

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba se nachází ve Šternberku, v katastrálním území Šternberk, v ulici Jívavská. Rozkládá se vlevo podél komunikace silnice I/46 (směr Opava, Bruntál) od mostu č.46-038 přes Sprchový potok po vjezd do domu č.1372/67A. V řešeném území není souvislá zástavba, jedná se o jednotlivé domy obklopené zahradami. Mezi domy je sjezd na lesní cestu. Podél domů vede veřejně přístupná účelová komunikace, oddělená od silnice I/46 betonovými příkopovými tvárnici, které zajišťují odvodnění. Chodci se pohybují po zpevněných plochách komunikace mezi odstavenými auty rezidentů bez vymezení prostoru pro jejich pohyb. Podélný spád silnice I/46 je směrem do města cca 5%.

b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Veškeré úpravy jsou v souladu s územním plánem Města Šternberk, vydaným v prosinci 2013, nabytí právní moci 5.2.2014.

c) Geologická, geomorfologická a hydrologická charakteristika

Geologické poměry.

Z regionálně geologického hlediska se zájmové území nachází v oblasti Moravskoslezska, jednotky moravsko-slezský spodní karbon, oblast kulmu Nízkého Jeseníku a Oderských vrchů. Na těchto horninách se vyskytují kvartérní eluviální, fluviální, eolitické, deluviální až deluviofluviální sedimenty a nivní sedimenty.

Geomorfologické poměry.

Zájmové území spadá do Hornomoravského úvalu, podcelku Uničovská plošina, okrsku Žerotínská rovina, kterou tvoří východní část Uničovské plošiny. Morfologicky se jedná o nížinnou pahorkatinu, která je z velké části tvořena náplavovými kužely vodních toků stékajících z Jeseníků, pokrytými sprašovými a svahovými sedimenty. Terén je zvlněný, svažuje se od severovýchodu k jihozápadu. Nadmořská výška řešeného území se pohybuje od 304m n.m. do 309m n.m., Bpv.

Zájmové území se nachází v jihozápadní části Domašovské vrchoviny. Jedná se o členitou vrchovinu tvořenou spodnokarbonskými břidlicemi a drobnými moravickými a hornobenešovskými vrstev s široce zaoblenými rozvodními hřbety a hluboce zařezanými údolími s příkrými svahy.

Hydrogeologické poměry.

Zájmové území se nachází v oblasti rajonu kulmu Nízkého Jeseníku v povodí Moravy. Oblast náleží do povodí Dunaje. Studované území je odvodňováno západním směrem do toku Sítka, území náleží k povodí 4.řádu Sprchový potok.

Klimatické poměry

Zájmové území se nachází v oblasti okrsku KT10. Jedná se o mírně teplou oblast. Pro kterou je charakteristické dlouhé, teplé, mírně suché léto. Přechodné období je krátké s mírně teplým jarem a mírně teplým podzimem. Zima je krátká, mírně teplá, velmi suchá, s krátkým trváním sněhové pokrývky.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Pro stavbu nebyl proveden geologický, geotechnický ani hydrogeologický průzkum. Pro provádění výkopových prací je možné zařadit těžbu do I.třídy těžitelnosti. Prostor stavby se nachází na okraji města, mimo památkovou zónu historické části města. V blízkosti stavby nejsou památkově chráněné objekty, archeologické nálezy se neočekávají. V případě nálezu při výkopových pracích je nutné přizvat archeologa.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v památkově chráněném území.

Stavba se nachází na území Natura 2000, ale nebude mít na něj vliv, v místě stavby nejsou žádné chráněné lokality (ptačí oblasti atd.).

Stavba zasahuje na parcely, které spadají pod ochranu zemědělského půdního fondu.

Stavba se nachází v ochranném pásmu lesa.

V dokumentaci jsou zapracovány podmínky a požadavky uvedené ve stanoviscích a vyjádřeních dotčených orgánů a vlastníků nebo správců sítí veřejné technické a dopravní infrastruktury. Při provádění stavby budou tyto podmínky respektovány.

Podmínky podzemního vedení inženýrských sítí

V situaci jsou veškeré inženýrské sítě vyznačeny dle podkladů správců jednotlivých sítí a zaměřených viditelných znaků v terénu. Při předání staveniště zajistí dodavatel stavby vytýčení veškerých inž.sítí v obvodu stavby. Pokud vzniknou pochybnosti o jejich skutečné poloze, pak musí být poloha vedení v blízkosti projektovaných výkopů zjištěna ručně kopanými sondami. Na staveništi se nachází kabel Cetin a.s., vodovod ve správě VHS Sítka, s.r.o., nadzemní vedení VO ve správě Marius Pedersen a.s., vzdušné vedení NN v majetku ČEZ Distribuce, městská kanalizace (neověřený průběh). Krytí stáv. sítí zůstane zachováno. Veškeré armatury šoupát a poklopů vodovodu a kanalizace budou nově upraveny do výše nové nivelety všech povrchů. Před zahájením zemních prací bude provedeno vytýčení všech sítí. Kabely budou vyhledány a odkryty ručně kopanými sondami. Musí být dodrženy všechny podmínky uvedené ve vyjádření ochrany sítí.

Při výkopech pro konstrukce je nutno dbát zvýšené opatrnosti a provádět výkopové práce ručně v ochranných pásmech sítí. Celá stavba se bude provádět v ochranných pásmech plynovodu (4,0m), vodovodu a kanalizace (1,5m), kabel.vedení (1,5m). V PD jsou zpracovány podmínky ze stanovisek a vyjádření dotčených vlastníků či správců sítí technického vybavení dle ustanovení § 9 vyhlášky č.503/2006 Sb. Veškeré podmínky jednotlivých správců uvedených ve vyjádřeních (viz.část Doklady) musí být dodrženy. Všeobecně platí, že zhotovitel je povinen učinit taková opatření, aby nemohlo dojít žádným způsobem k ohrožení nebo poškození podzemních vedení stavební činností ani neúmyslně třetí osobou z neznalosti.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území atd.

Zájmová oblast se nenachází v záplavovém území. Zájmové území se nachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV), Kvartér řeky Moravy. Stavba se nenachází v poddolovaném území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, vliv stavby na odtokové poměry v území

Navržená stavba nebude mít zásadní dopad na dosavadní využití území, nevyvolává změny dotčených staveb. Stavbou nebudou změněny odtokové poměry v území, celkově dojde k jejich zlepšení ve stavbou dotčeném území.

Veškeré obecné požadavky vyhl. 501/2006 na využití území jsou dodrženy.

Obecným požadavkem na vymezování ploch je vytvářet a chránit bezpečně přístupná veřejná prostranství v zastavěném území a v zastavitelných plochách, chránit stávající cesty umožňující bezpečný průchod krajinou a vytvářet nové cesty, je-li to nezbytné.

Stavba se umístí tak, aby žádná její část nepřesahovala na sousední pozemek.

Možným vlivem na podzemní vodu může být při výstavbě únik ropných produktů ze stavebních strojů do podloží komunikace. Tento vliv je žádoucí eliminovat použitím ekologických pohonných, hydraulických a mazacích médií. Při provozu na navržených zpevněných plochách je nutné počítat při zimní údržbě s vlivem posypových materiálů.

Ve fázi realizace stavby lze předpokládat, že nebude vznikat velké množství odpadních vod. Jejich vznik bude přechodný a v době provozu stavby nebude nadále pokračovat. V průběhu výstavby bude třeba příslušnému vodohospodářskému orgánu doložit způsob zneškodnění splaškových vod. Veškeré nakládání s vodami musí být v souladu se zákonem č. 254/2001Sb., o vodách a souvisejícími předpisy.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nevyžaduje asanaci ani demolici.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory

Stavbou bude dotčen pozemek zemědělského půdního fondu. Stavbou bude dotčeno ochranné pásmo lesních pozemků.

j) územně technické podmínky

Jedná se o účelovou komunikaci, určenou pro příjezd k obytným domům a zajištění parkování zde bydlicích obyvatel. Stavba je součástí veřejné dopravní a technické infrastruktury, dopravní připojení bude obnoveno z ul.Jívavská.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice

Předpokládaný průběh stavby bude upřesněn na základě rozhodnutí stavebníka v závislosti na provedeném výběrovém řízení na zhotovitele stavby.

Před samotnou realizací stavby budou provedeny přípravné práce. V místě provádění stavebních prací dojde k odhumusování stavbou dotčených travnatých ploch, odfrézování stávajícího asfaltobetonového povrchu vozovky, rozebrání stávajících povrchů z dlažby a vybourání bet. žlabů a vpustí. Následně se provedou výkopové práce pro pokládku konstrukčních vrstev komunikace, chodníku, odstavných stání a ploch u domu

č.1407/65. Provede se uložení kabelu a osazení stožárů VO (č.10-12), přeložka kabelů Cetin a uložení kabelů do chrániček, osazení nových vpustí, odvodňovacích žlabů a jejich přípojek. Osadí se nové obrubníky a příkopové tvárnice. Dále bude následovat položení konstrukčních vrstev, pokládka dlažby na navržených zpevněných plochách, položení asfaltobetonových vrstev. Jednotlivé konstrukční vrstvy budou řádně zhutněny na normou předepsané hodnoty. Nakonec se provedou dokončovací práce spočívající v osazení svíslého DZ, nástřiku vodorovného DZ a ohumusování. V průběhu stavby bude provedena výměna svítidel na stávajících stožárech v ulici Jívavská.

Související akce: Před realizací stavby všech zpevněných ploch bude provedena přeložka kabelu Cetin. Jako navazující stavba je připravována komunikace do sportovně-relaxační zóny Jívavská – Šternberk – studii zpracovala Fa INREA Pro s.r.o. ve Šternberku.

Časový harmonogram realizace není stanoven, předpokládá se :

Předpokládané zahájení stavby :	2019
Dokončení stavby :	2021
Doba výstavby :	2 měsíce

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí
Stavba se nachází ve Šternberku, v katastrálním území Šternberk (763527) a bude realizována na pozemcích:

p.č. 1303, 1536/3, 1536/4, 1536/5 - ostatní plochy ve vlastnictví Města Šternberk
p.č. 1491/1 – zahrada ve vlastnictví Města Šternberk
p.č. 1490 – zast.plocha a nádvoří ve vlastnictví Jindřicha a Hany Skládalových
p.č. 5965/1 - ostatní plocha ve vlastnictví ŘSD ČR Praha

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo
V prostoru stavby se nacházejí na pozemcích (dle odst. l) stávající inženýrské sítě se stáv.ochranným pásmem. Stavba se nachází v ochranném pásmu lesa – 50m a v ochranném pásmu silnice I.třídy – 50m. Žádná další nová ochranná nebo bezpečnostní pásma nevznikají.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření
S ohledem na charakter stavby se přetvoření vlivem jejího působení nepředpokládá, požadavky na monitoring nejsou.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu
Stavba je součástí veřejné dopravní a technické infrastruktury, napojení se nemění.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby
Jedná se o stavební úpravy stávající účelové komunikace a vjezdů, výstavbu nového chodníku, odstavných stání, položení kabelu a osazení 3ks stožárů VO, přeložku kabelu Cetin, výměnu svítidel na stávajících stožárech v ulici Jívavská. Stavba je navržena jako trvalá.

b) Účel užívání stavby
Účelem stavby je rekonstruovat vozovku veřejně přístupné účelové komunikace, vybudovat odstavná parkovací stání a chodník, který zajistí bezpečný průchod chodců.

c) Trvalá nebo dočasná stavba
Stavba je navržena jako trvalá.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem
V dokumentaci nejsou uplatněny žádné výjimky.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

V dokumentaci jsou zpracovány podmínky a požadavky uvedené ve stanoviscích a vyjádřeních dotčených orgánů a vlastníků nebo správců sítí veřejné technické a dopravní infrastruktury. Při provádění stavby budou tyto podmínky respektovány.

Podrobné požadavky a podmínky, které musí budoucí zhotovitel stavby respektovat jsou uvedeny v samostatných vyjádřeních jednotlivých orgánů a správců a jsou doloženy v samostatné příloze této dokumentace v Dokladové části.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Komunikace je mezi vjezdy navržena v šířce 3,50m, napojení na komunikaci do sportovní –relaxační zóny je v šířce 4,0m. Za vjezdem na lesní cestu je komunikace v proměnné šířce 4,56m-2,90m. Průběžný chodník je v šířce 2,5m, chodník podél domu č.1407/65 v šířce 1,35m. Kolem domu č.1407/65 je navrženo celkem 20ks odstavných stání: kolmá – 6ks, podélná – 2ks, šikmá – 12ks, z toho 1 pro zdravotně postižené občany.

Další 2 místa je případně možné umístit na ploše u východní strany domu.

Součástí projektu je i zajištění odvodnění do nově navržených uličních vpustí a odvodňovacích žlabů, položení kabelu a osazení 3ks stožárů VO, přeložku kabelu Cetin, výměna svítidel na stávajících stožárech v ulici Jívavská a přeložka kabelu Cetin.

Vozovka je navržena s asfaltobet. krytem, chodníky ze zámkové a plošné dlažby, zpevněné plochy a vjezdy ze zámkové dlažby, parkovací stání z drenážní betonové dlažby.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v památkově chráněném území, stavba není kulturní památka.

h) Základní bilance stavby

netýká se daného druhu stavby

i) Základní předpoklady výstavby – etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání

Časový harmonogram realizace není stanoven.

Zahájení stavby : 2019

Dokončení stavby : 2021

Doba výstavby : 2 měsíce

Výstavba bude provedena postupně bez etapizace. Předpokládaný průběh stavby bude upřesněn na základě rozhodnutí stavebníka v závislosti na provedeném výběrovém řízení na zhotovitele stavby.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Stavba bude odevzdaná do užívání po dokončení, do předčasného užívání nebudou žádné objekty předávány.

k) Orientační náklady stavby - 4 mil.Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus-územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba je v souladu s územním plánem Města Šternberk.

b) Architektonické řešení-kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Konečná úprava povrchů je navržena v souladu s navazujícími realizovanými úpravami ploch tak, aby byl zachován jednotný vzhled. Vzhledem k rozsahu stavby a způsobu řešení není změna materiálového řešení zásadní.

Materiály :

vozovky - asfaltobetonový povrch

odstavná parkovací stání - betonová drenážní dlažba (barva přírodní šedá), oddělení parkovacích stání bude provedeno osazením řádku z beton.zámkové dlažby 20/10 v š.10cm v barvě červené nebo nástřikem vod.DZ

chodníky - beton.zámková dlažba 20/10, barva přírodní šedá - SO 101
plošná dlažba tryskaná 40/40, barva přírodní šedá – SO 102
sjezdy - beton. zámková dlažba 20/10, barva přírodní šedá
obrubníky – betonové silniční 15/25, 15/35 a chodníkové 5/20
beton.dílce (příkopové tvárnice) – barva přírodní šedá, pohledový beton

B.2.3 Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech
Koncepční řešení vychází z požadavku opravit stávající nevyhovující komunikaci, umístit v lokalitě odstavná parkovací stání, výstavbu chodníku, vjezdy k domům, zajistit jejich odvodnění a osvětlení. Projekt stavby vyvolá přeložku kabelu Cetin.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody
Po uvedení do provozu nebude stavba vyžadovat žádné nároky na zdroje energií, tepla a teplé užitkové vody.

c) Celková spotřeba vody

Netýká se tohoto projektu.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem
Po realizaci nebude stavba produkovat žádné množství odpadů, emise z dopravy budou přibližně stávající.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě
Netýká se tohoto projektu.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Projektová dokumentace splňuje vyhlášku č.268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na stavby, vyhlášku č.269/2009 Sb., o obecných požadavcích na využívání území. Veškeré bezbariérové úpravy jsou v souladu s platnými předpisy ČSN, technickými předpisy a zejména s vyhláškou 398/2009 Sb. O technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, které se vztahují k pozemním komunikacím. U komunikací pro pěší v exteriérech je nutno používat materiály, které jsou v souladu s nařízením vlády č. 163/2002 Sb. a z něj vycházejících návodů Technického a zkušebního ústavu TN TZÚS 12.03.04 a 06.

zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Pro samostatný pohyb a orientaci potřebují nevidomí hmatové (kontaktní) a akustické (nekontaktní) informace. Hmatové informace získávají bílou holí, nášlapem a v interiéru i kluzným prstovým způsobem. Důležité jsou i akustické informace, které navíc v zimě, kdy nejsou funkční mnohé hmatové orientační body skryté pod sněhem, jsou cenným zdrojem informací v exteriéru. Nevidomí, někteří slabozrací a lidé se zbytky zraku se pohybují s bílou slepeckou holí. Zarážkou pro slepeckou hůl je vždy prvek vystupující nad rovinu chůze (obrubník trávníku, stěna domu, zídka, zábradlí se spodní vodící tyčí apod.).

Překážky na komunikacích pro pěší, zejména stožáry VO, DZ, stromy, telefonní automaty musí být odsazeny tak, aby byl zachován průchozí prostor 1,5m (min. 0,9m).

Pochozí šikmé plochy pokud nejsou rampami, smí mít sklon nejvýše 1:12 (8,33%).

Výškové rozdíly u přechodů, místa pro přecházení, vjezdy, vnějších a vnitřních komunikací nesmí být vyšší než 20mm.

Šikmé rampy musí být široké min. 1,3m a jejich podélný sklon smí být nejvýše v poměru 1:12 (8,33%).

Není-li šikmá rampa delší než 3m, smí mít sklon nejvýše v poměru 1:8 (12,5%).

Na úsecích s podélným sklonem větším než 1:20 (5%), delších než 200m, musí být zřízena odpočívadla o podélném a příčném sklonu nejvýše 1:50 (2%). Překážky na komunikacích pro pěší musí mít ve výši 1,1m pevnou ochranu (tyč zábradlí, horní díl oplocení) a ve výši 100 až 250mm zarážku pro slepeckou hůl (spodní tyč zábradlí, podstavec), sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200mm. Chodníky musí být v min. š. 1,5m a podélný sklon max.1:12 (8,33%) a příčný sklon max. 1:50 (2%).

Nájezdy na chodník v místě přechodů přes komunikace musí být provedeny pochozí šikmou plochou ve sklonu max. 12,5%. Stejný sklon musí mít i šikmé plochy navazující na nájezd do stran. Nájezdy se provádí v celé šířce značeného přechodu, nejméně však v š.1,5m.

zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

- okraj nájezdu na chodník musí být před obrubníkem vyznačen varovným pásem (z kontrastní bílé slepecké

hmatné dlažby s výstupky, přírodní šedé barvy v památkově chráněném) o šířce 0,4m a v délce sníženého obrubníku rampy s přesahem varovného pásu až do výše obrubníku = nebo + 8cm nad úroveň vozovky.

- silniční obrubníky budou v místě přecházení sníženy na max.+2cm nad úroveň vozovky, v místě vjezdu +3-4cm nad úroveň vozovky.

- v místě vstupu do vozovky jsou navrženy pochozí šikmé plochy v podélném sklonu max. 8,33% a příčném sklonu max. 2,0%.

- místa pro přecházení a přechod pro chodce budou vybavena varovným pásem o šířce 40cm, který bude v případě absence vodící linie (chodníkového obrubníku) vydlážděn do úrovně, která se bude nacházet ve výšce + 8cm nad úrovní vozovky, tj. při navrhované výšce silničních obrub + 12cm s přesahem 60cm od místa snížení +2cm. V obou případech bude varovný pás opatřen signálním pásem o šířce 80cm dobíhajícím k vodící linii, přičemž nejmenší délka směrového vedení musí být nejméně 1,5m. Signální pás místa pro přecházení je od varovného pásu odsazen ve vzdálenosti 0,3 – 0,5m (navrhují 0,4m). Varovný pás musí být s přesahem min. 0,8m přes signální pás.

- komunikace pro chodce smí mít podélný sklon max. 8,33% a příčný sklon max. 2,0%.

- vodící linie je tvořena převážně stávající zástavbou případně chodníkovou obrubou zvýšenou + 6cm nad úroveň dlažby chodníku nebo podezdívkou oplocení.

- požadavky na dodržení min. průchozího prostoru v šířce 1,5m jsou dodrženy.

zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

V tomto projektu není potřeba řešit úpravy pro osoby se sluchovým postižením.

použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

V rámci realizace stavebních úprav budou respektovány veškeré platné pokyny a postupy. Zejména budou respektovány vlastnosti použitých materiálů. Dlažby musí splňovat požadavky uvedené v ČSN a EN a to zejména pevnost v tlaku, ohrusnost, odolnost proti působení mrazu a povětrnostním vlivům, skluzu a smyku. Hotový kryt musí splňovat povolené odchylky nerovnosti, odchylky od příčného sklonu, šířky a výplň spár, napojení na okolní prvky. U komunikací pro pěší v exteriérech je nutno používat materiály, které jsou v souladu s nařízením vlády č. 163/2002 Sb. a z něj vycházejících návodů Technického a zkušebního ústavu TN TZÚS 12.03.04 a 06.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Při užívání stavby je nutné dodržovat při provozu na pozemních komunikacích obecné zásady podle Pravidel silničního provozu, které jsou upraveny v zákoně č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů zejména vyhláška č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Stavba se nachází ve Šternberku, v katastrálním území Šternberk, v ulici Jívavská. Rozkládá se vlevo podél komunikace silnice I/46 (směr Opava, Bruntál) od mostu č.46-038 přes Sprchový potok po vjezd do domu č.1372/67A. V řešeném území není souvislá zástavba, jedná se o jednotlivé domy obklopené zahradami. Mezi domy je sjezd na lesní cestu. Podél domů vede veřejně přístupná účelová komunikace, oddělená od silnice I/46 betonovými příkopovými tvárnicemi, které zajišťují odvodnění. Chodci se pohybují po zpevněných plochách komunikace mezi odstavenými auty rezidentů bez vymezení prostoru pro jejich pohyb. Podélný spád silnice I/46 je směrem do města cca 5%. Navržené stavební úpravy celkově zlepší využití řešeného území, zajistí potřebné parkování, chodník zvýší bezpečnost chodců.

b) Popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

SO 101 MÍSTNÍ KOMUNIKACE

V rámci tohoto objektu je řešena účelová komunikace, 2 sjezdy na sil.I/46, vjezd do domu č.1372/67A, chodník podél sil.I/46 a odvodnění. Z hlediska zařazení do funkčních tříd dle ČSN 736110 patří komunikace dle zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích mezi místní komunikace IV. třídy, návrhová rychlost 20km/hod. V ZÚ komunikace je navržen sjezd ze sil.I/46 v šířce 7m, vlevo odbočení na komunikaci vedoucí

do sportovně-relaxační zóny Jívavská (zpracovaná studie firmou INREA Pro s.r.o.), přímo vjezd do areálu domu č.1407/65 (SO 102), vpravo pokračuje komunikace. V km 0,06590 další sjezd kříží komunikaci a napojuje se na lesní cestu. KU komunikace je za křižovatkou v km 0,09093. Komunikace je navržena v šířce 3,5m, za křižovatkou obrubník komunikace kopíruje linii domů, proto je zde šířka proměnná, 2,90 - 4,50m. Komunikace je slepá, v KÚ je v délce 5m uvažováno s možným parkováním vozidla. Délka komunikace je 90,93m.

Mezi komunikací a sil.I/46 je navržen chodník v šířce 2,5m. Začátek chodníku je u mostu přes Sprchový potok, je přerušen oběma sjezdy, končí u vjezdu do domu č.1372/67A. Délka chodníku je 2,75+59,40+50,40=102,55m. Napojení chodníku na komunikaci je řešeno bezbariérově, dle vyhlášky č.398/2009. Obrubník je snížen na max.+2cm nad živичný povrch komunikace. Navržené spádové poměry – podélný sklon max.8,33% (nájezdy max.12,5%) vyhovují požadavkům vyhlášky 398/2009. V místě pro přecházení bude položen varovný pás v šířce 0,40m ze slepecké dlažby. K němu s odsazením 0,30m bude položen signální pás v šířce 0,80cm a délce min.1,5m.

Příčný sklon komunikace je jednostranný, 2,5%, příčný sklon chodníku 2%. Směrově i výškově komunikace kopíruje sil.I/46. Trasa vede v oblouku o R=890m. Podélný sklon je patrný z přílohy D.3 – podélný profil. Min.podélný sklon je 4,40%, max.5,40%. Výškový oblouk je zaoblen poloměrem R=180m. Výpočty směrového a výškového řešení jsou doloženy za Technickou zprávou. Konstrukce vozovky je dle intenzity dopravy navržena pro tř.dopravního zatížení VI – velmi lehká. Po odtěžení konstrukce stávající vozovky je nutné ověřit statickou zatěžovací zkouškou, zda je v oblasti aktivní zóny dosažena podle ČSN 721006 požadovaná hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def,2}=45$ MPa. Pod konstrukci vozovky je navržena sanace ze štěrkodrti tl.30cm + geotextilie hmotnosti 300g/m².

Vozovka je navržena s asfaltobetonovým krytem, vjezd ze zámkové dlažby 20/10/8, barva přírodní, chodník ze zámkové dlažby 20/10/6, barva přírodní, varovné a signální pásy z bet. zámkové dlažby slepecké, barva bílá.

Komunikace je olemována řádkem z kamenné kostky 10/10 a sil.bet.obrubníkem 15/25 do bet.lože 15cm, vysazeným nad niveletu vozovky +12cm. Aby byla zachována vodící linie, je mezi místní komunikací a chodníkem navržen bet.sil.obrubník 15/30, vysazený nad niveletu vozovky +12cm, nad niveletu chodníku +6cm. Ze strany od sil.I/46 je u chodníku osazen sil.bet.obrubník 15/25, na který navazuje příkopová tvárnice. Obrubník je nad tvárnici vysazen +15cm. Podél domu č.1370/67 je navržen kačírek, olemovaný zahradním obrubníkem 5/20. Rigol z tvárnice a kamenné kostky je popsán v odstavci odvodnění.

Konstrukce živичné vozovky v plné konstrukci dle TP 170 MD ČR ve skladbě :

- asfaltový beton	ACO11+	50 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik asf.0,2-0,3kg/m ²	PS-E		ČSN 736129
- asfaltový beton	ACL 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1
- infiltrační postřik 0,8kg/m ²	PS-I		ČSN 736129
s podrceným kam. fr.0/2 nebo 2/4			
- štěrkodrt' fr.0-63	ŠD _A	150 mm	ČSN 736126
- štěrkodrt' fr.0-63	ŠD _B	150 mm	ČSN 736126

celkem 420 mm

Požadovaná únosnost pláň $E_{def,2} > 45$ Mpa, CBR>15%

Sanace aktivní zóny

- štěrkodrt' fr.0-125 **300mm**
- netkaná separační geotextilie s plošnou hmotností 300g/m²

Konstrukce rigolu z kamenné kostky- podél sil.I/46 dle TP 170 MD ČR ve skladbě :

- dlažba z kamenné kostky 100/100	DL I	100 mm	ČSN 736131-1
- podkladový beton	PB II	100 mm	ČSN 736124
- štěrkodrt' fr.0-63	ŠD _A	150 mm	ČSN 736126

celkem 350 mm

Konstrukce rigolu z kamenné kostky- podél zástavby dle TP 170 MD ČR ve skladbě :

- dlažba z kamenné kostky 100/100	DL I	100 mm	ČSN 736131-1
- lože z kam.drti fr.4-8	L	40 mm	ČSN 736124
- štěrkodrt' fr.0-63	ŠD _A	300 mm	ČSN 736126
celkem		440 mm	

Konstrukce vjezdu dle TP 170 MD ČR ve skladbě :

- dlažba betonová zámková 200/100/80 barva přírodní	DL I	80 mm	ČSN 736131-1
- ložní vrstva z kamenné drti frakce 4-8	L	40 mm	ČSN 736126
- štěrkodrt' fr.0-63	ŠD _A	150 mm	ČSN 736126
- štěrkodrt' fr.0-63	ŠD _B	150 mm	ČSN 736126
celkem		420 mm	

Požadovaná únosnost pláně $E_{\text{def},2} > 30\text{Mpa}$, CBR>15%

Konstrukce chodníku dle TP 170 MD ČR ve skladbě :

- dlažba betonová zámková 200/100/60 barva přírodní šedá	DL I	60 mm	ČSN 736131-1
- ložní vrstva z kamenné drti frakce 4-8		40 mm	
- štěrkodrt' fr.0-63	ŠD _A	300 mm	ČSN 736126
celkem		400 mm	

Požadovaná únosnost pláně $E_{\text{def},2} > 30\text{Mpa}$, CBR>15%

SO 102 Odstavná stání

Objekt řeší odstavná parkovací stání, chodník a zpevněnou plochu kolem domu č.1407/65. Bytový dům po rekonstrukci bude obsahovat celkem 17bytových jednotek velikosti do 100m². Dle ČSN 736110 čl.14 je potřebný počet odstavných stání pro byt.dům 17míst. U domu je navrženo celkem 20míst (rezerva 3místa) odstavných stání, které jsou určeny výhradně pro obyvatele domu a jejich návštěvy. Jedná se o stání kolmá – 6míst, podélná – 2místa, šikmá – 12míst, z toho 1místo pro zdravotně postižené občany. Šikmá stání jsou situována před domem podél účelové komunikace s přímým napojením na ni. Jsou navržena pod úhlem 60°, délka 5,20m, šířka 2,50m, krajní stání 2,75m, stání pro zdravotně postižené občany 3,50m. Stání vždy po 4ks jsou oddělena ostrůvky zeleně, ve středním ostrůvku je řešen přístup do domu a na chodník podél domu. Kolmá stání po levé straně domu jsou navržena v délce 5,0m, šířka 2,50m, krajní stání 2,75m. Podélná stání jsou navržena vpravo podél příjezdové plochy u domu. Jsou navržena v šířce 2,25m, délka 5,25m a 6,75m. Kolem domu je řešen okapový chodník z kačírku v šířce 0,30m, na něj navazují zelené nebo dlážděné plochy. Chodník je navržen v šířce 1,35m. Napojení chodníku na komunikaci je řešeno bezbariérově, dle vyhlášky č.398/2009. Obrubník je snížen na max.+2cm nad živичný povrch komunikace. Navržené spádové poměry – podélný sklon max.8,33% (nájezdy max.12,5%) vyhovují požadavkům vyhlášky 398/2009. V místě snížení bude položen varovný pás v šířce 0,40m ze slepecké dlažby.

Šikmá stání jsou od místní komunikace oddělena dvouřádkem z kostky 10/10. Stání jsou olemována silničním obrubníkem 15/25 do bet. lože tl.15cm, vysazeným nad niveletu dlažby +10cm. U kolmých stání je obrubník přerušen po 1m, do mezer š.0,10m je vsazena kostka 10/10. Je tak umožněno odvodnění plochy i stání do přilehlého terénu.

U chodníku a kačírku je osazen zahradní obrubník 5/20, vždy z jedné strany vysazen nad niveletu +6cm, aby byla zachována vodící linie.

Výškově jsou všechny plochy osazeny tak, aby byla dodržena návaznost na terén i zástavbu, příčným a podélným spádem zajištěno odvodnění všech ploch.

Parkovací stání jsou navržena z betonové drenážní dlažby 20/20/8, barva přírodní. Na oddělení kolmých parkovacích stání je navržena zámková dlažba 20/10/8, barva červená, u podélných a šikmých stání je dělení řešeno nástřikem vodorovného DZ. Plocha je navržena ze zámkové dlažby 20/10/8, barva přírodní, chodník z plošné dlažby 40/40/6, tryskaný povrch, varovné pásy ze slepecké dlažby 20/10, barva bílá.

Konstrukce parkovacích stání dle TP 170 MD ČR ve skladbě :

- drenážní betonová dlažba 200/200/80	DL I	80 mm	ČSN 736131-1
barva přírodní, na oddělení kolmých stání – zámková dlažba 200/100/80, barva červená			
- ložní vrstva z kamenné drti frakce 4-8		40 mm	
- štěrkodrt' fr.0-63	ŠD _A	150 mm	ČSN 736126
- štěrkodrt' fr.0-63	ŠD _B	150 mm	ČSN 736126
celkem		420 mm	

Požadovaná únosnost pláň $E_{def.2} > 30\text{Mpa}$, CBR>15%

Konstrukce plochy dle TP 170 MD ČR ve skladbě :

- dlažba betonová zámková 200/100/80	DL I	80 mm	ČSN 736131-1
barva přírodní			
- ložní vrstva z kamenné drti frakce 4-8	L	40 mm	ČSN 736126
- štěrkodrt' fr.0-63	ŠD _A	150 mm	ČSN 736126
- štěrkodrt' fr.0-63	ŠD _B	150 mm	ČSN 736126
celkem		420 mm	

Požadovaná únosnost pláň $E_{def.2} > 30\text{Mpa}$, CBR>15%

Konstrukce chodníku dle TP 170 MD ČR ve skladbě :

- bet.plošná dlažba 400/400/60, povrch tryskaný	DL I	60 mm	ČSN 736131-1
barva přírodní šedá			
- ložní vrstva z kamenné drti frakce 4-8		40 mm	
- štěrkodrt' fr.0-63	ŠD _A	300 mm	ČSN 736126
celkem		400 mm	

2. Mostní objekty a zdi

PD nezahrnuje žádné mostní objekty a zdi

3. Odvodnění pozemní komunikace

Projektová dokumentace je zpracovaná v souladu s normou ČSN 756101 „Stokové sítě a kanalizační přípojky“ a TNV Hospodaření se srážkovými vodami. Parkovací zálivy z drenážní dlažby umožní plošné zasakování vod v místě parkovacích zálivů, úplné zasakování bude v zelených plochách. Plocha kolem domu je vyspádována tak, aby vody byly svedeny kolem domu a mezerami v obrubníku u kolmých stání do stávajícího terénu. K usměrnění vod je v ploše kolem domu navržen žlab do dlažby 30/10.

Odvodnění komunikace a odstavných stání je zajištěno příčným a podélným spádem do uličních vpustí a odvodňovacích žlabů. Vpusti - 5ks jsou navrženy prefabrikované, s litinovou mříží 50/50 pro zatížení D 400kN, se sifonem a zápachovou uzávěrou. VP5 v km 0,07175 nahradí stávající vpust. Do vpusti je sveden rigol z kamenné kostky 10/10. Jedná se o opravu stávajícího vedeného podél vozovky sil.I/46, který bude rozebrán a znovu osazen z nových prefabrikátů. Na obou sjezdech a komunikaci jsou navrženy odvodňovací betonové žlaby DN300 pro vysokou zátěž – s litinovou hranou a litinovým roštem, tř.zatížení D 400kN. Vody z příčných žlabů v komunikaci budou svedeny přípojkami do stávající dešťové kanalizace.

Potrubí přípojek bude provedeno z homogenních plnostěnných trub z PP SN16 dle ČSN 1852, uložených na štěrkopiskové lože s obsypem potrubí štěrkopískem 300mm nad vrchol potrubí. Přípojky od vpustí – DN150 a příčných odvodňovacích žlabů – DN200 budou zaústěny do stávající kanalizace. Kladení trub bude do pažených rýh šířky 1,1m. Při pokládání potrubí musí být stavební rýha udržována bez vody (dešťové, průsakové). Pažení se odstraní postupně během provádění účinné vrstvy. Zásyp musí být

proveden z neseďavého materiálu zhutněného podle ČSN 72 1006. Všechny poklapy od hydrantů, šoupat a kanalizačních šachet budou upraveny na novou niveletu.

Podél sil.I/46 bude osazen příkopový žlab(tvárnice) 90/600 s rovnou boční hranou do bet.lože tl10cm a podkladu ze štěrkodrti tl.15cm. Tvárnice bude navazovat na odvodňovací žlaby. Ve vjezdu do domu č.1372/67A a k úpravě napojení na žlaby je navržen rigol z kamenné kostky 10/10. Betonové žlaby a tvárnice budou podél silnice I/46 osazeny výškově i směrově dle původních vybouraných příkopových tvární, do živice vozovky nebude zasahováno. Vody ze žlabů budou svedeny do vyhloubeného zatravněného prolehu a určeny k zasakování do terénu.

Vpusti VP1 – VP4 včetně přípojek jsou součástí objektu SO 102. Vpust VP5, odvodňovací a příkopové žlaby včetně přípojek jsou součástí objektu SO 101.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Předložená PD nezahrnuje žádné tunely, podzemní stavby a galerie.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou. Parkovací stání jsou popsána v objektu SO 102 – Odstavná stání.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Nejsou.

b) Dopravní značení

Svislé DZ:

Nově budou osazeny dopravní značky:

IP4b – jednosměrný provoz, B2 – zákaz vjezdu všech vozidel - 2x, IP12 + piktogram vozičkáře(225) – vyhrazené parkoviště, P2 - hlavní silnice - 1x, P4 – dej přednost v jízdě – 1x, včetně nových sloupků – 5ks.

Sloupek DZ bude ukotven do slitin. patek s kotevními šrouby do betonové základové patky 40/40/60cm z betonu C 12/15. Provedení a umístění dopravních značek musí odpovídat ČSN 018020, včetně změny 1 z roku 1995. Svislá DZ a ani její nosná konstrukce nesmí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru. Nejmenší vodorovná vzdálenost **okraje** značky od vnějšího okraje vozovky je 50cm. Spodní okraj nejnižší značky musí být ve výšce min. 220cm nad přilehlým povrchem chodníku.

Na sjezdech ze silnice I/46 na účelovou komunikaci budou osazeny směrové červené kulaté sloupky Z11g – 4ks.

Vodorovné dopravní značení:

V rámci stavby bude na parkovacích stáních vyznačena V10a – podélné stání, V10c – šikmé stání, u stání pro ZTP vyznačen VDZ č. V10f.

Provedení musí být na základě vyhl.MDS č.30/2001 Sb.v souladu s TP 133 (Zásady pro vodorovné značení na pozemních komunikacích). Vodorovné značení bude provedeno v reflexní úpravě v plast. provedení v bílé barvě dle katalogu hmot pro vodorovné dopravní značení pro daný rok schválený MD ČR.

c) Veřejné osvětlení

SO 402 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Tato část řeší rekonstrukci a doplnění veřejného osvětlení ve Šternberku na silnici I./46 (ulice Jívavská), a to v úseku od koupaliště až po konec obce.

Jedná se o úsek v délce 900 m, kde stávající část VO je provedena svítidly na výložnicích umístěných na betonových sloupech nadzemní sítě NN ČEZ. V rámci rekonstrukce budou svítidla vyměněna. Pouze v úseku kolem domu Jívavská č.65 budou osazeny nové stožáry č.10, 11, 12 , zrušena svítidla na 3 stožárech před domy č.65 - 67 a položen kabel VO, napojený od stávajícího sloupu NN.

Popis návrhu VO:

Demontáže VO:

V řešeném úseku bude provedena demontáž všech stávajících svítidel VO a výložníků, která jsou umístěna vlevo od komunikace I/46 v úseku od koupaliště až po konec obce. Celkem bude demontováno 25 svítidel SHC 70W a výložníků. Stávající nadzemní vedení VO zůstane zachováno pro napojení nových svítidel.

Montáž VO pro úsek před domem Jívavská č.65:

Pro osvětlení tohoto úseku komunikace I/46, komunikace a parkoviště přiléhajících k domu je navržena instalace dvou stožárů VO s dvojramenným výložníkem a se dvěma svítidly (10N1,11N1) a jednoho stožáru s jedním svítidlem (12N2). Stožáry jsou umístěny ve vzdálenosti 0,5 m od vnější hrany odvodňovacího žlabu, to je cca 1,1 m od okraje silnice.

Napojení svítidel VO bude provedeno zemním kabelem CYKY 4x16 ze stávajícího nadzemního vedení VO vedeného na sloupech sítě NN. Napojení nového kabel.vedení bude provedeno ze sloupu NN stojícího u rohu domu č.65. Přechod z nadzemního na kabelové vedení bude ve skřini SV100 na tomto sloupu.

Montáž VO ve zbývající části komunikace:

Úsek komunikace, kde je řešena rekonstrukce VO (v celkové délce cca 900 m) bude osvětlen svítidly LED umístěnými spolu s výložníky na stávající sloupy sítě NN.

Na každém ze sloupů NN (viz situace) bude namontováno svítidlo LED (sestava V1, V2 nebo V3) na novém výložníku. Pro dosažení vyhovujícího osvětlení bude použito výložníku, který svítidlo zvedne o cca 1,5 m nad vrchol stožáru NN a vysune svítidlo o 2,0 m směrem ke komunikaci. Svítidla budou montována s náklonem +5° (V1) nebo +10° (V2 a V3) nad horizont.

Nová svítidla budou napojena kabelem CYKY 2x2,5 na stávající nadzemní vedení VO.

Základní technické údaje :

Napěťová soustava : 3+PEN ; TN-C ; 3x400/230V; 50 Hz

Ochrana živých částí do 1.000 V :

polohou a izolací dle ČSN 33 2000-4-41

Ochrana neživých částí do 1.000 V :

základní – automatickým odpojením od zdroje dle ČSN 33 2000-4-41

Typ vodičů pro rozvody VO : 2x AlFe6 10mm² – stávající nadzemní vedení VO, ponechané

CYKY 4x16 mm² – nový kabel VO u domu č.65

Sestava stožáru VO označení N1:

- ocelový bezpaticový, žárově zinkovaný výška nad terénem 8,2 m, hloubka vetknutí do základu 1,2 m stupňovitý, kruhový průřez, typ UZN-10-133/108/89 (Kooperativa VOD Uhlířské Janovice).
- výložník ocelový dvouramenný, úhel rozvření ramen 180°, žárově zinkovaný, převýšení 1,8 m, vyložení 1,5 m, pro montáž na sloup s horním ø89mm, ø pro montáž svítidla 60mm, typ UZB-2-1500 (Kooperativa VOD Uhlířské Janovice).
- jedno svítidlo LED 81,0W, charakteristika svítidla s asymetrickým vyzařováním „street“ pro osvětlení komunikací, typ Philips LUMA, BGP621 T25 DM11/740, montováno směrem do komunikace
- jedno svítidlo LED 42,0W, charakteristika svítidla s asymetrickým vyzařováním „street“ pro osvětlení komunikací, typ Philips LUMA, BGP621 T25 DN10/740, montováno směrem k domu č.65.
- stožárová svorkovnice pro tři kabely CYKY do 4x25mm² a dvě svítidla

Sestava stožáru VO označení N2:

- ocelový bezpaticový, žárově zinkovaný výška nad terénem 8,2m, hloubka vetknutí do základu 1,2m stupňovitý, kruhový průřez, typ UZN-10-133/108/89 (Kooperativa VOD Uhlířské Janovice).
- výložník ocelový jednoramenný, žárově zinkovaný, převýšení 1,8m, vyložení 1,5m, pro montáž na sloup s horním ø 89mm, ø pro montáž svítidla 60mm, typ UZB-1-1500 (Kooperativa VOD Uhlířské Janovice).
- svítidlo LED 81,0W, charakteristika svítidla s asymetrickým vyzařováním pro „street“ osvětlení komunikací, typ Philips LUMA, BGP621 T25 DM11 BL1/740
- stožárová svorkovnice pro tři kabely CYKY do 4x25mm² a jedno svítidlo

Sestava VO V1 (umístěné na sloupu sítě NN) :

- výložník obloukový třmenový Ø 255, 2000/1500, ocelový, žárově zinkovaný, převýšení 1,5 m, vyložení 2,0 m, určený pro montáž na betonový sloup NN, ø pro montáž svítidla 60mm (Kooperativa VOD Uhlířské Janovice).
- svítidlo LED 64,5W, charakteristika svítidla s asymetrickým vyzařováním pro osvětlování komunikací „street“, Philips LUMA, BGP621 T25 DM10/740.

- 2x držák výložníku VO na betonový sloup, Ø pro montáž na sloup 220mm, Ø pro uchycení výložníku 60mm.

Poznámka : Svítidla budou montována s náklonem +5° nad horizont.

Sestava VO V2 (umístěné na sloupu sítě NN) :

- výložník obloukový třmenový Ø 255, 2000/1500, ocelový, žárově zinkovaný, převýšení 1,5 m, vyložení 2,0 m, určený pro montáž na betonový sloup NN, Ø pro montáž svítidla 60mm (Kooperativa VOD Uhlířské Janovice).
- svítidlo LED 81,0W, charakteristika svítidla s asymetrickým vyzařováním pro osvětlování komunikací „street“, Philips LUMA, BGP621 T25 DM11/740.
- 2x držák výložníku VO na betonový sloup, Ø pro montáž na sloup 220mm, Ø pro uchycení výložníku 60mm.

Poznámka : Svítidla budou montována s náklonem +10° nad horizont.

Sestava VO V3 (umístěné na sloupu sítě NN) :

- výložník obloukový třmenový Ø 255, 2000/1500, ocelový, žárově zinkovaný, převýšení 1,5 m, vyložení 2,0 m, určený pro montáž na betonový sloup NN, Ø pro montáž svítidla 60mm (Kooperativa VOD Uhlířské Janovice).
- svítidlo LED 46,5W, charakteristika svítidla s asymetrickým vyzařováním pro osvětlování komunikací „street“, Philips LUMA, BGP621 T25 DM10/740.
- 2x držák výložníku VO na betonový sloup, Ø pro montáž na sloup 220mm, Ø pro uchycení výložníku 60mm.

Poznámka : Svítidla budou montována s náklonem +10° nad horizont.

Požadavky předpisů a norem na návrh VO:

- Výpočet osvětlení komunikace proveden v souladu s ustanoveními ČSN EN 13201-1 až 13201-4 a dále TKP15.

Kontrolní výpočet je součástí dokladové části této PD.

7. Objekty ostatních skupin objektů

SO 401 PŘELOŽKA KABELŮ CETIN

V oblasti projektovaných úprav se nachází síť elektronických komunikací společnosti CETIN. Dotčeny budou metalické zemní kabely TCEPKPLFE:

- 100XN04, přívod ze STER1HR do síťového rozvaděče STER63
- 10XN04, přívod účastnického rozvaděče ze STER527
- 3x 3XN04, odchody ze STER5275 do koncových rozvaděčů STER2596, 2231 a 2230

V souběžné, ale samostatné trase leží neprovozovaný kabel (kombinace kabelů KZ 10XN08 a QYPV 10XN08), ze kterého jsou mimo projektované úpravy napojeny UR14/1-A a rezerva UR14/1.

Při stavebních úpravách dojde k úpravám komunikace a vybudování parkovacích stání. Kabely, které nyní leží ve volném terénu vedle chodníku, by se dostaly pod navrhovaná parkovacím stání a obrubníky. Proto je navržena jejich přeložka do nového chodníku a úprava trasy před domy č. p. 1370/67 a 1372/67a.

Na kabelu 100XN04 bude provedena vložka mezi novými spojkami. Na kabelech vycházejících ze STER527 budou provedeny vložky mezi STER527 a novými spojkami.

V křížení komunikace a vjezdech budou kabely uloženy do PE chrániček 110 mm.

Neprovozované TK a QYPV kabely nebudou překládány. Místo nich bude ke kabelům TCEPKPFLF přiložena prázdná HDPE 40 mm, O/BB.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Technologická zařízení nejsou součástí návrhu této stavby. Jedná se o stavbu dopravní a technické infrastruktury, která nemá žádné nároky na technologická zařízení. Po dokončení stavby bude nutná pouze běžná údržba.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Průjezd vozidel hasičů a záchranné služby bude umožněn po celou dobu realizace stavby. Za bezpečnost provozu a řádné označení místa stavby v průběhu stavebních prací bude odpovědná oprávněná osoba, určená zhotovitelem stavby.

Nezbytné odstupové vzdálenosti k zamezení přenosu požáru jsou zachovány. Jedná se o návrh zpevněných ploch komunikace, parkovacích stání, chodníků, vjezdů, VO a přeložky kabelu Cetin ve venkovním prostoru bez přímého vlivu na okolní budovy – stavba nebude vybavena požárně bezpečnostním zařízením.

V rámci navržené stavby nejsou nově navrhovány zdroje požární vody. Pro požární zásah budou sloužit stávající zdroje vody.

Stávající přístupové komunikace a nástupní plochy pro HZS a ZS nebudou stavbou dotčeny. Nově navržené zpevněné plochy budou rovněž sloužit pro možnou evakuaci osob a zvířat.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Kritéria tepelně technického hodnocení

Z hlediska celkové bilance nebude mít navržená stavba po dokončení žádné nároky na energii, teplo ani teplou užitkovou vodu.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.) s ohledem na charakter stavby není třeba řešit.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Bludné proudy, technická seizmicita, hluk, protipovodňová opatření apod.

Stavba se nenachází v záplavovém území, s ohledem na charakter stavby žádná protipovodňová opatření nejsou navržena. S ohledem na charakter stavby není třeba řešit žádná opatření pro ochranu stavby před negativními vlivy, jako jsou bludné proudy, pronikání radonu z podloží, seizmicita, hluk aj.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

- a) napojovací místa technické infrastruktury nejsou
- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky nejsou

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

- a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobám se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Dopravní řešení se v zájmové lokalitě významně nemění. Snahou bylo zlepšit podmínky příjezdu a parkování rezidentů, výstavba samostatné pěší trasy – chodníku, dokumentace řeší bezbariérové vedení pěších tras. Předmětem akce je návrh určitých opatření pro chodce dle platných norem a předpisů souvisejících se stavební činností, především dle ČSN 73 6110 Z1, ČSN 73 6102 a splnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 sb. o technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

- b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba bude součástí veřejné dopravní infrastruktury – komunikace bude napojena na sil.I/46 v ulici Jívavská ve stávajícím místě.

- c) Doprava v klidu

V rámci projektu objektu SO 102 jsou navržena odstavná parkovací stání v počtu 20míst, z toho 1 pro osoby zdravotně postižené, další dvě místa jsou možná na pozemku vlastníka domu.

- d) Pěší a cyklistické stezky

V rámci projektu je řešen průběžný chodník mezi účelovou komunikací a sil.I/46 a chodník podél domu č.1407/65.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

V místech záboru budou zelené plochy v tl.10cm odhumusovány. Po dokončení stavebních prací budou nové zelené plochy ohumusovány v tl.10cm a osety travním semenem. Životní prostředí nebude stavbou negativně

dotčeno. Po dokončení stavebních prací se pozemky uvedou do řádného stavu (urovnění terénu), v případě poškození travnatých ploch dojde k osetí travními semeny.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Posuzovaná stavba po jejím dokončení nebude bodovým zdrojem znečištění ovzduší. Plošným zdrojem znečištění ovzduší se může stát ve fázi výstavby, kdy budou prováděny výkopové, přípravné práce a pokládka dlažby – řezání betonových výrobků. V případě déletrvajícího sucha a větrného počasí mohou částečky výkopové zeminy a betonu způsobit v omezené míře znečištění ovzduší. Tento stav je však časově omezen a lze jej zmírnit technickými opatřeními.

Životní prostředí nebude stavbou negativně dotčeno. Podle ustanovení § 66 Sb. je třeba při stavbě vytvořit podmínky odpovídající zájmům ŽP, investor a dodavatel stavby musí dbát zejména na:

- snížení prašnosti včasným čištěním vozovek
- zamezení znečištění ovzduší spalováním odpadů
- ochranu před znečištěním zejména ropnými produkty, nesmí dojít ke znečištění spodních vod

Stavba bude probíhat pouze v denní době, nesmí být rušen noční klid v rozmezí od 22:00 do 6:00 hodin. Po dobu výstavby bude zhotovitel používat stroje, zařízení a mechanismy s co nejnižší hlučností. V případě, že to umožňuje technologie, je třeba použít menší mechanismy. Pokud bude používán kompresor, případně elektrocentrála, musí být tato zařízení v protihlukové kapotě. Hlukové emise, šířené do nejbližšího okolí trasy nové komunikace během její výstavby, lze jen těžko přesně stanovit, vzhledem k velké různorodosti jednotlivých zdrojů hluku v jednotlivých fázích realizace a více méně neznámým parametrům stavebních mechanismů, které budou použity. Zvýšené množství hlukových emisí je nutno očekávat zejména na počátku stavebních prací, při rozebrání asfaltbetonového krytu, při výkopových pracích a při odvozu výkop. materiálů, případně při navážení stavebního materiálu. Hladina hluku se bude měnit v závislosti na nasazení stavebních mechanismů, jejich současném provozu a místě jejich působení.

Zdroje hluku	Předpokládaná hladina hluku
	L_{Aeqv} dB /A/
Nákladní automobily	80 – 90
Rýpadlo	85 – 90
Kompresor + sbíječka	90 – 100
Rozbrušovačka	90 – 108

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru jsou určeny nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Tímto nařízením se stanoví nepřekročitelné hygienické imisní limity hluku ve venkovním prostoru.

Pro účely tohoto nařízení se rozumí hlukem každý zvuk, který může být škodlivý pro zdraví nebo může být jinak nebezpečný.

Nejvyšší přípustnou hodnotu se rozumí zdravotně zdůvodněná hodnota stanovená pro místa pobytu osob z hlediska ochrany jejich zdraví před nepříznivým účinkem hluku nebo vibrací.

Stavbami pro bydlení se rozumí stavby, které slouží bytí i jen z části k bydlení.

Stavbami občanského vybavení stavby určené pro využívání veřejnosti pro zdravotní, sociální nebo veterinární péči, přechodné ubytování, školní nebo předškolní výchovu, vědu a výzkum, kulturu, sport, služby, obchod, veřejné stravování.

Venkovním prostorem se rozumí prostor do vzdálenosti 2m od stavby pro bydlení nebo stavby občanského vybavení a prostor, který je užíván rekreaci, sportu, léčení, zájmové a jiné činnosti, s výjimkou komunikací a prostor vymezených jako venkovní pracoviště.

Hlavní komunikace jsou dálnice, silnice I. a II. třídy a místní komunikace I. a II. třídy.

Stará hluková zátěž je stávající stav hlučnosti ve venkovním prostoru působený hlukem z dopravy historicky vzniklý do dne účinnosti tohoto nařízení. Posuzovaná stavba vyvolá hlukovou zátěž pouze při vlastní realizaci. V období provozu se předpokládá obdobná zátěž jako nyní.

Odpadní vody dešťové – v podstatě se vždy jedná o možnost vymývání kontaminovaného terénu dešťovou vodou. Odpadní voda ze stavby může vzniknout zcela výjimečně. Znečištění dešťové vody ze stavby se nepředpokládá. Havárie nelze předvídat.

Po uvedení do provozu budou dešťové odpadní vody ze zpevněných ploch tvořit hlavní podíl odpadních vod z provozu.

Odpadní vody splaškové - budou vznikat pouze v zařízeních stavenišť. V těchto místech se předpokládá realizace chemických WC, jejichž obsah bude pravidelně odvážen na nejbližší biologickou čistírnu odpadních vod nebo kanalizací napojených na ČOV.

Odpadní vody provozní - budou při stavbě vznikat pouze v malé míře při čištění pracovních strojů a nářadí apod.

Odpadní vody technologické - budou produkovány v minimálním množství (kropení betonu, čištění některých strojních zařízení apod.). Po uvedení do provozu budou technologické vody produkovány pouze v případě kropení a čištění povrchů. Tyto vody budou odvedeny obdobným způsobem jako vody dešťové. Ve fázi realizace stavby lze předpokládat, že nebude vznikat velké množství odpadních vod. Jejich vznik bude přechodný a v době provozu stavby nebude nadále pokračovat. V průběhu výstavby bude třeba příslušnému vodohospodářskému orgánu doložit způsob zneškodnění splaškových vod. Veškeré nakládání s vodami musí být v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a souvisejícími předpisy.

Odpady budou vznikat v první řadě v průběhu stavby, dále pak jejím užíváním, opravami a údržbou. Odhad druhové skladby je veden na základě odborných znalostí a zkušeností pracovníků zpracovatelské organizace. Způsob likvidace je uveden na základě předběžných údajů zpracovatele dokumentace.

Během výstavby se musí zřizovatel stavby řídit veškerými právními normami týkající se nakládání s odpady.

- zákon o odpadech, ve znění zákona č. 185 / 2001 Sb.
- vyhl. MŽP č. 93 / 2016 Sb. Katalog odpadů
- vyhl. MŽP č. 383 / 2001 Sb. O podrobnostech nakládání s odpady
- vyhl. MŽP č. 94 / 2016 Sb. O hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- vyhl. MŽP č. 437/ 2016 Sb. O podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě

Po dobu výstavby budou vznikat odpady při zemních pracích, při realizaci objektů stavby, odpady z provozu stavebních strojů a různé odpady vázané na provoz zařízení stavenišť. Z hlediska zařazení odpadů do kategorií se jedná o odpady ostatní (O). Investor a zhotovitel stavby jsou povinni zajistit nakládání s odpady v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech a souvisejícími předpisy.

Spektrum a množství odpadů produkovanych v průběhu výstavby nelze v daném stupni přípravy stavby přesně stanovit, bude předmětem evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi, kterou je původce (zhotovitel stavby) povinen vést (viz § 16 „ Povinnosti původců odpadů “ zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech). Po dobu výstavby stavebních úprav komunikace je předpokládán vznik následujících odpadů:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Doporučené nakládání s odpadem
17 01 01	Beton	Recyklace
17 02 03	Plasty	Recyklace
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	Recyklace
17 04 11	Kabely neuvedené pod č. 17 04 10	Druhotná surovina
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	Využití na stavbě, skládka
17 07 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	Skládka
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	Druhotná surovina
15 01 02	Plastové obaly	Recyklace
15 01 06	Směsné obaly	Skládka
20 03 01	Směsný komunální odpad	Skládka

Odpady budou vznikat v místech zařízení stavenišť, při přepravě materiálů na staveniště, při skladování a vydávání materiálů, při administrativních činnostech a budou vznikat i odpady v sociálním zázemí stavby. Nakládání s těmito odpady bude řešeno dodavatelskou firmou. Dále bude nutné specifikovat způsob shromažďování, třídění, skladování, přepravy, využití či nezávadného zneškodnění odpadů. Konkretizovat prostor pro shromažďování odpadů, nádoby pro jejich ukládání a prostředky pro přepravu. V rámci kolaudačního řízení musí zhotovitel doložit příslušnému orgánu státní správy specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby včetně způsobu jejich zneškodnění.

Většina odpadů bude odvezena na skládku, výkopová zemina bude použita pro terénní úpravy v rámci stavby, recyklovatelné odpady budou předány sběrným surovinám (železný šrot, papír, lepenka, atd.).

Stavba zasahuje na parcely, které spadají pod ochranu zemědělského půdního fondu.

b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Zájmy ochrany přírody a krajiny nebudou navrženou stavbou dotčeny. Při dodržení veškerých předpisů, zákonných ustanovení a vyjádření získaných v rámci dosavadní projektové přípravy lze konstatovat, že stavba neovlivní negativně přírodu ani krajinu ve stavbou dotčené lokalitě. Zájmové území leží v ochranném pásmu lesa.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nachází na území Natura 2000, ale nebude mít na něj vliv, v místě stavby nejsou žádné chráněné lokality (ptačí oblasti atd.).

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivů záměru na životní prostředí

Navržená stavba nevyžaduje posouzení jejich vlivů na životní prostředí, nevztahuje se na ni zákon č. 100/2001 Sb ani § 45h a 45i zákona č. 114/1992 Sb.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci. Jedná se o stavbu dopravní a technické infrastruktury, průmyslové znečištění se zcela vylučuje.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavba se nachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) Kvarter řeky Moravy. Stavba se nenachází v záplavovém území.

Navrhovaná stavba nevyžaduje žádnou speciální ochranu před negativními účinky vnějšího prostředí, jako jsou povodně, sesuvy půdy, poddolování, seizmicita, radon a hluk ve venkovním prostoru.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

Navržená stavba nebude využívána k ochraně obyvatelstva, opatření vyplývající z potřeb civilní ochrany nejsou požadována.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.

Stavba nevyžaduje spotřebu hmot nad rámec běžného provozu.

Potřebné hmoty na stavbu zajistí zhotovitel dle postupu stavebních prací.

Předpokládaná spotřeba činí : asfaltový beton: 45m³, štěrkodrt: 461m³, beton.dlažba: 992m²

b) Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště je do stávajících uličních vpustí a vsakem do okolní zeleně.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd na staveniště bude zajištěn po silnici I/46 ze směru od Olomouce, po ulici Jívavská.

Potřeba el. energie pro stavbu bude upřesněna zhotovitelem dle skutečného vybavení stavby mechanizací a dle vybavení zařízení staveniště.

V průběhu stavebních prací je nutné zabezpečit dovoz pitné vody cca 2m³/den i vody užitkové (dovoz cisternami).

Napojení na splaškovou kanalizaci nebude umožněno, proto je zapotřebí zajistit ekologický mobilní WC.

Tel. spojení bude zajištěno pomocí mobilních telefonů.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Zhotovitel je povinen se během stavby pohybovat pouze na pozemcích vymezených stavbou. Okolní stavby a pozemky budou zasaženy hlukem a zvýšenou prašností během stavebních prací, případně omezením vstupu na pozemky.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby není potřeba žádná asanace a demolice. Obvod staveniště je vymezen rozsahem stávající zástavby a sil.I/46. Po dokončení stavebních prací se veškeré stavbou dotčené travnaté plochy ohumusují v tl. 10cm a osejí travním semenem. Stávající zeleň na staveništi musí být chráněna v souladu s příslušnými předpisy a musí být zabráněno jejímu poškození. Zejména musí být dodržována ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory staveniště

Plochu pro zařízení staveniště si zajistí vybraný zhotovitel dle vlastní potřeby. Místo pro složení stavebního materiálu, zázemí stavby a osazení mobilního WC (ZS) bude zřízeno na pozemku stavebníka – Město Šternberk. Vzhledem k malému rozsahu stavby a nedostatku úložných prostor bude materiál pro stavbu navážen přímo na staveniště, vždy dle postupu výstavby. V případě krátkodobého uložení materiálu na staveništi bude vždy řešeno na pozemku stavebníka mimo hlavní dopravní prostor.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Během stavby musí zůstat přístupné vstupy do domů a zahrad pro jejich majitele. Pro ostatní bude během výstavby prostor úpravy uzavřen, chodci a osoby s pohybovým, zrakovým a sluchovým postižením budou směřováni na obchůznu bezbariérovou trasu. Obchůzní trasy budou vyznačeny orientačním značením, ohraničeny a bezbariérově přechodně upraveny tak, aby mohli být plně využívány osobami s pohybovým, zrakovým a sluchovým postižením (rampy a nájezdy ve sklonu max.1:8, ochranná zábradlí, umělé vodící linie apod.).

h) Max.produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Kategorie odpadů při stavebních pracích a za provozu stavby viz část B.6, odst. a). Dodavatel stavby bude písemně dokladovat uložení odpadu, jeho druh, datum uložení, hmotnost a z jaké akce – stavby pochází.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Přebytečný výkopový materiál bude odvezen na řízenou skládku, materiály určené k recyklaci budou odvezeny do recyklačního zařízení.

Veškeré odkopávky zemin budou provedeny pouze v nejnútnejším rozsahu. Návrh výškového řešení v maximální možné míře respektuje stávající úroveň okolního, přilehlého terénu. Pro zpětné ohumusování travnatých ploch bude využita zemina z přípravných prací, deponována v rámci stavby.

Výkop : 948m³

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Životní prostředí nebude stavbou negativně dotčeno. Podle ustanovení § 66 zák. č. 50/1978 Sb. je třeba při stavbě vytvořit podmínky odpovídající zájmům ŽP, investor a dodavatel stavby musí dbát zejména na:

- snížení prašnosti včasným čištěním vozovek
- zamezení znečištění ovzduší spalováním odpadů
- ochranu před znečištěním zejména ropnými produkty, nesmí dojít ke znečištění spodních vod

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny platné montážní a bezpečnostní předpisy a platné ČSN. Práce budou provedeny odbornou firmou s příslušnou kvalifikací. Všechny podzemní inženýrské sítě musí být při předání staveniště vytyčeny a viditelně během stavby označeny. Při souběhu a křížení s inž.sítěmi je nutné dodržet ČSN 736005. Při provádění bude dodavatel stavby dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy (dle přílohy č.5 k nařízení vlády č.591/2006) a zajistí max. ochranu zdraví při práci na staveništi podle zákona č.309/2006 Sb.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Po dokončení stavby budou dodrženy všechny podmínky pro osoby OSPO, které ukládá vyhláška 398/2009Sb.

Během výstavby bude prostor úpravy uzavřen, chodci a osoby s pohybovým, zrakovým a sluchovým postižením budou směřováni na obchůznu bezbariérovou trasu po jedné straně ulice. Obchůzní trasy budou vyznačeny orientačním značením, ohraničeny a bezbariérově přechodně upraveny tak, aby mohli být plně využívány osobami s pohybovým, zrakovým a sluchovým postižením (rampy a nájezdy ve sklonu max.1:8, ochranná zábradlí, umělé vodící linie apod.).

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Příjezd vozidel hasičů a záchranné služby bude umožněn po celou dobu realizace projektu. Tento projekt nevyžaduje žádné zvláštní podmínky na postup prací. Průjezdnost příjezdové komunikace ulice Jívavská bude zajištěna. Výluky veřejné dopravy nejsou. Zhotovitel musí v předstihu místní obyvatele a majitele garáží upozornit na uzávěru vnitrobloku a zákaz vjezdu vozidel po dobu celé stavby.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Uvažovaná doba provádění stavebních úprav je cca 2 měsíce. Stavební práce budou prováděny při kompletní uzávěře, s vyloučením veřejné dopravy. Vozidla rezidentů budou odstavena mimo prostor stavby. Umožněn musí být pouze příjezd vozidel IZS po celou dobu stavby. Přejížděné dopravní značení se osadí po dobu trvání uzávěry. K nemovitostem bude umožněn přístup přes překopy provizorními lávkami, musí být zajištěn přístup pro pěší ke stáv. zástavbě a na pozemky se zahradami. Za bezpečnost provozu a řádné označení místa stavby během stavebních prací bude dohlížet oprávněná osoba určená zhotovitelem stavby

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Příjezd na staveniště bude zajištěn po silnici I/46 ulicí Jívavská. Plochu pro zařízení staveniště si zajistí vybraný zhotovitel dle vlastní potřeby. Místo pro složení drobného stavebního materiálu, zázemí stavby a osazení mobilního WC (ZS) bude zřízeno na pozemku stavebníka – Město Šternberk, předpokládá se na parcele p.č.1491/1. Vzhledem k malému rozsahu stavby bude materiál pro stavbu navážen přímo na staveniště, vždy dle postupu výstavby. V případě krátkodobého uložení materiálu na staveništi bude vždy řešeno na pozemku stavebníka mimo hlavní dopravní prostor.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Po uzavření staveniště započnou přípravné práce, sejmutí drnu ze zelených ploch, vybourání stáv. obrubníků, bet.ploch, rozebrání stáv.dlažeb, výkopy pro odvodnění, kabel a sloupy VO, konstrukce zpevněných ploch. Osadí se chráničky, nové vpusti a odvodňovací žlaby, přeloží kabel Cetin, položí kabel VO, osadí stožáry VO č.10,11,12, výměna svítidel v ulici Jívavská, položí podkladní vrstvy komunikací, osadí se obrubníky, provede se kryt komunikací. Na závěr se provedou vegetační úpravy, osadí se trvalé dopravní značení, odstraní se přechodné DZ.

B.8.2 Výkres – situace ZOV

B.8.3 Harmonogram výstavby

Stavební práce budou probíhat v období délky 2 měsíců. Harmonogram postupu stavebních prací je závislý od nabídky dodavatele a investorem požadovaném termínu zahájení stavby a bude zpracován dodavatelem stavebních prací v závislosti dle nabídky ve výběrovém řízení.

Likvidace ZS musí proběhnout do 1 týdne od ukončení stavebního díla.

Předpokládaný rok výstavby je 2019-2020.

B.8.4 Bilance zemních hmot

STAVEBNÍ OBJEKT	SO 101 Místní komunikace	SO 102 Odstavná stání	SO 401 Přeložka kabelu Cetin		CELKEM
Výkop	665m ³	268m ³	15,0m ³	-	948m ³
Násyp, zásyp	2m ³	3m ³	7,0m ³	-	12m ³
Sejmutí drnu	4m ³	18m ³	-	-	22m ³
Odhumusování-ornice	-	-	-	-	-
humusování	23m ³	64m ³	-	-	87m ³

Zemina bude zpětně využita na zásyp za obrubníky. Přebytek výkopu bude odvezen na skládku .

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Projektová dokumentace je zpracovaná v souladu s normou ČSN 756101 „Stokové sítě a kanalizační přípojky“ a TNV Hospodaření se srážkovými vodami. Parkovací zálivy z drenážní dlažby umožní plošné zasakování vod v místě parkovacích zálivů, úplné zasakování bude v zelených plochách. Plocha kolem domu je vyspádována tak, aby vody byly svedeny kolem domu a mezerami v obrubníku u kolmých stání do stávajícího terénu. K usměrnění vod je v ploše kolem domu navržen žlab do dlažby 30/10.

Odvodnění komunikace a odstavných stání je zajištěno příčným a podélným spádem do uličních vpustí a odvodňovacích žlabů. Vpusti a vody z příčných žlabů v komunikaci budou svedeny přípojkami do stávající dešťové kanalizace.

Podél sil.I/46 bude osazen příkopový žlab z tvárnic 90/600 s rovnou boční hranou do bet.lože tl10cm.Tvárnice bude navazovat na odvodňovací žlab ve sjezdech z kamenné kostky 10/10. Betonové žlaby a tvárnice budou podél silnice I/46 osazeny výškově i směrově dle původních vybouraných příkopových tvárnic, do živice vozovky nebude zasahováno. Srážkové vody ze žlabů budou svedeny do vyhloubeného zatravněného prolehu a určeny k zasakování do terénu s možným přepadem do Sprchového potoka.

Olomouc, červenec 2019

Helena Šaratová

Přílohy: plán kontrolních prohlídek