o.**

Hričovská 205
010 01 Žilina
SLOVENSKÁ REPUBLIKA

Kontakt Branislav Kalabus
Mobil +421 905 801 156
Telefón +421 41 764 2547
E-mail kabe@kabe.sk

**Mercedes-Benz Slovakia
s.r.o.**

Distribučný partner Daimler AG
pre Mercedes-Benz, smart, Setra, Fus

Predajca : Milan Kuliffay
Einsteinova 33
851 01 Bratislava
Mobil +421 905 462989
E-mail milan.kuliffay@daimler.com

**Technická a cenová ponuka vozidla Mercedes-Benz****Arocs 5 1832, L, 4X2, 3.600**

Dátum 19.04.21
Číslo ponuky TRUCK2100509
Číslo verzie 1

| | |
|---------------------------------------|-------------|
| Číslo modelu | 964003 - 12 |
| Rázvor (mm) | 3.600 |
| Pohon | 4X2 |
| Celková hmotnosť vozidla (kg) | 18.000 |
| Pohotovostná hmotnosť vozidla (kg) | 6.581 |
| Nosnosť podvozku v danej výbave (kg) | 11.419 |
| Užitočná hmotnosť pre náklad cca (kg) | 11.419 |
| Povolená hmotnosť súpravy (kg) | 32.000 |

Prevedenie podvozku

| | |
|-----|----------------------------|
| C1R | Rázvor 3600 mm |
| V1B | Arocs |
| V1W | STANDARD |
| V2J | Arocs modelová generácia 2 |

Rozdelenie zaťaženia náprav

| | |
|-----|--------------------------------------|
| W9Z | Hmotnostný variant 18,0 t (7,5/11,5) |
|-----|--------------------------------------|

Motor

| | |
|-----|---|
| M2E | Motor OM936, R6, 7,7 l, 235 kW (320 PS), 1300 Nm |
| M5C | Motorová verzia Euro VI, D |
| M5V | Vysokovýkonná motorová brzda |
| M6N | Kompresor vzduchu, 1 valcový |
| M7I | Mriežka na ochr. pred hmyzom, pred chlad.sústavou |
| M8A | Nasávanie vzduchu vpredu |
| Z5C | OM 936 |

Spojka a prevodovka

TRUCK2100509 / 1 Strana 1

Mercedes-Benz Slovakia s.r.o. | Einsteinova 33, 851 01 Bratislava | T +421 2 492 94 444 | www.mercedes-benz.sk
Tatrabanka, a.s., Bratislava | BIC: TATRSKBX | IBAN: SK86 1100 0000 0029 2681 4488 | IČO: 35 780 754 | DIČ: 2020277072 | IČ DPH: SK2020277072

Mercedes-Benz Slovakia s.r.o., sídlo a register: Einsteinova 33, 851 01 Bratislava, Obchodný register Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Sro, vložka č.: 21018/



Mercedes-Benz - je registrovaná ochranná známka Daimler AG, Stuttgart Nemecko

Strana 133 z 197

| | |
|-----|---|
| G0R | Kotviace ramená prevodovky, optim. pre demontáž |
| G0S | Jazdný program Komunál |
| G1E | Prevodovka G 140-8/9,30-0,79 |
| G5A | Jednokotúčová spojka |
| G5G | Mercedes PowerShift 3 |
| N2I | PTO MB 121-2c, čerpadlo |
| N6Z | Chladienie oleja prevodovky |
| Z5M | Vedľajší náhon jednoduchý |
| Z5S | Vedľ.náhon pre čerp., pod hornou hranou rámu |

Nápravvazaveseniei náprav

| | |
|-----|---|
| A1C | Predná náprava 7,5 t |
| A1Y | Predná náprava, rovné vyhotovenie |
| A2E | ZN, tanierové koleso 440, hypoidná, 13,0 t Uzávierka diferenciálu ZN |
| A5X | Stály prevod nápravy i = 4,300 |
| C6Q | Stabilizátor na PN |
| C6U | Prídavný stabilizátor na ZN/VN |
| Q1M | Predné pružiny 7,5 t, 3-listové |
| Q3Y | Spúšť. rámu, bez reg.zost.tlaku vo vzd.vankúšoch |

Kolesá

| | |
|-----|--------------------------------------|
| R0Z | Kryty matíc kolies |
| R1Q | Disky kolies 9.00 x 22.5 |
| R8F | Držiak rezervného kolesa, provizórny |
| R8P | Rezervné koleso/rezervný disk |

Rámačasti rámu

| | |
|-----|---|
| C0Q | Previs rámu 1500 mm Priebežný raster otvorov na ráme |
| C5I | Upevňovacie diely, pre valník |
| C5P | Skrutkovaný rám |
| C6C | Riadenie, 1 okruh |
| C6J | Čerpadlo servoriadenia, neriadené |
| C7A | Ochrana proti podbehnútiu vzadu (ES) |
| C7F | Ochrana proti podbehnútiu vpredu (ES), hliník |
| C7J | Nosič akumulátorov, akumulátory vedľa seba |
| C8C | Blatníky zadnej nápravy, šírka vozidla 2500 mm |
| C8H | Blatníky 3-dielne, so zásterkou ES |
| C8I | Ochrana proti rozstreku (ES), vpredu |
| CLW | Steering oil cooling |
| F7B | Nárazník, rohy z ocele |
| F7D | Nárazník, stredný diel s okami pre odťah, spáj.zar. |
| K0T | Hlavná nádrž, vľavo |
| K1C | Nádrž 290 l, vľavo, 650 x 565 x 950 mm, hliník |
| K3V | AdBlue-nádrž 60 l, vľavo |
| K5M | Uzamykateľné nádrže |
| K7I | Výfuková súst., vpravo na ráme, konc.rúra dovnútra Koncový priečnik, neutrálna pozícia |
| Z4O | Prierez nádrží, úzky |
| Z4Q | Prierez nádrží, nízky |

Brzdy

| | |
|-----|--|
| B1B | Elektronický brzdový systém s ABS a ASR |
| B1F | Vyhrievaná elektron. jednotka prípr.vzduchu (EAPU) |
| B1H | Elektrický prívod a ovládanie stlač. vzd., stred |
| B2A | Kotúčové brzdy na PN a ZN |
| B2X | Parkovacia brzda, elektrická |
| B4A | Čidlo kondenzu pre syst. stlačeného vzduchu |
| B4M | Zásobník stlačeného vzduchu, oceľ |



Výstražné blikanie pri plnom brzdení
Parkovacia brzda, zvukové upozornenie
Prípoj na prívod stlačeného vzduchu vpredu

Kabína zvonku

| | |
|-----|---|
| D8A | Strešné okno/klapka vetrania v streche |
| F0F | Bočný modul, vozidlo N3 |
| F0Y | Kryt spätného zrkadla, stavebné vozidlo |
| F1P | Krátka kabína |
| F1S | S-Kabína ClassicSpace, 2,30 m, tunel 320 mm |
| F2C | Varianta podlahy, mot. tunel 320 mm |
| F2G | Šírka kabíny vodiča 2,30 m |
| F2M | Kabína vodiča, výška uloženia 420 mm |
| F2U | ClassicSpace |
| F3B | Uloženie kabíny vodiča, komfortné, oceľ. pruženie |
| F3W | Sklápacie zariadenie kabíny, mechanicko-hydraul. |
| F4I | Zadná stena kabíny vodiča, s oknami |
| | Kabína vodiča, zosilnená |
| | Spojler, prekrytie rohov |
| | Rampové zrkadlo |
| F5L | Sľečná clona vonkajšia, transparentná |
| F5Y | Obloženie stĺpika A |
| F6C | Čelné sklo tónované |
| F6I | Predné zrkadlo, vyhrievané |
| F6Q | Tlakovzdušný klaksón |
| F7Y | Pohyblivý nást. schodík na kabíne, vľavo, vpravo |
| F8B | 2 kľúče s diaľkovým ovládaním |
| F8E | Systém zamykania, s centrálnym zamykaním |
| F8W | Dažďový senzor |

Kabína vnútra

| | |
|-----|---|
| D0S | Prípoj stlačeného vzduchu, v kabíne vodiča |
| D1B | Odpružené sedadlo vodiča, štandardné |
| D1N | Sedadlo spolujazdca, pevné |
| D3X | Poťah sedadla, hladká látka |
| | Multifunkčný volant |
| | Držiak na fľašu |
| | Ovládanie okien, elektrické, obojstranne |
| | Osvetlenie nástupných schod. v paneli dverí |
| | Odkladací priestor pre dokumenty, DIN A4 |
| D5Y | Gumené rohože, vodič a spolujazdec |
| D6F | Klimatizácia |
| D7Q | Odkladací priečinok vysoký na mot. tuneli |
| E3L | Zásuvka 24 V/15 A, v priestore nôh spolujazdca |
| E4B | Rozhranie, systém riadenia flotily FMS |
| E6Z | Výstražný bzučiak pre cúvanie |
| J1C | Združený prístroj, 12,7 cm, s videofunkciou |
| J1O | Digitálny tachograf 2. gen, ovládanie rýchlosti |
| J1S | Výrobca tachografu VDO |
| J2I | Štandardné reproduktory |
| J3U | Požiadavka: FleetBoard Manager App |
| J3V | Truck Data Center 7 |
| | Palubná diagnóza vozidla |
| | Palubný počítač |
| | Systém údržby |
| J5S | Rádio s USB konektorom a Bluetooth |
| J6A | Kabína Classic |
| J8Y | Predpríprava pre Truck data center 7 |
| J9J | Predpr. pre cúvaciu kameru |
| | Osvetlenie okolia |

Elektrika/elektronika

| | |
|-----|--|
| E1B | Akumulátory 2 x 12 V/170 Ah, nenáročné na údržbu |
| E1N | Alternátor 28 V / 100 A |
| E3W | PSM, 2. generacia |
| E5A | Zásuvka č. 1 pre nadstavbársku elektriку |
| E5B | Zásuvka č. 2 pre nadstavbársku elektriку |
| E7F | Káblový diaľk. ovládač vzd. pruženia |
| E9H | Predpríprava, riadenie zdvižného čela |
| G9Y | Bez prediktívneho ovládania pohonu |
| L0A | Regulácia osvetlenia podľa UN-R 48.06 |
| L1I | Hmlový svetlomet, svetlá LED pre jazdu vo dne |
| L2H | Bočné obrysové svetlá blikajúce |
| L2T | 2 LED majáky, viditeľnosť môže byť menšia ako 360° Bočné obrysové osvetlenie Obrysové LED osvetlenie |
| S1D | Asistent kontroly stability (ESP) |
| S1H | Asistent držania jazdnej stopy |
| S1L | Asistent udržiavania pozornosti vodiča |
| S1W | Aktívny brzďový asistent 5 |
| S5A | Obmedzovač rýchlosti 90 km/h / 56 mph, ECE |
| S5Z | Tempomat |

Ďalšie obsahy dodávok

| | |
|-----|--|
| A0B | Axle, wheel mounting track, narrow |
| M0C | Prekrytie podvozku proti víreniu prachu |
| M0Q | Protihluková smernica podľa UN-R 51.03 stupeň 2 |
| O0A | Interval údržby chladiacej kvapaliny, dlhý pre NON-SWR |
| O1T | Interior colour greige/anthracite |
| P0Q | Prekrytie podblatníku a motora |
| S8A | Lekárnička |
| S8C | Výstražný trojuholník |
| S8D | Výstražné svetlo |
| S8E | Výstražná vesta |
| S8H | Hasiaci prístroj, 6 kg |
| U2I | Control code EBS, 4th generation |
| U3D | Kontrolný kód, CAN hviezdne body, klasické |
| V0S | Trieda vozidla N3 |
| V0X | Svetlá výška pod PN, min. 250 mm |
| V8A | Číslo podvozka FIN |
| X1Z | Inštrument/štítky/tlačivá slovensky |
| X2E | Typový štítok, EU |
| X3Z | Predĺžená záruka na náh.reťazec, 3 r./250.000 Km |
| Y4A | Teleskopický zdvihák, 12t /19t |
| Y4H | Držiak pre podkladací klin |
| Y4I | 1 podkladací klin |
| Y4P | Digitálny tlakomer |
| Y4R | Pomôcka pre hustenie pneu, disky s prehľadákom |
| Y4Y | Hadica na hustenie pneumatík |
| Y4Z | Ofukovacia pištoľ, s hadicou |
| Z3Z | Exportné kódy |
| Z5Q | Dodávateľ spojky LUK |
| Z5X | Vozidlo s ľavostranným riadením |
| Z5Y | Vozidlo pre pravostrannú premávku |

Pneumatiky

| | | | | | |
|---------------|-----------|---------------|-------------|---------------------|---------------------------------|
| F38LHA 75 x 3 | 1.Náprava | 315/70 R 22,5 | Bridgestone | Duravis R-Steer 002 | Zaťaženie (kg) 7500 Jednomontáž |
| F38LIA 75 x 4 | 2.Náprava | 315/70 R 22,5 | Bridgestone | Duravis R-Drive 002 | Zaťaženie (kg) 11500 Dvojmontáž |

Lakovanie

TRUCK2100509 / 1 Strana 4

Mercedes-Benz Slovakia s.r.o. | Einsteinova 33, 851 01 Bratislava | T +421 2 492 94 444 | www.mercedes-benz.sk
Tatrabanka, a.s., Bratislava | BIC: TATRSKBX | IBAN: SK86 1100 0000 0029 2681 4488 | IČO: 35 780 754 | DIČ: 2020277072 | IČ DPH: SK2020277072

Mercedes-Benz Slovakia s.r.o., sídlo a register: Einsteinova 33, 851 01 Bratislava, Obchodný register Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Sro, vložka č.: 21018/



Mercedes-Benz - je registrovaná ochranná známka Daimler AG, Stuttgart Nemecko

Strana 136 z 197

Záručné podmienky

12 mesiacov na celé vozidlo bez obmedzenia km

36 mesiacov do 250.000 km na náhonový reťazec

počítané odo dňa prvej registrácie vozidla (pridelenia ŠPZ).

AAS - poskytnutie náhradného vozidla alebo paušálna náhrada 180 €/deň za výpadok, pri garančných alebo kulančných opravách vozidla, pri neodstránení závady do 24 hodín, v zmysle podmienok poskytovania služieb AAS

Servisný interval

Vozidlo je vybavené systémom, určujúcim interval údržby v závislosti od prevádzkového využitia vozidla. Na displeji sa zobrazí predbežný dátum a predbežná vzdialenosť do vykonania potrebných servisných prác na vozidle.

Pre diaľkovú dopravu cca. 100.000 km, pre rozvážkovú dopravu cca. 60.000 km, pre sťažené podmienky cca. 25.000 km.

Servisné strediská

Motor-Car Bratislava, s.r.o., Tuhovská 5, Bratislava

Motor-Car, Banská Bystrica s.r.o., Zvolenská cesta 48, Banská Bystrica

Motor-Car Prešov, s.r.o., Petrovanská 36, Prešov

Motor-Car Trenčín, s.r.o., Brnianska 30, Trenčín

BCI-S&T, s.r.o. Bytčianska 499, Žilina-Považský Chlmec

Motor Group Poprad, spol. s r.o., Partizánska 4447/102, Poprad

HUDOS Service, s.r.o., Priemyselná 1455/5, Bardejov

Autogroup TT, s.r.o., Nitrianska cesta 28, Trnava

UND - 03 a.s. Košice, Rastislavova 106, Košice

MB Servis s.r.o., Kostelecká 1242/19A, Moravany Nad Váhom

INTRO.CO, s.r.o., Kopčianska 35, Holíč

Viliam Turan TURANCAR, Bratislavská 29/466, Nitra

24 hodinová servisná služba s výjazdovým vozidlom

Uvedené údaje o rozmeroch a hmotnosti nie sú záväzné.



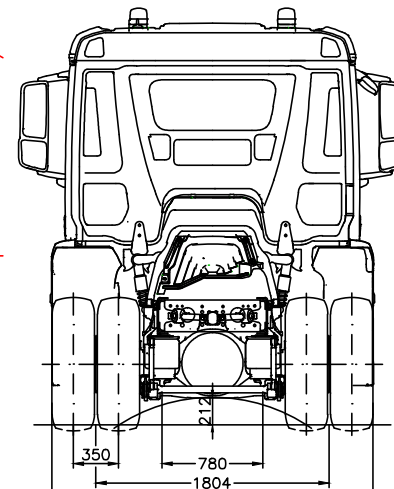
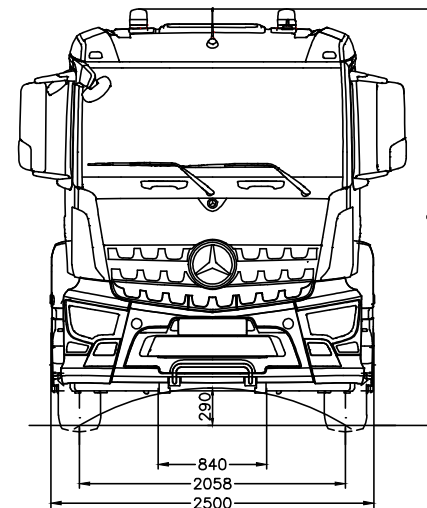
engine, gearbox

Top of frame rail

Air suspension \pm

Steel suspension \pm

OKR



| | | |
|---|---|--|
| BAH 04: reservoir, steel | F15 3-into Classification, 2.30 m, tunnel 320 m | MEZ Eng. OMS, 600/360, 6.7, 7.7 L, 2350W (320y), 1300 Nm |
| BAH 05: 2000 m, 500 mm | F24 C40 400 mm cylindrical beam | MEZ Engine wear (LX) 400 |
| C1R 1000mm 3600 mm | F77 C40 extrinsic, 1014/9/24, nozzle | UMA Air India from front |
| C3 Mounting parts, for platform | F10 Transmittance 0.140/0.230-0.79 | C1R Front spring, 7.5 L, 3-leaf |
| C6 Power electric pump, uncoated | K1C Tank 2.8 L, left, 600 x 950 mm, aluminum | MEZ Wind-aid up |
| C7A 1000 mm, 500 mm, 500 mm | K1C Adhesive tank, 60 L, 100 mm | MEZ Engine beyond rim, 8.00 x 22.5 |
| C7A Rear undercarriage (GCC) | K1C Exhaust support, on frame, right, multiple incoarse | RNF Spore shell cover, preformed |
| C7V Front undercarriage (GCC), aluminum | L2 1 LED incoarse, visibility polarity less than 360m | V15 Standard |
| C7V 1000 mm, 500 mm, 500 mm | MSD Noise reduction on: 10-18/51.23, 320 m | MEZ Engine model generation 8 |
| C7V 1000 mm, 500 mm, 500 mm | MSD Noise reduction on: 10-18/51.23, 320 m | MEZ Spore 1000 mm, 500 mm, 500 mm |
| C7V 1000 mm, 500 mm, 500 mm | MSD Noise reduction on: 10-18/51.23, 320 m | MEZ Spore 1000 mm, 500 mm, 500 mm |

The status of the drawing of the display **2482** not corresponds to the call-up page three months!

Important notes:

- Depending on the tire manufacturer the given static loaded radius R stat may vary.
- It is the responsibility of the bodybuilder to ensure that the vehicle is suitable for homologation after the body has been mounted.
- The drawing is not for legal purposes, some extent and is not legally binding. For more details and further explanations please see the Technical User Guide in the bodybuilder portal.
- Please ensure the body mounting complies with the relevant standards.
- Please check whether the drawing specification complies with the chassis configuration of your order.

Optional equipment codes not listed here, CITI codes and changes resulting from feasibility checks are not included.

[illegible]

| Počet | 2 ks | KAISER MORO Sx |
|--|---|--|
| Požadovaná špecifikácia predmetu zákazky | | ponúkaná hodnota (uchádzač uvedie ponúkaný parameter alebo uvedie áno/nie) |
| Podvozok | Trojnáprava, 6x2, uzavierka na ZN | áno |
| Motor výkon | min. 310 kW | 315 kW |
| Prevodovka | automatická | áno |
| Rázvor | min. 3900 mm | 3900 mm |
| Kabína | denná | áno |
| Počet miest na sedenie | 3 | áno |
| Sedadlo vodiča | nastaviteľné v min. 4 smeroch , vzduchovo | áno |
| Sedadlo spolujazdca | odpružené, vyhrievané | áno/ odpružené + vyhrievané |
| Nastaviteľný volant | pozdižne a výškovo nastaviteľné | áno |
| Elektrické sťahovanie okien | áno | áno |
| Farba kabíny | Biela | áno |
| Farba podvozku | čierna alebo sivá | tmavošedá |
| Klimatizácia | min. manuálna, integrovaná | áno |
| Vonkajšie zrkadlá | vyhrievané, elektricky ovládané | áno |
| Tempomat | áno | áno |
| Objem palivovej nádrže | min. 290 l | 290 litrov |
| Rezervné koleso s držiakom | áno | áno |
| Anti blokovací systém bŕzd ABS | áno | áno |
| Elektronický stabilizačný program (ESP) | áno | áno |
| Protiprekizový systém (ASR) | áno | áno |
| Asistenčný systém núdzového brzdenia EBA | áno | áno |
| Spiatočka s akustickou signalizáciou | áno | áno |
| Hmlové svetlomety predné a zadné | áno | áno |
| Centrálne zamykanie, s diaľkovým ovládaním | áno | áno |
| Svetlá pre denné svietenie | LED | áno |
| 2 majáky LED na streche kabíny vodiča, 1 vpravo a 1 vľavo | áno, oranžové | áno |
| Pracovný svetlomet na streche kabíny vodiča | áno | áno |
| Potahy sedadiel | textil | áno |
| Tachograf | digitálny | áno |
| Príprava pre systém mýtného | áno | áno |
| Zásuvky | 12 V a 24 V | áno |
| Navigácia | zabudovaná, mapa Európy | áno |
| Autorádio | áno | áno |
| Sada na telefonovanie Bluetooth | áno | áno |
| Tažné zariadenie | áno | áno |
| Zdvíhák, Náradie, Výstražný trojuholník, Lekárnička, Hasiaci prístroj min. 6kg | áno | áno |
| Skrinka na náradie | áno | áno |
| Doba nájmu | 60 mesiacov | áno |
| Záruka | na 60 mesiacov alebo 250 000 km (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) | áno |
| Záručný servis na 60 mesiacov alebo 250 000 km (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) | áno | áno |
| Pravidelná údržba a opravy predpísané výrobcom vrátane naplní a dielcov na všetky časti vozidla v požadovanej dĺžke prenájmu | na 60 mesiacov alebo 250 000 km (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) | áno |
| Pneumatiky celoročné | na 60 mesiacov alebo 250 000 km (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) | áno |
| Servis pokrytý havarijným poistením a povinným zmluvným poistením zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla počas celej doby prenájmu | áno | áno |
| 24 - hodinový výjazdový servis v rámci nájmu, bez obmedzenia počtu výjazdov (územné obmedzenie Hl. Mesto Bratislava, Okres Senica, Okres Malacky) | áno | áno |
| NADSTAVBA | | |
| Objem nádrže z materiálu antikora | min. 10 m3 | 11.400 litrov |
| Osadená na pomocnom ráme so sklonom dozadu hydraulický výklopná | áno | áno |
| Vrchný revízny otvor | priemer min. 500mm | priemer 500mm |
| Hladinomer | áno | áno |
| V spodnej časti zadného čela vypúšťací ventil | ručne ovládaný DN 100 s koncovkou pre savice DN 100 | áno |
| Zadné veko nádrže - hydraulicky otvárateľné | áno | áno |
| Vodou chladená výveva s výkonom minimálne | max. sací výkon 2100 m³/h | áno |
| Maximálny podtlak | min. 800 mbar | áno |
| Automatické mazanie vývevy | áno | áno |
| Pracovný pretlak | max. 0,5 bar / netlaková nádoba | áno |
| Primárny uzáver v nádrži proti presaknutiu | áno | áno |
| Sekundárny uzáver pred vývevou proti presaknutiu | elektronicky ovládaný | áno |
| Glycerinový mano – vakuometer | áno | áno |
| Štvorcestný ventil pneumatické ovládanie funkcie podtlak/ pretlak | áno | áno |
| Otvorené bočné odkladacie schránky na savice / nerezoové / | 2ks | áno |
| sacie rameno - otočné | min. 270° | otáčanie o 310° |
| sacie rameno - vertikálne ovládateľné | áno | áno |
| sacie rameno - teleskopicky vysúvateľné | min. 1300mm | 1350 mm |
| Savice s celkovou dĺžkou spolu min. 12 m | min. 4 ks | áno |
| Bočné zábrany proti podbehnútiu | áno | áno |
| Nádrž na umytie rúk | min. 5l | áno |
| 2 majáky LED v zadnej časti | áno, oranžové | áno |
| Držiak na | 2x lopaty, 2x krompáče a kužeľov | áno |
| Chladenie hydraulického okruhu nadstavby | áno | áno |
| Zaškolenie obsluhy v Slovenskom jazyku | min. 5 osôb jednorázovo ročne počas doby nájmu | áno |
| Záručný servis - na 60 mesiacov alebo 10 000 Mh (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) | áno | áno |
| Dodávka bežných náhradných dielov t.j. dielov prevádzkových častí, t.j. najmä dielov ktoré podliehajú bežnému opotrebeniu, najmä hadice, tesnenia, spojky, filtre a pod. | do 48 hodín | áno |
| 24 - hodinový výjazdový servis v rámci nájmu, bez obmedzenia počtu výjazdov (územné obmedzenie Hl. Mesto Bratislava, Okres Senica, Okres Malacky) | áno | áno |
| Pravidelná údržba a opravy predpísané výrobcom vrátane naplní a dielcov na všetky časti nadstavby v požadovanej dĺžke prenájmu | na 60 mesiacov alebo 10 000 Mh (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) | áno |
| Predvedenie funkčnosti zariadenia pri dodaní | áno | áno |

Kaiser Moro ELEGANCE SX - i11

Nadstavba

Konštrukcia nádrže

- Valcová nádrž vyrobená z antikorovej ocele AISI 304 (1.4301), hrúbka plechu 6 mm
- Predné a zadné dno pre tlakové nádoby oblúkové, hrúbka plechu predné dno 6 mm, zadné dno 8 mm
- „U“-formované spevňovacie obruče a vlnolamová stena podľa platných ustanovení
- Tlak: + 0,5 / -1 bar, maximálny pracovný tlak +0,5 bar, podtlak -1 bar
- Uzatvárací ventil s guľou z nehrdzavejúcej ocele, ktorý preruší pripojenie k vákuovému čerpadlu, keď je nádrž plná
- Pretlakový bezpečnostný ventil
- Pneumatická uzávierka, ktorá zabráni rozliatiu materiálu počas prepravy
- Otvorenie veka nádrže pomocou 2 dvojčinných hydraulických valcov s ochranou proti pretrhnutiu hadice
- Veko nádrže sa zatvára pomocou nastaviteľných hydraulických klinov
- Naklápacie zariadenie s teleskopickým valcom

Objem nádrže

Kalová nádrž cca 11.400 litrov

Objem spolu cca 11.400 litrov


Tu uvedené špecifikácie predstavujú teoretickú maximálnu hodnotu, ktorá v súlade s platnými predpismi závisí od prevádzkových podmienok vozidla na ceste.

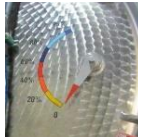
Používateľ je zo svojej strany povinný vždy dodržiavať predpisy o cestnej premávke, pokiaľ ide o prípustnú celkovú hmotnosť. Hodnoty zaťaženia navyše závisia od druhu odpadu a podmienok zaťaženia.


Veko nádrže


- Uzáver nádrže z nehrdzavejúcej ocele V2A (AISI 304) s drážkou, hrúbka plechu 8 mm
- Otvorenie uzáveru nádrže pomocou dvoch dvojčinných hydraulických valcov s bezpečnostným ventilom, aby sa zabránilo neúmyselnému zatvoreniu veka
- Uzavretie uzáveru hydraulickými skrutkami




| | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • OP – L1351060 – Nasávacie hrdlo manuálne 4” – pre nádrž z antikorovej ocele | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Sacie hrdlo 4 “(Ø 100 mm) vyrobené z liatiny / nehrdzavejúcej ocele s manuálnym posúvačom, vnútornou prírubovou trubicou a deflektorovou doskou Pre nádrž z nehrdzavejúcej ocele • S guľovou spojkou pre rýchle pripojenie a krytkou • Vypúšťací kohút na odber vzoriek odpadu |  |


| | |
|---|---|
| OP – L1301005 – Ukazovateľ stavu kalovej nádrže | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Mechanický ukazovateľ úrovne so stupnicou na vekú nádrže • Pre nádrž z antikorovej ocele |  |

| | |
|---|--|
| OP – L9501065 – Ø 500 mm prielez pre nádrž z antikorovej ocele | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Prielez (vstup) Ø 500 mm namontovaná na vrchu nádrže na vnútornú kontrolu kalovej časti • 6x uzatvárací zámok nehrdzavejúcej ocele a mosadznými krídlovými maticami • Pre nádrž z antikorovej ocele |  |


| | |
|---|---|
| Vysýpacie zariadenie | |
| <p>Vyklápacie zariadenie nádrže s teleskopickým valcom, elektrohydraulickým riadiacim ventilom, bezpečnostným ventilom a indikátorom sklonu v kabíne vodiča</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rýchle vyprázdnenie nádrže a ľahká údržba • Sklz z nehrdzavejúcej ocele priskrutkovaný k zadnej časti nádrže pre plynulé vyprázdňovanie nádrže a zabránenie znečistenia zadnej časti vozidla • Poistné zariadenie, ktoré zabezpečí vyklopenú nádrž v stabilnej polohe • Vysoká styčná plocha umožňuje optimálne rozloženie zaťaženia, čím sa minimalizuje bočné napätie nádrže, najmä pri jazde po nerovných cestách. • Pneumaticky ovládaná bezpečnostná podpora pri zdvíhaní nádrže a pre nevyhnutný prístup do oblasti pod ňou |  |

| Pomocný rám | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Pomocný rám podopiera celú nadstavbu bez nutnosti úpravy základného rámu vozidla <ul style="list-style-type: none"> • Pomocný rám pozostáva z dvoch vysokokvalitných ocelových profilov s priečnymi nosnými prvkami a komponentmi pre maximálnu stabilitu podľa výrobcu vozidla • Je upevnený na ráme vozidla s príslušnými komponentmi (skrutky, konzoly a ľahko namontovateľné výstuže), aby sa zaistila maximálna stabilita rámu a vozidla pri všetkých podmienkach zaťaženia zariadenia • Rám výstuže je ukotvený na ráme vozidla pomocou závitových spojov s maticami v príslušnej triede odolnosti. • Uložené vedenia v profiloch rámu pre zjednodušenie údržby. |  |

| Skríňa pre hadice | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Materiál - antikora |  |

| OP – L9300005 – Bočná nájazdová ochrana z hliníkových profilov | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Bočná nájazdová ochrana z hliníkových profilov • Otvárateľná nahor • Ochrana proti „podbehnutiu“ iných účastníkov premávky |  |

| Blatníky | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Originálne blatníky od výrobcu podvozku | |

| Maják | 2 ks |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • 2 ks LED maják (prosím tu vybrať:) • Ovládanie z miesta vodiča |  |

Power Kit

Power Kit RB85



Vakuové zariadenie

Vákuové piestikové čerpadlo RB85

- Rotačné piestové vákuové čerpadlo ROBUSCHI model RB-DV 85 namontované na oceľových profiloch za kabínou vodiča
- Teoretický maximálny výkon 2 724 m³ / h alebo 45 400 litrov / minútu, teoretické maximum vákua 93%
- Výkon podtlaku pri 60% vákua: 1 620 m³ / h alebo 27 000 litrov / minútu. Poháňaný hydraulickým motorom a spojkou
- Vysoko výkonné chladenie pomocou prídavného vstrekovania vzduchu, čo znamená, že čerpadlo môže pokračovať v nepretržitej práci aj pri vysokom vákuu
- Nepretržité sledovanie teploty vákuového čerpadla a automatická aktivácia ventilu pri dosiahnutí kritickej teploty vákuového čerpadla
- Pneumatický štvorsmerný reverzný ventil, vákuum / tlak
- Spätný ventil



Tlmič

- Tlmič hluku na privode vstrekovania vzduchu a privode chladiaceho vzduchu vákuového čerpadla

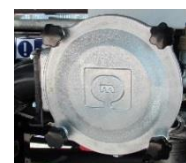
Čistiaci filter

- Veľkoobjemový cyklónový odlučovač s vnútorným bezpečnostným ventilom, navrhnutý na spomalenie toku nasávaného vzduchu z nádrže a na zadržiavanie kvapalných a kalových nečistôt.
- Ručný posúvač pre spodný výpust
- Elektronické uzatváracie zariadenie pre vákuové čerpadlo, ak je obsah kvapaliny v cyklónovom odlučovači príliš vysoký



Bezpečnostný filter

- Bezpečnostný filter s umývateľnou vložkou filtra z nehrdzavejúcej ocele na zadržiavanie častíc nečistôt
- Umiestnený medzi čistiacim filtrom a vákuovým čerpadlom
- Rýchlo otvorable kontrolný kryt
- Vypúšťací kohút



Vedenia

- Sanie aj pri naklonení vozidla čo je zabezpečené trvalým spojením kalovej nádrže a vákuového čerpadla

Pohon nadstavby

Vývodový hriadeľ podvozku

- **Podvozok musí byť vybavený vývodovým hriadeľom**, ktorý slúži na pohon komponentov nadstavby
- Aktivácia pomocného náhonu priamo z kabíny



Kombinovaná prevádzka s hydraulickým pohonom

- Konštrukcia je navrhnutá a vyrobená pre kombinovanú prevádzku vákuovej pumpy a vysokotlakového čerpadla.
- Bez ohľadu na prevádzkový stav nadstavby umožňuje hydraulický pohonný systém minimálny odber výkon podvozku, čo výrazne znižuje spotrebu paliva a emisie hluku.
- Hydraulický pohon znižuje otáčky motora na minimum a zabezpečuje, aby sa pôvodná rýchlosť automaticky obnovila po zapnutí čerpadla. V dôsledku toho sú mechanické súčasti chránené pred predčasným opotrebením, čo zvyšuje spoľahlivosť konštrukcie.



Príslušenstvo pre vákuové zariadenie

OP – L4441030 – Hydraulicky vyklapiteľné rameno

- Sacie hrdlo namontované na nádrži
- Parkovacia poloha smerom vzad
- Vráťane kruhového prevádzača a pneumatického posúvača
- Hydraulicky otočný o 310 °
- Hydraulické zdvíhanie a spúšťanie ramena (vychýlenie 3 500 mm)
- Hydraulicky teleskopický 1 350 mm
- Využitelný pracovný priestor do 3 300 mm
- Funkcia sacieho ramena: zdvíhanie / spúšťanie, zasúvanie / vysúvanie, natáčanie pomocou ovládacieho panela
- Pozinkované sacie koncovky
- Lakovanie RAL 9006 (sivá)
- Vráťane savice (guma) **DN100**



Riadenie



Ovládací panel:

- Ovládací panel je umiestnený na zadnej pravej strane vozidla, vyrobený z nehrdzavejúcej ocele s vodotesnými dverami
- Elektrické ovládanie regulácie otáčok motora
- Prepínanie sania / tlaku vákuového čerpadla
- Odvetranie nádrže
- Nádrž vyklopenie
- Otvorenie uzáveru nádrže
- Otvorenie / zatvorenie hydraulického háku
- Núdzový STOP

Príslušenstvo

| | |
|--|---|
| OP – L9300060 – Držiak vedra | 2 ks |
| <ul style="list-style-type: none"> • Držiak pre vedro • Lakovaná oceľ • Namontované: (zvoľte) <i>Wählen Sie eine Option</i> |  |
| OP – L9300050 – Držiak krompáča | 2 ks |
| <ul style="list-style-type: none"> • Držiak pre krompáč • Z antikora |  |
| OP – L9300045 – Držiak kužeľa | 2 ks |
| <ul style="list-style-type: none"> • Držiak pre kužele (max. 4 ks kužel'ov) • Namontovaný vzadu na vozidle |  |
| OP – L9500075 – Zariadenie pre umývanie rúk | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Nádržka na vodu s kohútikom na umývanie rúk • Objem 25 l • Materiál polyetylén. • Upevnené k rámu pomocou uzamykateľnej reťaze a kovového držiaka |  |


Hydraulický a pneumatický systém

| Hydraulický systém | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> Hydraulický systém sa skladá z nádrže s vhodným objemom, ktorá je vybavená filtrom, indikátorom stavu hladiny, odvzdušňovacou skrutkou a spodným odtokovým hrdlom, hydraulickým čerpadlom poháňaným pomocným pohonom, bezpečnostnými ventilmi a výmenníkom tepla (ak sú k nutné). |  |
| Pneumatický systém | |
| <ul style="list-style-type: none"> Pneumatický systém nadstavby je spojený s pôvodným pneumatickým systémom podvozku. Vzduch sa nasáva z výstupu určeného výrobcom podvozku Nastavovací ventil a regulátor filtra s vypúšťacím ventilom kondenzátu sú súčasťou vybavenia |  |

Lakovanie

| Lakovanie nadstavby | |
|--|--|
| <p>Nádrž:</p> <ul style="list-style-type: none"> Bez lakovania, materiál antikora so zabrúseniami <p>Diely z laminátu:</p> <ul style="list-style-type: none"> Jednofarebné lakovanie, farebný odtieň podľa želania zákazníka <p>Pomocný rám a jednotlivé skupiny:</p> <ul style="list-style-type: none"> Šedé lakovanie RAL 7021 | |

Výbava

| OP – L4360040 – Predĺženie (dĺžka min.3m) | 4 ks |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> Sacia rúra z PVC DN100 Dĺžka podľa dĺžky skrine pre hadice Vrátane koncoviek |  |

Odovzdanie / Schválenie

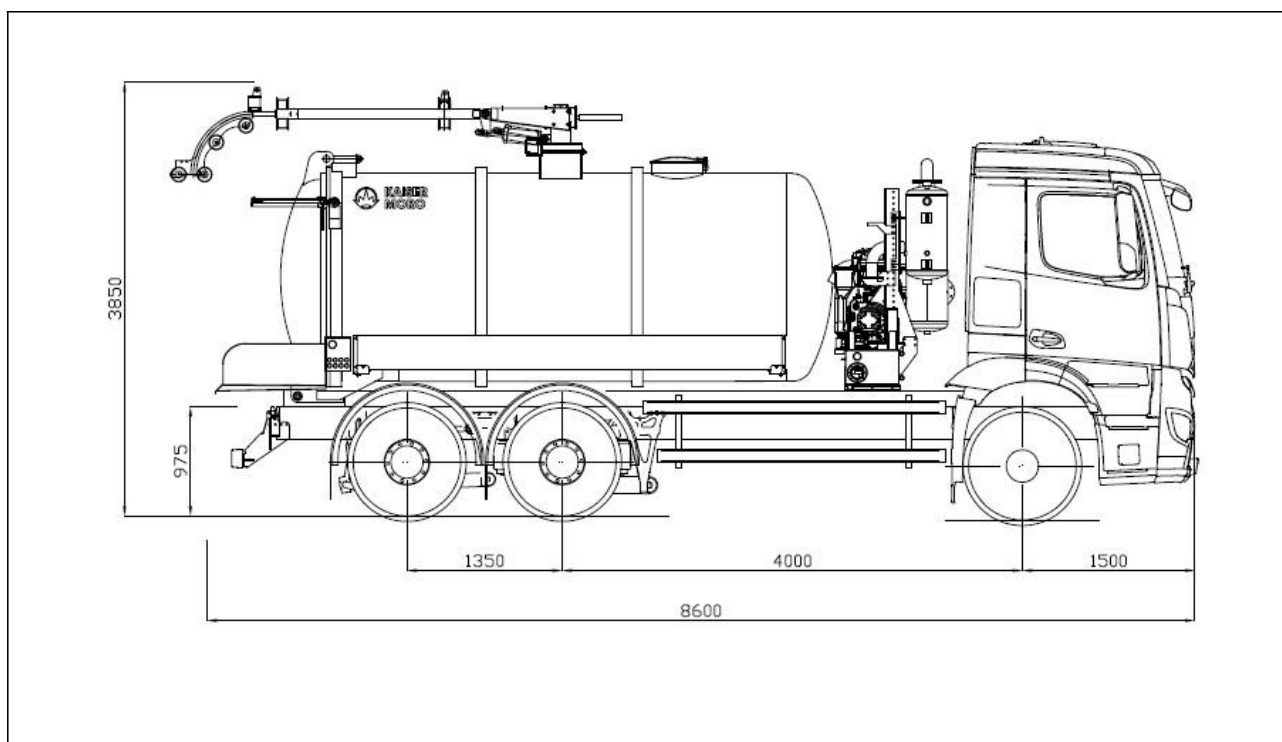
Dokumentácia

Nasledujúca dokumentácia je súčasťou zariadenia:

- Návod na obsluhu pre používateľa
- Technický popis systémov (vodný systém, vákuový systém, hydraulický systém, systém stlačeného vzduchu a elektrický systém)
- Príručka všetkých nainštalovaných komponentov
- Katalóg náhradných dielov v tlačenej podobe a na dátovom nosiči (USB kľúč)



Technické zmeny vyhradené!
Voliteľné možnosti a príslušenstvo môžu zmeniť špecifikácie.
Jednotlivé vyobrazenia majú len informatívny charakter.



Vlastnosti podvozku pre vyššie opísanú výbavu

| | |
|----------------------------|---------------------------|
| Značka | MERCEDES-BENZ |
| Model | ACTRO 2543L 6x2 |
| Kabína | F1B (med.) |
| Farba kabíny | / |
| Rázvor | 4.000+1.350 mm |
| Prípustná celková hmotnosť | 26.000 Kg |
| Zaťaženie náprav | 8.000 + 11.500 + 7.500 Kg |
| Prevodovka | PowerShift |
| Typ motor PTO | / |
| Typ prevodovka PTO | N2F (800 Nm) |
| Rozhranie | PSM (E3W) |

ĎALŠIE POZNÁMKY

- Originálne blatníky od výrobcu vozidla

Upozorňujeme: na vozidlo s nadstavbou nie je možné umiestniť rezervné koleso

Upozornenie: Údaje tu uvedené zodpovedajú stavu techniky v čase písania tejto ponuky. Moró Kaiser nemôže predvídať žiadny ďalší vývoj v elektronike vozidiel, ktorý by mohol viesť k iným technickým riešeniam, ako sú tu uvedené. Majiteľ podvozku musí poskytnúť kompletnú elektroniku vozidla pre vybavenie, ktoré sa má použiť. Naše technické oddelenie je Vám plne k dispozícii.

**KA-BE s.r.o.**

Hričovská 205
010 01 Žilina
SLOVENSKÁ REPUBLIKA

Kontakt Branislav Kalabus
Mobil +421 905 801 156
Telefón +421 41 764 2547
E-mail kabe@kabe.sk

**Mercedes-Benz Slovakia
s.r.o.**

Distribučný partner Daimler AG
pre Mercedes-Benz, smart, Setra, Fus

Predajca : Milan Kuliffay
Einsteinova 33
851 01 Bratislava
Mobil +421 905 462989
E-mail milan.kuliffay@daimler.com

**Technická a cenová ponuka vozidla Mercedes-Benz****Arocs 5 2543, L, 6X2, 4.200**

Dátum 19.04.21
Číslo ponuky TRUCK2100670
Číslo verzie 1

| | |
|---------------------------------------|--------------------|
| Číslo modelu | 964020 - 129640201 |
| Rázvor (mm) | 4.200 |
| Pohon | 6X2 |
| Celková hmotnosť vozidla (kg) | 27.000 |
| Pohotovostná hmotnosť vozidla (kg) | 8.684 |
| Nosnosť podvozku v danej výbave (kg) | 18.316 |
| Užitočná hmotnosť pre náklad cca (kg) | 18.316 |
| Povolená hmotnosť súpravy (kg) | 40.000 |

Prevedenie podvozku

| | |
|-----|----------------------------|
| C2I | Rázvor 4200 mm |
| V1B | Arocs |
| V1W | STANDARD |
| V2J | Arocs modelová generácia 2 |

Rozdelenie zaťaženia náprav

| | |
|-----|--|
| W3W | Hmotnostný variant 27,0 t (8,0/11,5/7,5) |
|-----|--|

Motor

| | |
|-----|---|
| M2R | Motor OM470, R6, 10,7 l, 315 kW (428 PS), 2100 Nm |
| M5A | II.generácia motora OM470 |
| M5C | Motorová verzia Euro VI, D |
| M5V | Vysokovýkonná motorová brzda |
| M6L | Kompresor vzduchu, 2 valce |
| M7I | Mriežka na ochr. pred hmyzom, pred chlad.sústavou |
| M7V | Chladiaci výkon pre veľmi horúce oblasti |
| M8A | Nasávanie vzduchu vpredu |
| M8Y | Prídavný predfilter paliva na ráme |

TRUCK2100670 / 1 Strana 1

Mercedes-Benz Slovakia s.r.o. | Einsteinova 33, 851 01 Bratislava | T +421 2 492 94 444 | www.mercedes-benz.sk
Tatrabanka, a.s., Bratislava | BIC: TATRSKBX | IBAN: SK86 1100 0000 0029 2681 4488 | IČO: 35 780 754 | DIČ: 2020277072 | IČ DPH: SK2020277072

Mercedes-Benz Slovakia s.r.o., sídlo a register: Einsteinova 33, 851 01 Bratislava, Obchodný register Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Sro, vložka č.: 21018/



Mercedes-Benz - je registrovaná ochranná známka Daimler AG, Stuttgart Nemecko

Strana 149 z 197

Spojka a prevodovka

| | |
|-----|---|
| G0K | Jazdný program economy/power |
| G0R | Kotviace ramená prevodovky, optim. pre demontáž |
| G2D | Prevodovka G 280-16/11,7-0,69 |
| G5A | Jednokotúčová spojka |
| G5G | Mercedes PowerShift 3 |
| N2F | PTO MB 121-1b, príruha |
| N6Z | Chladienie oleja prevodovky |
| Z5M | Vedľajší náhon jednoduchý |
| Z5U | Vedľ.náhon, kardan, pod hornou hranou rámu |

Nápravy a zavesenie náprav

| | |
|-----|---|
| A1D | Predná náprava 8,0 t |
| A1Y | Predná náprava, rovné vyhotovenie |
| A2G | ZN, Tanierové koleso 300, Plan., 13,4 t |
| A4T | Vlečená náprava, 8 t, riadená, odľahčit., zdvíh. Uzávierka diferenciálu ZN |
| A5Y | Stály prevod nápravy i = 4,333 |
| C6Q | Stabilizátor na PN |
| C6U | Prídavný stabilizátor na ZN/VN |
| J3Z | Zariadenie na meranie zaťaženia náprav |
| Q1N | Predné pružiny 8,0 t, 3-listové |

Kolesá

| | |
|-----|--------------------------------------|
| R0Z | Kryty matíc kolies |
| R1Q | Disky kolies 9.00 x 22.5 |
| R8F | Držiak rezervného kolesa, provizórny |
| R8P | Rezervné koleso/rezervný disk |

Rám a časti rámu

| | |
|-----|--|
| C0T | Previs rámu 1650 mm Priebežný raster otvorov na ráme |
| C5P | Skrutkovaný rám |
| C6C | Riadenie, 1 okruh |
| C6J | Čerpadlo servoriadenia, neriadené |
| C7A | Ochrana proti podbehnútiu vzadu (ES) |
| C7F | Ochrana proti podbehnútiu vpredu (ES), hliník |
| C7J | Nosič akumulátorov, akumulátory vedľa seba |
| C8C | Blatníky zadnej nápravy, šírka vozidla 2500 mm |
| C8H | Blatníky 3-dielne, so zásterkou ES |
| C8I | Ochrana proti rozstreku (ES), vpredu |
| C9S | Bez kotviacich prvkov na ráme |
| CLW | Steering oil cooling |
| F7B | Nárazník, rohy z ocele |
| F7D | Nárazník, stredný diel s okami pre odťah,spáj.zar. |
| K0T | Hlavná nádrž, vľavo |
| K1C | Nádrž 290 l, vľavo, 650 x 565 x 950 mm, hliník |
| K3V | AdBlue-nádrž 60 l, vľavo |
| K5M | Uzamykateľné nádrže |
| K7W | Výfuk. systém,vertikálna konc.výfuku,otočný vývod Koncový priečnik, neutrálna pozícia |
| Q7J | Ťažné zariadenie štandardné, D40, Ringfeder |
| Q8F | Ovládacia páka, hore, pre spojku privesu |
| U2G | Výfukový box |
| Z4O | Prierez nádrží, úzky |
| Z4Q | Prierez nádrží, nízky |

Brzdy

| | |
|-----|--|
| B1B | Elektronický brzdomý systém s ABS a ASR |
| B1F | Vyhrievaná elektron. jednotka prípr.vzduchu (EAPU) |
| B1H | Elektrický prívod a ovládanie stlač. vzd., stred |
| B2A | Kotúčové brzdy na PN a ZN |
| B2X | Parkovacia brzda, elektrická |
| B4A | Čidlo kondenzu pre syst. stlačeného vzduchu |
| B4M | Zásobník stlačeného vzduchu, oceľ |
| | Výstražné blikanie pri plnom brzdení |
| | Parkovacia brzda, zvukové upozornenie |
| | Prípoj na prívod stlačeného vzduchu vpredu |
| B5B | Brzda prívesu, 2 vedenia |

Kabína zvonku

| | |
|-----|---|
| D8A | Strešné okno/klapka vetrania v streche |
| F0F | Bočný modul, vozidlo N3 |
| F0Y | Kryt spätného zrkadla, stavebné vozidlo |
| F1O | M-Kabína ClassicSpace, 2,30 m, tunel 320 mm |
| F1Q | Stredná kabína |
| F2C | Varianta podlahy, mot. tunel 320 mm |
| F2G | Šírka kabíny vodiča 2,30 m |
| F2M | Kabína vodiča, výška uloženia 420 mm |
| F2U | ClassicSpace |
| F3B | Uloženie kabíny vodiča, komfortné, oceľ. pruženie |
| F3W | Sklápacie zariadenie kabíny,mechanicko-hydraul. |
| F4H | Zadná stena kabíny vodiča, bez okien |
| F4X | Vonkajšia klapka úložnej skrinky, vľavo |
| | Kabína vodiča, zosilnená |
| | Spojler, prekrytie rohov |
| | Rampové zrkadlo |
| F5L | Sínečná clona vonkajšia, transparentná |
| F5Y | Obloženie stĺpika A |
| F6C | Čelné sklo tónované |
| F6I | Predné zrkadlo, vyhrievané |
| F6Q | Tlakovzdušný klaksón |
| F7Y | Pohyblivý nást. schodík na kabíne, vľavo, vpravo |
| F8B | 2 kľúče s diaľkovým ovládaním |
| F8E | Systém zamykania, s centrálnym zamykaním |
| F8F | Komfortný systém zamykania |
| F8V | Svetelný senzor |
| F8W | Dažďový senzor |

Kabína zvnútra

| | |
|-----|---|
| D0S | Prípoj stlačeného vzduchu, v kabíne vodiča |
| D1C | Odpružené sedadlo vodiča, komfortné |
| D1P | Odpružené sedadlo spolujazdca, komfortné |
| D1Z | Str.sedadlo, 3bod. bezp.pás |
| D3Q | Poťah sedadla vodiča, velúr |
| D3T | Poťah sedadla,velúr-spolujazdec, stredné sed. |
| D4Y | Sínečná roleta, bočná, strana vodiča |
| | Multifunkčný volant |
| | Držiak na fľašu |
| | Ovládanie okien, elektrické, obojstranne |
| | Osvetlenie nástupných schod. v paneli dverí |
| | Odkladací priestor pre dokumenty, DIN A4 |
| D5Y | Gumené rohože, vodič a spolujazdec |
| D6F | Klimatizácia |
| D7G | Veko úložného priečinka, str.vodiča a spolujazdca |
| D7R | Klapky odkl.priečinku, nad čelným sklom |
| E2J | Ističe namiesto poistiek |
| E3E | Príd. zásuvka 12 V/15 A v priestore nôh spoluj. |



| | |
|-----|---|
| E3L | Zásuvka 24 V/15 A, v priestore nôh spolujazdca |
| E4B | Rozhranie, systém riadenia flotily FMS |
| E6Z | Výstražný bzučiak pre cúvanie |
| E9G | Predpríprava pre elektrické prístroje |
| J1C | Združený prístroj, 12,7 cm, s videofunkciou |
| J1O | Digitálny tachograf 2. gen, ovládanie rýchlosti |
| J1S | Výrobca tachografu VDO |
| J2K | Reproduktory, 2-cestný systém |
| J3U | Požiadavka: FleetBoard Manager App |
| J3V | Truck Data Center 7 |
| | Palubná diagnóza vozidla |
| | Palubný počítač |
| | Systém údržby |
| J5S | Rádio s USB konektorom a Bluetooth |
| J6A | Kabína Classic |
| J8Y | Predpríprava pre Truck data center 7 |
| J9J | Predpr. pre cúvaciu kameru |
| | Osvetlenie okolia |

Elektrika/elektronika

| | |
|-----|--|
| E1C | Akumulátory 2 x 12 V/220 Ah, nenáročné na údržbu |
| E1M | Alternátor 28 V / 150 A |
| E3W | PSM, 2. generacia |
| E4C | Prídavná funkcia pre nadstavbárov |
| E4W | Pomoc pri rozjazde, obmedzenie rýchlosti 30 km/h |
| E5A | Zásuvka č. 1 pre nadstavbársku elektriku |
| E5B | Zásuvka č. 2 pre nadstavbársku elektriku |
| E5C | Zásuvka č. 3 pre nadstavbársku elektriku |
| E6A | Zásuvka prívesu 24 V, 15-pólová |
| E7F | Káblový diaľk. ovládač vzd. pruženia |
| G0T | Prediktívny tempomat - PPC |
| L0A | Regulácia osvetlenia podľa UN-R 48.06 |
| L1I | Hmlový svetlomet, svetlá LED pre jazdu vo dne |
| L1P | LED - spätné osvetlenie |
| L2H | Bočné obrysové svetlá blikajúce |
| L2R | 2 LED majáky, vysoké |
| | Bočné obrysové osvetlenie |
| | Obrysové LED osvetlenie |
| L9C | Predpríprava, dodatočné svetlomety, na streche |
| S1D | Asistent kontroly stability (ESP) |
| S1H | Asistent držania jazdnej stopy |
| S1L | Asistent udržania pozornosti vodiča |
| S1W | Aktívny brzdomový asistent 5 |
| S5A | Obmedzovač rýchlosti 90 km/h / 56 mph, ECE |
| S5Z | Tempomat |

Ďalšie obsahy dodávok

| | |
|-----|--|
| M0C | Prekrytie podvozku proti víreniu prachu |
| M0U | Protihluková izolácia, špeciálny balík |
| O0A | Interval údržby chladiacej kvapaliny, dlhý pre NON-SWR |
| O1T | Interior colour greige/anthracite |
| O2N | Starter Melco 95P65 |
| S8A | Lekárnička |
| S8C | Výstražný trojuholník |
| S8D | Výstražné svetlo |
| S8E | Výstražná vesta |
| S8H | Hasiaci prístroj, 6 kg |
| U1U | Air compressor variant with through drive |
| U2I | Control code EBS, 4th generation |
| U3D | Kontrolný kód, CAN hviezdne body, klasické |



| | |
|-----|---|
| V0S | Trieda vozidla N3 |
| V8A | Číslo podvozka FIN |
| X1Z | Inštrument/štítky/tlačivá slovensky |
| X2E | Typový štítok, EU |
| X3W | Záruka na hn.reťazec podľa VOP, 3 roky/450 000km |
| Y4A | Teleskopický zdvihák, 12t /19t |
| Y4J | 2 podkladacie klíny |
| Y4P | Digitálny tlakomer |
| Y4R | Pomôcka pre hustenie pneu, disky s prehľ. ráfikom |
| Y4Y | Hadica na hustenie pneumatík |
| Y4Z | Ofukovacia pištoľ, s hadicou |
| Z3Z | Exportné kódy |
| Z5O | Dodávateľ spojky Valeo |
| Z5X | Vozidlo s ľavostranným riadením |
| Z5Y | Vozidlo pre pravostrannú premávku |

Pneumatiky

| | | | | | |
|---------------|-----------|---------------|-------------|---------------------|----------------------------------|
| F38LHA 75 x 3 | 1.Náprava | 315/70 R 22,5 | Bridgestone | Duravis R-Steer 002 | Zaťaženie (kg) 8000 Jednomontáž |
| F38LIA 75 x 4 | 2.Náprava | 315/70 R 22,5 | Bridgestone | Duravis R-Drive 002 | Zaťaženie (kg) 11500 Dvojomontáž |
| F38LHA 75 x 2 | 3.Náprava | 315/70 R 22,5 | Bridgestone | Duravis R-Steer 002 | Zaťaženie (kg) 7500 Jednomontáž |

Lakovanie

| | | |
|-----------|--------------|--------|
| 9147 LZ01 | arctic white | Kabína |
|-----------|--------------|--------|

Záručné podmienky

12 mesiacov na celé vozidlo bez obmedzenia km

36 mesiacov do 450.000 km na náhonový reťazec

počítané odo dňa prvej registrácie vozidla (pridelenia ŠPZ).

AAS - poskytnutie náhradného vozidla alebo paušálna náhrada 180 €/deň za výpadok, pri garančných alebo kulančných opravách vozidla, pri neodstránení závady do 24 hodín, v zmysle podmienok poskytovania služieb AAS

Servisný interval

Vozidlo je vybavené systémom, určujúcim interval údržby v závislosti od prevádzkového využitia vozidla. Na displeji sa zobrazí predbežný dátum a predbežná vzdialenosť do vykonania potrebných servisných prác na vozidle.

Pre diaľkovú dopravu cca. 100.000 km, pre rozvážkovú dopravu cca. 60.000 km, pre sťažené podmienky cca. 25.000 km.

Servisné strediská

Motor-Car Bratislava, s.r.o., Tuhovská 5, Bratislava

Motor-Car, Banská Bystrica s.r.o., Zvolenská cesta 48, Banská Bystrica

Motor-Car Prešov, s.r.o., Petrovanská 36, Prešov

Motor-Car Trenčín, s.r.o., Brnianska 30, Trenčín

BCI-S&T, s.r.o. Bytčianska 499, Žilina-Považský Chlmec

Motor Group Poprad, spol. s r.o., Partizánska 4447/102, Poprad

HUDOS Service, s.r.o., Priemyselná 1455/5, Bardejov

Autogroup TT, s.r.o., Nitrianska cesta 28, Trnava

UND - 03 a.s. Košice, Rastislavova 106, Košice

MB Servis s.r.o., Kostelecká 1242/19A, Moravany Nad Váhom

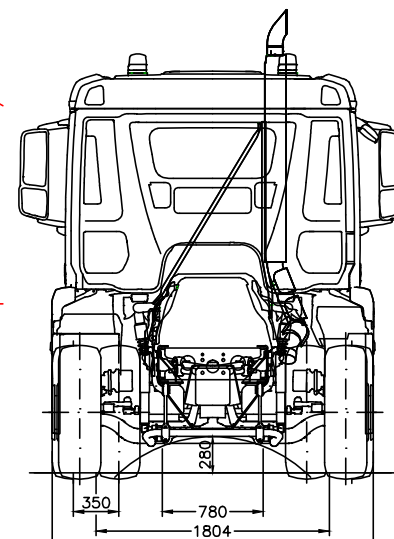
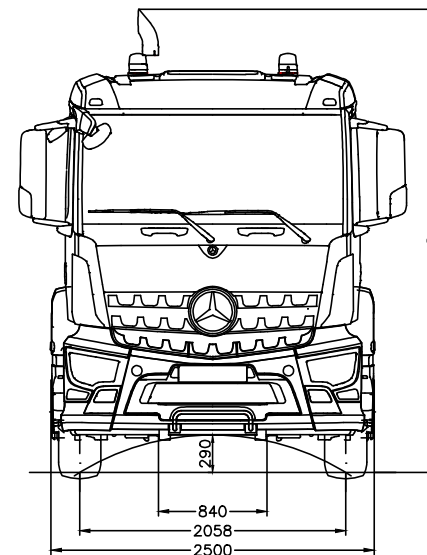
INTRO.CO, s.r.o., Kopčianska 35, Holíč

Viliam Turan TURANCAR, Bratislavská 29/466, Nitra

24 hodinová servisná služba s výjazdovým vozidlom



Top of frame rail dimensions:
Air suspension $\pm 20\text{mm}$
Steel suspension $\pm 30\text{mm}$



A1D Front axle, 8.0 t
A1Y Front axle, straight version
A2G Rear axle, crown wheel 300, planetary, 13.4 t
A4T Trolling axle, 8 t, steered, de-loadable, liftable
B1H Electr. compressed air supply and control, centre
B2A Disc brakes on front and rear axle
B4M Air reservoir, steel

- C07 Frame overhang 1650 mm
- C21 Wheelbase 4200 mm
- C6J Power steering pump, uncontrolled
- C6U Extra anti-roll bar, rear/trailing side
- C7A Rear underide guard (ECE)
- C7F Front underide guard (ECE), aluminium
- C7J Battery carrier, batteries side by side
- C8H Wing, 3-plate, with EC splash guard
- C9S Detention mounting parts, on frame
- F10 M-cab ClassicSpace, 2.30 m. tunnel 320 mm

F2M Cab, 420 mm attachment height
 F7Y Cab entrance, left/right, movable
 G2D Transmission 0 280-16/11,7-0,88
 K1C Tank, 290 l, left, 650 x 545 x 950 mm, aluminum
 K3V Additive tank, 60 l, left
 K7W Exhaust system, vertical tailpipe, phreting outlet
 L2R 2 LED rotating beacons
 M0S Noise encapsulation in accordance with ECE
 M2R Eng. OM470,inline 6, 10,7 l, 315kW (428hp),2100 Nm
 M5C Engine version Euro VI, D

MMA Air intake from front
Q1N Front spring, 8.0 t, 3-leaf
Q7J Trolley coupling, standard, D40, Ringfeder
R0Z Wheel-nut cap
R1Q 15-degree tapered rims, 9.00 x 22.5
R8F Spare wheel carrier, provisional
U2G Exhaust box
V1W Standard
V2J Arcs model generation 5
Z8U Power take-off, proshaft, under top edge of frame

The status of the drawing of the displayed content corresponds to the call-up date plus three months!

- Depending on the tire manufacturer the given static loaded radius R stat may vary.
- It is the responsibility of the bodybuilder to ensure that the vehicle is suitable for homologation after the body has been mounted.
- The vehicle is a simulation, some extent and is not legally binding. For more details and further explanations please see the Technical User Guide in the bodybuilder portal.
- Please observe the body mounting directives
- Please check whether the drawing specification complies with the chassis configuration of your order.
- Not all equipment codes are valid, e.g. OTT codes and changes resulting from feasibility checks (PSA) are not included in the drawing.

Vehicle and frame heights unloaded are calculated without factory construction (tipper, flatbed, etc.)!


| Vehicle type | | | | Projection over top of frame | | frame side member | | A* | | B** | | M* | | N** | | C† | | D** | | E | | F | | G** | | H* | | I* | | | | | | | | | |
|----------------|--|--|--|------------------------------|--|-------------------|--|-------|--|-------|--|---------|--|-------|--|-------|--|---------|--|----------------|--|-----|--|-------|--|---------|--|-------|--|---------|--|--------|--|----|--|---|--|
| 9x4/2012 | | | | | | Material | | laden | | laden | | unladen | | laden | | laden | | unladen | | at spring stop | | 3" | | laden | | unladen | | laden | | unladen | | laden | | | | | |
| | | | | | | S500MC | | 518 | | 984 | | 1065 | | - | | - | | 515 | | 430 | | 385 | | 983 | | 1018 | | 515 | | ~ 3866 | | ~ 3666 | | 14 | | 9 | |
| 1. 315/70R22,5 | | | | 468 | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | |
| 2. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. 315/70R22,5 | | | | 468 | | 86 | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | | |
| 4. 315/70R22,5 | | | | 468 | | 115 | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | </ | | | | | | | | | | | |

| | |
|----|--|
| en | Measurements of laden vehicle. |
| | Our body / equipment mounting directives must be observed , when planning to fit bodies of other than Mercedes-Benz manufacture |
| | Subject to change. |

We reserve all rights for this drawing. The drawing may neither be copied nor passed on to any third person.

drawn by: H. B. 0000
checked by: H. B. 0000
approved by: H. B. 0000

1524-4-107
Dept. 4E, SSB
70546 Stuttgart

 Mercedes-Benz

Format: A1
Scale: 1:1
Sheet: 1 of 1

Chassis
M-cab ClassicSpace
tunnel 320 mm
2543L/6x2/4200
HVA 9630070853

RÁMCOVÁ ZMLUVA O OPERATÍVNOM LEASINGU

č. [●]

uzatvorená podľa ustanovenia § 269 ods. 2 Obchodného zákonníka,
medzi zmluvnými stranami

Nájomca

Názov: **Bratislavská vodárenská spoločnosť, a. s.**
Sídlo: Prešovská 48, 826 46 Bratislava
Zápis v registri: Akciová spoločnosť zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Sa, vložka číslo: 3080/B
Štatutárny orgán: JUDr. Peter Olajoš, predseda predstavenstva
Ing. Emerich Šinka, člen predstavenstva
Zástupca zodpovedný vo veciach technických: Ing. Jozef Martinkovič
IČO: 35 850 370
IČ DPH: SK2020263432
DIČ: 2020263432
Bankové spojenie I.: Všeobecná úverová banka, a. s.
SWIFT (BIC): SUBASKBX
IBAN: SK07 0200 0000 0000 0100 4062
(ďalej len ako „Nájomca“)

a

Prenajímateľ

Názov: **KA-BE s.r.o.**
Sídlo: Hričovská 205, Žilina 010 01
Zápis v registri: Okresného súdu Žilina, oddiel: Sro, vložka číslo: 66013/L
Štatutárny orgán: Ing.Branislav Kalabus – konateľ
Ing.Beata Kalabusová - konateľ
Zástupca zodpovedný vo veciach technických: Ing.Branislav Kalabus
IČO: 50 401 815
IČ DPH: SK2120316209
DIČ: 2120316209
Bankové spojenie I.: Slovenská sporiteľňa a.s.
SWIFT (BIC): GIBASKBX
IBAN: SK80 0900 0000 0051 1622 1465
(ďalej len ako „Prenajímateľ“)

PREAMBULA

KEĎŽE,

- A) Nájomca má záujem na obstaraní úžitkových motorových vozidiel formou operatívneho leasingu;
- B) za týmto účelom Nájomca realizoval podľa zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „ZVO“) verejné obstarávanie na predmet zákazky „Prenájom úžitkových motorových vozidiel“, ktoré bolo vyhlásené zverejnením oznámenia o vyhlásení verejnej súťaže dňa 1. apríla 2021 vo Vestníku verejného obstarávania 80/2021 vedeného Úradom pre verejné obstarávanie č. 431116 pod zn. 17199 - MST verejného obstarávania a dňa 31. Marca 2021 v Dodatku k úradnému vestníku Európskej únie č. 2021/S 063-161192 zo dňa 31. Marca 2021 (ďalej aj ako „Verejné obstarávanie“); a
- C) Ponuka Prenajímateľa bola na základe hodnotiacich kritérií Verejného obstarávania vyhodnotená ako úspešná a Nájomca ponuku Prenajímateľa prijal;

tak sa Zmluvné strany dohodli a uzatvárajú túto Zmluvu v nasledovnom znení:

1. ÚVODNÉ USTANOVENIA

- 1.1 V tejto Zmluve budú mať nasledovné výrazy a slová napísané s veľkým začiatočným písmenom nižšie uvedený význam:

„Čiastková zmluva“ znamená čiastková zmluva o Operatívnom leasingu Vozidla s uvedením rozsahu poskytovaných Služieb, uzatvorená podľa článku 3 Zmluvy a podľa Prílohy 2 Zmluvy – Vzor Čiastkovej zmluvy;

„Nájomné“ znamená odplata za poskytovanie Operatívneho leasingu vo výške uvedenej v Čiastkovej zmluve na základe jednotkových cien podľa Prílohy 4 Zmluvy – Cenník mesačného nájomného za Vozidlá a fakturovaná podľa článku 7 Zmluvy;

„Občiansky zákonník“ znamená zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov;

„Obchodný zákonník“ znamená zákon č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov;

„Operatívny leasing“ znamená dočasné užívanie Vozidla spojené s poskytovaním Služieb;

„Preberací protokol“ znamená protokol, na základe ktorého je Vozidlo odovzdané do dočasného užívania Nájomcovi, a ktorého vzor tvorí Prílohu 3 Zmluvy;

„Služby“ znamenajú služby poskytované Nájomcovi Prenajímateľom pri Operatívnom leasingu, ktorých rozsah je bližšie špecifikovaný v Prílohe 1 Zmluvy – Technická špecifikácia vozidiel a špecifikácia Služieb;

„Vozidlo“ znamená úžitkové motorové vozidlo, ktoré je druhovo špecifikované v Prílohe 1 Zmluvy – Technická špecifikácia vozidiel a špecifikácia Služieb a individuálne špecifikované v Čiastkovej zmluve a v Preberacom protokole; a

„Zmluva“ znamená túto Rámcovú zmluvu o Operatívnom leasingu v znení jej dodatkov a iných zmien;

„Zmluvná strana“ znamená Nájomca a/alebo Prenajímateľ.

- 1.2 Okrem definovaných pojmov uvedených v bode 1.1 Zmluvy, ak je inde v Zmluve použitý definovaný pojem, v Zmluve bude mať takýto pojem význam, ktorý mu je priradený v príslušnej časti Zmluvy, kde je definovaný.

- 1.3 Ak z kontextu nevyplýva iný zámer platí, že
- a) každý odkaz na Zmluvnú stranu zahŕňa aj jej právnych nástupcov ako aj postupníkov a nadobúdateľov práv alebo záväzkov, vyplývajúcich zo Zmluvy;
 - b) každý odkaz na Zmluvu alebo iný dokument znamená Zmluvu alebo iný dokument v znení jeho dodatkov a iných zmien, vrátane novácií;
 - c) prílohy Zmluvy predstavujú jej neoddeliteľné súčasti a správny výklad ustanovení Zmluvy je možný len s prihliadnutím na ich obsah. Nadpisy častí, článkov a príloh slúžia výlučne pre uľahčenie orientácie a pri výklade Zmluvy sa nepoužijú;
 - d) každý odkaz na „článok“ alebo „prílohu“ znamená odkaz na príslušný článok alebo prílohu Zmluvy;
 - e) pracovný deň znamená deň, ktorý nie je sobotou, nedeľou ani dňom pracovného pokoja ani dňom pracovného voľna v Slovenskej republike; a
 - f) výrazy definované v jednotnom čísle alebo v základnom gramatickom tvare majú v Zmluve rovnaký význam, keď sú použité v množnom čísle a inom gramatickom tvare a naopak.

2. PREDMET ZMLUVY

- 2.1 Predmetom Zmluvy je záväzok:
- a) Prenajímateľa poskytnúť Nájomcovi Operatívny leasing; a
 - b) Nájomcu zaplatiť Prenajímateľovi Nájomné;
- a to za podmienok stanovených Zmluvou.
- 2.2 Operatívny leasing bude počas trvania Zmluvy zabezpečený prostredníctvom Čiastkových zmlúv, ktoré budú uzatvorené podľa bodu 3 Zmluvy priebežne na základe písomných objednávok podľa aktuálnych potrieb Nájomcu.
- 2.3 Prenajímateľ berie na vedomie, že množstvá Vozidiel podľa Prílohy 1 Zmluvy sú predpokladané a Nájomca nie je povinný počas trvania Zmluvy uzatvoriť Čiastkové zmluvy na všetky Vozidlá špecifikované v Prílohe 1 Zmluvy.
- 2.4 Obchodovateľný finančný objem počas trvania Zmluvy je v celkovej výške **9.468.720,- EUR** (slovom: *deväťmilionovštyristošesťdesiatosemstisícsemstodvadsať eur*). Uvedený finančný objem je predpokladaný a Nájomca nie je povinný ho vyčerpať.
- 2.5 Operatívny leasing sa na základe Čiastkových zmlúv poskytuje po dobu **60 mesiacov** od podpisu Preberacieho protokolu.

3. UZATVÁRANIE ČIASTKOVÝCH ZMLÚV

- 3.1 V prípade záujmu Nájomcu o Operatívny leasing Vozidla, Nájomca odošle Prenajímateľovi písomnú objednávku, ktorá bude obsahovať najmä presnú špecifikáciu požadovaného Vozidla, jeho technické parametre a príslušenstvo.
- 3.2 Objednávku môže Nájomca zaslať poštou alebo elektronickou poštou na e-mailovú adresu kontaktnej osoby pre technické veci Prenajímateľa uvedenú v záhlaví Zmluvy. Doručením objednávky Prenajímateľovi sa objednávka považuje za potvrdenú Prenajímateľom.
- 3.3 Na základe potvrdenej objednávky Zmluvné strany bezodkladne, najneskôr do desiatich (10) pracovných dní, uzatvoria Čiastkovú zmluvu. Čiastková zmluva uzatvorená bez príslušnej objednávky Nájomcu 1 je neplatná.
- 3.4 V prípade, ak Zmluvné strany po potvrdení objednávky neuzatvoria Čiastkovú zmluvu v lehote podľa bodu 3.3 Zmluvy, uplynutím tejto lehoty potvrdenie objednávky podľa bodu 3.2 Zmluvy nahrádza Čiastkovú zmluvu a Prenajímateľ je povinný dodať Vozidlo na základe potvrdenej objednávky aj bez uzatvorenej Čiastkovej zmluvy.

4. PODMIENKY DODÁVANIA VOZIDIEL

- 4.1 Prenajímateľ sa zaväzuje dodať Vozidlo v dodacej lehote najneskôr **do 180 dní** odo dňa nadobudnutia účinnosti Čiastkovej zmluvy uzatvorenej podľa článku 3 Zmluvy.
- 4.2 Prenajímateľ sa zaväzuje dodať Vozidlo do miesta plnenia: Čistiareň odpadových vôd Vrakuňa.
- 4.3 Prenajímateľ je povinný oznámiť Nájomcu najmenej 2 (dva) pracovné dni vopred deň a čas dodania Vozidla Nájomcovi na miesto plnenia.
- 4.4 Nájomca prevezme Vozidlo od Prenajímateľa v termíne dohodnutom podľa bodu 4.3 Zmluvy. Nájomca vykoná pred prevzatím Vozidla skúšobnú jazdu Vozidla, kontrolu technického stavu a vybavenia Vozidla. Následne Nájomca v prípade, že nezistí vady Vozidla a zároveň Vozidlo bude v súlade so špecifikáciou podľa objednávky, podpisom Preberacieho protokolu potvrdí prevzatie Vozidla.
- 4.5 Nájomca je oprávnený odprieť prevzatie Vozidla v prípade rozdielov medzi dodaným Vozidlom a špecifikáciou Vozidla podľa objednávky a/alebo Prílohy 1 Zmluvy. V takom prípade je Prenajímateľ povinný odstrániť rozdiely podľa predchádzajúcej vety a dodať Vozidlo v súlade so špecifikáciou požadovanou Nájomcovi v dodatočnej primeranej lehote; tým nie je dotknuté omeškanie Prenajímateľa.
- 4.6 Dodaním Vozidla podľa bodu 4.4 Zmluvy prechádza nebezpečenstvo škody na Vozidle na Nájomcu.
- 4.7 Prenajímateľ je povinný odovzdať Nájomcovi spolu s Vozidlom aj doklady a príslušenstvo potrebné na prevzatie a riadne užívanie Vozidla, a to najmä:
- a) návod k obsluhu;
 - b) oprávnenie na používanie;
 - c) servisnú knižku;
 - d) osvedčenie o evidencii;
 - e) 2 (dva) ks kľúčov;
 - f) doklad o zaplatení povinného zmluvného poistenia, havarijného poistenia, zelenú kartu; a
 - g) poisťné podmienky a postup pri likvidácii škôd;
- 4.8 V prípade, ak počas platnosti tejto Zmluvy bude ukončená výroba niektorého Vozidla, ktoré Prenajímateľ ponúkol vo svojej ponuke, Prenajímateľ ponúkne Nájomcovi alternatívne Vozidlo, ktoré bude spĺňať minimálne také technické parametre a vlastnosti, aké sa vzťahujú na pôvodný typ Vozidla.

5. UŽÍVANIE VOZIDLA

- 5.1 Prenajímateľ sa zaväzuje poskytnúť Nájomcovi, resp. ním označeným osobám, ktoré budú Vozidlo užívať, poučenie, školenie a prípade aj zaučenie týkajúce sa riadneho a správneho užívania Vozidla, a najmä ich upozorniť na hlavné riziká a nebezpečenstvá, ktorých následkom by mohlo byť poškodenie alebo znehodnotenie Vozidla. Táto skutočnosť bude vyznačená v Preberacom protokole k Vozidlu.
- 5.2 Nájomca je povinný užívať Vozidlo v súlade s platnými predpismi Slovenskej republiky a predpismi iných krajín, pokiaľ bude Nájomca užívať Vozidlo aj mimo územia Slovenskej republiky, s náležitou starostlivosťou a za účelom, pre ktorý je Vozidlo určené a vybavené.
- 5.3 Nájomca je povinný starať sa o Vozidlo tak, aby na ňom nevznikla škoda. Nájomca je povinný bezodkladne informovať Prenajímateľa o vzniknutých závadách a škodách na Vozidle.
- 5.4 Nájomca nie je oprávnený vykonať na Vozidle technické zásahy okrem bežnej údržby podľa inštrukcií Prenajímateľa a na vykonanie technického zásahu na Vozidle väčšieho rozsahu je oprávnený výhradne autorizovaný servis určený Prenajímateľom. V prípade pochybnosti o

rozsahu potrebného technického zásahu na Vozidle je Nájomca povinný vopred oznámiť Prenajímateľovi charakter potrebného technického zásahu a je oprávnený ho na Vozidle vykonať len so súhlasom Prenajímateľa.

- 5.5 Nájomca je povinný pred každým použitím Vozidla skontrolovať jeho technický stav, vrátane stavu pneumatík, a ak zistí závady, odstráni ich podľa 5.4 Zmluvy.
- 5.6 Nájomca plne zodpovedá za škody spôsobené prevádzkou Vozidla tretím osobám. Nájomca je zodpovedný za porušenie osobitných predpisov v súvislosti s prevádzkou Vozidla a je povinný uhradiť všetky pokuty a iné sankcie uložené príslušnými orgánmi v dôsledku takéhoto porušenia.
- 5.7 Prenajímateľ je povinný zaistiť riadnu a včasnú úhradu poistného vyplývajúceho z povinného zmluvného poistenia, vrátane platieb za tzv. zelenú kartu, a z havarijného poistenia.
- 5.8 Nájomca je povinný bezodkladne oznámiť Prenajímateľovi stratu akejkoľvek časti súboru dokumentácie a príslušenstva k Vozidlu podľa bodu 4.7 Zmluvy, ako aj stratu evidenčného čísla Vozidla. Prenajímateľ bezodkladne zariadi výmenu evidenčného čísla Vozidla. Náklady spojené s opätovným zaistením stratených predmetov znáša Nájomca.

6. SLUŽBY SPOJENÉ S UŽÍVANÍM VOZIDLA

- 6.1 Prenajímateľ sa zaväzuje poskytovať Nájomcovi Služby v rozsahu a spôsobom podľa Prílohy 1 Zmluvy a/alebo Čiastkovej zmluvy počas celej doby užívania Vozidla.
- 6.2 Prenajímateľ je oprávnený zabezpečiť poskytovanie Služieb aj prostredníctvom tretej osoby (subdodávateľom podľa bodu 13.7 tejto Zmluvy), v takom prípade však za poskytnutie Služieb zodpovedá tak, ako keby Služby poskytoval on sám.
- 6.3 Súčasťou Služieb poskytovaných Prenajímateľom v rámci Operatívneho leasingu sú aj úhrady daní, poplatkov a iné úhrady súvisiace s prenájomom Vozidla, ktoré je Prenajímateľ povinný hradiť počas celej doby trvania Čiastkovej zmluvy, a to najmä:
 - a) registračná daň;
 - b) daň z motorových vozidiel;
 - c) povinné zmluvné poistenie; a
 - d) havarijné poistenie.
- 6.4 Prenajímateľ je povinný zabezpečiť, aby Nájomca včas dostal doklad o poistení zodpovednosti za škody spôsobené prevádzkou motorového vozidla a zelenú kartu.
- 6.5 Prenajímateľ je povinný zabezpečiť zodpovedajúcu údržbu Vozidla v súlade s plánom údržby Vozidla predpísaným výrobcom Vozidla a uhradiť s tým spojené náklady.
- 6.6 Prenajímateľ je povinný počas obdobia, ktoré je v Prílohe č. 1 označené ako doba záruky, zabezpečiť a uhradiť všetky náklady na opravy Vozidla týkajúce sa jeho opotrebovania a odstránenia väd Vozidla okrem tých, ktoré sú spôsobené Nájomcom alebo treťou osobou alebo v dôsledku vis maior. Súčasťou kalkulovanej údržby Vozidla hradenej Prenajímateľom sú tiež všetky Služby bližšie popísané v prílohe č. 1 Zmluvy. Výmenu pneumatík môže vykonať len pneuservis, ktorý určí Prenajímateľ. Prenajímateľ pritom informuje Nájomcu, kedy a kde je možné výmenu pneumatík uskutočniť.
- 6.7 Súčasťou kalkulovanej údržby Vozidla nie je oprava závad na Vozidle spôsobených Nájomcom či treťou osobou. V prípade takých väd Prenajímateľ opravu závad zabezpečí, ale náklady znáša Nájomca. Pokiaľ tieto škody nahradí poisťovňa, odráta Prenajímateľ z nákladov na opravu čiastku vyplatenú poisťovňou.
- 6.8 Pre prípady výskytu závady vozidla, ktorá je nad rámec bežnej údržby podľa bodu 6.9 Zmluvy, ktorú vykonáva Nájomca, sa Prenajímateľ zaväzuje udržiavať telefonickú linku dostupnú 24 hodín denne 7 dní v týždni, na ktorej bude zastihnutelná zodpovedná osoba poverená Prenajímateľom na prijímanie oznámení o závadách Vozidiel a na ostatnú komunikáciu týkajúcu sa väd a údržby Vozidiel. V prípade výskytu závady alebo potreby opravy sa budú uplatňovať

nasledovné pravidlá:

- a) Prenajímateľ je povinný nastúpiť na identifikáciu a odstránenie vady bezodkladne, najneskôr však do 24 hodín od momentu oznámenia závady zo strany Nájomcu, a to na mieste určenom Nájomcom, pričom podľa závažnosti a povahy vady Prenajímateľ (resp. ním poverená osoba) podľa vlastného uváženia resp. ak sa s Nájomcom nedohodne inak, buď
 - (i) vady odstráni na mieste, kde sa Vozidlo práve nachádza (ak je to možné); alebo
 - (ii) sa dohodne s Nájomcom, kto dopraví Vozidlo do miesta autorizovaného servisu (ak je Vozidlo pojazdné), kde bude následne záhada odstránená; alebo
 - (iii) Prenajímateľ zabezpečí dopravu Vozidla do miesta autorizovaného servisu, kde bude záhada odstránená;
 - b) Prenajímateľ sa zaväzuje vady Vozidla odstrániť v lehote 10 dní od ich oznámenia, pokiaľ s prihliadnutím na rozsah a povahu vady nie je objektívne nutné považovať za primeranú dlhšiu lehotu. Nevyhnutnosť dlhšej lehoty na opravu Prenajímateľ oznámi a preukáže Nájomcovi do troch dní od oznámenia závady, inak platí lehota podľa predchádzajúcej vety;
 - c) Na úhradu nákladov za odstránenie závady platia ostatné ustanovenia tejto Zmluvy (najmä body 6.6 a 6.7 Zmluvy); a
 - d) V prípade väd Vozidla spôsobených jeho opotrebovaním a väd Vozidla, ktoré nie sú spôsobené Nájomcom alebo treťou osobou alebo v dôsledku vis maior, Nájomca nie je povinný platiť Nájomné za dobu, po ktorú Vozidlo nie je užívateľsky schopné.
- 6.9 Nájomca je povinný dodržiavať plán údržby Vozidla predpísaný výrobcom Vozidla, ktorý je súčasťou dokumentácie k Vozidlu. Údržba Vozidla môže byť vykonaná len autorizovaným servisom určeným Prenajímateľom, ktorý je uvedený v dokumentácii k Vozidlu. V naliehavých prípadoch môže vykonať servisný zásah aj iný autorizovaný servis, avšak vždy len so súhlasom Prenajímateľa.
- 6.10 Nájomca berie na vedomie, že náklady na servisný zásah prevyšujúce v súhrne čiastku 300,- EUR (slovom: tristo eur) bez DPH, ako i jeho rozsah je autorizovaný servis povinný vopred odsúhlasiť s Prenajímateľom.
- 6.11 Nájomca berie na vedomie, že v zahraničí budú vykonané len neodkladné opravy závad na Vozidle znemožňujúce pokračovanie v jazde alebo závady, pri ktorých hrozí zväčšenie rozsahu škody v prípade ich okamžitého neodstránenia. Vznik závady v zahraničí je Nájomca povinný bezodkladne oznámiť Prenajímateľovi. Ten, pokiaľ je to možné, zaistí bezhotovostnú úhradu opravy v zahraničí. V krajinách, kde bezhotovostná úhrada opravy nie je možná, uhradí Nájomca náklady prostredníctvom cestnej asistenčnej služby, a zabezpečí, aby faktúry za opravy boli vystavené na Prenajímateľa. Po odovzdaní faktúr uhradí Prenajímateľ Nájomcovi protihodnotu v mene EUR (prepočet kurzom NBS platným ku dňu vystavenia faktúry) pri takých servisných zásahoch, ktoré sú v súlade Prílohou 1 Zmluvy a/alebo Čiastkovou zmluvou hradené aj v tuzemsku.
- 6.12 V prípade vzniku poistnej udalosti je Nájomca povinný dodržať stanovený postup určený poisťovňou v príslušných všeobecných poistných podmienkach. Nájomca je povinný najmä:
- a) bez zbytočného odkladu oznámiť každú poistnú udalosť priamo polícii a následne ju nahlásiť Prenajímateľovi;
 - b) zabezpečiť všetky dôkazy a iné doklady nutné k vymáhaniu poistného plnenia, prípadne náhrady škody;
 - c) bez zbytočného odkladu zaslať Prenajímateľovi kópiu záznamu o dopravnej nehode alebo policajné hlásenie o oznámení krádeže Vozidla príslušnému útvaru Policajného zboru SR; a
 - d) poskytnúť Prenajímateľovi, prípadne poisťovateľovi potrebnú súčinnosť.
- 6.13 V prípade akýchkoľvek otázok ohľadom poistenia je Nájomca oprávnený kontaktovať Prenajímateľa.
- 6.14 V prípade vzniku poistnej udalosti je dohodnutá spoluúčasť pripísaná Nájomcovi k úhrade v

okamihu, keď Prenajímateľovi bude doručená faktúra za opravu Vozidla, resp. bude inak preukázateľne určená výška škody.

- 6.15 V prípade vzniku škody na Vozidle spôsobenej treťou osobou je Nájomca povinný bezodkladne informovať Prenajímateľa o jej vzniku, pričom bude postupovať podľa bodu 6.13 Zmluvy.

7. NÁJOMNÉ A PLATOBNÉ PODMIENKY

- 7.1 Nájomné je stanovené formou jednotkovej sadzby ako cena Nájomu za 1 (jeden) mesiac a za 1 (jeden) kus Vozidla podľa druhu Vozidla. Mesačná výška Nájomu sa vypočíta ako **jedna šesťdesiatina (1/60)** celkového Nájomu príslušného Vozidla uvedeného v Prílohe č. 4 Zmluvy. Mesačná splátka Nájomného zahŕňa finančnú časť splátky, ktorá súvisí s nájomom Vozidla a časť splátky, ktorá súvisí s nákladmi za poskytnuté Služby.
- 7.2 Nájomca sa zaväzuje uhrádzať Prenajímateľovi mesačné Nájomné vo výške podľa jednotlivých Čiastkových zmlúv na základe faktúry vystavenej Prenajímateľom najskôr v prvý deň kalendárneho mesiaca, ktorý nasleduje po kalendárnom mesiaci, za ktorý sa faktúra vystavuje. V prípade, ak bude Nájomcovi dodané Vozidlo v priebehu kalendárneho mesiaca, Prenajímateľ vystaví Nájomcovi faktúru len za obdobie od odovzdania Vozidla do konca kalendárneho mesiaca s výškou Nájomného v alikvotnej sume za uvedené obdobie.
- 7.3 Nájomné zahŕňa akékoľvek a všetky náklady Prenajímateľa spojené s poskytovaním Operatívneho leasingu Nájomcovi.
- 7.4 Faktúra musí obsahovať všetky náležitosti účtovného dokladu podľa § 10 zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov, náležitosti podľa § 74 zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov, evidenčné číslo Zmluvy, pod ktorou je Zmluva evidovaná Nájomcom a odkaz na Čiastkovú zmluvu a Preberací protokol. V prípade, ak faktúra nebude spĺňať tieto náležitosti, je Nájomca oprávnený vrátiť Prenajímateľovi faktúru na dopracovanie, resp. opravu. Nová lehota splatnosti faktúry začína plynúť momentom doručenia opravenej faktúry Nájomcovi.
- 7.5 Faktúra je splatná v lehote splatnosti **30 (tridsať) dní** odo dňa jej doručenia. Ak deň splatnosti faktúry pripadne na deň, ktorý nie je pracovným dňom, splatnosť takejto faktúry sa posúva na najbližší nasledujúci pracovný deň. Faktúra sa považuje za zaplatenú dňom odpísania fakturovanej sumy z účtu Nájomcu.
- 7.6 Ak bude Prenajímateľ zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov, Nájomca neuhradí Prenajímateľovi sumu DPH uvedenú na faktúre. Sumu DPH uhradí Nájomca Prenajímateľovi na základe preukázania úhrady DPH daňovému úradu za príslušný mesiac/štvrtrok čestným vyhlásením, že DPH uvedená na faktúre bola v lehote splatnosti uhradená daňovému úradu, fotokópiou daňového priznania a fotokópiou výpisu o zaplatení DPH.

8. VYHLÁSENIA A ZÁRUKY

- 8.1 Prenajímateľ vyhlasuje a ubezpečuje Nájomcu, že ku dňu podpisu Zmluvy Prenajímateľom:
- osoba konajúca za Prenajímateľa je v plnom rozsahu oprávnená dojednať, uzavrieť a podpísať Zmluvu a vykonávať práva a povinnosti v nej upravené;
 - neexistuje žiaden dôvod neplatnosti spoločnosti, má všetky potrebné právomoci a oprávnenia na poskytovanie Operatívneho leasingu, a riadne plní všetky povinnosti, porušenie ktorých by mohlo viesť k jeho zrušeniu;
 - uzatvorenie alebo plnenie Zmluvy Prenajímateľom nie je ukracujúcim alebo poškodzujúcim alebo zvýhodňujúcim alebo znevýhodňujúcim úkonom vo vzťahu k akémukoľvek veriteľovi, pričom v tejto súvislosti nie je najmä odporovateľným právnym úkonom;
 - nevedie sa voči nemu vyšetrowanie alebo zisťovanie zo strany štátnych alebo správnych orgánov, nevedie sa voči nemu resp. voči jeho majetku, vrátane Vozidiel súdny spor vrátane

exekučného, daňového, konkurzného, rozhodcovského konania alebo akéhokoľvek obdobného konania a neexistujú skutočnosti, ktoré by mohli viesť k začatiu takýchto konaní proti nemu; a

- e) je zapísaný v Registri partnerov verejného sektora podľa zákona č. 315/2016 Z. z. o registri partnerov verejného sektora a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „**Zákon o RPVS**“).

8.2 Prenajímateľ vyhlasuje a ubezpečuje Nájomcu, že ku dňu odovzdania Vozidla Nájomcom:

- a) Vozidlo je nové, funkčné, nepoužívané a nepoškodené a nachádza sa v stave umožňujúcom jeho užívanie na obvyklý účel;
- b) Vozidlo nie je postihnuté exekúciou alebo predmetom uspokojenia záložného práva predajom zálohu na dražbe podľa zákona č. 527/2002 Z. z. o dobrovoľných dražbách a o doplnení zákona Slovenskej národnej rady č. 323/1992 Zb. o notároch a notárskej činnosti (Notársky poriadok) v znení neskorších predpisov;
- c) k Vozidlu nie je uplatnená žiadna určovacia žaloba, ktorá by mohla obmedziť alebo zmariť výkon vlastníckeho práva Prenajímateľa;
- d) neexistujú právne a faktické prekážky, ktoré by znemožňovali užívanie Vozidla;
- e) oboznámil Nájomcu so všetkými právnymi vzťahmi týkajúcimi sa Vozidla a všetky tieto vzťahy sú pravdivé;
- f) Vozidlo nemá žiadne vady, na ktoré by mal Nájomcu osobitne upozorniť; a
- g) odovzdáva Nájomcovi spolu s Vozidlom všetky doklady vzťahujúce sa k Vozidlu.

8.3 Prenajímateľ berie na vedomie, že ak by Nájomca mal v čase podpisovania Zmluvy vedomosť o tom, že ktorékoľvek z vyhlásení Prenajímateľa uvedené v bode 8.1 alebo 8.2 tejto Zmluvy je nepravdivé, alebo neúplné, Zmluvu by neuzatvoril, nakoľko uvedené vyhlásenia Nájomca považuje za vlastnosti Vozidla, ktoré si vymienil.

8.4 Porušenie povinnosti Prenajímateľa spôsobené nepravdivosťou niektorého z vyhlásení uvedených v bode 8.1 alebo 8.2 tejto Zmluvy sa považuje za podstatné porušenie Zmluvy, ktoré zakladá právo Nájomcu na odstúpenie od Zmluvy.

8.5 Nájomca vyhlasuje a ubezpečuje Prenajímateľa, že ku dňu podpisu Zmluvy Nájomcom:

- a) má oprávnenie podpísať Zmluvu, vykonávať práva a plniť záväzky vyplývajúce pre neho zo Zmluvy;
- b) osoby konajúce za Nájomcu sú v plnom rozsahu oprávnené dojednať, uzavrieť a podpísať Zmluvu a vykonávať práva a povinnosti v nej upravené; a
- c) je spoločnosťou riadne založenou a existujúcou podľa právneho poriadku Slovenskej republiky, neexistuje žiaden dôvod neplatnosti spoločnosti a riadne plní všetky povinnosti, porušenie ktorých by mohlo viesť k jeho zrušeniu.

9. SANKCIE

9.1 V prípade, ak sa Prenajímateľ dostane do omeškania so splnením svojej povinnosti dodať Vozidlo Nájomcovi včas, Nájomca je oprávnený požadovať od Prenajímateľa zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 250 EUR (slovom: dvestopäťdesiat eur) za každý začatý deň omeškania.

9.2 V prípade omeškania Nájomcu so zaplatením Nájomného je Prenajímateľ oprávnený požadovať od Nájomcu zaplatenie úrokov z omeškania vo výške 0,025 % z dlžnej čiastky za každý deň omeškania.

9.3 V prípade, ak Prenajímateľ poruší svoju povinnosť poskytovať Nájomcovi Služby podľa Prílohy 1 Zmluvy a/alebo podľa bodu 6 Zmluvy riadne a včas, Nájomca je oprávnený požadovať od Prenajímateľa zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 25 EUR za každý deň trvania porušenia tejto povinnosti, a to po márnom uplynutí lehoty poskytnutej Poskytovateľovi na vykonanie nápravy.

Nájomca je zároveň povinný bezodkladne upozorniť Prenajímateľa na oneskorenie dodávky Služieb.

- 9.4 V prípade omeškania Nájomcu s vrátením Vozidla podľa bodu 11.17 Zmluvy je Prenajímateľ oprávnený požadovať od Nájomcu zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške mesačnej splátky Nájomného za používanie Vozidla za každý aj začatý mesiac omeškania.
- 9.5 Povinnosť, splnenie ktorej bolo zabezpečené zmluvnou pokutou, je Zmluvná strana povinná plniť i po zaplatení zmluvnej pokuty. Zaplatením zmluvnej pokuty v zmysle tohto článku Zmluvy nezaniká právo na náhradu vzniknutej škody.
- 9.6 Zmluvné strany považujú takéto určenie zmluvnej pokuty za primerané a dostatočne určité. Zmluvnú pokutu sa Zmluvná strana zaväzuje uhradiť druhej Zmluvnej strane najneskôr do 10 (desiatich) pracovných dní odo dňa doručenia výzvy na zaplatenie zmluvnej pokuty oprávnenej Zmluvnej strany.
- 9.7 Zmluvná strana zodpovedá za škodu, ktorú spôsobí druhej Zmluvnej strane porušením svojej povinnosti z tohto záväzkového vzťahu, a je povinná ju nahradiť, ibaže preukáže, že porušenie povinnosti bolo spôsobené okolnosťami vylučujúcimi zodpovednosť. V prípade vzniku škody a pri jej náhrade budú Zmluvné strany postupovať podľa § 373 a nasl. Obchodného zákonníka.

10. KOMUNIKÁCIA

- 10.1 Pokiaľ nie je v Zmluve uvedené inak, akákoľvek komunikácia a iné úkony v súvislosti so Zmluvou a jej plnením, musia byť urobené v písomnej forme a doručené na adresy uvedené v záhlaví Zmluvy alebo na iné adresy alebo kontaktné osoby, ktoré si Zmluvné strany navzájom písomne oznámia.
- 10.2 Korešpondencia súvisiaca so Zmluvou sa bude považovať za doručenú:
- a) v deň doručenia zásielky, ak bola zásielka doručená osobne alebo kuriérnou službou; alebo
 - b) v piaty (5) pracovný deň nasledujúci po dni podania zásielky na pošte, ak bola zásielka poslaná doporučenou poštou alebo v deň doručenia zásielky, podľa toho, čo nastane skôr; alebo
 - c) v deň odoslania e-mailu, ak bol e-mail odoslaný v ktorýkoľvek pracovný deň, v ostatných prípadoch v najbližší pracovný deň nasledujúci po dni odoslania e-mailu, ak sa Zmluvné strany nedohodli inak.
- 10.3 Zmeny identifikačných údajov sú si Zmluvné strany povinné oznámiť do piatich (5) pracovných dní od realizácie týchto zmien.

11. TRVANIE A ZÁNİK ZMLUVY

- 11.1 Zmluva sa uzatvára na dobu určitú, na **60 (šesťdesiat) mesiacov** odo dňa účinnosti Zmluvy, alebo do vyčerpania obchodovateľného finančného objemu podľa 2.4 Zmluvy, podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr; pre vylúčenie pochybností podľa ustanovenia bodu 11.12 tejto Zmluvy zánik Zmluvy podľa tohto bodu sa nedotýka práv a povinností Zmluvných strán vyplývajúcich z Čiastkových zmlúv.
- 11.2 Zmluva môže byť ukončená aj skôr ako je uvedené v bode 11.1 Zmluvy, a to jednostranným odstúpením od Zmluvy, jednostranným vypovedaním Zmluvy Nájomcom, alebo písomnou dohodou Zmluvných strán.
- 11.3 Zmluvné strany môžu odstúpiť od Zmluvy pri podstatnom porušení zmluvného záväzku a v ostatných prípadoch uvedených v Zmluve alebo v osobitnom predpise.
- 11.4 Za podstatné porušenie Zmluvy Nájomca považuje prípady, ak:
- a) Prenajímateľ nedodrží dodáciu lehotu podľa bodu 4.1 Zmluvy, a ak Prenajímateľ nezjedná nápravu ani po výzve Nájomcu, v ktorej Nájomca poskytne dodatočnú primeranú lehotu k náprave a/alebo určené opatrenia k náprave;

- b) Prenajímateľ dodá Nájomcovi Vozidlo, ktoré je v rozpore so špecifikáciou Vozidla podľa objednávky; a/alebo Prílohy 1 Zmluvy, a ak Prenajímateľ nezjedná nápravu ani po výzve Nájomcu, v ktorej Nájomca poskytne dodatočnú primeranú lehotu k náprave a/alebo určené opatrenia k náprave;
 - c) Prenajímateľ neposkytuje Operatívny leasing podľa Zmluvy, jej príloh a/alebo Čiastkovej zmluvy, a ak Prenajímateľ nezjedná nápravu ani po výzve Nájomcu, v ktorej Nájomca poskytne dodatočnú primeranú lehotu k náprave a/alebo určené opatrenia k náprave; a/alebo
 - d) sa niektoré z vyhlásení Prenajímateľa uvedených v bode 8.1 alebo 8.2 tejto Zmluvy ukáže ako nepravdivé alebo neúplné.
- 11.5 Za podstatné porušenie Zmluvy Prenajímateľ považuje prípad, ak:
- a) Nájomca neprevezme Vozidlo podľa 4.4 Zmluvy, a ak Nájomca nezjedná nápravu ani po výzve Prenajímateľa, v ktorej Prenajímateľ poskytne dodatočnú primeranú lehotu k náprave a/alebo určené opatrenia k náprave;
 - b) Nájomca užíva Vozidlo v rozpore so Zmluvou, a ak Nájomca nezjedná nápravu ani po výzve Prenajímateľa, v ktorej Prenajímateľ poskytne dodatočnú primeranú lehotu k náprave a/alebo určené opatrenia k náprave;
 - c) je Nájomca v omeškaní so zaplatením Nájomného o viac ako 30 (tridsať) dní, a ak Nájomca nezjedná nápravu ani po výzve Prenajímateľa, v ktorej Prenajímateľ poskytne dodatočnú primeranú lehotu k náprave a/alebo určené opatrenia k náprave; a/alebo
 - d) sa niektoré z vyhlásení Nájomcu podľa bodu 8.5 Zmluvy ukáže ako nepravdivé alebo neúplné.
- 11.6 Výzvy uvedené v tomto článku musia byť písomné a doručené na adresy pre doručovanie písomností uvedené v záhlaví Zmluvy.
- 11.7 Odstúpenie od Zmluvy nadobudne účinnosť dňom doručenia písomného oznámenia Zmluvnej strany o odstúpení od Zmluvy druhej Zmluvnej strane.
- 11.8 Nájomca má právo odstúpiť od Zmluvy aj v prípade zverejnenia Prenajímateľa v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie podľa zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov.
- 11.9 Odstúpením Zmluva zaniká, a teda zanikajú všetky práva a povinnosti Zmluvných strán, ktoré vyplývajú zo Zmluvy. Odstúpenie od Zmluvy sa však nedotýka nároku na zaplatenie zmluvnej pokuty, nároku na náhradu škody vzniknutej porušením Zmluvy ako aj všetkých ostatných nárokov Zmluvných strán, ktoré vzhľadom na svoju podstatu zánikom Zmluvy nezanikajú.
- 11.10 Zmluvu môže Nájomca vypovedať aj bez udania dôvodu zaslaním písomnej výpovede Prenajímateľovi na adresu jeho sídla uvedenú v záhlaví Zmluvy, pričom výpovedná lehota je 3 (tri) mesiace a začína plynúť prvým dňom mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom bola výpoveď doručená Prenajímateľovi.
- 11.11 Zmluva zaniká aj na základe písomnej dohody Zmluvných strán.
- 11.12 Zánik Zmluvy podľa tohto článku Zmluvy sa nedotýka práv a povinností Zmluvných strán vyplývajúcich z Čiastkových zmlúv.
- 11.13 Čiastková zmluva je uzatvorená na dobu určitú a to po dobu **60 mesiacov** od podpisu Preberacieho protokolu.
- 11.14 Čiastková zmluva môže byť ukončená aj skôr ako je uvedené v 11.13 Zmluvy, a to na základe osobitného úkonu Zmluvných strán, na ktorý sa primerane použijú zmluvné ustanovenia podľa tohto článku bod 11.3 až 11.11 Zmluvy.
- 11.15 Pri krádeži Vozidla je Nájomca povinný predložiť Prenajímateľovi policajné hlásenie o oznámení krádeže Vozidla príslušnému útvaru Policajného zboru Slovenskej republiky (resp. príslušného policajného zboru alebo iného príslušného orgánu v inom štáte), alebo uznesenie o začatí

trestného stíhania a Prenajímateľ na základe týchto dokladov o krádeži Vozidla preruší povinnosť Nájomcu platiť ďalšie Nájomné, a to počnúc nasledujúcim Nájomným splatným po odovzdaní dokladov o krádeži Vozidla Prenajímateľovi. Čiastková zmluva k predmetnému Vozidlu bude predčasne ukončená k dátumu, kedy Prenajímateľ dostane od poisťovne poistné plnenie za odcudzené Vozidlo, resp. k dátumu doručenia rozhodnutia poisťovne, že nebude platiť poistné plnenie.

- 11.16 V prípade úplného zničenia (totálnej škody) Vozidla Prenajímateľ na základe doručeného potvrdenia poisťovne o totálnej škode na Vozidle preruší povinnosť Nájomcu platiť ďalšie Nájomné, a to počnúc nasledujúcim Nájomným splatným po doručení potvrdenia od poisťovne. Čiastková zmluva k predmetnému Vozidlu bude predčasne ukončená k dátumu, kedy Prenajímateľ dostane od poisťovne poistné plnenie, resp. k dátumu doručenia rozhodnutia poisťovne, že nebude platiť poistné plnenie.
- 11.17 Najneskôr v deň zániku Čiastkovej zmluvy je Nájomca povinný pristiaviť Vozidlo do miesta sídla Prenajímateľa, ak sa Zmluvné strany písomne nedohodnú inak. Nájomca je povinný Vozidlo vrátiť čisté, v stave zodpovedajúcom veku a počtu najazdených kilometrov a so všetkými príslušnými dokladmi k Vozidlu. O spätnom odovzdaní a prevzatí Vozidla Zmluvné strany spíšu preberací protokol.

12. FINANČNÉ ZÁVEREČNÉ VYÚČTOVANIE

- 12.1 V prípade riadneho ukončenia Čiastkovej zmluvy alebo predčasného ukončenia Zmluvy a/alebo Čiastkovej zmluvy z dôvodu na strane Nájomcu podľa bodu 11.5 alebo bodu 11.10 Zmluvy je Nájomca povinný odovzdať Vozidlo Prenajímateľovi podľa bodu 11.17 Zmluvy.
- 12.2 V prípade predčasného ukončenia Zmluvy a/alebo Čiastkovej zmluvy z dôvodov na strane Nájomcu podľa bodu 11.5 alebo bodu 11.10 Zmluvy, je Prenajímateľ oprávnený požadovať od Nájomcu zaplatenie náhrady vo výške:
- a) súčtu splátok Nájomného do predpokladaného uplynutia doby Operatívneho leasingu podľa bodu 2.5 tejto Zmluvy; a
 - b) súčtu všetkých súm vyplývajúcich z platieb a úhrad z poistnej zmluvy alebo inej zmluvy, ktoré bude Prenajímateľ povinný zaplatiť za Vozidlo na základe osobitných predpisov alebo v súlade s podmienkami vyššie uvedených poistných a iných zmlúv, a to v rozsahu dohodnutom v Zmluve a za predpokladu doloženia ich uplatnenia poisťovňou alebo inou osobou voči Prenajímateľovi;
 - c) poníženu o
 - (i) náklady na úhrady z poistnej zmluvy alebo inej zmluvy, ktoré v dôsledku predčasného ukončenia Operatívneho leasingu Prenajímateľ nebude povinný uhradiť; a
 - (ii) dane a iné poplatky (najmä daň z motorových vozidiel) závislé od doby užívania Vozidla, ktoré v dôsledku predčasného ukončenia Operatívneho leasingu Prenajímateľ nebude povinný uhradiť.
- 12.3 V prípade, ak Zmluva a/alebo Čiastková zmluva skončí predčasne z dôvodu podľa bodu 11.15 alebo bodu 11.16 Zmluvy je Prenajímateľ oprávnený požadovať od Nájomcu zaplatenie škody, ktorá sa pre účely Zmluvy vypočíta ako účtovná zostatková hodnota Vozidla ku dňu ukončenia povinnosti platiť Nájomné za predmetné Vozidlo, pričom:
- a) v prípade, že Čiastková zmluva končí predčasne z dôvodu krádeže Vozidla, škoda sa vypočíta ako rozdiel medzi účtovnou zostatkovou hodnotou Vozidla a prijatým poistným plnením za odcudzené Vozidlo; a
 - b) v prípade, že Čiastková zmluva končí predčasne z dôvodu úplného zničenia (totálnej škody) Vozidla, škoda sa vypočíta ako rozdiel medzi účtovnou zostatkovou hodnotou Vozidla a cenou, za ktorú sa odpredal vrak Vozidla, od ktorej sa odpočíta prijaté poistné plnenie z titulu poistnej udalosti.

- 12.4 Po riadnom a/alebo predčasnom ukončení Zmluvy a/alebo Čiastkovej zmluvy Prenajímateľ vyhotoví písomné finančné vyúčtovanie, ktoré bude obsahovať najmä:
- a) nároky Prenajímateľa podľa bodu 12.3 Zmluvy;
 - b) finančné nároky vyplývajúce z poistnej udalosti (spoluúčasť na poistnej udalosti);
 - c) náhradu škody, ktorá nie je krytá povinným zmluvným poistením ani havarijným poistením (najmä náhrada škody neuhradená z poistného plnenia, náhrada škody prevyšujúca poistné plnenie);
 - d) neuhradené sankcie podľa bodu 9 Zmluvy;
 - e) neuhradené úroky z omeškania; a
 - f) iné preukázateľné finančné nároky Zmluvných strán vyplývajúce zo Zmluvy alebo osobitných predpisov.
- 12.5 Finančné vyúčtovanie podľa tohto bodu Zmluvy Prenajímateľ zašle Nájomcovi najneskôr do 30 (tridsiatich) dní odo dňa ukončenia Zmluvy a/alebo Čiastkovej zmluvy na odsúhlasenie a finančné vyúčtovanie písomne potvrdené Nájomcom bude podkladom pre následné konečné finančné vyrovnanie Zmluvných strán. V prípade, ak Prenajímateľ nezašle Nájomcovi písomné finančné vyúčtovanie najneskôr do 30 (tridsiatich) dní odo dňa ukončenia Zmluvy a/alebo Čiastkovej zmluvy, Zmluvné strany považujú všetky práva, povinnosti a prípadné finančné nároky vyplývajúce zo Zmluvy a/alebo Čiastkovej zmluvy za vysporiadané.
- 12.6 Ak výsledná čiastka finančného vyúčtovania je kladné číslo, ide o dlh Nájomcu, ktorý sa Nájomca zaväzuje uhradiť Prenajímateľovi do 30 (tridsiatich) dní odo dňa odsúhlasenia finančného vyúčtovania. Ak výsledná čiastka finančného vyúčtovania je záporné číslo, jedná sa o dlh Prenajímateľa, ktorý sa Prenajímateľ zaväzuje uhradiť Nájomcovi do 14 (štrnástich) dní odo dňa odsúhlasenia finančného vyúčtovania.
- 12.7 V prípade, ak Prenajímateľ dostane od poisťovne poistné plnenie po finančnom vyúčtovaní podľa tohto článku bod 12.4 Zmluvy, dôjde k dodatočnej úprave finančného vyrovnania so zohľadnením prijatého poistného plnenia.

13. ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

- 13.1 Zmluva nadobúda platnosť podpisom všetkých Zmluvných strán a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia podľa § 47a Občianskeho zákonníka.
- 13.2 Práva a povinnosti Zmluvných strán neupravené v Zmluve sa spravujú príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka.
- 13.3 Vzťahy upravené Zmluvou ako aj vzťahy vznikajúce zo Zmluvy sa spravujú právnym poriadkom Slovenskej republiky.
- 13.4 Zmluvné strany sa dohodli, že akýkoľvek spor vzniknutý na základe Zmluvy alebo v súvislosti so Zmluvou, vrátane otázok platnosti, účinnosti alebo výkladu Zmluvy bude rozhodnutý príslušným súdom v Slovenskej republike.
- 13.5 Práva a povinnosti zo Zmluvy prechádzajú na právnych nástupcov Zmluvných strán. Žiadna zo Zmluvných strán nie je oprávnená previesť práva a povinnosti zo Zmluvy na tretiu osobu bez predchádzajúceho písomného súhlasu druhej Zmluvnej strany.
- 13.6 Zmluvu možno meniť jedine formou písomných, očíslovaných dodatkov, podpísaných Zmluvnými stranami.
- 13.7 Prenajímateľ je oprávnený plnením vybraných častí tejto Zmluvy poveriť svojich subdodávateľov. Zoznam subdodávateľov tvorí Prílohu č. 5 tejto Zmluvy. V zozname subdodávateľov sa uvádza podiel plnenia každého subdodávateľa z celkovej ceny plnenia a údaje o osobe oprávnenej konať za subdodávateľa v rozsahu meno a priezvisko, adresa pobytu, dátum narodenia. Každý subdodávateľ, ktorý má takú povinnosť, musí byť zapísaný v registri partnerov verejného sektora podľa Zákona o RPVS. V prípade, ak má počas plnenia Zmluvy Prenajímateľ záujem zmeniť alebo

doplniť svojich subdodávateľov, je povinný rešpektovať nasledovné pravidlá:

- a) subdodávateľ, ktorého sa týka návrh na zmenu, musí (ak má takú povinnosť) byť zapísaný v registri partnerov verejného sektora podľa Zákona o RPVS;
 - b) subdodávateľ, ktorého sa týka návrh na zmenu, musí byť schopný realizovať príslušnú časť predmetu zákazky v súlade s touto Zmluvou a musí spĺňať rovnaké podmienky, ako pôvodný subdodávateľ (ak boli stanovené), a
 - c) Prenajímateľ oznámi Nájomcovi návrh na zmenu subdodávateľa spolu s predložením dokladov preukazujúcich splnenie podmienok uvedených vyššie najneskôr tri (3) pracovné dni pred začatím plánovanej subdodávky.
- 13.8 Nájomca môže kedykoľvek započítať pohľadávku, ktorú má voči Prenajímateľovi proti akejkoľvek pohľadávke (bez ohľadu na to, či je v čase započítania splatná alebo nie), ktorú má Prenajímateľ voči Nájomcovi. Ak sú započítavané pohľadávky denominované v rôznych menách, Nájomca je oprávnený pre účely započítania prepočítať čiastku ktorejkoľvek pohľadávky do meny druhej pohľadávky, pričom použije výmenný kurz stanovený v kurzovom lístku publikovanom Európskou centrálnou bankou.
- 13.9 Žiadna zo Zmluvných strán nezodpovedá za omeškanie alebo nesplnenie svojej zmluvnej povinnosti, pokiaľ dôjde k nepredvídateľnej udalosti, ktorú povinná Zmluvná strana nemôže ovplyvniť, najmä k živelné pohrome, vojne, občianskym nepokojom, nedostatku surovín na trhu, sabotáži, štrajku, alebo inému prípadu tzv. „vyššej moci“. Povinná Zmluvná strana sa zaväzuje omeškanie alebo nemožnosť plnenia zmluvnej povinnosti druhej Zmluvnej strane bezodkladne oznámiť a vyvinúť maximálne úsilie k odstráneniu takejto udalosti, pokiaľ to bude možné. Po odstránení tejto udalosti sa povinná Zmluvná strana zaväzuje vyvinúť maximálne úsilie k splneniu omeškanej zmluvnej povinnosti.
- 13.10 V prípade, ak sa niektoré z ustanovení Zmluvy stane neplatným alebo nevymáhateľným, nemá takáto neplatnosť alebo nevymáhateľnosť niektorého z ustanovení Zmluvy vplyv na platnosť a vymáhateľnosť ostatných ustanovení Zmluvy. Zmluvné strany sú v takomto prípade povinné bez zbytočného odkladu uzatvoriť dodatok k Zmluve, ktorý nahradí neplatné alebo nevymáhateľné ustanovenie Zmluvy iným ustanovením, ktoré ho v právnom aj obchodnom zmysle najbližšie nahrádza tak, aby bola vôľa Zmluvných strán vyjadrená v nahrádzaných ustanoveniach Zmluvy zachovaná.
- 13.11 Zmluvné strany zhodne prehlasujú, (i) že si Zmluvu riadne prečítali, (ii) v plnom rozsahu porozumeli jej obsahu, ktorý je pre ne dostatočne zrozumiteľný a určitý, (iii) že táto vyjadruje ich slobodnú a vážnu vôľu bez akýchkoľvek omylov a (iv) že táto nebola uzavretá ani v tiesni, ani za nápadne nevýhodných podmienok plynúcich pre ktorúkoľvek Zmluvnú stranu, na znak čoho ju týmto vlastnoručne podpisujú.
- 13.12 Zmluva je vyhotovená v 4 (štyroch) rovnopisoch, s tým, že všetky rovnopisy majú platnosť originálu. Nájomca dostane 2 (dva) rovnopisy a Prenajímateľ dostane 2 (dva) rovnopisy.

Prílohy Zmluvy:

Príloha 1 – Technická špecifikácia Vozidiel a špecifikácia Služieb *[prílohu bude tvoriť Príloha č. B.1 súťažných podkladov a časť ponuky uchádzača, ktorú uchádzač predloží podľa bodu 8.3.3 Časti A. pokyny pre uchádzačov súťažných odkladov ako “podrobný opis ponúkaného predmetu plnenia”- Príloha č. B.2 súťažných podkladov]*

Príloha 2 – Vzor Čiastkovej zmluvy

Príloha 3 – Vzor Preberacieho protokolu

Príloha 4 – Cenník mesačného Nájomného za Vozidlá *[prílohu bude časť ponuky uchádzača, ktorú uchádzač predloží podľa bodu súťažných podkladov ako “návrh na plnenie kritérií”]*

Príloha 5 – Zoznam Subdodávateľov *[bude doplnená pred podpisom Zmluvy]*

Nájomca

V Bratislave

Dňa [•]

Prenajímateľ

V Žiline

Dňa 28/04/2021

Za KA-BE s.r.o.

Ing.Branislav Kalabus - konateľ

| Počet | 2ks | |
|--|---|--|
| Požadovaná špecifikácia predmetu zákazky | | |
| Podvozok | stredná nadstavba s recykláciou | |
| Motor výkon | Trojnáprava, 6x6, uzavierka na PN a ZN | |
| Prevodovka | min. 290 kW | |
| Rázvor | automatická | |
| Kabína | min. 3900 mm | |
| Počet miest na sedenie | denná | |
| Sedadlo vodiča | komfortné, vzduchovo odpružené, vyhrievané | |
| Sedadlo spolujazdca | pozdĺžne a výškovo nastaviteľné | |
| Nastaviteľný volant | áno | |
| Elektrické sťahovanie okien | áno | |
| Farba kabíny | Biela | |
| Farba podvozku | čierna alebo sivá | |
| Klimatizácia | min. manuálna, integrovaná | |
| Vonkajšie zrkadlá | vyhrievané, elektricky ovládané | |
| Tempomat | áno | |
| Rezerвне koleso s držiakom | áno | |
| Objem palivovej nádrže | min. 290 l | |
| Anti blokovací systém brzd ABS | áno | |
| Protipretekzový systém (ASR) | áno | |
| Späťtočka s akustickou signalizáciou | áno | |
| Hmlové svetlomety predné a zadné | áno | |
| Centrálne zamykanie, s diaľkovým ovládaním | áno | |
| Svetlá pre denné svietenie | LED | |
| 2 majaky LED na streche kabíny vodiča, 1 vpravo a 1 vľavo | áno | |
| Pracovný svetlomet na streche kabíny vodiča | áno | |
| Potaľny sedadiel | textil | |
| Tachograf | digitálny | |
| Príprava pre systém mýtného | áno | |
| Zásuvky | 12 V a 24 V | |
| Navigácia | zabudovaná, mapa Európy | |
| Autorádio | áno | |
| Sada na telefonovanie Bluetooth | áno | |
| Zdvíhák, Nádrie, Výstražný trojuholník, Lekárnička, Hasiaci prístroj min. 6kg | áno | |
| Skrinka na náradie | áno | |
| Doba nájmu | 60 mesiacov | |
| Záruka | na 60 mesiacov alebo 250 000 km (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) | |
| Záručný servis na 60 mesiacov alebo 250 000 km (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) | áno | |
| Pravidelná údržba a opravy predpísané výrobcom vrátane naplní a dielcov na všetky časti vozidla v požadovanej dĺžke prenájmu | na 60 mesiacov alebo 250 000 km (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) | |
| Pneumatiky celoročné | na 60 mesiacov alebo 250 000 km (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) | |
| Servis pokrytý havarijným poistením a povinným zmluvným poistením zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla počas celej doby prenájmu | áno | |
| 24 - hodinový výjazdový servis v rámci nájmu, bez obmedzenia počtu výjazdov (územné obmedzenie Hl. Mesto Bratislava, Okres Senica, Okres Malacky) | áno | |
| NADSTAVBA | | |
| Pohon nadstavby | | hydraulický |
| Súčasná sanie aj preplach | | áno |
| Recyklácia | | áno |
| systém recyklácie | | minimálny počet stupňov |
| systém čistenia recyklácie | | bezdotykový, automatický |
| ovládanie čistenia recyklácie | | z diaľkového ovládania |
| Nádrž | | |
| materiál | | antikora |
| celkový objem | | min. 10 000 litrov |
| čistá voda | | min. 2 500 litrov |
| kalový priestor | | min. 7 500 litrov |
| rozdelenie priestorov | | pevné |
| ukazovateľ stavu nádrže | | mechanický |
| Vyprázdňovanie nádrže | | vyklopením nádrže |
| čistenie nádrže | | bezdotykov - oplachom |
| ovládanie | | z diaľkového ovládania |
| Veko nádrže | | odklápatelné nahor |
| materiál | | antikora |
| vypúšťacie hrdlo | | NW 100 |
| ovládanie | | z diaľkového ovládania |
| Vákuové čerpadlo | | |
| pohon | | hydraulický |
| výkon | | min. 3000 m3/hod. |
| podtlak | | min. 0,80 bar |
| pretlak | | min. 0,5 bar |
| ovládanie | | z diaľkového ovládania |
| Vysokotlakové čerpadlo | | |
| pohon | | hydraulický |
| preplachový výkon | | min. 300 l/min. |
| pracovný tlak | | min. 190 bar |
| ovládanie | | z diaľkového ovládania |
| Sacie zariadenie - teleskopický výložník | | |
| sacia hadica | | 125 mm |
| dĺžka vysunutia hadice | | min. 17 m |
| bočné vysunutie ramena | | min. 1 m |
| výškový pohyb ramena | | min. 20" |
| predlžovací nástavec | | priemer 100mm min.dl. 2 m |
| spoločné vedenie sací aj preplachovej hadice | | áno |
| ovládanie | | z diaľkového ovládania |
| Navíjak vysokotlakovej hadice | | |
| polohovateľný | | áno |
| preplachová hadica | | 1" |
| dĺžka hadice | | min. 100 m |
| riadenie rýchlosti odvíjania, navíjania | | áno |
| ovládanie | | z diaľkového ovládania |
| Pomocný navíjak | | |
| preplachová hadica | | 1/2" - 40 m |
| kapacita pre hadicu | | min. 40 m |
| ručná oplachová pištoľ | | áno |
| Výbava | | |
| bočná skriňa | | uzamykateľná vpravo aj vľavo , antikora |
| možnosť pripojenia vzduchového náradia | | áno |
| držák kužeľov | | áno |
| zverák | | áno |
| skladací rebrik | | áno, min. 3 m |
| držák ručného náradia | | áno, 3 miestny |
| slovenský alebo český manuál | | 1 x tlač, 1 x USB |
| zakladacie klíny podvozku | | áno |
| skrinka na náradie | | áno, antikora |
| ochrana pred zamrznutím | | do -10°C |
| cúvacia kamera | | áno |
| sada dýz | | štandardná 1" - bomba 1" - prerážacia 1" |
| osvetlenie pracovného priestoru | | áno, min. 6ks reflektorov |
| prídavný reflektor | | áno |
| odkladací priestor na odpad | | áno |
| hydraulický navíjak | | áno, min do 120kg |
| navíjak chráničky preplachovej hadice | | áno |
| prípravok na umývanie rúk | | áno |
| diaľkové ovládanie nadstavby | | áno |
| núdzové ovládanie nadstavby | | bočný panel |
| vzdialená servisná diagnostika | | áno |
| zásobník pre predlžovacie hadice | | 2x4 miestny |
| popisová reklamná tabuľa | | 2ks, hydraulicky odklápatelné z DO |
| centrálne mazanie | | áno |
| zápis nadstavby do TP podvozku | | áno |
| Diagnostika technológie nadstavby | | vzdialená online |
| Získanie obsluhy v Slovenskom jazyku | | min. 5 osôb jednorázovo ročne počas doby nájmu |
| Záručný servis na 60 mesiacov alebo 15 000 Mh (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) | | áno |
| Dodávka bežných náhradných dielcov, t.j. dielov prevádzkových častí, t.j. najmä dielov ktoré podliehajú bežnému opotrebeniu, najmä hadice, tesnenia, spojky, filtre a pod. | | do 48 hodín |
| 24 - hodinový výjazdový servis v rámci nájmu, bez obmedzenia počtu výjazdov (územné obmedzenie Hl. Mesto Bratislava, Okres Senica, Okres Malacky) | | áno |
| Pravidelná údržba a opravy predpísané výrobcom vrátane naplní a dielcov na všetky časti nadstavby v požadovanej dĺžke prenájmu | | na 60 mesiacov alebo 15 000 Mh (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) |
| Predvedenie funkčnosti zariadenia pri dodaní | | áno |

| | |
|--|---|
| Počet | 3ks |
| Požadovaná špecifikácia predmetu zákazky | |
| Podvozok | stredná nadstavba s recyklačiou |
| Motor výkon | Trojnáprava, 6x2-4, uzavierka na ZN |
| Prevodovka | min. 310 kW |
| Rázvor | automatická |
| Kabína | min. 3900 mm |
| Počet miest na sedenie | denia |
| Sedadlo vodiča | 3 |
| Sedadlo spolujazdca | nastaviteľné v min. 4 smeroch , vzduchovo odpružené, |
| Nastaviteľný volant | vyhrievané |
| Elektrické sfahovanie okien | pozdižne a výškovo nastaviteľné |
| Farba kabíny | áno |
| Farba podvozku | Biela |
| Klimatizácia | čierna alebo sivá |
| Vonkajšie zrkadlá | min. manuálna, integrovaná |
| Tempomat | vyhrievané, elektricky ovládané |
| Rezervné koleso s držiakom | áno |
| Objem palivovej nádrže | áno |
| Antí blokovací systém brzd ABS | min. 290 l |
| Elektronický stabilizačný program (ESP) | áno |
| Protipreklizový systém (ASR) | áno |
| Asistenčný systém núdzového brzdenia EBA | áno |
| Späťtlačka s akustickou signalizáciou | áno |
| Hmlové svetlomety predné a zadné | áno |
| Centrálné zamykanie, s diaľkovým ovládaním | áno |
| Svetlá pre denné svetlenie | LED |
| 2 maiáky LED na streche kabíny vodiča, 1 vpravo a 1 vľavo | áno |
| Pracovný svetlomet na streche kabíny vodiča | áno |
| Potahy sedadiel | ležiť |
| Tachograf | digitálny |
| Priprava pre systém mýtného | áno |
| Zásuvky | 12 V a 24 V |
| Navigácia | zabudovaná, mapa Európy |
| Autorádio | áno |
| Sada na telefonovanie Bluetooth | áno |
| Zdvíhák, Náradie, Výstražný trojuholník, Lekárnička, Hasiaci prístroj | áno |
| min. 6kg | áno |
| Skrinka na náradie | áno |
| Doba nájmu | 60 mesiacov |
| Záruka | na 60 mesiacov alebo 250 000 km (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) |
| Záručný servis na 60 mesiacov alebo 250 000 km (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) | áno |
| Pravidelná údržba a opravy predpísané výrobcom vrátane naplní a dielcov na všetky časti vozidla v požadovanej dĺžke prenájmu | na 60 mesiacov alebo 250 000 km (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) |
| Pneumatiky celoročné | na 60 mesiacov alebo 250 000 km (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) |
| Servis pokrytý havarijným poistením a povinným zmluvným poistením zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla počas celej doby prenájmu | áno |
| 24 - hodinový výjazdový servis v rámci nájmu, bez obmedzenia počtu výjazdov (územné obmedzenie Hl. Mesto Bratislava, Okres Senica, Okres Malacký) | áno |
| | |
| NADSTAVBA | |
| Pohon nadstavby | hydraulický |
| Súčasné sanie aj preplach | áno |
| Recyklácia | áno |
| systém recyklácie | minimálny počet stupňov |
| systém čistenia recyklácie | bezdotykový, automatický |
| ovládanie čistenia recyklácie | z diaľkového ovládania |
| Nádrž | |
| materiál | antikora |
| celkový objem | min. 10.000 litrov |
| čistá voda | min. 2.500 litrov |
| kalový priestor | min. 7.500 litrov |
| rozdelenie priestorov | pevné |
| ukazovateľ stavu nádrže | áno |
| Vyprázdňovanie nádrže | vyklopením nádrže |
| čistenie nádrže | bezdotykov - oplachom |
| ovládanie | z diaľkového ovládania |
| Veko nádrže | odklápaťelné nahor |
| materiál | antikora |
| vypúšťacie hrdlo | NW 100 |
| ovládanie | z diaľkového ovládania |
| Vákuové čerpadlo | |
| pohon | hydraulický |
| výkon | min. 3000 m3/hod. |
| podtlak | min. 0.80 bar |
| pretlak | min. 0.5 bar |
| ovládanie | z diaľkového ovládania |
| Vysokotlakové čerpadlo | |
| pohon | hydraulický |
| preplachový výkon | min. 300 l/min. |
| pracovný tlak | min. 190 bar |
| ovládanie | z diaľkového ovládania |
| Sacie zariadenie - teleskopický výložník | |
| sacia hadica | minimálny priemer 125 mm |
| dĺžka vysunutia hadice | min. 17 m |
| bočné vysunutie ramena | min. 1 m |
| výškový pohyb ramena | min. 20° |
| predtlačiaci nástavec | priemer 100mm min.dl. 2 m |
| spoločné vedenie saciej aj preplachovej hadice | áno |
| ovládanie | z diaľkového ovládania |
| Navijak vysokotlakovej hadice | |
| polohovateľný | áno, cca 180° polohovateľný |
| preplachová hadica | 1'' |
| dĺžka hadice | min. 100 m |
| riadenie rýchlosti odvíjania, navíjania | áno |
| ovládanie | z diaľkového ovládania |
| Pomocný navijak | |
| preplachová hadica | 1/2'' - 40 m |
| kapacita pre hadicu | min. 40 m |
| ručná oplachová pištoľ | áno |
| Výbava | |
| bočná skriňa | uzamykateľná vpravo aj vľavo , antikora |
| možnosť pripojenia vzduchového náradia | áno |
| držiak kužeľov | áno |
| zverák | áno |
| skladací rebrik | áno, min. 3 m |
| držiak ručného náradia | áno, 3 miestny |
| slovenský alebo český manuál | 1 x tlač, 1 x USB |
| zakladacie klíny podvozku | áno |
| skrinka na náradie | áno, antikora |
| ochrana pred zamrznutím | do -10°C |
| cúvacia kamera | áno |
| sada dyz | štandardná 1'', bomba 1'', prerážacia 1'' |
| osvetlenie pracovného priestoru | áno, min. 6ks reflektorov |
| prídavný reflektor | áno |
| odkladací priestor na odpad | áno |
| hydraulický navijak | áno, min do 120kg |
| navijak chráničky preplachovej hadice | áno |
| přípravok na umývanie rúk | áno |
| diaľkové ovládanie nadstavby | áno |
| núdzové ovládanie nadstavby | bočný panel |
| vzdialená servisná diagnostika | áno |
| zásobník pre predtlačovacie hadice | 2x 4 miestny |
| popisová reklamná tabuľa | 2ks, hydraulicky odklápaťelné s diaľkovým ovládaním |
| centrálné mazanie | áno |
| zápis nadstavby do TP podvozku | áno |
| Diagnostika technológie nadstavby | vzdialená online |
| Zaškolenie obsluhy v Slovenskom jazyku | min. 5 osôb jednorázovo ročne počas doby nájmu |
| Záručný servis - na 60 mesiacov alebo 15 000 Mh (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) | áno |
| Dodávka bežných náhradných dielov t.j. dielov prevádzkových častí, t.j. najmä dielov ktoré podliehajú bežnému opotrebeniu, najmä hadice, tesnenia, spojky, filtre a pod. | do 48 hodín |
| 24 - hodinový výjazdový servis v rámci nájmu, bez obmedzenia počtu výjazdov (územné obmedzenie Hl. Mesto Bratislava, Okres Senica, Okres Malacký) | áno |
| Pravidelná údržba a opravy predpísané výrobcom vrátane naplní a dielcov na všetky časti nadstavby v požadovanej dĺžke prenájmu | na 60 mesiacov alebo 15 000 Mh (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) |
| Predvedenie funkčnosti zariadenia pri dodaní | áno |

| Počet | Požadovaná špecifikácia predmetu zákazky | 1 ks |
|--|--|---|
| Podvozok | | veľká nadstavba s recykliáciou |
| Motor výkon | | Štvornáprava, 8x4 - 4, uzávierka na ZN |
| Prevodovka | | min. 350 kW |
| Rázvor | | automatická |
| Kabína | | min. 1750 mm |
| Počet miest na sedenie | | demná |
| | | 3 |
| Sedadlo vodiča | | nastaviteľné v min. 4 smeroch , vzduchovo |
| Sedadlo spolujazdca | | odpružené, vyhrievané |
| Nastaviteľný volant | | pozdĺžne a výškovo nastaviteľné |
| Elektrické sťahovanie okien | | áno |
| Farba kabíny | | áno |
| Farba podvozku | | Biele |
| Klimatizácia | | čierna alebo sivá |
| Vonkajšie zrkadlá | | min. manuálna, integrovaná |
| Tempomat | | vyhrievané, elektricky ovládané |
| Rezervné koleso s držiakom | | áno |
| Objem palivovej nádrže | | áno |
| Anti blokovaci systém brzd ABS | | min. 290 l |
| Elektronický stabilizačný program (ESP) | | áno |
| Protiliečkový systém (ASR) | | áno |
| Asistenčný systém núdzového brzdenia EBA | | áno |
| Späťtlačka s akustickou signalizáciou | | áno |
| Hmlové svetlomety predné a zadné | | áno |
| Centrálné zamýkanie, s diaľkovým ovládaním | | áno |
| Svetlá pre denné svietenie | | LED |
| 2 majú LED na streche kabíny vodiča, 1 vpravo a 1 vľavo | | áno |
| Pracovný svetlomiet na streche kabíny vodiča | | áno |
| Potahy sedadiel | | textil |
| Tachograf | | digitálny |
| Priprava pre systém mýtného | | áno |
| Zásuvky | | 12 V a 24 V |
| Navigácia | | zabudovaná, mapa Európy |
| Autorádio | | áno |
| Sada na telefonovanie Bluetooth | | áno |
| Zdvíhač, Náradie, Výstražný trojuholník, Lekárnička, Hasiaci prístroj min. 6kg | | áno |
| Skrinka na náradie | | áno |
| Doba nájmu | | 60 mesiacov |
| Záruka | | na 60 mesiacov alebo 250 000 km (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) |
| Pravidelná údržba a opravy predpísané výrobcom vrátane naplní a dieľcov na všetky časti vozidla v požadovanej dĺžke prenájmu | | áno |
| Pneumatiky celoročné | | na 60 mesiacov alebo 250 000 km (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) |
| Servis pokrytý havarijným poistením a povinným zmluvným poistením zodpovednosti za škodu spôsobenú motorovým vozidlom počas celej doby prenájmu | | na 60 mesiacov alebo 250 000 km (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) |
| 24 - hodinový výjazdový servis v rámci nájmu, bez obmedzenia počtu výjazdov (územné obmedzenie Hl. Mesto Bratislava, Okres Senica, Okres Malacky) | | áno |
| | | áno |
| NADSTAVBA | | |
| | Pohon nadstavby | hydraulický |
| | Súčasné sanie aj preplach | áno |
| | Recyklácia | áno |
| | systém recyklácie | minimálny počet stupňov |
| | systém čistenia recyklácie | bezdotykový, automatický |
| | ovládanie čistenia recyklácie | z diaľkového ovládania |
| Nádrž | | |
| | materiál | antíkora |
| | celkový objem | min. 14 000 litrov |
| | čistá voda | min. 1 500 litrov |
| | kalový priestor | min. 12 500 litrov |
| | rozdelenie priestorov | variabilné |
| | ukazovateľ stavu nádrže | áno |
| | Vyprázdňovanie nádrže | vyklopením nádrže |
| | čistenie nádrže | bezdotykovo - oplachom |
| | ovládanie | z diaľkového ovládania |
| | Veko nádrže | odklápané nahor |
| | materiál | antíkora |
| | vypúšťacie hrdlo | NW 150 |
| | ovládanie | z diaľkového ovládania |
| Vákuové čerpadlo | | |
| | pohon | hydraulický |
| | výkon | min. 3000 m3/hod. |
| | podtlak | min. 0,80 bar |
| | pretlak | min. 0,5 bar |
| | ovládanie | z diaľkového ovládania |
| Vysokotlakové čerpadlo | | |
| | pohon | hydraulický |
| | preplachový výkon | min. 390 l/min. |
| | pracovný tlak | min. 190 bar |
| | ovládanie | z diaľkového ovládania |
| Sacie zariadenie - teleskopický výložník | | |
| | sacia hadica | minimálny priemer 150 mm |
| | dĺžka vysunutia hadice | min. 11 m |
| | bočné vysunutie ramena | min. 1 m |
| | výškový pohyb ramena | min. 20° |
| | predĺžovací nástavec | priemer 125mm min.dl. 2 m |
| | spoločné vedenie saciej aj preplachovej hadice | áno |
| | ovládanie | z diaľkového ovládania |
| Navíjak vysokotlakovej hadice | | |
| | polohovateľný | áno, cca 180° polohovateľný |
| | preplachová hadica | 5/4" |
| | dĺžka hadice | min. 170m |
| | riadenie rýchlosti odvíjania, navíjania | áno |
| | ovládanie | z diaľkového ovládania |
| Pomocný navíjak | | |
| | preplachová hadica | 1/2" - 60 m |
| | kapacita pre hadicu | min. 60 m |
| | automatické navíjanie | áno, hydraulicky |
| | ručná oplachová pištoľ | áno |
| Výbava | | |
| | Bočná skriňa | uzamykateľná vpravo aj vľavo , antíkora |
| | Možnosť pripojenia vzduchového náradia | áno |
| | Držiak kužeľov | --- |
| | Zverák | áno |
| | skladací rebrík | áno, min. 3 m |
| | držiak ručného náradia | áno, 3 miestny |
| | slovenský alebo český manuál | 1 x tlač, 1 x USB |
| | zakladacie klíny podvozku | --- |
| | skrinka na náradie | áno, antíkora |
| | ochrana pred zamrznutím | do -10°C |
| | cúvacia kamera | áno |
| | sada dýz | štandardná 5/4", bomba 5/4", prerázacia 5/4" |
| | osvetlenie pracovného priestoru | áno, min. 6ks reflektorov |
| | prídavný reflektor | áno, káblový, dosah do 14 m |
| | odkladací priestor na odpad | áno |
| | hydraulický navíjak | áno, min do 120kg |
| | navíjak chráničky preplachovej hadice | áno |
| | přípravok na umývanie rúk | áno |
| | diaľkové ovládanie nadstavby | áno |
| | núdzové ovládanie nadstavby | bočný panel |
| | vzdialená servisná diagnostika | áno |
| | zásobník pre predĺžovacie hadice | 1x4 miestny |
| | popisová reklamná tabuľa | áno, 1ks, pevná, min. 3.000 mm x 500 mm |
| | centrálné mazanie | áno |
| | zápis nadstavby do TP podvozku | --- |
| Diagnostika technológie nadstavby | | vzdialená online |
| Zaškolenie obsluhy v Slovenskom jazyku | | min. 5 osôb jednorázovo ročne počas doby nájmu |
| Záručný servis - 60 mesiacov 15 000 Mh (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) | | áno |
| Dodávka bežných náhradných dielov t.j. dielov prevádzkových častí, t.j. najmä dielov ktoré podliehajú bežnému opotrebeniu, najmä hadice, tesnenia, spojky, filtre a pod. | | do 48 hodín |
| 24 - hodinový výjazdový servis v rámci nájmu, bez obmedzenia počtu výjazdov (územné obmedzenie Hl. Mesto Bratislava, Okres Senica, Okres Malacky) | | áno |
| Pravidelná údržba a opravy predpísané výrobcom vrátane naplní a dieľcov na všetky časti nadstavby v požadovanej dĺžke prenájmu | | na 60 mesiacov alebo 15 000 Mh (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) |
| Predvedenie funkčnosti zariadenia pri dodaní | | áno |

| počet | 1ks |
|--|--|
| Požadovaná špecifikácia predmetu zákazky | |
| Rozmery vozidla s toleranciou +/- 5% | Meracie vozidlo |
| Dĺžka ložnej plochy | D 5980mm Š2000mm V 2600mm |
| Pohon | Min. 3200 mm |
| Čelková hmotnosť vozidla | 4x4 |
| Výkon motora | max. 3,5 t |
| Objem motora | min. 130kW |
| Vozidlo musí spĺňať všetky technické a emisné normy | min. 1995 cm3 |
| Parkovacie senzory vpredu a vzadu | EURO 6d |
| Otočné sedadlo vodiča, Otočné sedadlo spolujazdca | áno |
| Náhradné koleso | áno |
| Predpríprava pre špeciálne nadstavby | áno |
| Pridavná batéria AGM s deliacim relé | áno |
| Spätné zrkadlá elektricky nastaviteľné a vyhrievané | áno |
| Hmlový svetlomiet predné | áno |
| Tempomat | áno |
| Povinná výbava | áno |
| Peťlová nádrž | min. 80 l |
| ABS, ESP, ASR | áno |
| Volant | výškovo a pozdĺžne nastaviteľný |
| Gumené rohože | áno |
| Klimatizácia automatická alebo poloaautomatická | áno |
| Palubný počítač | áno |
| Rádio s Bluetooth | áno |
| Elektrické ovládanie okien | áno |
| Tónované skla | áno |
| Bočné posuvné dvere na pravej strane | áno |
| Centrálné zamykanie | áno |
| Kľúče s diaľkovým ovládaním | 2 ks |
| Vzduchové vyrovnávacie vaky na zadnej náprave | áno |
| Farba vozidla | nemetalická, biela |
| Doba nájmu | 60 mesiacov |
| Záruka na vozidlo | na 60 mesiacov alebo 150 000 km (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) |
| Zaškolenie obsluhy | áno, min. 2 osôb |
| Záručný servis na 60 mesiacov alebo 190 000 km (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) | áno |
| Dodávka bežných náhradných dielov, t.j. dielov prevádzkových častí, t.j. najmä dielov ktoré podliehajú bežnému opotrebeniu | do 48 hodín |
| 24-hodinový výjazdny servis, v rámci nájmu, bez obmedzenia počtu výjazdov (územné obmedzenie HI. Mesto Bratislava, Okres Senica, Okres Malacky) | áno |
| Servis pokrytý havarijným poistením a povinným zmluvným poistením zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla počas celej doby prenájmu | áno |
| Pravidelná údržba a opravy predpísané výrobcom vrátane naplní a dielcov na všetky časti vozidla v požadovanej dĺžke prenájmu | na 60 mesiacov alebo 190 000 km (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) |
| Sezónne pneumatiky | na 60 mesiacov alebo 190 000 km (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) |
| Technická špecifikácia prestavby | |
| Ovládací panel , pozostávajúci z dvoch ovládacích panelov s 3-oseými joystickmi pre ovládanie všetkých prvkov kamerového systému a dotykového displeja pre celkovú kontrolu systému | napr. iPEK DCX5000 s rámkami na ovládace alebo technický ekvivalent |
| Robot, vozík pre DN150 až DN300 s troma nápravami (pre maximálnu priechodnosť v kanalizácii), kolieskami, senzormi náklonu, sklonu, teploty a tlaku, so zadnou kamerou ako aj s vysielacou sondou, ktorú je možné prepínať medzi 512Hz, 640Hz a 33kHz, | napr. iPEK - QCD ROVION RX130 alebo technický ekvivalent |
| Kamerová hlava so zabudovanými dvoma laserovými bodmi, 10x optický a 12x digitálny zoom, rotačná a natáčacia z -135° do + 135°, LED osvetlenie, automatické/manuálne zapristovanie a uzávierka | napr. iPEK - PTZ RCX90 alebo technický ekvivalent |
| Manipulátor pre robot 300-600 mm, elektricky nastaviteľný | napr. iPEK - QCD Elevator RED200 alebo technický ekvivalent |
| Vodiace lišty pre robot do elipsoidných profilov | áno |
| Pridavný podvozok pre robot DN600-DN1000 | áno |
| Laserový skener, laserová tyč pre kontinuálne meranie ovality potrubia od DN150 do DN700 | áno |
| 4x adaptér pre prídavný podvozok pre robot | áno |
| Pridávne osvetlenie od DN300 do DN1000 | áno |
| Automatický motorizovaný navijak s min. 300m dĺžkou kevlarového kábla a bezdrôtovým ovládačom pre základné funkcie ovládania kamery a vozíka | áno |
| Vodiaca kladka pre automatický bubon | áno |
| Montážny materiál pre predĺžené rameno | áno |
| Spúšťačia kladka horná | áno |
| Vodiaca kladka na hranu potrubia | áno |
| Spúšťaacie zariadenie pre robot a transportný kufr | áno |
| gumené kolesko od DN200 (D120x31/d12) | áno |
| gumené kolesko od DN250 (D150x52/d12) | áno |
| gumené kolesko od DN300 (D175x78/d12) | áno |
| Pomocné stredové kolesko od DN200 (D83x31/d12) | áno |
| Kufrikový set pre plnenie kamier dusíkom | áno |
| Čistič kábla, vodiace kladky horné a spodné pre ochranu kábla pri práci | áno |
| Montážny rám do vozidla pre navijak | áno |
| Tlačný systém s batériou a kamerovou hlavou | napr. AGILIOS XR 60m (bez RASCon) PTP50 alebo technický ekvivalent |
| Bubon so 60m dĺžkou tlačného prútu o priemere 9mm | áno |
| Ebox s WIFI prenosom a možnosťou ovládania cez aplikáciu na ANDROID zariadeniach | áno |
| Taška pre príslušenstvo | áno |
| 1x batéria a nabíjačka | áno |
| Pine otočná kamerová hlava so sondou pre lokalizáciu presnej polohy | áno |
| transportný kufrik s príslušenstvom pre kamerovú hlavu | áno |
| ovládacia jednotka s možnosťou záznamu | áno |
| | áno |
| Lokátor 50 Hz (640Hz, 8kHz, 33kHz) slúži na vyhľadanie presnej polohy a hlčky kamerovej hlavy | napr. Radiodetection SuperC.A.T4+S alebo technický ekvivalent |
| Dymový generátor | napr. EHLE EH2004301 alebo technický ekvivalent |
| generátor dymu | áno |
| teleskopická tyč na umiestnenie hadice | áno |
| dymové médium 5l | áno |
| pancierová hadica | áno |
| Ovládací program | napr. WinCan VX EXPERT alebo technický ekvivalent |
| video karta na živý prenos videa zo systému do PC | áno |
| grabovanie videa vo formátoch MPEG 1/Divx | áno |
| OSD modul pre prenos textov do obrazu videa | áno |
| modul pre vyhodnotenie merania spádovosti | áno |
| modul pre vyhodnotenie merania ovality a Digisewer kamerovej hlavy pre 3D monitoring | áno |
| meranie deformácie a trhlin z fotiek | áno |
| modul pre inšpekciu pripojok z hlavného radu | áno |
| modul pre inšpekciu šácht | áno |
| modul pre vyhodnotenie ovality s ring laserom | áno |
| modul PhotoAssistant pre presné % vyhodnotenie napr. hladiny vody, pretŕňajúcich koreňov alebo pripojky a pod. | áno |
| najaktuálnejšie katalógy pre tvorbu protokolov podľa slovenskej normy | áno |
| Dongle USB kľúč pre ochranu proti zneužitiu dát | áno |
| Jazyk programu | Slovenský |
| PC vybavenie | |
| Kompletne zostavený výkonný PC v 19" rack skrinke s uchyténím | Pevný disk SSD min. 1TB, min 64GB operačná pamäť |
| Licencia operačného systému | standardizovaný, grafický operačný systém s možnosťou plnohodnotného nastavenia slovenského jazyka (napr. Windows 10 alebo ekvivalent v Slovenskom jazyku) |
| Bezdrôtová klávesnica a myš | áno |
| Monitor s uchyténím | min. 27" |
| Farebná tlačiareň A4 s uchyténím | áno |
| Kompletná kabeľáž potrebná k prepojeniu PC s kamerovým systémom | áno |
| Kompletná zástavba do vozidla s certifikovaných komponentov | áno |
| Otočné sedadky vodiča aj spolujazdca | áno |
| Protišmyková podlaha | áno |
| kompletné obloženie stien, dverí a stropu z 5mm PP materiálu | áno |
| kompletná izolácia pre odhlučnenie a zateplenie vozidla | áno |
| prechodová stena so zásuvnými dverami | áno |
| pracovný stôl so šuflíkmi a skrinkou pre PC a CCUI | áno |
| skrinka s dverami a vešákmi pre pracovné odevy | áno |
| skrinka pre batériový systém pre napájanie vozidla | áno |
| uchytenie a šuflíky v zadnej časti vozidla | áno |
| navijak pre spúšťanie systému do kanalizačnej šachty | áno |
| zadná strieška (pre prácu v dažď) s hydraulickým výsuvaním a svetelnou signalizáciou | áno |
| inteligentný batériový systém pre napájanie vozidla a nepretržitú prevádzku až 8 hodín | áno |
| kompletná elektrická kabeľáž | áno |
| zabudované zásuvky pre 12V a 230V | áno |
| kompletné osvetlenie vnútorných priestorov vozidla LED | áno |
| Výstražné signalizačné osvetlenie pozostávajúce z dvoch veľkých majákov LED a štyroch bočných menších svetiel, všetky svetelné výstražné prvky musia spĺňať homologizáciu | áno |
| nezávislé kúrenie vnútorných priestorov vozidla | áno |
| cúvacia kamera s monitorom v kabíne vozidla | áno |
| vysokotlakový čistiaci systém | áno |
| vzduchový kompresor | áno |
| kufrikový kit s fľašou pre plnenie dusíkom | áno |
| uchytenie dymového generátora | áno |
| uchytenie systému | áno |
| Meracie vozidlo je plne priechodné z vnútra čo zvyšuje komfort obsluhy, zníženie nečistoty vo vozidle a efektívnejšiu prácu so systémom | áno |
| Technická dokumentácia k vybaveniu, návody na použitie | áno, v slovenskom alebo českom jazyku |
| Záručný servis počas celej doby trvania záruky | áno |
| Dodávka bežných náhradných dielov, t.j. dielov prevádzkových častí, najmä dielov ktoré podliehajú bežnému opotrebeniu | do 48 hodín |
| 24-hodinový výjazdny servis, v rámci nájmu, bez obmedzenia počtu výjazdov (územné obmedzenie HI. Mesto Bratislava, Okres Senica, Okres Malacky) | áno |
| Zaškolenie obsluhy v Slovenskom jazyku | min. 5 osôb jednorázovo ročne počas doby nájmu |
| Pravidelná údržba predpísaná výrobcom nadstavby | na 60 mesiacov |

| Počet | 2 ks |
|--|---|
| Požadovaná špecifikácia predmetu zákazky | |
| Podvozok | Dvojnáprava, 4x2, uzávierka na ZN |
| Motor výkon | min. 235 kW |
| Prevodovka | automatická |
| Rázvor | min. 3500 mm |
| Kabína | denná |
| Počet miest na sedenie | 3 |
| Sedadlo vodiča | nastaviteľné v min. 4 smeroch , vzduchovo odpružené, vyhrievané |
| Sedadlo spolujazdca | pozdĺžne a výškovo nastaviteľné |
| Nastaviteľný volant | áno |
| Elektrické sťahovanie okien | áno |
| Farba kabíny | Biela |
| Farba podvozku | čierna alebo sivá |
| Klimatizácia | min. manuálna, integrovaná |
| Vonkajšie zrkadlá | vyhrievané, elektricky ovládané |
| Tempomat | áno |
| Rezervné koleso s držiakom | áno |
| Objem palivovej nádrže | min 290l |
| Anti blokovací systém bŕzd ABS | áno |
| Elektronický stabilizačný program (ESP) | áno |
| Protipreklzový systém (ASR) | áno |
| Asistenčný systém núdzového brzdenia EBA | áno |
| Spiatočka s akustickou signalizáciou | áno |
| Hmlové svetlomety predné a zadné | áno |
| Centrálné zamykanie, s diaľkovým ovládaním | áno |
| Svetlá pre denné svietenie | LED |
| 2 majáky LED na streche kabíny vodiča, 1 vpravo a 1 vľavo | farba oranžová , zápis do TP |
| Pracovný svetlomet na streche kabíny vodiča | áno |
| Poťahy sedadiel | textil |
| Tachograf | digitálny |
| Príprava pre systém mýtného | áno |
| Zásuvky | 12 V a 24 V |
| Autorádio | áno |
| Sada na telefonovanie Bluetooth | áno |
| gumové rohože | áno |
| vzduchová hadica na fúkanie pneumatík + tlakomer | áno |
| vzduchová pištoľ pre údržbu interiéru: | áno |
| Zdvihák, Náradie, Výstražný trojuholník, Lekárnička | áno |
| Skrinka na náradie | áno |
| Doba nájmu | 60 mesiacov |
| Záruka | na 60 mesiacov alebo 250 000 km (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) |
| Záručný servis na 60 mesiacov alebo 250 000 km (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) | áno |
| Pravidelná údržba a opravy predpísané výrobcom vrátane naplní a dielcov na všetky časti vozidla v požadovanej dĺžke prenájmu | na 60 mesiacov alebo 250 000 km (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) |
| Pneumatiky celoročné | na 60 mesiacov alebo 250 000 km (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) |
| Servis pokrytý havarijným poistením a povinným zmluvným poistením zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla počas celej doby prenájmu | áno |
| 24 - hodinový výjazdový servis v rámci nájmu, bez obmedzenia počtu výjazdov (územné obmedzenie Hl. Mesto Bratislava, Okres Senica, Okres Malacky) | áno |
| Nadstavba | |
| Objem cisterny na pitnú vodu | min. 6 m3 |
| Hydraulicky poháňané tlakové čerpadlo | áno |
| Pracovný pretlak regulovateľný | do max. 1,5 MPa |
| Min.vodný výkon | min. 250 lit/min |
| Demontovateľná predná vodná rampa na čistenie vozovky - pneumaticky ovládaná | áno |
| Čistiaci záber prednej rampy | min.400 cm |
| Výpusty pre plnenie vody do nádob | áno |
| Inšpekčný otvor v hornej časti nadstavby | áno |
| Technické prevedenie nádoby na pitnú vodu z nerezového materiálu | áno |
| Hladinomer: | áno |
| Ochrana proti nasatiu nečistôt: | áno |
| Uložný priestor pre sacie hadice po bokoch vozidla / nadstavby | áno |
| Nerezový bubon s vysokotlakovou hadicou min.20m a ručnou pištoľou | áno |
| Pracovne svetlo na nadstavbe | áno |
| Možnosť meniť tlak vody v umývacej prednej lište (manuálne na čerpadle, ako aj otáčkami motora vozidla): | áno |

| Počet | 2 ks |
|--|---|
| Požadovaná špecifikácia predmetu zákazky | |
| Podvozok | Trojnáprava, 6x2, uzavierka na ZN |
| Motor výkon | min. 310 kW |
| Prevodovka | automatická |
| Rázvor | min. 3900 mm |
| Kabína | denná |
| Počet miest na sedenie | 3 |
| Sedadlo vodiča | nastaviteľné v min. 4 smeroch, vzduchovo odpružené, vyhrievané |
| Sedadlo spolujazdca | pozdĺžne a výškovo nastaviteľné |
| Nastaviteľný volant | áno |
| Elektrické stahovanie okien | áno |
| Farba kabíny | Biela |
| Farba podvozku | čierna alebo sivá |
| Klimatizácia | min. manuálna, integrovaná |
| Vonkajšie zrkadlá | vyhrievané, elektricky ovládané |
| Tempomat | áno |
| Objem palivovej nádrže | min. 290 l |
| Rezervné koleso s držiakom | |
| Anti blokovací systém brzd ABS | áno |
| Elektronický stabilizačný program (ESP) | áno |
| Protiprekľzový systém (ASR) | áno |
| Asistenčný systém núdzového brzdenia EBA | áno |
| Spiatočka s akustickou signalizáciou | áno |
| Hmlové svetlomety predné a zadné | áno |
| Centrálne zamykanie, s diaľkovým ovládaním | áno |
| Svetlá pre denné svietenie | LED |
| 2 majáky LED na streche kabíny vodiča, 1 vpravo a 1 vľavo | áno, oranžové |
| Pracovný svetlomet na streche kabíny vodiča | áno |
| Potahy sedadiel | textil |
| Tachograf | digitálny |
| Príprava pre systém mýtného | áno |
| Zásuvky | 12 V a 24 V |
| Navigácia | zabudovaná, mapa Európy |
| Autorádio | áno |
| Sada na telefonovanie Bluetooth | áno |
| Ťažné zariadenie | áno |
| Zdvihák, Náradie, Výstražný trojuholník, Lekárnička, Hasiaci prístroj min. 6kg | áno |
| Skrinka na náradie | áno |
| Doba nájmu | 60 mesiacov |
| Záruka | na 60 mesiacov alebo 250 000 km (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) |
| Záručný servis na 60 mesiacov alebo 250 000 km (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) | áno |
| Pravidelná údržba a opravy predpísané výrobcom vrátane naplní a dielcov na všetky časti vozidla v požadovanej dĺžke prenájmu | na 60 mesiacov alebo 250 000 km (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) |
| Pneumatiky celoročné | na 60 mesiacov alebo 250 000 km (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) |
| Servis pokrytý havarijným poistením a povinným zmluvným poistením zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla počas celej doby prenájmu | áno |
| 24 - hodinový výjazdový servis v rámci nájmu, bez obmedzenia počtu výjazdov (územné obmedzenie HL. Mesto Bratislava, Okres Senica, Okres Malacky) | áno |
| NADSTAVBA | áno |
| Objem nádrže z materiálu antikora | min. 10 m3 |
| Osadená na pomocnom ráme so sklonom dozadu hydraulický výklopná | áno |
| Vrchný revízny otvor | priemer min. 500mm |
| Hladinomer | áno |
| V spodnej časti zadného čela vypúšťací ventil | ručne ovládaný DN 100 s koncovkou pre savice DN 100 |
| Zadné veko nádrže - hydraulicky otvárateľné | áno |
| Vodou chladená výveva s výkonom minimálne | max. sací výkon 2100 m³/h |
| Maximálny podtlak | min. 800 mbar |
| Automatické mazanie vývevy | áno |
| Pracovný pretlak | max. 0,5 bar / netlaková nádoba |
| Primárny uzáver v nádrži proti presaknutiu | áno |
| Sekundárny uzáver pred vývevou proti presaknutiu | elektronicky ovládaný |
| Glycerinový mano – vakuometer | áno |
| Štvorcestný ventil pneumatické ovládanie funkcie podtlak/ pretlak | áno |
| Otvorené bočné odkladacie schránky na savice / nerezové / | 2ks |
| sacie rameno - otočné | min. 270° |
| sacie rameno - vertikálne ovládateľné | áno |
| sacie rameno - teleskopicky vysúvateľné | min. 1300mm |
| Savice s celkovou dĺžkou spolu min. 12 m | min. 4 ks |
| Bočné zábrany proti podbehnútiu | áno |
| Nádrž na umytie rúk | min. 5l |
| 2 majáky LED v zadnej časti | áno, oranžové |
| Držiak na | 2x lopaty, 2x krompáče a kužeľov |
| Chladenie hydraulického okruhu nadstavby | áno |
| Zaškolenie obsluhy v Slovenskom jazyku | min. 5 osôb jednorázovo ročne počas doby nájmu |
| Záručný servis - na 60 mesiacov alebo 10 000 Mh (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) | áno |
| Dodávka bežných náhradných dielov t.j. dielov prevádzkových častí, t.j. najmä dielov ktoré podliehajú bežnému opotrebeniu, najmä hadice, tesnenia, spojky, filtre a pod. | do 48 hodín |
| 24 - hodinový výjazdový servis v rámci nájmu, bez obmedzenia počtu výjazdov (územné obmedzenie HL. Mesto Bratislava, Okres Senica, Okres Malacky) | áno |
| Pravidelná údržba a opravy predpísané výrobcom vrátane naplní a dielcov na všetky časti nadstavby v požadovanej dĺžke prenájmu | na 60 mesiacov alebo 10 000 Mh (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) |
| Predvedenie funkčnosti zariadenia pri dodaní | áno |

| | | |
|--|---|--|
| Počet | 1ks | |
| Požadovaná špecifikácia predmetu zákazky | | KAISER City Cycler ponúkaná hodnota (uchádzač uvedie ponúkaný parameter alebo uvedie áno/nie) |
| | malá nadstavba s recykláciou | |
| Podvozok | Dvojnáprava, 4x2, uzávierka na ZN | áno |
| Motor výkon | min. 235 kW | 315 kW |
| Prevodovka | automatická | áno |
| Rázvor | min. 3500 mm | 3600 mm |
| Kabína | denná | áno |
| Počet miest na sedenie | 3 | áno |
| | nastaviteľné v min. 4 smeroch , vzduchovo odpružené, vyhrievané | áno |
| Sedadlo vodiča | | áno |
| Sedadlo spolujazdca | pozdižne a výškovo nastaviteľné | áno/ odpružené + vyhrievané |
| Nastaviteľný volant | áno | áno |
| Elektrické sťahovanie okien | áno | áno |
| Farba kabíny | Biela | áno |
| Farba podvozku | čierna alebo sivá | tmavošedá |
| Klimatizácia | min. manuálna, integrovaná | áno |
| Vonkajšie zrkadlá | vyhrievané, elektricky ovládané | áno |
| Tempomat | áno | áno |
| Rezervné koleso s držiakom | áno | áno |
| Objem palivovej nádrže | min. 290 l | 290 litrov |
| Anti blokovací systém bŕzd ABS | áno | áno, plus EPS, EBA |
| Protipreklizový systém (ASR) | áno | áno |
| Spiatočka s akustickou signalizáciou | áno | áno |
| Hmlové svetlomety predné a zadné | áno | áno |
| Centrálne zamykanie, s diaľkovým ovládaním | áno | áno |
| Svetlá pre denné svietenie | LED | áno |
| 2 majúky LED na streche kabíny vodiča, 1 vpravo a 1 vľavo | áno | áno |
| Pracovný svetlomet na streche kabíny vodiča | áno | áno |
| Poťahy sedadiel | textil | áno |
| Tachograf | digitálny | áno |
| Príprava pre systém mýtneho | áno | áno |
| Zásuvky | 12 V a 24 V | áno |
| Navigácia | zabudovaná, mapa Európy | áno |
| Autorádio | áno | áno |
| Sada na telefonovanie Bluetooth | áno | áno |
| Zdvíhač, Náradie, Výstražný trojuholník, Lekárnička, Hasiaci prístroj min. 6kg | áno | áno |
| Skrinka na náradie | áno | áno |
| Doba nájmu | 60 mesiacov | áno |
| Záruka | na 60 mesiacov alebo 250 000 km (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) | áno |
| Záručný servis na 60 mesiacov alebo 250 000 km (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) | áno | áno |
| Pravidelná údržba a opravy predpísané výrobcom vrátane naplní a dielcov na všetky časti vozidla v požadovanej dĺžke prenájmu | na 60 mesiacov alebo 250 000 km (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) | áno |
| Pneumatiky celoročné | na 60 mesiacov alebo 250 000 km (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) | áno |
| Servis pokrytý havarijným poistením a povinným zmluvným poistením zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla počas celej doby prenájmu | áno | áno |
| 24 - hodinový výjazdový servis v rámci nájmu, bez obmedzenia počtu výjazdov (územné obmedzenie HL. Mesto Bratislava, Okres Senica, Okres Malacky) | áno | áno |
| NADSTAVBA | | |
| Systém Recyklácie | | |
| | Pohon nadstavby | hydraulický |
| | Súčasné sanie aj preplach | áno |
| Recyklácia | | áno |
| | systém recyklácie | áno |
| | systém čistenia recyklácie | bezdotykový, automatický |
| | ovládanie čistenia recyklácie | z diaľkového ovládania |
| Nádrž | | |
| | materiál | antikora |
| | celkový objem | min. 5.500 litrov |
| | čistá voda | min. 1000 litrov |
| | kalový priestor | min. 4.500 litrov |
| | rozdelenie priestorov | pevné |
| | ukazovateľ stavu nádrže | áno |
| | Vyprázdňovanie nádrže | vyklopením nádrže |
| | čistenie nádrže | bezdotykovo - oplachom |
| | ovládanie | z diaľkového ovládania |
| Veko nádrže | | odklápatelné nahor |
| | materiál | antikora |
| | vypúšťacie hrdlo | vnútorný priemer potrubia min. 100 |
| | ovládanie | z diaľkového ovládania |
| Vákuové čerpadlo | | |
| | pohon | hydraulický |
| | výkon | min. 900 m3/hod. |
| | podtlak | min. 0,80 bar |
| | pretlak | min. 0,5 bar |
| | ovládanie | z diaľkového ovládania |
| Vysokotlakové čerpadlo | | |
| | pohon | hydraulický |
| | preplachový výkon | min. 200 l/min. |
| | pracovný tlak | min. 190 bar |
| | ovládanie | z diaľkového ovládania |
| Sacie zariadenie - teleskopický výložník | | |
| | sacia hadica | minimálny priemer 100 mm |
| | dĺžka vysunutia hadice | min. 7m |
| | výškový pohyb ramena | áno |
| | spoločné vedenie sacej aj preplachovej hadice | áno |
| | ovládanie | z diaľkového ovládania |
| Navijak vysokotlakovej hadice | | |
| | polohovateľný | áno |
| | preplachová hadica | 1'' |
| | dĺžka hadice | min. 100 m |
| | riadenie rýchlosti odvíjania, navíjania | áno |
| | ovládanie | z diaľkového ovládania |
| Pomocný navijak | | |
| | preplachová hadica | 1/2'' - min. 40 m |
| | kapacita pre hadicu | na min. 40 m |
| | automatické navíjanie | áno |
| | ručná oplachová pištoľ | áno |
| Výbava | | |
| | bočná skriňa | uzamykateľná vpravo, antikora |
| | bočná vaňa | otvorená vľavo, antikora |
| | možnosť pripojenia vzduchového náradia | áno |
| | zverák | áno |
| | skladací rebřík | áno, min. 3 m |
| | držiak ručného náradia | áno, 2 miestny |
| | slovenský alebo český manuál | 1 x tlač, 1 x USB |
| | ochrana pred zamrznutím | do -10°C |
| | Cúvacia kamera | áno |
| | sada dýz | štandardná 1'', bomba 1'', prerážacia 1'' |
| | osvetlenie pracovného priestoru | áno, min. 4ks reflektorov |
| | prídavný reflektor | áno, káblový, dosah do min. 14 m |
| | odkladací priestor na odpad | áno |
| | hydraulický navijak | áno, min do 120kg |
| | diaľkové ovládanie nadstavby | áno |
| | núdzové ovládanie nadstavby | bočný panel |
| | vzdialená servisná diagnostika | áno |
| | zásobník pre predlžovacie hadice | 1x 4 miestny |
| | popisová reklamná tabuľa | 1ks, pevná, min. 1.500 mm x 500 mm |
| | zápis nadstavby do TP podvozku | áno |
| Diagnostika technológie nadstavby | | |
| Zaškolenie obsluhy v Slovenskom jazyku | | min. 5 osôb jednorázovo ročne počas doby nájmu |
| Záručný servis na 60 mesiacov alebo 15 000 Mh (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) | | áno |
| Dodávka bežných náhradných dielcov, t.j. dielov prevádzkových častí, t.j. najmä dielov ktoré podliehajú bežnému opotrebeniu, najmä hadice, tesnenia, spojky, filtre a pod. | | do 48 hodín |
| 24 - hodinový výjazdový servis v rámci nájmu, bez obmedzenia počtu výjazdov (územné obmedzenie HL. Mesto Bratislava, Okres Senica, Okres Malacky | | áno |
| Pravidelná údržba a opravy predpísané výrobcom vrátane naplní a dielcov na všetky časti nadstavby v požadovanej dĺžke prenájmu | | na 60 mesiacov alebo 15 000 Mh (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) |
| Predvedenie funkčnosti zariadenia pri dodaní | | áno |

| Počet | 2ks | KAISER ECO 3.0 |
|--|---|--|
| Požadovaná špecifikácia predmetu zákazky | | ponúkaná hodnota (uchádzač uvedie ponúkaný parameter alebo uvedie áno/nie) |
| | stredná nadstavba s recykláciou | áno |
| Podvozok | Trojnáprava, 6x6, uzavierka na PN a ZN | 290 kW |
| Motor výkon | min. 290 kW | 3900 mm |
| Prevodovka | automatická | áno |
| Rázvor | min. 3900 mm | áno |
| Kabína | dená | áno |
| Počet miest na sedenie | 3 | áno |
| Sedadlo vodiča | komfortné, vzduchovo odpružené, vyhrievané | áno/odpružené + vyhrievané |
| Sedadlo spolujazdca | pozdižne a výškovo nastaviteľné | áno |
| Nastaviteľný volant | áno | áno |
| Elektrické sfahovanie okien | áno | áno |
| Farba kabíny | Bielea | tmavošedá |
| Farba podvozku | čierna alebo sivá | áno |
| Klimatizácia | min. manuálna, integrovaná | áno |
| Vonkajšie zrkadlá | vyhrievané, elektricky ovládané | áno |
| Tempomat | áno | áno |
| Rezervné koleso s držiakom | áno | 290 litrov |
| Objem palivovej nádrže | min. 290 l | áno |
| Anti blokovací systém brzd ABS | áno | áno |
| Protipretekový systém (ASR) | áno | áno |
| Spiatočka s akustickou signalizáciou | áno | áno |
| Hmlové svetlomety predné a zadné | áno | áno |
| Centrálne zamykanie, s diaľkovým ovládaním | áno | áno |
| Svetlá pre denné svetlenie | LED | áno |
| 2 majáky LED na streche kabíny vodiča, 1 vpravo a 1 vľavo | áno | áno |
| Pracovný svetlomet na streche kabíny vodiča | áno | áno |
| Potahy sedadiel | textil | áno |
| Tachograf | digitálny | áno |
| Príprava pre systém mýtného | áno | áno |
| Zásuvky | 12 V a 24 V | áno |
| Navigácia | zabudovaná, mapa Európy | áno |
| Autorádio | áno | áno |
| Sada na telefonovanie Bluetooth | áno | áno |
| Zdvíhač, Náradie, Vysťažný trojuholník, Lekárnička, Hasiaci prístroj | áno | áno |
| min. 6kg | áno | áno |
| Skriňa na náradie | áno | áno |
| Doba nájmu | 60 mesiacov | áno |
| Záruka | na 60 mesiacov alebo 250 000 km (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) | áno |
| Záručný servis na 60 mesiacov alebo 250 000 km (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) | áno | áno |
| Pravidelná údržba a opravy predpísané výrobcom vrátane naplní a dielcov na všetky časti vozidla v požadovanej dĺžke prenájmu | na 60 mesiacov alebo 250 000 km (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) | áno |
| Pneumatiky celoročné | na 60 mesiacov alebo 250 000 km (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) | áno |
| Servis pokrytý havarijným poistením a povinným zmluvným poistením zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla počas celej doby prenájmu | áno | áno |
| 24 - hodinový výjazdový servis v rámci nájmu, bez obmedzenia počtu výjazdov (územné obmedzenie Hl. Mesto Bratislava, Okres Senica, Okres Malacky) | áno | áno |
| NADSTAVBA | | |
| | Pohon nadstavby | hydraulický |
| | Súčasný sanie aj preplach | áno |
| Recyklácia | áno | áno |
| | systém recyklácie | minimálny počet stupňov |
| | systém čistenia recyklácie | bezdotykový, automatický |
| | ovládanie čistenia recyklácie | z diaľkového ovládania |
| Nádrž | | 1 stupňová recyklácia |
| | materiál | antikora |
| | celkový objem | min. 10 000 litrov |
| | čistá voda | min. 2 500 litrov |
| | kalový priestor | min. 7 500 litrov |
| | rozdelenie priestorov | pevné |
| | ukazovateľ stavu nádrže | mechanický |
| | Vypúšťanie nádrže | vyklopením nádrže |
| | čistenie nádrže | bezdotykov - oplachom |
| | ovládanie | z diaľkového ovládania |
| Veko nádrže | | odklápaťelné nahor |
| | materiál | antikora |
| | vypúšťacie hrdlo | NW 100 |
| | ovládanie | z diaľkového ovládania |
| Vákuové čerpadlo | | áno |
| | pohon | hydraulický |
| | výkon | min. 3000 m3/hod. |
| | podtlak | min. 0,80 bar |
| | pretlak | min. 0,5 bar |
| | ovládanie | z diaľkového ovládania |
| Vysokotlakové čerpadlo | | áno |
| | pohon | hydraulický |
| | preplachový výkon | min. 300 l/min. |
| | pracovný tlak | min. 190 bar |
| | ovládanie | z diaľkového ovládania |
| Sacie zariadenie - teleskopický výložník | | áno |
| | sacia hadica | 125 mm |
| | dĺžka vysunutia hadice | min. 17 m |
| | bočné vysunutie ramena | min. 1 m |
| | výškový pohyb ramena | 25 |
| | predlžovací nástavec | priemer 100mm min.dl. 2 m |
| | spoločné vedenie sacie aj preplachovej hadice | áno |
| | ovládanie | z diaľkového ovládania |
| Navíjak vysokotlakovej hadice | | áno |
| | polohovateľný | áno |
| | preplachová hadica | 1" |
| | dĺžka hadice | min. 100 m |
| | riadenie rýchlosti odvíjania, navíjania | áno |
| | ovládanie | z diaľkového ovládania |
| Pomocný navíjak | | áno |
| | preplachová hadica | 1/2" - 40 m |
| | kapacita pre hadicu | min. 40 m |
| | ručná oplachová pištoľ | áno |
| Výbava | | áno |
| | bočná skriňa | uzamykateľná vpravo aj vľavo, antikora |
| | možnosť pripojenia vzduchového náradia | áno |
| | držák kužeľov | áno |
| | zverák | áno |
| | skladací rebrík | áno, min. 3 m |
| | držák ručného náradia | áno, 3 miestny |
| | slovenský alebo český manuál | 1 x tlač, 1 x USB |
| | zakladacie kliny podvozku | áno |
| | skriňa na náradie | áno, antikora |
| | ochrana pred zamrznutím | do -10°C |
| | civacia kamera | áno |
| | sada dyz | štandardná 1" - bomba 1" - prerážacia 1" |
| | osvetlenie pracovného priestoru | áno, min. 6ks reflektorov |
| | prídavný reflektor | áno |
| | odkladací priestor na odpad | áno |
| | hydraulický navíjak | áno, min do 120kg |
| | navíjak chráničky preplachovej hadice | áno |
| | prípravok na umývanie rúk | áno |
| | diaľkové ovládanie nadstavby | áno |
| | núdzové ovládanie nadstavby | bočný panel |
| | vzdialená servisná diagnostika | áno |
| | zásobník pre predlžovacie hadice | 2x 4 miestny |
| | popisová reklamná tabuľa | 2ks, hydraulicky odklápaťelné z DO |
| | centrálne mazanie | áno |
| | zápis nadstavby do TP podvozku | áno |
| Diagnostika technológie nadstavby | | áno |
| Zaškolenie obsluhy v Slovenskom jazyku | min. 5 osôb jednorázovo ročne počas doby nájmu | áno |
| Záručný servis na 60 mesiacov alebo 15 000 Mh (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) | áno | áno |
| Dodávka bežných náhradných dielcov, t.j. dielcov prevádzkových častí, t.j. najmä dielcov ktoré podliehajú bežnému opotrebeniu, najmä hadice, tesnenia, spojky, filtre a pod. | do 48 hodín | áno |
| 24 - hodinový výjazdový servis v rámci nájmu, bez obmedzenia počtu výjazdov (územné obmedzenie Hl. Mesto Bratislava, Okres Senica, Okres Malacky) | áno | áno |
| Pravidelná údržba a opravy predpísané výrobcom vrátane naplní a dielcov na všetky časti nadstavby v požadovanej dĺžke prenájmu | na 60 mesiacov alebo 15 000 Mh (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) | áno |
| Predvedenie funkčnosti zariadenia pri dodaní | áno | áno |

| Počet | 3ks | |
|--|---|---|
| Požadovaná špecifikácia predmetu zákazky | | KAISER ECO 3.0 |
| | | ponúkaná hodnota (uchádzač uvedie ponúkaný parameter alebo uvedie áno/nie) |
| | | |
| Podvozok | stredná nadstavba s recykláciou | áno |
| Motor výkon | Trojnáprava, 6x2-4., uzavierka na ZN | 315 kW |
| Prevodovka | automatická | áno |
| Rázvor | min. 3900 mm | 3900 mm |
| Kabína | denňa | áno |
| Počet miest na sedenie | 3 | áno |
| Sedadlo vodiča | nastaviteľné v min. 4 smeroch , vzduchovo odpružené, | |
| Sedadlo spolujazdca | vyhrievané | áno |
| Nastaviteľný volant | pozdižne a výškovo nastaviteľné | áno/ odpružené + vyhrievané |
| Elektrické sfahovanie okien | áno | áno |
| Farba kabíny | Biela | áno |
| Farba podvozku | čierna alebo sivá | tmavoseda |
| Klimatizácia | min. manuálna, integrovaná | áno |
| Vonkajšie zrkadlá | vyhrievané, elektricky ovládané | áno |
| Tempomat | áno | áno |
| Rezervné koleso s držiakom | áno | áno |
| Objem palivovej nádrže | min. 290 l | 290 litrov |
| Anti blokovací systém brzd ABS | áno | áno |
| Elektronický stabilizačný program (ESP) | áno | áno |
| Protipretekový systém (ASR) | áno | áno |
| Asistenčný systém núdzového brzdenia EBA | áno | áno |
| Späťtlačka s akustickou signalizáciou | áno | áno |
| Hmlové svetlomety predné a zadné | áno | áno |
| Centrálné zamykanie, s diaľkovým ovládaním | áno | áno |
| Svetlá pre denné svetlenie | LED | áno |
| 2 majáky LED na streche kabíny vodiča, 1 vpravo a 1 vľavo | áno | áno |
| Pracovný svetlomiet na streche kabíny vodiča | áno | áno |
| Potahy sedadiel | textil | áno |
| Tachograf | digitálny | áno |
| Priprava pre systém mýtného | áno | áno |
| Zásuvky | 12 V a 24 V | áno |
| Navigácia | zabudovaná, mapa Európy | áno |
| Autorádio | áno | áno |
| Sada na telefonovanie Bluetooth | áno | áno |
| Zdvíhák, Nádrie, Výstražný trojuholník, Lekárnička, Hasiaci prístroj min. 6kg | áno | áno |
| Skrinka na náradie | áno | áno |
| Doba nájmu | 60 mesiacov | áno |
| Záruka | na 60 mesiacov alebo 250 000 km (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) | áno |
| Záručný servis na 60 mesiacov alebo 250 000 km (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) | áno | áno |
| Pravidelná údržba a opravy predpísané výrobcom vrátane naplní a dielcov na všetky časti vozidla v požadovanej dĺžke prenájmu | na 60 mesiacov alebo 250 000 km (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) | áno |
| Pneumatiky celoročné | na 60 mesiacov alebo 250 000 km (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) | áno |
| Servis pokrytý havarijným poistením a povinným zmluvným poistením zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla počas celej doby prenájmu | áno | áno |
| 24 - hodinový výjazdový servis v rámci nájmu, bez obmedzenia počtu výjazdov (územné obmedzenie Hl. Mesto Bratislava, Okres Senica, Okres Malacký) | áno | áno |
| | | |
| NADSTAVBA | | |
| Pohon nadstavby | | hydraulický |
| Súčasná sanie aj preplach | | áno |
| Recyklácia | | áno |
| systém recyklácie | | minimálny počet stupňov |
| systém čistenia recyklácie | | bezdotykový, automatický |
| ovládanie čistenia recyklácie | | z diaľkového ovládania |
| Nádrž | | |
| materiál | | antikora |
| celkový objem | | min. 10 000 litrov |
| čistá voda | | min. 2 500 litrov |
| kalový priestor | | min. 7 500 litrov |
| rozdelenie priestorov | | pevné |
| ukazovateľ stavu nádrže | | áno |
| Vyprázdňovanie nádrže | | vyklopením nádrže |
| čistenie nádrže | | bezdotykov - opláchnom |
| ovládanie | | z diaľkového ovládania |
| Veko nádrže | | odklápacie nahor |
| materiál | | antikora |
| vypúšťacie hrdlo | | NW 100 |
| ovládanie | | z diaľkového ovládania |
| Vákuové čerpadlo | | |
| pohon | | hydraulický |
| výkon | | min. 3000 m3/hod. |
| podtlak | | min. 0,80 bar |
| pretlak | | min. 0,5 bar |
| ovládanie | | z diaľkového ovládania |
| Vysokotlakové čerpadlo | | |
| pohon | | hydraulický |
| preplachový výkon | | min. 300 l/min. |
| pracovný tlak | | min. 190 bar |
| ovládanie | | z diaľkového ovládania |
| Sacie zariadenie - teleskopický výložník | | |
| sacia hadica | | minimálny priemer 125 mm |
| dĺžka vysunutia hadice | | min. 17 m |
| bočné vysunutie ramena | | min. 1 m |
| výškový pohyb ramena | | min. 20° |
| predlžovací nástavec | | priemer 100mm min.dl. 2 m |
| spoločné vedenie saciej aj preplachovej hadice | | áno |
| ovládanie | | z diaľkového ovládania |
| Navíjak vysokotlakovej hadice | | |
| polohovateľný | | áno, cca 180° polohovateľný |
| preplachová hadica | | 1'' |
| dĺžka hadice | | min. 100 m |
| riadenie rýchlosti odvíjania, navíjania | | áno |
| ovládanie | | z diaľkového ovládania |
| Pomocný navíjak | | |
| preplachová hadica | | 1/2'' - 40 m |
| kapacita pre hadicu | | min. 40 m |
| ručná oplachová pištoľ | | áno |
| Výbava | | |
| bočná skriňa | | uzamykateľná vpravo aj vľavo , antikora |
| možnosť pripojenia vzduchového náradia | | áno |
| držiak kužeľov | | áno |
| zverák | | áno |
| skladací rebrik | | áno, min. 3 m |
| držiak ručného náradia | | áno, 3 miestny |
| slovenský alebo český manuál | | 1 x tlač, 1 x USB |
| zakladacie kľúky podvozku | | áno |
| skrinka na náradie | | áno, antikora |
| ochrana pred zamrznutím | | do -10°C |
| cúvacia kamera | | áno |
| sada dýz | | štandardná 1'', bomba 1'', prerážacia 1'' |
| osvetlenie pracovného priestoru | | áno, min. 6ks reflektorov |
| prídavný reflektor | | áno |
| odkladací priestor na odpad | | áno |
| hydraulický navíjak | | áno, min do 120kg |
| navíjak chráničky preplachovej hadice | | áno |
| prípravok na umývanie rúk | | áno |
| diaľkové ovládanie nadstavby | | áno |
| núdzové ovládanie nadstavby | | bočný panel |
| vzdialená servisná diagnostika | | áno |
| zásobník pre predlžovacie hadice | | 2x 4 miestny |
| popisová reklamná tabuľa | | 2ks, hydraulicky odklápacie s diaľkovým ovládaním |
| centrálna mazanie | | áno |
| zápis nadstavby do TP podvozku | | áno |
| Diagnostika technológie nadstavby | | vzdialená online |
| Zaškolenie obsluhy v Slovenskom jazyku | | min. 5 osôb jednorázovo ročne počas doby nájmu |
| Záručný servis - na 60 mesiacov alebo 15 000 Mh (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) | | áno |
| Dodávka bežných náhradných dielov t.j. dielov prevádzkových častí, t.j. najmä dielov ktoré podliehajú bežnému opotrebeniu, najmä hadice, tesnenia, spojky, filtre a pod. | | do 48 hodín |
| 24 - hodinový výjazdový servis v rámci nájmu, bez obmedzenia počtu výjazdov (územné obmedzenie Hl. Mesto Bratislava, Okres Senica, Okres Malacký | | áno |
| Pravidelná údržba a opravy predpísané výrobcom vrátane naplní a dielcov na všetky časti nadstavby v požadovanej dĺžke prenájmu | | na 60 mesiacov alebo 15 000 Mh (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) |
| Predvedenie funkčnosti zariadenia pri dodaní | | áno |

| Počet | 1 ks | KAISER AQUASTAR III parameter alebo uvedie áno/nie) |
|--|---|--|
| Požadovaná špecifikácia predmetu zákazky | | |
| | veľká nadstavba s recyklačiou | |
| Podvozok | Štvornáprava, 8x4 - 4, uzávierka na ZN | áno |
| Motor výkon | min. 350 kW | 350 kW |
| Prevodovka | automatická | áno |
| Rázvor | min. 1750 mm | áno |
| Kabína | demná | áno |
| Počet miest na sedenie | 3 | áno |
| Sedadlo vodiča | nastaviteľné v min. 4 smeroch , vzduchovo odpružené, vyhrievané | áno |
| Sedadlo spolujazdca | pozdižne a výškovo nastaviteľné | áno/ odpružené + vyhrievané |
| Nastaviteľný volant | áno | áno |
| Elektrické sťahovanie okien | áno | áno |
| Farba kabíny | Biele | áno |
| Farba podvozku | čierna alebo sivá | tmavoseda |
| Klimatizácia | min. manuálna, integrovaná | áno |
| Vonkajšie zrkadlá | vyhrievané, elektricky ovládané | áno |
| Tempomat | áno | áno |
| Rezervné koleso s držiakom | áno | áno |
| Objem palivovej nádrže | min. 290 l | 290 litrov |
| Anti blokovaci systém brzd ABS | áno | áno |
| Elektronický stabilizačný program (ESP) | áno | áno |
| Protiliepkový systém (ASR) | áno | áno |
| Asistenčný systém núdzového brzdenia EBA | áno | áno |
| Spiatočka s akustickou signalizáciou | áno | áno |
| Hmlové svetlomety predné a zadné | áno | áno |
| Centrálné zamkykanie, s diaľkovým ovládaním | áno | áno |
| Svetlá pre denné svietenie | LED | áno |
| 2 majáky LED na streche kabíny vodiča, 1 vpravo a 1 vľavo | áno | áno |
| Pracovný svetlomiet na streche kabíny vodiča | áno | áno |
| Potahy sedadiel | textil | áno |
| Tachograf | digitálny | áno |
| Priprava pre systém mýtného | áno | áno |
| Zásuvky | 12 V a 24 V | áno |
| Navigácia | zabudovaná, mapa Európy | áno |
| Autorádio | áno | áno |
| Sada na telefonovanie Bluetooth | áno | áno |
| Zdrviák, Náradie, Výstražný trojuholník, Lekárníčka, Hasiaci prístroj min. 6kg | áno | áno |
| Skrinka na náradie | áno | áno |
| Doba nájmu | 60 mesiacov | áno |
| Záruka | na 60 mesiacov alebo 250 000 km (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) | áno |
| Záručný servis na 60 mesiacov alebo 250 000 km (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) | áno | áno |
| Pravidelná údržba a opravy predpísané výrobcom vrátane naplní a dieťov na všetky časti vozidla v požadovanej dĺžke prenájmu | na 60 mesiacov alebo 250 000 km (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) | áno |
| Pneumatiky celoročné | na 60 mesiacov alebo 250 000 km (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) | áno |
| Servis pokrytý havarijným poistením a povinným zmluvným poistením zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla počas celej doby prenájmu | áno | áno |
| 24 - hodinový výjazdový servis v rámci nájmu, bez obmedzenia počtu výjazdov (územné obmedzenie Hl. Mesto Bratislava, Okres Senica, Okres Malacky) | áno | áno |
| NADSTAVBA | | |
| | Pohon nadstavby | hydraulický |
| | Súčasný sanie aj preplach | áno |
| | Recyklácia | áno |
| | svetlým recyklácie | minimálny počet stupňov |
| | svetlým recyklácie | bezdotykový, automatický |
| | ovládanie čistenia recyklácie | z diaľkového ovládania |
| Nádrž | | |
| | materiál | antikora |
| | celkový objem | min. 14.000 litrov |
| | čistá voda | min. 1.500 litrov |
| | kalový priestor | min. 12.500 litrov |
| | rozdelenie priestorov | variabilné |
| | ukazovateľ stavu nádrže | áno |
| | Vyprázdňovanie nádrže | vyklopením nádrže |
| | čistenie nádrže | bezdotykové - ovládom |
| | ovládanie | z diaľkového ovládania |
| | Veko nádrže | odklápaateľné nahor |
| | materiál | antikora |
| | vypúšťacie hrdlo | NW 150 |
| | ovládanie | z diaľkového ovládania |
| Vákuové čerpadlo | | |
| | pohon | hydraulický |
| | výkon | min. 3000 m3/hod. |
| | podtlak | min. 0,80 bar |
| | pretlak | min. 0,5 bar |
| | ovládanie | z diaľkového ovládania |
| Vysokotlakové čerpadlo | | |
| | pohon | hydraulický |
| | preplachový výkon | min. 390 l/min. |
| | pracovný tlak | min. 190 bar |
| | ovládanie | z diaľkového ovládania |
| Sacie zariadenie - teleskopický výložník | | |
| | sacia hadica | minimálny priemer 150 mm |
| | dĺžka vysunutia hadice | min. 11 m |
| | bočné vysunutie ramena | min. 1 m |
| | výškový pohyb ramena | min. 20" |
| | predžovací nástavec | priemer 125mm min.dl. 2 m |
| | spoločné vedenie saciej aj preplachovej hadice | áno |
| | ovládanie | z diaľkového ovládania |
| Navíjak vysokotlakovej hadice | | |
| | polohovateľný | áno, cca 180° polohovateľný |
| | preplachová hadica | 5/4" |
| | dĺžka hadice | min. 170m |
| | riadenie rýchlosti odvíjania, navíjania | áno |
| | ovládanie | z diaľkového ovládania |
| Pomocný navíjak | | |
| | preplachová hadica | 1/2" - 60 m |
| | kapacita pre hadicu | min. 60 m |
| | automatické navíjanie | áno, hydraulicky |
| | ručná oplachová pištoľ | áno |
| Výbava | | |
| | Bočná skriňa | uzamykateľná vpravo aj vľavo , antikora |
| | Možnosť pripojenia vzduchového náradia | áno |
| | Držiak kužeľov | --- |
| | Zverák | áno |
| | skladací rebrík | áno, min. 3 m |
| | držiak ručného náradia | áno, 3 miestny |
| | slovenský alebo český manuál | 1 x tlač, 1 x USB |
| | zakladacie klíny podvozku | --- |
| | skrinka na náradie | áno, antikora |
| | ochrana pred zamrznutím | do -10°C |
| | cúvacia kamera | áno |
| | sada dýz | štandardná 5/4" , bomba 5/4" , prerážacia 5/4" |
| | osvetlenie pracovného priestoru | áno, min. 6ks reflektorov |
| | prídavný reflektor | áno, káblový, dosah do 14 m |
| | odkladací priestor na odpad | áno |
| | hydraulický navíjak | áno, min do 120kg |
| | navíjak chráničky preplachovej hadice | áno |
| | přípravok na umývanie rúk | áno |
| | diaľkové ovládanie nadstavby | áno |
| | núdzové ovládanie nadstavby | bočný panel |
| | vzdialená servisná diagnostika | áno |
| | zásobník pre predživacie hadice | 1x 4 miestny |
| | popisová reklamná tabuľa | áno, 1ks, pevná, min. 3.000 mm x 500 mm |
| | centrálné mazanie | áno |
| | zápis nadstavby do TP podvozku | áno |
| Diagnostika technológie nadstavby | | vzdialená online |
| Zaškolenie obsluhy v Slovenskom jazyku | min. 5 osôb jednorázovo ročne počas doby nájmu | áno |
| Záručný servis - 60 mesiacov 15 000 Mh (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) | áno | áno |
| Dodávka bežných náhradných dielov t.j. dielov prevádzkových častí, t.j. najmä dielov ktoré podliehajú bežnému opotrebeniu, najmä hadice, tesnenia, spojky, filtre a pod. | do 48 hodín | áno |
| 24 - hodinový výjazdový servis v rámci nájmu, bez obmedzenia počtu výjazdov (územné obmedzenie Hl. Mesto Bratislava, Okres Senica, Okres Malacky | áno | áno |
| Pravidelná údržba a opravy predpísané výrobcom vrátane naplní a dieťov na všetky časti nadstavby v požadovanej dĺžke prenájmu | na 60 mesiacov alebo 15 000 Mh (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) | áno |
| Predvedenie funkčnosti zariadenia pri dodaní | áno | áno |

| Počet | 1ks | Mercedes Sprinter |
|---|---|--|
| Požadovaná špecifikácia predmetu zákazky | | ponúkaná hodnota (uchádzač uvedie ponúkaný parameter alebo uvedie áno/nie) |
| | Meracie vozidlo | |
| Rozmery vozidla s toleranciou +/- 5% | D 5980mm S2000mm V 2600mm | D 59326 mm S 2020 mm V 2620 mm |
| Dĺžka ložnej plochy | Min. 3200 mm | 3665 mm |
| Pohon | 4x4 | 4x4 |
| Celková hmotnosť vozidla | max. 3,5 t | 3,5 t |
| Výkon motora | min. 130kW | 140kW |
| Objem motora | min. 1995 cm3 | 2987 cm3 |
| Vozidlo musí spĺňať všetky technické a emisné normy | EURO 6d | EURO 6d |
| Parkovacie senzory vpredu a vzadu | áno | áno |
| Otočné sedadlo vodiča, Otočné sedadlo spolujazdca | áno | áno |
| Náhradné koleso | áno | áno |
| Predpríprava pre špeciálne nadstavby | áno | áno |
| Pridávna batéria AGM s deliacim relé | áno | áno |
| Spätné zrkadlá elektricky nastaviteľné a vyhrievané | áno | áno |
| Hmlivý svetlomiet predné | áno | áno |
| Tempomat | áno | áno |
| Povinná výbava | áno | áno |
| Palivová nádrž | min. 80 l | 92 l |
| ABS, ESP, ASR | áno | áno |
| Volant | výškovo a pozdĺžne nastaviteľný | výškovo a pozdĺžne nastaviteľný |
| Gumené rohože | áno | áno |
| Klimatizácia automatická alebo poloaautomatická | áno | áno |
| Palubný počítač | áno | áno |
| Rádio s Bluetooth | áno | áno |
| Elektrické ovládanie okien | áno | áno |
| Tónované skia | áno | áno |
| Bočné posuvné dvere na pravej strane | áno | áno |
| Centrálne zamykanie | áno | áno |
| Kľúče s diaľkovým ovládaním | 2 ks | 2ks |
| Vzduchové vyrovňavacie vaky na zadnej náprave | áno | áno |
| Farba vozidla | nemetalická, biela | nemetalická, biela |
| Doba nájmu | 60 mesiacov | 60 mesiacov |
| Záruka na vozidlo | na 60 mesiacov alebo 150 000 km (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) | na 60 mesiacov alebo 150 000 km (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) |
| Zaškolenie obsluhy | áno, min. 2 osôb | áno, min. 2 osôb |
| Záručný servis na 60 mesiacov alebo 190 000 km (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) | áno | áno |
| Dodávka bežných náhradných dielov, t.j. dielov prevádzkových častí, t.j. najmä dielov ktoré podliehajú bežnému opotrebeniu | do 48 hodín | do 48 hodín |
| 24-hodinový výjazdny servis, v rámci nájmu, bez obmedzenia počtu výjazdov (územné obmedzenie HI. Mesto Bratislava, Okres Senica, Okres Malacky) | áno | áno |
| Servis pokrytý havarijným poistením a povinným zmluvným poistením zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla počas celej doby prenájmu | áno | áno |
| Pravidelná údržba a opravy predpísané výrobcom vrátane naplní a dielcov na všetky časti vozidla v požadovanej dĺžke prenájmu | na 60 mesiacov alebo 190 000 km (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) | na 60 mesiacov alebo 190 000 km (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) |
| Sezonné pneumatiky | na 60 mesiacov alebo 190 000 km (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) | na 60 mesiacov alebo 190 000 km (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) |
| Technická špecifikácia prestavby | | |
| Ovládací panel , pozostávajúci z dvoch ovládacích panelov s 3-osmými joystickmi pre ovládanie všetkých prvkov kamerového systému a dotykového displeja pre celkovú kontrolu systému | napr. iPEK DCX5000 s rámkami na ovládace alebo technický ekvivalent | iPEK DCX5000 |
| Robot, vozík pre DN150 až DN300 s troma nápravami (pre maximálnu priechodnosť v kanalizácií), koleskami, senzormi náklonu, sklonu, teploty a tlaku, so zadnou kamerou ako aj s vysielacou sondou, ktorý je možné prepínať medzi 512Hz, 640Hz a 33kHz, | napr. iPEK - QCD ROVION RX130 alebo technický ekvivalent | iPEK - QCD ROVION RX130 |
| Kamerová hlava so zabudovanými dvoma laserovými bodmi, 10x optický a 12x digitálny zoom, rotačná a natáčacia z -135° do + 135°, LED osvetlenie, automatické/manuálne zaostrovanie a uzávierka | napr. iPEK - PTZ RCX90 alebo technický ekvivalent | iPEK - PTZ RCX90 |
| Manipulátor pre robot 300-600 mm, elektricky nastaviteľný | napr. iPEK - QCD Elevátor RED200 alebo technický ekvivalent | iPEK - QCD Elevátor RED200 |
| Vodiace lišty pre robot do elipsovitých profilov | áno | áno |
| Pridávny podvozok pre robot DN600-DN1000 | áno | áno |
| Laserový skener, laserová tvč pre kontinuálne meranie ovality potrubia od DN150 do DN700 | áno | áno |
| 4x adapter pre prídavný podvozok pre robot | áno | áno |
| Pridávne osvetlenie od DN300 do DN1000 | áno | áno |
| Automaticky motorizovaný navijak s min. 300m dĺžkou kevlarového kábla a bezdrôtovým ovládačom pre základné funkcie ovládania kamery a vozíka | áno | áno |
| Vodiaca kladka pre automatický bubon | áno | áno |
| Montážny materiál pre predĺžené rameno | áno | áno |
| Spúšťačia kladka horná | áno | áno |
| Vodiaca kladka na hranu potrubia | áno | áno |
| Spúšťaacie zariadenie pre robot a transportný kufor | áno | áno |
| gumené kolesko od DN200 (D120x31d12) | áno | áno |
| gumené kolesko od DN250 (D150x52d12) | áno | áno |
| gumené kolesko od DN300 (D175x78d12) | áno | áno |
| Pomocné stredové kolesko od DN200 (D83x31d12) | áno | áno |
| Kufrikový set pre plnenie kamer dusíkom | áno | áno |
| Čistič kábla, vodiace kladky horné a spodné pre ochranu kábla pri práci | áno | áno |
| Montážny rám do vozidla pre navijak | áno | áno |
| Tlačný systém s batériou a kamerovou hlavou | napr. AGILIOS XR 60m (bez RASCon) PTP50 alebo technický ekvivalent | AGILIOS XR 60m |
| Bubon so 60m dĺžkou tlačného prútu o priemere 9mm | áno | áno |
| Ebox s WIFI prenosom a možnosťou ovládania cez aplikáciu na ANDROID zariadeniach | áno | áno |
| Taška pre príslušenstvo | áno | áno |
| 1x batéria a nabíjačka | áno | áno |
| Pine otočná kamerová hlava so sondou pre lokalizáciu presnej polohy | áno | áno |
| transportný kufrik s príslušenstvom pre kamerovú hlavu | áno | áno |
| ovládacia jednotka s možnosťou záznamu | áno | áno |
| | áno | áno |
| | | |
| Lokátor 50 Hz (640Hz, 8kHz, 33kHz) slúži na vyhľadanie presnej polohy a hĺbky kamerovej hlavy | napr. Radiodetection SuperC.A.T4+S alebo technický ekvivalent | Radiodetection SuperC.A.T4+S |
| Dymový generátor | napr. EHLE EH2004301 alebo technický ekvivalent | EHLE EH2004301 |
| generátor dymu | áno | áno |
| teleskopická tyč na umiestnenie hadice | áno | áno |
| dymové médium 5l | áno | áno |
| pancierová hadica | áno | áno |
| Ovládací program | napr. WinCan VX EXPERT alebo technický ekvivalent | WinCan VX EXPERT |
| video karta na živý prenos videa zo systému do PC | áno | áno |
| grabovanie videa vo formátoch MPEG 1/DivX | áno | áno |
| OSD modul pre prenos textov do obrazu videa | áno | áno |
| modul pre vyhodnotenie merania spoľivosti | áno | áno |
| modul pre vyhodnotenie merania ovality a Digisewer kamerovej hlavy pre 3D monitoringu | áno | áno |
| meranie deformácie a trhlin z fotiek | áno | áno |
| modul pre inšpekciu pripojok z hlavného radu | áno | áno |
| modul pre inšpekciu šacht | áno | áno |
| modul pre vyhodnotenie ovality s ring laserom | áno | áno |
| modul PhotoAssistanti pre presné % vyhodnotenie napr. hladiny vody, pretŕhacích koreňov alebo pripojky a pod | áno | áno |
| najaktuálnejšie katalógy pre tvorbu protokolov podľa slovenskej normy | áno | áno |
| Dongle USB kľúč pre ochranu proti zneužitiu dát | áno | áno |
| Jazyk programu | Slovenský | Slovenský |
| PC vybavenie | | |
| Kompletne zostavený výkonný PC v 19" rack skrinke s uchytlením | Pevný disk SSD min. 1TB, min 64GB operačná pamäť | Pevný disk SSD min. 1TB, min 64GB operačná pamäť |
| Licencia operačného systému | štandardizovaný, grafický operačný systém s možnosťou pínhodnotného nastavenia slovenského jazyka (napr. Windows 10 alebo ekvivalent v Slovenskom jazyku) | štandardizovaný, grafický operačný systém s možnosťou pínhodnotného nastavenia slovenského jazyka Windows 10 v Slovenskom jazyku |
| Bezdrôtová klávesnica a myš | áno | áno |
| Monitor s uchytlením | min. 27" | 27" |
| Farebná tlačiareň A4 s uchytlením | áno | áno |
| Kompletná kabeláž potrebná k prepojeniu PC s kamerovým systémom | áno | áno |
| Kompletná zástavba do vozidla s certifikovaných komponentov | áno | áno |
| Otočné sedačky vodiča aj spolujazdca | áno | áno |
| Protišmrková podlaha | áno | áno |
| kompletné obloženie stien, dverí a stropu z 5mm PP materiálu | áno | áno |
| kompletná izolácia pre odhlučnenie a zateplenie vozidla | áno | áno |
| prechodová stena so zásuvnými dverami | áno | áno |
| pracovný stôl so šuflikmi a skrinkou pre PC a CCUI | áno | áno |
| skrinka s dverami a vesiakmi pre pracovné odevy | áno | áno |
| skrinka pre batériový systém pre napájanie vozidla | áno | áno |
| uchytienie a šufliky v zadnej časti vozidla | áno | áno |
| navijak pre spúšťanie systému do kanalizačnej šachty | áno | áno |
| zadná srieška (pre prácu v dažďi) s hydraulickým vysúvaním a svetelnou signalizáciou | áno | áno |
| Inteligentný batériový systém pre napájanie vozidla a nepretržitú prevádzku až 8 hodín | áno | áno |
| kompletná elektrická kabeláž | áno | áno |
| zabudované zásuvky pre 12V a 230V | áno | áno |
| kompletné osvetlenie vnútorných priestorov vozidla LED | áno | áno |
| Výstražné signalizačné osvetlenie pozostávajúce z dvoch veľkých majakov LED a štyroch bočných menších svetiel, všetky svetelné výstražné prvky musia spĺňať homologizáciu | áno | áno |
| nezávislé kúrenie vnútorných priestorov vozidla | áno | áno |
| cúvacia kamera s monitorom v kabíne vozidla | áno | áno |
| vysokotlakový čistiaci systém | áno | áno |
| vzduchový kompresor | áno | áno |
| kufrikový kit s fľašou pre plnenie dusíkom | áno | áno |
| uchytienie dymového generátora | áno | áno |
| uchytienie systému | áno | áno |
| Meracie vozidlo je plne priechodné z vnútra čo zvyšuje komfort obsluhy, zníženie nečistoty vo vozidle a efektívnejšiu prácu so systémom | áno | áno |
| Technická dokumentácia k vybaveniu, návody na použitie | áno, v slovenskom alebo českom jazyku | v slovenskom jazyku |
| Záručný servis počas celej doby trvania záruky | do 48 hodín | áno |
| Dodávka bežných náhradných dielov, t.j. dielov prevádzkových častí, najmä dielov ktoré podliehajú bežnému opotrebeniu | áno | áno |
| 24-hodinový výjazdny servis, v rámci nájmu, bez obmedzenia počtu výjazdov (územné obmedznie HI. Mesto Bratislava, Okres Senica, Okres Malacky) | áno | áno |
| Zaškolenie obsluhy v Slovenskom jazyku | min. 5 osôb jednorázovo ročne počas doby nájmu | áno |
| Pravidelná údržba predpísaná výrobcom nadstavby | na 60 mesiacov | na 60 mesiacov |

| Počet | 2 ks | Holzmann Fahrzegebau ponúkaná hodnota (uchádzač uvedie ponúkaný parameter alebo uvedie áno/hie) |
|--|---|--|
| Požadovaná špecifikácia predmetu zákazky | | |
| Podvozok | Dvojnáprava, 4x2, uzávierka na ZN | áno |
| Motor výkon | min. 235 kW | 235 kW |
| Prevodovka | automatická | áno |
| Rázvor | min. 3500 mm | 3600 mm |
| Kabína | denná | áno |
| Počet miest na sedenie | 3 | áno |
| Sedadlo vodiča | nastaviteľné v min. 4 smeroch , vzduchovo odpružené, vyhrievané | áno |
| Sedadlo spolujazdca | pozdĺžne a výškovo nastaviteľné | áno |
| Nastaviteľný volant | áno | áno |
| Elektrické sťahovanie okien | áno | áno |
| Farba kabíny | Biela | áno |
| Farba podvozku | čierna alebo sivá | tmavošedá |
| Klimatizácia | min. manuálna, integrovaná | áno |
| Vonkajšie zrkadlá | vyhrievané, elektricky ovládané | áno |
| Tempomat | áno | áno |
| Rezervné koleso s držiakom | áno | áno |
| Objem palivovej nádrže | min 290l | 290 litrov |
| Anti blokovací systém brzd ABS | áno | áno |
| Elektronický stabilizačný program (ESP) | áno | áno |
| Protiprekľzový systém (ASR) | áno | áno |
| Asistenčný systém núdzového brzdenia EBA | áno | áno |
| Spiatočka s akustickou signalizáciou | áno | áno |
| Hmlové svetlomety predné a zadné | áno | áno |
| Centrálné zamykanie, s diaľkovým ovládaním | áno | áno |
| Svetlá pre denné svietenie | LED | áno |
| 2 majáky LED na streche kabíny vodiča, 1 vpravo a 1 vľavo | farba oranžová , zápis do TP | áno |
| Pracovný svetlomet na streche kabíny vodiča | áno | áno |
| Potahy sedadiel | textil | áno |
| Tachograf | digitálny | áno |
| Príprava pre systém mýtného | áno | áno |
| Zásuvky | 12 V a 24 V | áno |
| Autorádio | áno | áno |
| Sada na telefonovanie Bluetooth | áno | áno |
| gumové rohože | áno | áno |
| vzduchová hadica na fúkanie pneumatík + tlakomer | áno | áno |
| vzduchová pištoľ pre údržbu interiéru: | áno | áno |
| Zdvíhák, Náradie, Výstražný trojuholník, Lekárnička | áno | áno |
| Skrinka na náradie | áno | áno |
| Doba nájmu | 60 mesiacov | áno |
| Záruka | na 60 mesiacov alebo 250 000 km (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) | áno |
| Záručný servis na 60 mesiacov alebo 250 000 km (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) | áno | áno |
| Pravidelná údržba a opravy predpísané výrobcom vrátane naplní a dielcov na všetky časti vozidla v požadovanej dĺžke prenájmu | na 60 mesiacov alebo 250 000 km (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) | áno |
| Pneumatiky celoročné | na 60 mesiacov alebo 250 000 km (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) | áno |
| Servis pokrytý havarijným poistením a povinným zmluvným poistením zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla počas celej doby prenájmu | áno | áno |
| 24 - hodinový výjazdový servis v rámci nájmu, bez obmedzenia počtu výjazdov (územné obmedzenie HI. Mesto Bratislava, Okres Senica, Okres Malacky) | áno | áno |
| | | |
| Nadstavba | | |
| Objem cisterny na pitnú vodu | min. 6 m3 | 8 m3 |
| Hydraulicky poháňané tlakové čerpadlo | áno | áno |
| Pracovný pretlak regulovateľný | do max. 1,5 MPa | áno - 1,5 MPa |
| Min.vodný výkon | min. 250 lit/min | áno, 300 l/min |
| Demontovateľná predná vodná rampa na čistenie vozovky - pneumatically ovládaná | áno | áno |
| Čistiaci záber prednej rampy | min.400 cm | áno, cca. 500cm |
| Výpusty pre plnenie vody do nádob | áno | áno |
| Inšpekčný otvor v hornej časti nadstavby | áno | áno, 500mm |
| Technické prevedenie nádoby na pitnú vodu z nerezového materiálu | áno | áno |
| Hladinomer: | áno | áno |
| Ochrana proti nasatiu nečistôt: | áno | áno |
| Úložný priestor pre sacie hadice po bokoch vozidla / nadstavby | áno | áno |
| Nerezový bubon s vysokotlakovou hadicou min.20m a ručnou pištoľou | áno | áno, VT hadica 20m |
| Pracovne svetlo na nadstavbe | áno | áno |
| Možnosť meniť tlak vody v umývacej prednej lište (manuálne na čerpadle, ako aj otáčkami motora vozidla): | áno | áno |

| Počet | 2 ks | KAISER MORO Sx |
|--|---|--|
| Požadovaná špecifikácia predmetu zákazky | | ponúkaná hodnota (uchádzač uvedie ponúkaný parameter alebo uvedie áno/nie) |
| Podvozok | Trojnáprava, 6x2, uzavierka na ZN | áno |
| Motor výkon | min. 310 kW | 315 kW |
| Prevodovka | automatická | áno |
| Rázvor | min. 3900 mm | 3900 mm |
| Kabína | denná | áno |
| Počet miest na sedenie | 3 | áno |
| Sedadlo vodiča | nastaviteľné v min. 4 smeroch , vzduchovo | áno |
| Sedadlo spolujazdca | odpružené, vyhrievané | áno/ odpružené + vyhrievané |
| Nastaviteľný volant | pozdižne a výškovo nastaviteľné | áno |
| Elektrické sťahovanie okien | áno | áno |
| Farba kabíny | Bielela | áno |
| Farba podvozku | čierna alebo sivá | tmavošedá |
| Klimatizácia | min. manuálna, integrovaná | áno |
| Vonkajšie zrkadlá | vyhrievané, elektricky ovládané | áno |
| Tempomat | áno | áno |
| Objem palivovej nádrže | min. 290 l | 290 litrov |
| Rezervné koleso s držiakom | áno | áno |
| Anti blokovací systém bŕzd ABS | áno | áno |
| Elektronický stabilizačný program (ESP) | áno | áno |
| Protiprekizový systém (ASR) | áno | áno |
| Asistenčný systém núdzového brzdenia EBA | áno | áno |
| Spiatočka s akustickou signalizáciou | áno | áno |
| Hmlové svetlomety predné a zadné | áno | áno |
| Centrálne zamykanie, s diaľkovým ovládaním | áno | áno |
| Svetlá pre denné svietenie | LED | áno |
| 2 majáky LED na streche kabíny vodiča, 1 vpravo a 1 vľavo | áno, oranžové | áno |
| Pracovný svetlomet na streche kabíny vodiča | áno | áno |
| Potahy sedadiel | textil | áno |
| Tachograf | digitálny | áno |
| Príprava pre systém mýtného | áno | áno |
| Zásuvky | 12 V a 24 V | áno |
| Navigácia | zabudovaná, mapa Európy | áno |
| Autorádio | áno | áno |
| Sada na telefonovanie Bluetooth | áno | áno |
| Tažné zariadenie | áno | áno |
| Zdvíhák, Náradie, Výstražný trojuholník, Lekárnička, Hasiaci prístroj min. 6kg | áno | áno |
| Skrinka na náradie | áno | áno |
| Doba nájmu | 60 mesiacov | áno |
| Záruka | na 60 mesiacov alebo 250 000 km (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) | áno |
| Záručný servis na 60 mesiacov alebo 250 000 km (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) | áno | áno |
| Pravidelná údržba a opravy predpísané výrobcom vrátane naplní a dielcov na všetky časti vozidla v požadovanej dĺžke prenájmu | na 60 mesiacov alebo 250 000 km (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) | áno |
| Pneumatiky celoročné | na 60 mesiacov alebo 250 000 km (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) | áno |
| Servis pokrytý havarijným poistením a povinným zmluvným poistením zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla počas celej doby prenájmu | áno | áno |
| 24 - hodinový výjazdový servis v rámci nájmu, bez obmedzenia počtu výjazdov (územné obmedzenie Hl. Mesto Bratislava, Okres Senica, Okres Malacky) | áno | áno |
| NADSTAVBA | | |
| Objem nádrže z materiálu antikora | min. 10 m3 | 11.400 litrov |
| Osadená na pomocnom ráme so sklonom dozadu hydraulický výklopná | áno | áno |
| Vrchný revízny otvor | priemer min. 500mm | priemer 500mm |
| Hladinomer | áno | áno |
| V spodnej časti zadného čela vypúšťací ventil | ručne ovládaný DN 100 s koncovkou pre savice DN 100 | áno |
| Zadné veko nádrže - hydraulicky otvárateľné | áno | áno |
| Vodou chladená výveva s výkonom minimálne | max. sací výkon 2100 m³/h | áno |
| Maximálny podtlak | min. 800 mbar | áno |
| Automatické mazanie vývevy | áno | áno |
| Pracovný pretlak | max. 0,5 bar / netlaková nádoba | áno |
| Primárny uzáver v nádrži proti presaknutiu | áno | áno |
| Sekundárny uzáver pred vývevou proti presaknutiu | elektronicky ovládaný | áno |
| Glycerinový mano – vakuometer | áno | áno |
| Štvorcestný ventil pneumatické ovládanie funkcie podtlak/ pretlak | áno | áno |
| Otvorené bočné odkladacie schránky na savice / nerezové / | 2ks | áno |
| sacie rameno - otočné | min. 270° | otáčanie o 310° |
| sacie rameno - vertikálne ovládateľné | áno | áno |
| sacie rameno - teleskopicky vysúvateľné | min. 1300mm | 1350 mm |
| Savice s celkovou dĺžkou spolu min. 12 m | min. 4 ks | áno |
| Bočné zábrany proti podbehnutiu | áno | áno |
| Nádrž na umytie rúk | min. 5l | áno |
| 2 majáky LED v zadnej časti | áno, oranžové | áno |
| Držiak na | 2x lopaty, 2x krompáče a kužeľov | áno |
| Chladenie hydraulického okruhu nadstavby | áno | áno |
| Zaškolenie obsluhy v Slovenskom jazyku | min. 5 osôb jednorázovo ročne počas doby nájmu | áno |
| Záručný servis - na 60 mesiacov alebo 10 000 Mh (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) | áno | áno |
| Dodávka bežných náhradných dielov t.j. dielov prevádzkových častí, t.j. najmä dielov ktoré podliehajú bežnému opotrebeniu, najmä hadice, tesnenia, spojky, filtre a pod. | do 48 hodín | áno |
| 24 - hodinový výjazdový servis v rámci nájmu, bez obmedzenia počtu výjazdov (územné obmedzenie Hl. Mesto Bratislava, Okres Senica, Okres Malacky) | áno | áno |
| Pravidelná údržba a opravy predpísané výrobcom vrátane naplní a dielcov na všetky časti nadstavby v požadovanej dĺžke prenájmu | na 60 mesiacov alebo 10 000 Mh (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr) | áno |
| Predvedenie funkčnosti zariadenia pri dodaní | áno | áno |

Príloha č. 2 k Rámcovej dohode o operatívnom leasingu – Vzor čiastkovej Zmluvy

ČIASTKOVÁ ZMLUVA O OPERATÍVNOM LEASINGU

(ďalej len „**Čiastková zmluva**“)

uzatvorená medzi nasledovnými zmluvnými stranami:

Nájomca

| | |
|----------------------|-----|
| Názov: | [•] |
| Sídlo: | [•] |
| Zápis v registri: | [•] |
| Štatutárny orgán: | [•] |
| IČO: | [•] |
| IČ DPH | [•] |
| DIČ: | [•] |
| Bankové spojenie I.: | [•] |
| SWIFT (BIC) | [•] |
| IBAN: | [•] |

(ďalej len ako „**Nájomca**“)

Prenajímateľ

| | |
|----------------------|---|
| Názov: | <i>KA-BE s.r.o.</i> |
| Sídlo: | <i>Hričovská 205, Žilina 010 01</i> |
| Zápis v registri: | <i>Okresného súdu Žilina, oddiel: Sro, vložka číslo: 66013/L</i> |
| Štatutárny orgán: | <i>Ing.Branislav Kalabus – konateľ</i> <i>Ing.Beata Kalabusová - konateľ</i> |
| IČO: | <i>50 401 815</i> |
| IČ DPH | <i>SK2120316209</i> |
| DIČ: | <i>2120316209</i> |
| Bankové spojenie I.: | <i>Slovenská sporiteľňa a.s.</i> |
| SWIFT (BIC) | <i>GIBASKBX</i> |
| IBAN: | <i>SK80 0900 0000 0051 1622 1465</i> |

(ďalej aj ako „**Prenajímateľ**“)

na základe Rámcovej zmluvy o operatívnom leasingu zo dňa [●] (ďalej len „Zmluva“):

Pojmy s veľkým začiatočným písmenom, ktoré sú definované v Zmluve, a nie sú výslovne definované v Čiastkovej zmluve, majú v Čiastkovej zmluve ten istý význam.

1. Podmienky Čiastkovej zmluvy:

| | |
|--|-----------|
| Zmluva o operatívnom leasingu č.: | [doplniť] |
| Predpokladaný začiatok operatívneho leasingu/Predpokladaný termín dodania Vozidla: | [doplniť] |
| Očakávaný koniec operatívneho leasingu/termín vráťania Vozidla: | [doplniť] |
| Celková očakávaná doba trvania nájmu v mesiacoch: | [doplniť] |
| Celková mesačná splátka nájomného: | [doplniť] |
| Očakávaná zostatková hodnota vozidla ku dňu konca uplynutia doby nájmu v %: | [doplniť] |

2. Predmet Operatívneho leasingu / informácie o Vozidle :

| | |
|----------------------------------|-----------|
| Typ Vozidla: | [doplniť] |
| Model Vozidla: | [doplniť] |
| Výkon v kW: | [doplniť] |
| Objem valcov v cm ³ : | [doplniť] |
| Druh paliva: | [doplniť] |
| Farba karosérie: | [doplniť] |
| EČV: | [doplniť] |
| Autorizovaný predajca: | [doplniť] |
| Iné | [doplniť] |

3. Zmluvné vzťahy Operatívneho leasingu

- 3.1 Prenajímateľ na základe Zmluvy dáva do dočasného užívania Nájomcovi Vozidlo špecifikované v Čiastkovej Zmluve a za podmienok stanovených podľa Zmluvy.
- 3.2 Čiastková zmluva je uzavretá na dobu určitú, t.j. na dobu Operatívneho leasingu trvajúcu po dobu 60 mesiacov od podpisu Preberacieho protokolu.

- 3.3 Na práva a povinnosti Zmluvných strán neupravené Čiastkovou zmluvou sa primerane vzťahujú ustanovenia Zmluvy.
- 3.4 Čiastková zmluva nadobúda účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia podľa § 47a Občianskeho zákonníka.
- 3.5 Čiastková zmluva je vyhotovená v 4 (štyroch) rovnopisoch, s tým, že všetky rovnopisy majú platnosť originálu. Nájomca dostane 2 (dva) rovnopisy a Prenajímateľ dostane 2 (dva) rovnopisy.

Nájomca

V Bratislave

Dňa [●]

Prenajímateľ

V Žiline

Dňa 28/04/2021

Za KA-BE s.r.o.
Ing.Branislav Kalabus - konateľ

Príloha č. 3 k Rámcovej dohode o operatívnom leasingu

VZOR PREBERACIEHO PROTOKOLU

Tento Preberací protokol je spísaný medzi nasledovnými stranami:

Nájomca

| | |
|----------------------|-----|
| Názov: | [•] |
| Sídlo: | [•] |
| Zápis v registri: | [•] |
| Štatutárny orgán: | [•] |
| IČO: | [•] |
| IČ DPH | [•] |
| DIČ: | [•] |
| Bankové spojenie I.: | [•] |
| SWIFT (BIC) | [•] |
| IBAN: | [•] |

(ďalej len ako „Nájomca“)

Prenajímateľ

| | |
|----------------------|---|
| Názov: | <i>KA-BE s.r.o.</i> |
| Sídlo: | <i>Hričovská 205, Žilina 010 01</i> |
| Zápis v registri: | <i>Okresného súdu Žilina, oddiel: Sro, vložka číslo: 66013/L</i> |
| Štatutárny orgán: | <i>Ing.Branislav Kalabus – konateľ</i> <i>Ing.Beata Kalabusová - konateľ</i> |
| IČO: | <i>50 401 815</i> |
| IČ DPH | <i>SK2120316209</i> |
| DIČ: | <i>2120316209</i> |
| Bankové spojenie I.: | <i>Slovenská sporiteľňa a.s.</i> |
| SWIFT (BIC) | <i>GIBASKBX</i> |
| IBAN: | <i>SK80 0900 0000 0051 1622 1465</i> |
| Názov: | <i>KA-BE s.r.o.</i> |

(ďalej aj ako „Prenajímateľ“)

na základe Rámcovej zmluvy o Operatívnom leasingu zo dňa [doplniť] (ďalej len „Zmluva“) a na základe Čiastkovej zmluvy zo dňa [doplniť] (ďalej len „Čiastková zmluva“):

Pojmy s veľkým začiatočným písmenom, ktoré sú definované v Zmluve, a nie sú výslovne definované v tomto Preberacom protokole, majú v tomto Preberacom protokole ten istý význam.

1 Predmet Operatívneho leasingu / informácie o Vozidle:

| | |
|--|-----------|
| Typ Vozidla: | [doplniť] |
| Model Vozidla: | [doplniť] |
| EČV: | [doplniť] |
| VIN: | [doplniť] |
| Číslo motora: | [doplniť] |
| Stav km pri odovzdaní: | [doplniť] |
| Stav paliva v nádrži: | [doplniť] |
| Dátum prevzatia Vozidla/Začiatok Operatívneho leasingu | [doplniť] |

2 Doklady a príslušenstvo odovzdané spolu s Vozidlom:

| | |
|--|-----|
| Návod k obsluhu Vozidla: | áno |
| Oprávnenie na používanie Vozidla: | áno |
| Servisnú knižku Vozidla: | áno |
| Osvedčenie o evidencii Vozidla: | áno |
| 2 (dva) ks kľúčov od Vozidla: | áno |
| Doklad o zaplatení povinného zmluvného poistenia, havarijného poistenia, zelenú kartu: | áno |

| | |
|---|-----|
| Poistné podmienky a postup pri likvidácii škôd: | áno |
| Iné | |
| | |
| | |
| | |

3 Poznámky

.....

.....

.....

.....

Nájomca

V Bratislave

Dňa [•]

Prenajímateľ

V Žiline

Dňa [doplň uchádzač]

Za KA-BE s.r.o., Ing. Branislav Kalabus - konateľ

KA-BE

Príloha C.1: Návrh uchádzača na plnenie kritéria**NÁVRH NA PLNENIE KRITÉRIA**Predmet zákazky: **Prenájom úžitkových motorových vozidiel**

| | |
|----------------------------------|---|
| Obchodné meno a sídlo uchádzača: | KA-BE s.r.o., Hričovská 205, Žilina 010 01 |
| Kritérium na vyhodnotenie ponúk: | Najnižšia cena predmetu zákazky |

| Názov kritéria | Merná jednotka | Návrh uchádzača |
|----------------|-----------------------------------|-----------------|
| Najnižšia cena | Celková cena v EUR <u>bez DPH</u> | 7.890.600,- EUR |

V Žiline dňa 28.apríla 2021


 Ing. Branislav Kalabus - konateľ

| č.p. | Prenájom úžitkových motorových vozidiel v trvaní 60 mesiacov | Predpokladané množstvo (ks) | Jednotková cena v EUR bez DPH za 60 mesiacov | DPH v EUR | Jednotková cena v EUR vrátane DPH za 1 mesiac | Jednotková cena v EUR vrátane DPH za 60 mesiacov | Celková cena za položku v EUR bez DPH za 60 mesiacov | DPH v EUR | Celková cena za položku v EUR vrátane DPH za 60 mesiacov |
|---|--|-----------------------------|--|---------------|---|--|--|---------------|--|
| | | | | (sadzba 20 %) | | | | (sadzba 20 %) | |
| 1. | VOZ 4x2 | 1 | 645 600,00 | 129 120,00 | 12 912,00 | 774 720,00 | 645 600,00 | 129 120,00 | 774 720,00 |
| 2. | VOZ 6x6 | 2 | 843 000,00 | 168 600,00 | 16 860,00 | 1 011 600,00 | 1 686 000,00 | 337 200,00 | 2 023 200,00 |
| 3. | VOZ 6x2-4 | 3 | 825 000,00 | 165 000,00 | 16 500,00 | 990 000,00 | 2 475 000,00 | 495 000,00 | 2 970 000,00 |
| 4. | VOZ 8x4-4 | 1 | 954 000,00 | 190 800,00 | 19 080,00 | 1 144 800,00 | 954 000,00 | 190 800,00 | 1 144 800,00 |
| 5. | VOZ DOOV | 1 | 366 000,00 | 73 200,00 | 7 320,00 | 439 200,00 | 366 000,00 | 73 200,00 | 439 200,00 |
| 6. | VOZ CAV | 2 | 408 000,00 | 81 600,00 | 8 160,00 | 489 600,00 | 816 000,00 | 163 200,00 | 979 200,00 |
| 7. | VOZ CAS | 2 | 474 000,00 | 94 800,00 | 9 480,00 | 568 800,00 | 948 000,00 | 189 600,00 | 1 137 600,00 |
| Celková cena prenájom úžitkových motorových vozidiel za 60 mesiacov | | | | | | | 7 890 600,00 | 1 578 120,00 | 9 468 720,00 |

Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s.
Prešovská 48
826 46 Bratislava-Ružinov
IČO: 35 850 370

Bratislava
27.4.2021

**Záruka č. 385/CC/17 – BG5
(za ponuku)**

Spoločnosť KA-BE s.r.o., so sídlom: Hričovská 205, 010 01 Žilina, IČO: 50 401 815, zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Žilina, oddiel: Sro, vložka č. 66013/L (ďalej „**Uchádzač**“) predkladá ponuku do verejného obstarávania, ktoré vyhlásila spoločnosť Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., so sídlom: Prešovská 48, 826 46 Bratislava-Ružinov, IČO: 35 850 370, zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Sa, vložka č. 3080/B (ďalej „**Verejný obstarávateľ**“), zverejneného vo Vestníku verejného obstarávania č. 80/2021 zo dňa 1.4.2021 pod označením 17199 – MST a v zmysle súťažných podkladov zo dňa 29.3.2021, ktorého predmetom je zákazka:

**„Prenájom úžitkových motorových vozidiel“
(ďalej „Verejné obstarávanie“).**

V súlade s podmienkami Verejného obstarávania je Uchádzač povinný predložiť Verejnému obstarávateľovi bankovú záruku za ponuku vo výške EUR 100.000,-.

Slovenská sporiteľňa, a. s., so sídlom: Tomášikova 48, 832 37 Bratislava, IČO: 00 151 653, zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Sa, vložka číslo: 601/B (ďalej „**Banka**“), vystavuje z príkazu Uchádzača

v prospech Verejného obstarávateľa Záruku
maximálne do výšky Záručnej sumy:

100.000,- EUR

slovom: jednototísic 00/100 euro.

Banka sa Zárukou neodvolateľne a bez námietok zaväzuje uspokojiť Verejného obstarávateľa súhrne až do výšky Záručnej sumy, a to na prvú písomnú výzvu Verejného obstarávateľa. Obsahom Výzvy Verejného obstarávateľa bude uvedenie čísla tejto Záruky a vyhlásenie Verejného obstarávateľa, že:

- (i) Uchádzač odstúpil od svojej ponuky v čase po uplynutí lehoty na predkladanie ponúk do uplynutia lehoty viazanosti ponúk, t.j. počas plynutia lehoty viazanosti ponúk; alebo
 - (ii) Uchádzač neposkytol Verejnému obstarávateľovi riadnu súčinnosť alebo odmietol uzavrieť zmluvu alebo rámcovú dohodu podľa § 56 ods. 8 až 15 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej „**Zákon o verejnom obstarávaní**“)
- (ďalej „**Výzva**“).

Banka je oprávnená, nie však povinná, posudzovať predložené dokumenty z pohľadu, či tieto dokumenty spĺňajú alebo nespĺňajú právny poriadok alebo zmluvou stanovené náležitosti pre takéto dokumenty.

Banka uspokojí Verejného obstarávateľa vo výške uvedenej vo Výzve, najviac do výšky Záručnej sumy, a to

v lehote do 5 pracovných dní odo dňa obdržania Výzvy.

Výzva musí byť doručená najneskôr v posledný deň platnosti Záruky v listinnej podobe na adresu:

Slovenská sporiteľňa, a. s.
Oddelenie Obchodné financovanie a financovanie pohľadávok
Tomášikova 48
832 37 Bratislava.

Závazok Banky zo Záruky sa znižuje o každé plnenie Banky z tejto Záruky.

Záruka je platná dňom jej vystavenia do 31.3.2022.

Platnosť Záruky môže byť predĺžená za predpokladu, že Uchádzač požiada Banku o predĺženie Záruky v lehote do platnosti Záruky a súčasne Uchádzač predloží Banke doklad preukazujúci skutočnosť, že vo Verejnom obstarávaní došlo, v súlade so Zákonom o verejnom obstarávaní, k predĺženiu lehoty viazanosti ponúk.

Platnosť Záruky skončí v najskorší z uvedených dní:

- (i) deň uplynutia platnosti Záruky;
- (ii) deň vyplatenia celej Záručnej sumy Verejnému obstarávateľovi; alebo
- (iii) deň doručenia písomného vyhlásenia Verejného obstarávateľa, podpísaného oprávnenými osobami, v ktorom Verejný obstarávateľ uvedie, že sa vzdáva práva na plnenie zo Záruky a nebude voči Banke uplatňovať právo na úhradu Záručnej sumy alebo jej neuhradenej časti (ďalej „**Vyhlásenie**“); alebo
- (iv) deň, kedy bude Banke pre Banku hodnoverným spôsobom Uchádzačom alebo treťou osobou preukázané, že:
 - a) Verejné obstarávanie bolo zo strany Verejného obstarávateľa zrušené; alebo
 - b) Verejný obstarávateľ uzatvoril zmluvu alebo rámcovú dohodu podľa § 56 Zákona o verejnom obstarávaní s Uchádzačom alebo s iným úspešným uchádzačom; alebo
 - c) Uchádzač bol vylúčený z Verejného obstarávania ako neúspešný; alebo
 - d) Uchádzač bol vo Verejnom obstarávaní neúspešný, t.j. jeho ponuka nebola Verejným obstarávateľom prijatá.

Pre účely identifikácie Verejného obstarávateľa musia byť Výzva a Vyhlásenie

- (i) predložené Banke prostredníctvom banky Verejného obstarávateľa, ktorá potvrdí, že podpisy Verejného obstarávateľa na nich sú právne záväzné; alebo
- (ii) predložené Banke v listinnej podobe s úradne osvedčenými podpismi osôb na nich spolu s originálom výpisu z obchodného registra Verejného obstarávateľa, nie starším ako 1 mesiac pred predložením Výzvy a Vyhlásenia Banke.

Práva zo Záruky nemôžu byť postúpené na tretiu osobu.

Záruka sa riadi právom Slovenskej republiky

Slovenská sporiteľňa, a. s.

Ing. Ingrid Al Fakhouriová
Produktový špecialista senior
Obchodné financovanie
a financovanie pohľadávok

Martina Kupčová
Produktový špecialista
Obchodné financovanie
a financovanie pohľadávok

Príloha A.2: Čestné vyhlásenie o neprítomnosti konfliktu záujmov a podmienkach verejnej súťaže

KA-BE s.r.o., zastúpený Ing. Branislav Kalabus - konateľ ako uchádzač, ktorý predložil ponuku do verejnej súťaže na obstaranie nadlimitnej zákazky **Prenájom úžitkových motorových vozidiel** vyhlásenej obstarávateľom **Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., Prešovská 48, 826 46 Bratislava, IČO: 35 850 370** (ďalej len „obstarávateľ“) oznámením o vyhlásení verejného obstarávania vo Vestníku verejného obstarávania č.80/2021 zo dňa 1.apríla 2021 pod číslom 17199 – MST a v Dodatku k Úradnému vestníku Európskej únie 2021/S 063-161192 zo dňa 31.marca 2021 (ďalej len „verejná súťaž“), týmto

čestne vyhlasujem, že

1) v súvislosti s konfliktom záujmov v zmysle § 23 zákona č. 343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení (ďalej len „ZVO“) v rámci zadávania tejto zákazky,

- som nevyvíjal a nebudem vyvíjať voči žiadnej osobe na strane obstarávateľa, ktorá je alebo by mohla byť zainteresovaná v zmysle ustanovení § 23 ods. 3 ZVO („zainteresovaná osoba“) akékoľvek aktivity, ktoré by mohli viesť k zvýhodneniu nášho postavenia vo verejnej súťaži,
- neposkytol som a neposkytnem akejkoľvek čo i len potencionálne zainteresovanej osobe priamo alebo nepriamo akúkoľvek finančnú alebo vecnú výhodu ako motiváciu alebo odmenu súvisiacu so zadaním tejto zákazky,
- budem bezodkladne informovať obstarávateľa o akejkoľvek situácii, ktorá je považovaná za konflikt záujmov alebo ktorá by mohla viesť ku konfliktu záujmov kedykoľvek v priebehu procesu verejného obstarávania,
- poskytnem obstarávateľovi v postupe tohto verejného obstarávania presné, pravdivé a úplné informácie;

2) v súvislosti s akceptáciou podmienok tejto verejnej súťaže,

- že v plnom rozsahu a bez výhrad súhlasím so všetkými podmienkami verejnej súťaže uvedenými v oznámení o vyhlásení verejnej súťaže, v súťažných podkladoch pre vypracovanie ponúk a ich prílohách, ktoré som v súvislosti s touto verejnou súťažou prevzal, vrátane obchodných podmienok (návrh zmluvy), ktoré tvoria súčasť súťažných podkladov pre vypracovanie ponuky, a
- všetky mnou predložené doklady a údaje uvedené v ponuke sú pravdivé a úplné;

3) v súvislosti s využitím subdodávateľov v rámci realizácie predmetu zákazky,

- v prípade uzavretia záväzkového vzťahu s obstarávateľom na vyššie uvedený predmet obstarávania:
 - ☐ nebudem plnenie predmetu zmluvy poskytovať prostredníctvom subdodávateľa/-ov,

- ☒ informácie o subdodávateľoch uvediem obstarávateľovi najneskôr v čase uzavretia zmluvy (napr. z dôvodu, že v čase predkladania ponuky mi informácie o subdodávateľoch nie sú známe),
- ☐ budem plnenie predmetu zmluvy poskytovať prostredníctvom nasledovných subdodávateľov v nasledovnom rozsahu:

| Obchodné meno | Sídlo | IČO | Informácie o osobe oprávnenej konať za subdodávateľa | | | Podiel subdodávky v % | Subdodávateľ získa zo subdodávky finančné prostriedky prevyšujúce 100.000 EUR bez DPH |
|---------------|-------|-----|--|---------------|-----------------|-----------------------|---|
| | | | meno a priezvisko | adresa pobytu | dátum narodenia | | |
| | | | | | | | <input type="checkbox"/> Áno <input type="checkbox"/> Nie |
| | | | | | | | <input type="checkbox"/> Áno <input type="checkbox"/> Nie |
| | | | | | | | <input type="checkbox"/> Áno <input type="checkbox"/> Nie |

4) v súvislosti s vypracovaním ponuky v zmysle § 49 ods. 5 ZVO,

- sme ako uchádzač vypracovali túto ponuku
- ☒ samostatne,
- ☐ s využitím služieb alebo podkladov nasledovných osôb (pozn.: osôb odlišných od zamestnancov uchádzača):

| Obchodné meno / názov | Sídlo / adresa pobytu | IČO (ak bolo pridelené) |
|-----------------------|-----------------------|-------------------------|
| | | |
| | | |

*Pri vyplňaní berte, prosím, do úvahy metodické usmernenie Úradu pre verejné obstarávanie zo dňa 14.02.2019, východiskom ktorého je dôvodová správa k novele zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ktorá v súvislosti s uvedením údajov osoby, ktorej služby uchádzač využil uvádza, že v praxi sa vyskytujú prípady, keď sa v tom istom verejnom obstarávaní objavia ponuky obsahujúce rovnaké chyby, formulácie, prípadne iné znaky, ktoré sa javia ako indície protisúťažného správania. V rámci prešetrovania možného protisúťažného konania sa následne zistí, že podklady pre uchádzačov pripravoval ten istý externý subjekt, a tak sa pristúpilo k zavedeniu povinnosti uviesť údaje o takomto subjekte v ponuke. Vzhľadom na uvedené je možné vyjadriť názor, že v prípade, ak sa na vypracovaní ponuky podieľal iný subjekt (napr. subdodávateľ) túto skutočnosť uchádzač uvedie.


5) v súvislosti s ochranou osobných údajov v zmysle zákona č. 18/2019 o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej aj ako „ZoOÚ“),

- v rozsahu, v akom to predpisuje ZoOÚ, som si od všetkých dotknutých osôb, ktorých osobné

údaje sú obsiahnuté v mojej ponuke, zabezpečil všetky potrebné súhlasy so spracovaním osobných údajov za účelom podania tejto ponuky a poučil všetky dotknuté osoby o spôsobe a rozsahu spracovania ich osobných údajov na účel podania tejto ponuky a

- všetky dotknuté osoby mi udelili svoj súhlas na to, aby tieto osobné údaje boli poskytnuté, a aby ich ďalej za deklaroványm účelom spracovával tak obstarávateľ ako aj spoločnosť Tatra Tender s.r.o., ktorá pre obstarávateľa vykonáva niektoré činnosti spojené s realizáciou tohto verejného obstarávania.

V Žiline dňa 26.apríla 2021



Ing. Branislav Kalabus - konateľ

Príloha C.1: Návrh uchádzača na plnenie kritéria


NÁVRH NA PLNENIE KRITÉRIA

Predmet zákazky: **Prenájom úžitkových motorových vozidiel**

| | |
|----------------------------------|---|
| Obchodné meno a sídlo uchádzača: | KA-BE s.r.o., Hričovská 205, Žilina 010 01 |
| Kritérium na vyhodnotenie ponúk: | Najnižšia cena predmetu zákazky |

| Názov kritéria | Merná jednotka | Návrh uchádzača |
|----------------|-----------------------------------|-----------------|
| Najnižšia cena | Celková cena v EUR <u>bez DPH</u> | 7.890.600,- EUR |

V Žiline dňa 28.apríla 2021


Ing. Branislav Kalabus - konateľ

| č.p. | Prenájom úžitkových motorových vozidiel v trvaní 60 mesiacov | Predpokladané množstvo (ks) | Jednotková cena v EUR bez DPH za 60 mesiacov | DPH v EUR | Jednotková cena v EUR vrátane DPH za 60 mesiacov | Celková cena za položku v EUR bez DPH za 60 mesiacov | DPH v EUR | Celková cena za položku v EUR vrátane DPH za 60 mesiacov |
|---|--|-----------------------------|--|---------------|--|--|---------------|--|
| | | | | (sadzba 20 %) | | | (sadzba 20 %) | |
| 1. | VOZ 4x2 | 1 | 645 600,00 | 129 120,00 | 774 720,00 | 645 600,00 | 129 120,00 | 774 720,00 |
| 2. | VOZ 6x6 | 2 | 843 000,00 | 168 600,00 | 1 011 600,00 | 1 686 000,00 | 337 200,00 | 2 023 200,00 |
| 3. | VOZ 6x2-4 | 3 | 825 000,00 | 165 000,00 | 990 000,00 | 2 475 000,00 | 495 000,00 | 2 970 000,00 |
| 4. | VOZ 8x4-4 | 1 | 954 000,00 | 190 800,00 | 1 144 800,00 | 954 000,00 | 190 800,00 | 1 144 800,00 |
| 5. | VOZ DOOV | 1 | 366 000,00 | 73 200,00 | 439 200,00 | 366 000,00 | 73 200,00 | 439 200,00 |
| | VOZ CAV | 2 | 408 000,00 | 81 600,00 | 489 600,00 | 816 000,00 | 163 200,00 | 979 200,00 |
| | VOZ CAS | 2 | 474 000,00 | 94 800,00 | 568 800,00 | 948 000,00 | 189 600,00 | 1 137 600,00 |
| Celková cena prenájom úžitkových motorových vozidiel za 60 mesiacov | | | | | | 7 890 600,00 | 1 578 120,00 | 9 468 720,00 |

| | |
|---|--------------|
| Celková cena za predmet zákazky v EUR bez DPH | 7 890 600,00 |
| Výška DPH v EUR (sadzba 20%) | 1 578 120,00 |
| Celková cena za predmet zákazky v EUR vrátane DPH | 9 468 720,00 |

Cenová ponuka je platná do 28.02.2022
 Sme registrovaným platiteľom DPH v SR