

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby :	Stavební úpravy komunikace ul.Za Zahradami - Labutí
Místo stavby :	Šternberk
Kraj :	Olomoucký
Katastrální území :	Šternberk
Stavebník :	Město Šternberk Horní náměstí 16, 785 01 Šternberk IČ: 00 29 95 29 Kontaktní osoby : Ing.Šestáková Miroslava, vedoucí odboru OIVZ , tel. 585 086 239 Ing.Sehnal Pavel, OIVZ,ved.odd.přípravy investic a památkové péče, tel.585086237 Kummer Jiří, odbor investic a veřejných zakázek, tel. 585 086 230
Zhotovitel PD :	
Hlavní projektant :	Ing. Doležel Petr, DS+GEO projekt Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby , reg.č. 1200549 Na Šibeníku 227/42, 779 00 Olomouc IČ : 45 18 66 77
Projektant Komunikace, ZOV	Kontaktní osoby : Ing. Doležel Petr, vedoucí projektant, tel. 585 414 176 Marečková Alena, projektantka, tel. 585 421 818
Stupeň PD :	dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby (DSP + DPS)
Druh stavby :	stavební úpravy komunikace

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem projektové dokumentace je výstavba a stavební úpravy místních komunikací ul.Za zahradami a Labutí v místě jejich křížení vč. propojení se stezkou vedenou po nábřeží vodního toku Sítka a slepé části ul.Labutí mezi areálem stavebnin a obytným domem č.o.25. Jedná se o stavební úpravy stávajících místních komunikací s vymezením parkovacích stání, úpravy navazujících chodníků a sjezdů, plochu pro nové umístění podzemních kontejnerů na tříděný odpad a kontejnery na komunální odpad, výstavbu parkoviště s obslužnou komunikací. Stavební pozemky jsou v současnosti pro účel stavby využívány, jedná se o stávající místní komunikace a chodníky.

Stavba se nachází mimo městskou památkovou zónu. Materiály povrchů jsou navrženy dle požadavku investora, vozovka z asfaltbetonu, park.stání, sjezdy a napojení na stezku pro pěší a cyklisty z beton.zámkové dlažby 10/20/8cm v přírodní šedé barvě, chodníky z beton.zámkové dlažby 10/20/6cm v přírodní šedé barvě.

Vozovky MK budou před křižovatkou ulic zúženy na š.4,0m v ul.Za zahradami (slepá) a 4,5m v ul.Labutí vysazenými chodníkovými plochami, které zajistí bezpečnější přecházení chodců a podélná parkování vozidel.

Vozovka ul. **Za zahradami** bude prodloužena a napojena na stezku vedenou po nábřeží vodního toku Sítka (PD zprac.r.2017).. V úseku mezi stezkou a křižovatkou jsou navržena 4 podélná parkovací stání, po pravé straně 6 šikmých park.stání + 1 stání pro ZTP. Za křižovatkou po obou stranách vozovky budou vyznačena podélná parkovací stání vodorovným DZ. Před napojením na stezku budou ve vozovce osazeny sloupky zabraňující vjezdu vozidel – trasa určená cyklistům. Tato část vozovky bude provedena z beton.zámkové dlažby.

Vozovka v ul.**Labutí** začíná zúžením před křižovatkou ulic a pokračuje do slepé části před obytným domem č.o.25 až po hranici pozemku s areálem stavebnin. Ve slepé části ul.Labutí budou zřízena podélná parkovací stání podél

stáv.chodníku v plné konstrukci z beton.zámkové dlažby – celkem 6 stání, v konci ulice na stáv.živičné ploše budou vodorovným DZ vyznačeny 4 kolmá parkovacích stání (3+1ZTP).

Šířkové uspořádání : živičná vozovka š.4,0m, parkovací pruh pro podélné parkování š.2,0m, parkovací stání šikmé 2,50/5,20m, pro ZTP 3,50/5,20m, kolmé 2,50/4,75m, pro ZTP 3,50/4,75m.

V rámci stavby bude vyznačeno 23 parkovacích stání + 2 stání pro ZTP. Na stáv.vozovce budou podélná stání v ul.Za Zahradami a kolmá stání ve slepém konci ul.Labutí vyznačena vodorovným DZ. Ostatní parkovací stání budou provedena v plné konstrukci z beton.zámkové dlažby.

Stáv.sjezdy budou předlážděny stáv.dlažbou z kamenné kostky 10/10 nebo beton.zámkové dlažby. Beton.vjezdy budou olemovány řádkem z červené beton.dlažby 20/10.

Chodníky š.1,70 – 3,0m jsou navrženy z beton.zámkové dlažby 20/10/6cm v plné konstrukci.

U řadových garáží na ul.Za zahradami je navržena chodníková plocha pro umístění podzemních kontejnerů na tříděný odpad.

V rámci stavby komunikace bude v daném úseku provedena přeložka kabelů ČEZ (samostatná PD ČEZ) a osazení podzemních kontejnerů (samostatná PD)

Cílem a účelem stavebních úprav je zvýšit kapacitu statické dopravy, zajistit propojení pro chodce a cyklisty komunikací a chodníkem se stezkou vedenou po nábřeží vodního toku Sitka, přemístit stáv.kontejnery na komunální odpad z prostoru před oplocením stavebnin (3ks) za zídku obytného domu, nahradit kontejnery na tříděný odpad podzemními kontejnery se zásobními nádobami uloženými pod povrch dlažby (3ks - papír, plast, sklo). Souhlas s umístěním podzemních kontejnerů byl vydán Územním souhlasem 20.10.2017 (č.j.MEST 144200/2017, sp.zn.OS 1025/2017 zah).

Dosavadní využití území se nemění a navrhované stavební úpravy výrazně zlepši využití řešeného území.

b) Předpokládaný průběh stavby

Bude upřesněn na základě rozhodnutí stavebníka v závislosti na provedeném výběrovém řízení na zhotovitele stavby.

Předpokládané zahájení stavebních prací : r. 2020

Zahájení stavby : 2020

Dokončení stavby : 2021

Doba výstavby : 3 měsíce

Podrobný průběh stavebních prací je uveden ve zprávě k ZOV.

c) Vazby na územní plán, územní rozhodnutí

Navržená stavba je v souladu s územním plánem města Šternberk, který nabyl účinnosti dne 5.2.2014. Pro danou lokalitu bylo vydáno Územní rozhodnutí č.4/19 dne 27.02.2019 (č.j.MEST 834/2019 sp.zn.OS 988/2018 zat.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba se nachází ve Šternberku, JZ od centra města, v katastrálním území Šternberk na pozemcích ve vlastnictví města Šternberk a soukromých vlastníků.

Jedná se o místní komunikace, zpevněné plochy a chodníky v lokalitě křížení ulic Za Zahradami a Labutí. Ulicemi je veden jednosměrný provoz ve směru Labutí – Za zahradami. Stávající komunikace v š.8m slouží k odstavení vozidel po obou stranách vozovky, zpevněné plochy u stavebnin jsou vyvýšené nad okolní terén, před oplocením stavebnin je umístěno 7 ks kontejnerů (3x komunál., 1x plasty, 1x papír, 1x sklo + 1x textil) + 2 popelnice(zelená,hnědá). Ve směru k nábřeží Sítka chybí chodník, pěší se pohybují po místní komunikaci podél neurovnané plochy býv.areálu ČSAD. Ve slepé části ul.Labutí před obytným domem č.o.25 parkují vozidla šikmo při snížené průjezdnosti komunikace na částečně štěrkové a živičné ploše.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Z hlediska vlivu na životní prostředí dojde ke zlepšení oproti současnému stavu. Navržená stavba nemá dopad na dosavadní využití území, nevyvolává změny dotčených staveb. Stavbou nebudou změněny odtokové poměry v území.

Možným vlivem na podzemní vodu může být při výstavbě únik ropných produktů ze stavebních strojů do podloží vozovky. Tento vliv je žádoucí eliminovat použitím ekologických pohonných, hydraulických a mazacích médií. Případné další odpady vzniklé během stavby budou likvidovány dle zákona č. 185/2001 Sb. O odpadech. V zimním období nebude údržba prováděna.

Vliv dopravy na faunu a flóru v okolí okružní křižovatky zůstane beze změny.

Životní prostředí nebude stavbou negativně dotčeno. Podle ustanovení § 66 zák. č. 50/1978 Sb. je třeba při stavbě vytvořit podmínky odpovídající zájmům ŽP, investor a dodavatel stavby musí dbát zejména na:

- snížení prašnosti včasným čištěním vozovek
- zamezení znečištění ovzduší spalováním odpadů
- ochranu před znečištěním zejména ropnými produkty, nesmí dojít ke znečištění spodních vod

Stavba po dokončení není bodovým zdrojem znečištění ovzduší.

Plošným zdrojem znečištění ovzduší se může stát ve fázi výstavby, kdy budou prováděny výkopové práce a pokládka dlažby – řezání betonových výrobků. V případě déletrvajícího sucha a větrného počasí mohou částičky výkopové zeminy a betonu způsobit v omezené míře znečištění ovzduší. Tento stav je však časově omezen a lze jej zmírnit technickými opatřeními.

Stavbou nebudou dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území

Navržená stavba nebude mít zásadní dopad na dosavadní využití území, nevyvolává změny dotčených staveb. Jedná se o dopravní stavbu, která je součástí veřejné dopravní infrastruktury. Stavbou nebudou změněny odtokové poměry v území, celkově dojde k jejich zlepšení ve stavbou dotčeném území nahrazením celistvých asfaltobet.ploch dlážděnými povrchy parkovišť a chodníků.

Veškeré obecné požadavky vyhl. 501/2006 na využití území jsou dodrženy.

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- Studie stavebních úprav komunikací ul.Za Zahradami a Labutí zprac.DS+GEOprojekt Olomouc (10/2017)
- Digitální mapový podklad zprac. DS+GEO projekt Olomouc (08/2017) + doměření (05/2018)
- Podklady poskytnuté správci sítí

Pro mapový podklad projektu byl zaměřen současný stav ploch v zájmovém území Systémem Acad pomocí PC. Všechny měřené body jsou spočítány v souřadnicích JTSC, výškový systém je Bpv.

Dokumentace je zpracována digitálně, grafické řešení pro zjištění souřadnic podrobných bodů dle potřeby zhotovitele stavby je součástí projektové dokumentace.

Geotechnický, hydrogeologický a další průzkumy nebyly pro tuto jednoduchou stavbu prováděny.

Hydrometeorologické, hydrologické, klimatologické údaje nebyly pro tuto stavbu zjišťovány.

Korozní průzkum - neřešen, technologie stavby nevyžaduje korozní průzkum, stavba neobsahuje konstrukce podléhající korozi.

Územím prochází vedení stávajících inž.sítí, jejichž ochranná pásma budou dle podmínek jednotlivých správců při stavebních pracích respektována.

Prostor stavby se nachází západně od centra mimo památkovou zónu historické části města. V blízkosti stavby nejsou památkově chráněné objekty, archeologické nálezy se vzhledem k malé hloubce výkopů nepředpokládají.

Při stavbě nedojde ke střetu s provozem ČD, stavba nezasahuje do ochranného pásma ČD. Území stavby se nenalézá v poddolovaném ani záplavovém území.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

PD není členěna na stavební objekty.

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) Věcné a časové vazba souvisejících staveb

Předpokládaný průběh stavby bude upřesněn na základě rozhodnutí stavebníka v závislosti na provedeném výběrovém řízení na zhotovitele stavby.

Součástí stavby bude přeložka kabelů ČEZ – samostatná PD zajišťovaná ČEZ. Související stavbou je osazení podzemních kontejnerů na tříděný odpad – samostatná povolená stavba. Stavba komunikace navazuje na již realizovanou stavbu MK a stezky podél nábřeží vodního toku Sítka (PD Stavební úpravy komunikace Labutí – Potoční, nábřeží Sítky). Další související stavby, se kterými bude nutné projektovou dokumentaci koordinovat nejsou známy.

Časový harmonogram realizace není zatím stanoven.

Předpokládané zahájení stavby : 2020

Dokončení stavby : 2021

Doba výstavby : cca 3 měsíce

b) Uvažovaný průběh stavby

Harmonogram postupu stavebních prací je závislý od nabídky dodavatele a investorem požadovaném termínu zahájení stavby a bude zpracován dodavatelem stavebních prací v závislosti dle nabídky ve výběrovém řízení. Stavba bude zahájena přípravnými pracemi. V rámci uzávěry bude osazeno přechodné dopravní značení dle TP 66 II.vydání.

V místě provádění stavebních prací dojde k odhumusování stavbou dotčených travnatých ploch, odfrézování stávajícího asfaltobetonového povrchu vozovky, rozebrání stávajících povrchů z dlažby a vybourání bet.ploch a obrubníků. Následně se provedou výkopové práce pro pokládku konstrukčních vrstev nových zpevněných ploch. Po osazení vpusti a její přípojky budou položeny konstrukční vrstvy vozovky, osadí se nové obrubníky, vydláždí chodníky, zpev.plochy pro parkování a položí živичné vrstvy. Zelené plochy budou dosypány zeminou, ohumusovány a osety travním semenem. V závěru stavby se osadí svislé DZ a vyznačí vodorovné značení. Podrobný průběh stavebních prací je uveden ve zprávě k ZOV.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Hlavní přístup na pozemek bude po stáv.komunikaci ul. Labutí a ul.Za Zahradami.

Dovoz kamenitých materiálů se předpokládá po sil.III/44429, II/445 z lokality lomu Horní žleb.

Staveniště bude při výstavbě označeno osazením přechodného dopravního značení podle situace ZOV.

Průchod pěším musí být umožněn, překopy budou zajištěny provizorními lávkami, průchod bude vyznačen tabulkami.

Příjezd vozidel hasičů a záchranné služby bude umožněn po celou dobu realizace projektu. Tento projekt nevyžaduje žádné zvláštní podmínky na postup prací.

Průjezdnost bude v průběhu stavebních prací omezena na šířku jízdních pruhů min.2,75m přechodným dopravním značením dle schéma B/2 podle TP66 v průběhu stavebních prací na vysazených plochách, včetně pokládky obrusné asfaltobetonové vrstvy. Uvažováno je se zobousměrněním komunikace Labutí a Za Zahradami při uzavření křižovatky Labutí- Za Zahradami.

Za bezpečnost provozu a řádné označení místa stavby během stavebních prací bude dohlížet oprávněná osoba určená zhotovitelem stavby.

d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Dopravní omezení veřejného provozu viz bod 5c). Během realizace stavby budou chodci a cyklisté směřování na obchůzní trasy, které budou vyznačeny orientačním značením. Při uzavření slepého konce Za zahradami budou chodci přesměrováni na stezku na nábreží podél Sítky. Při provádění prací v křižovatce bude nutné zobousměrnit stávající jednosměrné komunikace Labutí a část Za Zahradami. Při obousměrném provozu bude jednostranně zakázáno parkování v těchto ulicích.V průběhu prací ve slepém konci ul.Labutí bude tento úsek pro veřejnost uzavřen. Zpřístupněny budou pouze vstupy do bytového domu.

Jiné náhradní trasy nebo objížďky pro veřejnou dopravu nebudou nutné.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

a) Seznam vlastníků a správců jednotlivých stavebních objektů

Vlastníkem komunikace a zelených ploch je Město Šternberk, správcem Marius Pedersen Šternberk

b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Navržená stavba bude nadále užívána jako místní komunikace, parkovací stání a chodníky s propojením na společnou stezku pro chodce a cyklisty podél vodního toku Sítka.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude předána následně po dokončení jako celek.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 Souhrnný technický popis

PD obsahuje stavební úpravy místních komunikací ul.Za zahradami a Labutí v místě jejich křížení vč. nového propojení se stezkou vedenou po nábreží vodního toku Sitka, slepé části ul.Labutí mezi areálem stavebnin a obytným domem č.o.25 a novou plochu pro umístění kontejnerů na komunální a tříděný odpad.

Na stáv. živičných komunikacích (š.8m) bude usměrněn provoz vyznačením vozovky (4,0 a 4,5m) a podélných park.stání (š.2,0m) po obou stranách vozovky.

8.2 Technický popis jednotlivých objektů

8.2.1 Pozemní komunikace

Vozovka bude před křižovatkou ulic zúžena na š.4,0m v ul.Za zahradami (slepá) a 4,5m v ul.Labutí vysazenými chodníkovými plochami, které zajistí bezpečnější přecházení chodců a vymezení podélná parkování vozidel.

Vozovka ul. **Za zahradami** bude prodloužena a napojena na stezku vedenou po nábreží vodního toku Sitka (PD zprac.r.2017). Celková délka od napojení na stezku (km 0,0) po KÚ je 77,3m.

Niveleta vozovky zůstává přibližně ve stáv.úrovni. Podélný profil stoupá v ZÚ 2%, dále klesá do ul.Za zahradami. Příčný sklon je v úseku po křižovatku jednostranný 2,5%, dále střechovitý dle stáv.stavu. V úseku mezi stezkou a křižovatkou jsou navržena 4 podélná parkovací stání, po pravé straně 6 šikmých (60°) park.stání + 1 stání pro ZTP. Za křižovatkou po obou stranách vozovky budou vyznačena podélná parkovací stání vodorovným DZ. Před napojením na stezku budou ve vozovce osazeny sloupky zabírající vjezd vozidel – trasa je určená jen cyklistům. Tato část vozovky bude provedena z beton.zámkové dlažby.

Vozovka v ul.**Labutí** začíná zúžením před křižovatkou ulic a pokračuje do slepé části před obytným domem č.o.25 až po hranici pozemku s areálem stavebnin. Celková dl.komunikace je 57,8m. Ve slepé části ul.Labutí budou zřízena podélná parkovací stání (6míst) podél stáv.chodníku v plné konstrukci z beton.zámkové dlažby, v konci ulice na stáv.živičné ploše budou vodorovným DZ vyznačena kolmá parkovacích stání (3+1ztp).

Směrové řešení je dáno stáv.komunikací a uličním prostorem. Poloměry obrubníků jsou navrženy s ohledem na provoz nákladních vozidel zásobující stavebniny a výrobu nábytku R=6–21m. Vozovka je navržena s asfaltobetonovým krytem ohraničeným řádkem kamenné kostky 10/10 a silničními beton.obrubníky 15/25 převýšenými o +12cm. V místě přecházení bude obrubník snížen na max.+2cm nad kraj vozovky, u sjezdu na +3-4cm. Příčné uspořádání je zřejmé z charakteristických řezů a situace.

Niveleta vozovky je navržena s ohledem na úroveň stáv. vstupů, vjezdů a napojení místních komunikací. Podélný spád komunikace Za zahradami od ZÚ stoupá 2%, dále klesá 0,6 – 1,8% do KÚ. Podélný spád komunikace ul.Labutí střídavě stoupá a klesá v rozsahu 0,5 – 3,6%. Příčný sklon je převážně jednostranný 2,5%, v ul Za zahradami přechází ve střechovitý.

Šířkové uspořádání : vozovka š.4,0m, parkovací pruh pro podélné parkování š.2,0m, parkovací stání šikmé 2,50/5,20m, pro ZTP 3,50/5,20m, kolmé 2,50/4,75m.

Dotčená vozovka a živičné plochy budou odfrézovány v tl.10cm. Stávající vozovka bude odtěžena do tl.200mm a doplněna novými vrstvami asfaltobetonu a štěrkodrtí. Zvýšená stáv.živičná plocha před oplocením stavebnin bude odtěžena tak, aby mohla být zřízena parkovací stání v návaznosti na vozovku a chodník podél p.č.2671/1. Na části stáv.vozovky ve slepém konci ul.Labutí bude provedeno odfrézování stáv.živičného povrchu v tl.5cm s doplněním nové vrstvy asfaltobetonu (sjednocení povrchu stavby).

Asfaltobetonová vozovka je ohraničena beton.silničními obrubníky 15/25 s řádkem kamenné kostky 10/10, dlážděné zpev.plochy beton.obrubníkem 15/25. Obrubník je vyvýšen nad kraj vozovky a zpev.plochy o +12cm.

Parkovací stání - v rámci stavby bude vyznačeno 23 parkovacích stání + 2 stání pro ZTP.

Na stáv.vozovce bude vodorovným DZ vyznačeno 5 podélných stání v ul.Za zahradami a 3+1ztp kolmých stání ve slepém konci ul.Labutí. Ostatní parkovací stání budou provedena v plné konstrukci z beton.zámkové dlažby. Jedná se o 6 podélných stání před obytným domem v ul.Labutí, 4 podélná stání a 7šikmých stání (z toho 1 pro ZTP) v ul.Za zahradami v úseku mezi nábrežím a křižovatkou ulic. Podélná park.stání o rozměrech 2,0/5,75m, kolmá 2,50/4,75m s rozšířením krajních stání na š.2,75m, šikmá stání 2,50/5,20 s rozšířením krajního stání na š.2,75 a stání pro ZTP 3,50/5,20m. Parkovací stání z beton.zámkové dlažby bude ohraničeno řádkem dlažby uložené do betonu. Jednotlivá stání budou vyznačena vodorovným DZ. Vyhrazené stání pro pohyb.postižené bude vyznačeno vodorovným a svislým dopravním značením.

Sjezdy – budou předlážděny stáv.dlažbou z beton.zámkové dlažby a kamenné kostky. Výška obrubníku v místě sjezdu z vozovky je snížena na +3cm nad kraj vozovky, za snížený obrubník bude položen varovný pás ze slepecké dlažby v š.40cm, délce sjezdu s přesahem do výšky obrubníku +8cm nad vozovkou. Ve sjezdech budou použity nájezdové a přechodové obrubníky.

Chodníky š.1,70 – 3,0m jsou navrženy z beton.zámkové dlažby 20/10/6cm v plné konstrukci. Niveleta chodníků sleduje niveletu vozovky. Příčný sklon chodníků je 2% ve směru od stáv.zástavby k vozovce.

V místech pro přecházení přes vozovku je navrženo snížení obrubníku na +2cm nad vozovku. Snížení bude provedeno rampami ve sklonu max.12,5%, se zachováním minimálního průchozího prostoru v šířce 0,9m v příčném sklonu 2%. Za obrubníkem bude osazen varovný pás š.40cm ze slepecké dlažby s výstupky (bílá barva), který bude přesahovat sníženou úroveň obrubníku do výšky obrubníku +8cm nad vozovkou (60cm). Varovný pás bude doplněn signálním pásem š.80cm odsazeným o 0,30 – 0,50m od varovného pásu ve směru přecházení až k vodící linii.

Veškeré bezbariérové úpravy jsou v souladu s platnými předpisy ČSN, technickými předpisy a zejména s vyhláškou 398/2009 Sb. O technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, které se vztahují k pozemním komunikacím.

V ul.Za zahradami je navrženo **stanoviště pro osazení 3ks podzemních kontejnerů** (papír, plast, sklo) – tyto budou umístěny v rozšířeném chodníku mezi stáv.sjezdy. Osazení podzemních kontejnerů – viz samostatná PD. Souhlas s umístěním podzemních kontejnerů byl vydán Územním souhlasem 20.10.2017 (čj.MEST 144200/2017, sp.zn.OS 1025/2017 zah). Stáv.kontejnery na komunální odpad (3ks) pro obytný dům č.o.25 budou přemístěny za zídku za domem.

Konstrukce živičné vozovky v částečné konstrukci dle TP 170 MD ČR ve skladbě :

- asfaltový beton	ACO11+	50 mm	ČSN EN 13108 -1
- spojovací postřik	PS - E		ČSN 736129
- asfaltový beton	ACL 16+	50 mm	ČSN EN 13108 - 1
- infiltrační postřik	PI		ČSN 736129
- šterkodrt'	ŠD _A	100 mm	ČSN 736126 - 1
celkem		200 mm	

Konstrukce živičné vozovky v plné konstrukci dle TP 170 MD ČR ve skladbě :

- asfaltový beton	ACO11+	50 mm	ČSN EN 13108 -1
- spojovací postřik	PS - E		ČSN 736129
- asfaltový beton	ACL 16+	70 mm	ČSN EN 13108 - 1
- infiltrační postřik	PI		ČSN 736129
- šterkodrt'	ŠD _A	150 mm	ČSN 736126 - 1
- šterkodrt'	ŠD _B	150 mm	ČSN 736126 - 1
celkem		420 mm	

Konstrukce parkovacích stání dle TP 170 MD ČR ve skladbě :

- dlažba betonová zámková 200/100/80	DL I	80 mm	ČSN 736131-1
barva přírodní šedá			
- ložní vrstva z kamenné drti frakce 4-8		40 mm	
- šterkodrt' fr.0-63	ŠD _A	150 mm	ČSN 736126
- šterkodrt' fr.0-63	ŠD _B	150 mm	ČSN 736126
celkem		420 mm	

Při nedosažení hodnoty $E_{def,2} = 45\text{MPa}$ bude plán vozovky a park.stání sanována:

- sanace – ŠD_B 0-63 300 mm
- ochranná vrstva - ŠD 0-4 50 mm
- geotextilie 300g/m²

Konstrukce chodníků dle TP 170 MD ČR ve skladbě :

- beton.zámková dlažba 200/100/60	DL I	60 mm	ČSN 736131-1
barva přírodní šedá			

- ložní vrstva z kamenné drti frakce 4-8		40 mm	
- šěrkoďř	ŠD	300 mm	ČSN 736126
c e l k e m		400 mm	

8.2.2 Mostní objekty a zdi

PD nezahrnuje žádné mostní objekty a zdi

8.2.3 Odvodnění komunikace

Odvodnění povrchu vozovky a parkovacích ploch je zajištěno příčným a podélným spádem do stávajících uličních vpustí a 1 nové vpusti, které jsou zaústěny plast.přípojkami do stáv.dešťové kanalizace. Nová vpust nahradí stávající s využitím stávající přípojky zaústěné do kanal.stoky.

Stávající poklopy kanalizačních šachet, které se nachází ve vozovce, parkovacích zálivech, vjezdech nebo chodnících a využitě stáv.vpusti budou výškově upraveny do nové nivelety. Kanal.poklopy umístěné v živičné vozovce budou vyměněny za samonivelační – celkem 6ks (tř.D 400).

Vpusti, které úpravou komunikací ztratí význam budou zrušeny zasypáním nebo vykopáním a jejich přípojky využity pro nové vpusti nebo zrušeny v místě napojení na kanal.stoku.

Armatury šoupat plynovodu a vodovodu, nacházející se ve vozovce nebo chodnících budou výškově upraveny do nové nivelety vozovky a přilehlých ploch.

8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

PD neobsahuje žádné tunely, podzemní stavby a galerie.

8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Projekt řeší stavební úpravy místní komunikace v ul.Za Zahradami a Labutí, vč.parkovacích stání podél vozovky a napojení na stezku pro chodce a cyklisty vedenou podél vodního toku Sítka. V rámci projektu jsou řešeny zpevněné plochy určené pro odstavení vozidel pro rezidenty a návštěvníky města.

Celkem je navrženo 23 parkovacích míst + 2místa pro ZTP. Podélná park.stání podél vozovky ul.Za Zahradami a slepého konce ul.Labutí 2,0/5,75m (14míst), šikmá park.stání mezi areálem stavebnin a vozovkou napojenou na stezku podél Sítky š.2,5/dl.5,20m (6míst) + 1ZTP 3,50/5,20m, kolmá stání v konci ul.Labutí 2,50/4,75m (3místa) + 1ZTP 3,50/4,75m.

Nejsou navrhována obslužná zařízení ani protihlukové clony a únikové zóny.

8.2.6 Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení - nejsou navrhována

b) Dopravní značení :

Stávající svislé dopravní značky budou zachovány. Nově budou osazeny svislé DZ vyznačující vyhrazené park.stání pro ZTP – 2x zn.IP12, začátek a konec stezky pro pěší a cyklisty – zn.C9a, C9b na společný sloupek. Sloupky DZ budou ukotveny do slitin. patek a kotevními šrouby do beton. základových patek 40/40/60cm z betonu B12,5.

Vodorovným značením budou vyznačena parkovací stání – zn.V10a, V10b, V10c a park.místa vyhrazená pro ZTP – zn.V10f.

Zákaz stání v úseku před vjezdy po levé straně ul.Za Zahradami (k p.č.2685 a 2686) bude vyznačeno žlutou klikatou čarou – zn.V12a.

Provedení a umístění dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1(737030) pro svislé a EN 1436+A1 (737010) pro vodorovné DZ. Svislé dopravní značení musí být provedeno dle vyhl.MDS č.294/2015 Sb a TP 65 (Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích). Vodorovné dopravní značení musí být provedeno na základě vyhl.MDS č.294/2015 Sb.v souladu s TP 133 (Zásady pro vodorovné značení na pozemních komunikacích). Vodorovné značení bude provedeno v reflexní úpravě z dvousložkových plastů nanášených za studena, bílé barvy dle katalogu hmot pro vodorovné dopravní značení pro daný rok schválený MD ČR.

Další dopravní zařízení, SSZ, zařízení pro provozní informace, telematiku nejsou navržena.

c) Veřejné osvětlení

Veřejné osvětlení zůstává stávající.

d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů

Navrhované stavební úpravy nebudou mít zásadní dopad na volně žijící živočichy a případné jejich migrace.

e) Clony a sítě proti oslnění nejsou v rámci stavebních úprav navrženy.

8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů

PD není členěna na skupiny objektů. V rámci stavby bude provedena přeložka kabel. vedení NN podél oplocení u výroby nábytku – samostatná PD ČEZ. Samostatnou PD je řešeno i osazení podzemních kontejnerů na tříděný odpad v rozšířené chodník.ploše (zprac.Ing.Skalová 9/2017 – Podzemní kontejnery na separovaný odpad Šternberk – Za Zahradami - Souhlas s umístěním podzemních kontejnerů byl vydán Územním souhlasem 20.10.2017 (čj.MEST 144200/2017, sp.zn.OS 1025/2017 zah) .

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Geotechnický průzkum – nebyl pro tuto stavbu prováděn z důvodu jednoduchosti a rozsahu stavby.

Zaměření, mapový podklad

Pro mapový podklad projektu byl zaměřen současný stav komunikací, chodníků, ploch po zástavbu a oplocení, vnějších znaků inž.sítí v prostoru předpokládaných úprav. Polohopis a výškopis byl zpracován v měřítku 1:250 program. systémem Acad v souřadnicích JTSK. Výškový systém je Bpv, zaměření je připojeno výškově technickou nivelací na ČSNJS.

Hranice pozemků jsou převzaty digitálně z DKM a vyznačeny v situaci stavby světle modrou barvou.

Předběžný trvalý zábor je zakreslen do situace majetkových vztahů – viz příl.č.D - Majetkové vztahy, která dále obsahuje situaci majetkových vztahů a výpis z evidence nemovitostí. Katastrální mapa odpovídá svým stavem současným pozemkovým úpravám a hranicím.

Stavba bude probíhat v kú Šternberk (u Olomouce) na pozemcích :

p.č. 2672, 3309, 3344/3 – ostatní plocha ve vlastnictví Města Šternberk

p.č. 3343 – zahrada ve vlastnictví Města Šternberk

p.č. 2671/1 – ostatní plocha ve vlastnictví soukromého vlastníka

Dotčené pozemky – viz příloha PZ Výpis z evidence nemovitostí.

Pro podrobné vytyčení bude zhotoviteli poskytnuta digitální situace. V příloze za TZ je doložen výpočet osy komunikace v souřadnicích.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Stavba nezasahuje do žádného chráněného území nebo ochranného pásma.

Stavba se nenachází v záplavovém území .

Stavba zasahuje do ochranného manipulačního pásma vodního toku (8m od břehové hrany vodního toku).

Ochrana před agresivními účinky podzemní vody není navrhována.

Stavba se nachází mimo památkovou zónu města Šternberk a ochranné pásmo hradu.

V zájmové oblasti se nevyskytují chráněné ložiskové území ani dobývací prostory. Stavba nezasahuje do ochranného pásma přírodních léčivých zdrojů.

Zájmové území není součástí oblasti vyžadující zvláštní ochranu ovzduší.

Území realizace záměru se nenachází na území vojenského újezdu, vojenského úložného prostoru ani jiných ochranných pásem (např. kryty CO).

Stavba se nenachází v ochranném pásmu železniční trati ČD.

Podmínky podzemního vedení inženýrských sítí

Stavba se bude provádět v ochranných pásmech sdělovacích kabelů (1,0m), vodovodu a kanalizace (1,5m pro DN ≤ 500mm, 2,5m nad 500mm, plynovodu NTL, STL (1,0m v zastavěném území obce), podzemního vedení NN a VN (1,0m od osy krajního kabelu), vedení VO. Šířka pásma na každou stranu od líce vedení.

Před zahájením výkopových prací je investor (stavebník) povinen zajistit vytyčení veškerých podzemních vedení v prostoru staveniště, která by mohla být prováděním stavby dotčena, a vyznačit jejich průběh v terénu za účasti jejich majitelů a správců.

Podzemní vedení jsou orientačně zakreslena do výkresů situace stavby podle podkladů jednotlivých správců sítí. Vždy před zahájením zemních prací musí být provedeno přesné vytyčení a vyznačení podzemních vedení přímo v terénu. Pokud vzniknou pochybnosti o jejich skutečné poloze, pak musí být poloha vedení v blízkosti projektovaných výkopů zjištěna ručně kopanými sondami. V projektové dokumentaci jsou zapracovány podmínky ze stanovisek a vyjádření dotčených vlastníků či správců sítí technického vybavení dle ustanovení § 9 vyhlášky č.503/2006 sb. a § 5 vyhlášky č.526/2006 sb. Všeobecně platí, že zhotovitel je povinen učinit taková opatření, aby nemohlo dojít žádným způsobem k ohrožení nebo poškození podzemních vedení stavební činností ani neúmyslně třetí osobou z neznalosti.

Zhotovitel stavby je povinen dodržovat podmínky pro provádění stavebních prací v ochranném pásmu inženýrských sítí – viz vyjádření jednotlivých správců v dokladové části PD.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Po osazení přechodného DZ se v rámci uzávěry provedou stavební úpravy komunikace. V závěru stavby se vyznačí a osadí trvalé DZ, dokončí se vegetační úpravy.

a) Bourací práce

Stavba nevyžaduje asanaci ani demolici.

V rámci stavby bude odfrézována stáv.živičná plocha, odstraněna část stáv.konstrukce a zbytky betonových ploch. Odfrézovaná živice, vybouraný beton bude odvezen k recyklaci na skládku např. RS Babice. Přebytečný výkopový materiál na skládku např. Mrsklesy.

b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Při stavbě nedojde ke kácení stromů.

c) Rozsah zemních prací

Zemní práce budou probíhat při výkopech pro konstrukci komunikace.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Zelené plochy budou ohumusovány a osety travním semenem.

e) Zásah do ZPF

Stavbou bude dotčen pozemek podléhající ochraně ZPF p.č.3343 - zahrada, do kterého v současnosti zasahuje stáv.zpevněná plocha a chodník. Stavbou dojde k dotčení části pozemku – 8m² – doplnění konstr.vozovky a úprava stáv.chodníku, na zbývající ploše bude provedena výměna vrchní vrstvy z asfaltobetonu.

Jelikož se jedná o stavbu včetně souvisejících zastavěných ploch o výměře do 25m² v zastavěném území obce není nutný souhlas s vynětím ze ZPF.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nedojde k záboru lesního půdního fondu.

g) Zásah do jiných pozemků

Stavba bude realizována na pozemcích ve vlastnictví Města Šternberk. Dotčen bude pozemek p.č.2671/1 v soukromém vlastnictví – jedná se o stáv.chodník před oplocením areálu výroby nábytku – souhlas vlastníka se stavbou viz.Doklady

h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a tech.infrastruktury a vodních toků

Navrhovanou stavbou nebudou vyvolány změny jiných staveb. V rámci stavby bude provedena přeložka kabelového vedení NN před oplocením výroby nábytku v dl.cca 25m do nové trasy – chodníku na p.č.3309. Kabel bude v místě křížení se stezkou uložen do chráničky dl.6m. Přeložka bude provedena provozovatelem (vlastníkem NN - ČEZ) na základě smlouvy se stavebníkem (Město Šternberk).

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Po uvedení do provozu nebude stavba vyžadovat žádné nároky na zdroje energií, telekomunikace.

Připojení na dopravní infrastrukturu se nemění, zachovávají se potřeby z hlediska vodního hospodářství .
 Možným vlivem na podzemní vodu může být při výstavbě únik ropných produktů ze stavebních strojů do podloží komunikace. Tento vliv je žádoucí eliminovat použitím ekologických pohonných, hydraulických a mazacích médií.
 Hlavními vstupními surovinami po dobu výstavby jsou stavební materiály. Předpokládá se obdobná potřeba stavebních materiálů jako u běžných staveb tohoto typu.
 Provoz stavby neklade žádné mimořádné nároky na vstupní suroviny.
 Při nakládání s odpady je zhotovitel povinen likvidovat odpady vzniklé během výstavby dle zákona č.185/2001 Sb. o odpadech.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU POZEMNÍ KOMUNIKACE NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Životní prostředí nebude stavbou výrazně negativně dotčeno. Podle zákona č.100/2001 Sb. je třeba při stavbě vytvořit podmínky odpovídající zájmům ŽP, investor a dodavatel stavby musí dbát zejména na:

- snížení prašnosti včasným čištěním vozovek
- zamezení znečištění ovzduší spalováním odpadů
- ochranu před znečištěním zejména ropnými produkty, nesmí dojít ke znečištění spodních vod

a) Ochrana krajiny a přírody

Posuzovaná stavba po jejím dokončení není bodovým zdrojem znečištění ovzduší.

Plošným zdrojem znečištění ovzduší se může stát ve fázi výstavby, kdy budou prováděny výkopové práce a pokládka dlažby – řezání betonových výrobků. V případě déletrvajícího sucha a větrného počasí mohou částečky výkopové zeminy a betonu způsobit v omezené míře znečištění ovzduší. Tento stav je však časově omezen a lze jej zmírnit technickými opatřeními.

Stavbou nedojde k záboru lesního půdního fondu.

Stavbou nedojde ke kácení stromů.

Stavba zasahuje na parcelu, která spadá pod ochranu zemědělského půdního fondu.

b) Hluk

Stavba bude probíhat tak, aby co nejméně ovlivňovala okolní prostory - pouze v denní době , noční klid 22 – 06h nebude rušen. Hlukové emise, šířené do nejbližšího okolí trasy nové komunikace během její výstavby, lze jen těžko přesně stanovit, vzhledem k velké různorodosti jednotlivých zdrojů hluku v jednotlivých fázích realizace a více méně neznámým parametrům stavebních mechanismů, které budou použity. Zvýšené množství hlukových emisí je nutno očekávat zejména na počátku stavebních prací, při rozebrání živičného krytu, při výkopových pracích a při odvozu výkop. materiálů, případně při navážení stavebního materiálu. Hladina hluku se bude měnit v závislosti na nasazení stavebních mechanismů, jejich současném provozu a místě jejich působení.

Zdroje hluku	Předpokládaná hladina hluku L_{Aeqv} dB /A/
Nákladní automobily	80 – 90
Rýpadlo	85 – 90
Kompresor + sbíječka	90 – 100
Rozbrušovačka	90 – 108

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru jsou určeny nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Tímto nařízením se stanoví nepřekročitelné hygienické imisní limity hluku ve venkovním prostoru.

Pro účely tohoto nařízení se rozumí hlukem každý zvuk, který může být škodlivý pro zdraví nebo může být jinak nebezpečný.

Nejvyšší přípustnou hodnotou se rozumí zdravotně zdůvodněná hodnota stanovená pro místa pobytu osob z hlediska ochrany jejich zdraví před nepříznivým účinkem hluku nebo vibrací.

Stavbami pro bydlení se rozumí stavby, které slouží být i jen z části k bydlení.

Stavbami občanského vybavení jsou stavby určené pro využívání veřejnosti pro zdravotní, sociální nebo veterinární péči, přechodné ubytování, školní nebo předškolní výchovu, vědu a výzkum, kulturu, sport, služby, obchod, veřejné stravování.

Venkovním prostorem se rozumí prostor do vzdálenosti 2m od stavby pro bydlení nebo stavby občanského vybavení a prostor, který je užíván rekreaci, sportu, léčení, zájmové a jiné činnosti, s výjimkou komunikací a prostor vymezených jako venkovní pracoviště.

Hlavní komunikace jsou dálnice, silnice I. a II. třídy a místní komunikace I. a II. třídy.

Stará hluková zátěž je stávající stav hlučnosti ve venkovním prostoru působený hlukem z dopravy historicky vzniklý do dne účinnosti tohoto nařízení.

c) Emise z dopravy

Vzhledem k rozsahu stavby nepředstavují emise dopravy zvýšenou zátěž pro okolí stavby oproti současnému stavu.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Odpadní vody jsou v §38 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách definovány :

Odpadní vody jsou vody použité v obytných, průmyslových, zemědělských, zdravotních a jiných stavbách, zařízeních nebo dopravních prostředcích, pokud mají po použití změněnou jakost (složení nebo teplotu), jakož i jiné vody z nich odtékající, pokud mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod. Odpadní vody jsou i průsakové vody z odkališť nebo ze skládek odpadu.

Odpadní vody dešťové:

Na staveništi se v podstatě vždy jedná o možnost vymývání kontaminovaného terénu dešťovou vodou.

Odpadní voda ze stavby může vzniknout zcela výjimečně. Znečištění dešťové vody ze stavby se nepředpokládá. Havárie nelze předvídat.

Po uvedení do provozu budou dešťové odpadní vody z komunikace tvořit hlavní podíl odpadních vod z provozu na silnici. Dešťové vody z komunikací jsou zachyceny do vpustí zaústěných do stáv. jednotné kanalizace.

Odpadní vody splaškové:

Splaškové odpadní vody budou vznikat převážně v zařízeních staveniště. V těchto místech se předpokládá realizace chemických WC, jejichž obsah bude pravidelně odvážen na nejbližší biologickou čistírnu odpadních vod nebo kanalizací napojených na ČOV.

Odpadní vody provozní:

Provozní odpadní voda bude při stavbě vznikat pouze v malé míře při čištění pracovních strojů a nářadí, kropení betonu apod.

Odpadní vody technologické:

Technologické odpadní vody budou produkovány v minimálním množství (kropení betonu, čištění některých strojních zařízení ap.) Po uvedení do provozu budou technologické vody produkovány pouze v případě kropení a čištění povrchu komunikace. Tyto vody budou odvedeny obdobným způsobem jako vody dešťové.

Ve fázi realizace stavby lze předpokládat, že nebude vznikat velké množství odpadních vod. Jejich vznik bude přechodný a v době provozu stavby nebude nadále pokračovat. V průběhu výstavby bude třeba příslušnému vodohospodářskému orgánu doložit způsob zneškodnění splaškových vod. Veškeré nakládání s vodami musí být v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a souvisejícími předpisy.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny platné montážní a bezpečnostní předpisy a platné ČSN. Práce budou provedeny odbornou firmou s příslušnou kvalifikací. Všechny podzemní inženýrské sítě musí být při předání staveniště vytyčeny a viditelně během stavby označeny. Při souběhu a křížení se inž.sítěmi je nutné dodržet ČSN 736005. Při provádění bude dodavatel stavby dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy zejména nařízení vlády č.591/2006, č.362/2005 a plán BOZP.

f) Nakládání s odpady

Odpady budou vznikat v první řadě v průběhu stavby, dále pak jejím užíváním, opravami a údržbou. Odhad druhové skladby je veden na základě odborných znalostí a zkušeností pracovníků zpracovatelské organizace. Způsob likvidace je uveden na základě předběžných údajů zpracovatele dokumentace.

Během výstavby i provozu stavebních úprav komunikace musí zřizovatel stavby řídit veškerými právními normami týkajícími se nakládání s odpady.

zákon o odpadech, ve znění zákona č. 185 / 2001 Sb.

vyhl. MŽP č. 93 / 2016 Sb. Katalog odpadů

vyhl. MŽP č. 83 / 2016 Sb. O podrobnostech nakládání s odpady

vyhl. MŽP č. 94 / 2016 Sb. O hodnocení nebezpečných vlastností odpadů

vyhl. MŽP č. 504 / 2004 Sb. O podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě a další

Po dobu výstavby budou vznikat odpady při zemních pracích, při realizaci objektů stavby, odpady z provozu stavebních strojů a různé odpady vázané na provoz zařízení stavenišť. Z hlediska zařídění odpadů do kategorií se jedná o odpady ostatní (O). Investor a zhotovitel stavby jsou povinni zajistit nakládání s odpady v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech a souvisejícími předpisy.

Spektrum a množství odpadů produkovaných v průběhu výstavby nelze v daném stupni přípravy stavby přesně stanovit, bude předmětem evidence o odpadech způsobech nakládání s nimi, kterou je původce (zhotovitel stavby) povinen vést (viz § 16 „Povinnosti původců odpadů“ zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech).

Po dobu výstavby stavebních úprav komunikace je předpokládán vznik následujících odpadů:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Doporučené nakládání s odpadem
17 01 01	Beton	Recyklace
17 02 03	Plasty	Recyklace
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	Recyklace
17 04 11	Kabely neuvedené pod č. 17 04 10	Druhotná surovina
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	Využití na stavbě, skládka
17 07 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	Skládka
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	Druhotná surovina
15 01 02	Plastové obaly	Recyklace
15 01 06	Směsné obaly	Skládka
20 03 01	Směsný komunální odpad	Skládka

Odpady budou vznikat v místech zařízení stavenišť, při přepravě materiálů na staveniště, při skladování a vydávání materiálů, při administrativních činnostech a budou vznikat i odpady v sociálním zázemí stavby. Nakládání s těmito odpady bude řešeno dodavatelskou firmou.

Dále bude nutné specifikovat způsob shromažďování, třídění, skladování, přepravy, využití či nezávadného zneškodnění odpadů. Konkretizovat prostor pro shromažďování odpadů, nádoby pro jejich ukládání a prostředky pro přepravu. V rámci kolaudačního řízení musí zhotovitel doložit příslušnému orgánu státní správy specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby včetně způsobu jejich zneškodnění. Většina odpadů bude odvezena na skládku, výkopová zemina bude použita pro terénní úpravy v rámci stavby, recyklovatelné odpady budou předány sběrným surovinám (železný šrot, papír, lepenka, atd.).

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Během stavby budou chodci a cyklisté nasměrováni na obchůznu trasu. Vjezd obsluhy bude možný jen po dohodě se zhotovitelem stavby. Zhotovitelem bude zabezpečen příjezd pro vozidla integrovaného záchranného systému.

Na bezpečnost provozu a řádné označení místa stavby, zábor komunikace bude během stavebních prací dohlížet oprávněná osoba zhotovitele stavby.

Zhotovitel stavby musí použít pouze certifikované materiály a hmoty, které svými vlastnostmi, zajistí, při běžné údržbě, požadovanou mechanickou pevnost a stabilitu konstrukcí, požární bezpečnost, hygienické požadavky, ochranu zdraví a životního prostředí a bezpečnost při užívání stavby, po dobu její životnosti.

Vzhledem k charakteru stavby není nutno sledovat účinky působení radonu.

Posuzované stavební objekty jsou z hlediska požární bezpečnosti, ve smyslu ČSN 73 0802/2000 Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty, hodnoceny jako objekty bez požárního rizika, které nejsou dále posuzovány a hodnoceny.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

Po dokončení stavby budou dodrženy všechny podmínky pro osoby OSPO, které ukládá vyhláška 398/2009Sb.

Během výstavby bude prostor úpravy uzavřen, chodci a osoby s pohybovým, zrakovým a sluchovým postižením budou směřováni na obchůznu bezbariérovou trasu. Obchůzní trasy budou vyznačeny orientačním značením, ohraničeny a bezbariérově přechodně upraveny tak, aby mohli být plně využívány osobami s pohybovým, zrakovým a sluchovým postižením (rampy a nájezdy ve sklonu max.1:8, ochranná zábradlí, umělé vodící linie apod.).

Ochrana před nepříznivými účinky vnějšího prostředí např. povodně se nepředpokládá, stavba se nenachází v zátopovém území. Žádné zvláštní opatření proti agresivní vodě, bludným proudům, poddolování a povětrnostním vlivům nejsou navrženy.

Požadavky dotčených orgánů a správců inženýrských sítí jsou v předložené dokumentaci zapracovány.

Požárně bezpečnostní řešení :

Průjezd vozidel hasičů a záchranné služby bude po místní komunikaci ul.Labutí a Za zahradami umožněn po celou dobu realizace stavby. Za bezpečnost provozu a řádné označení místa stavby v průběhu stavebních prací bude odpovědná oprávněná osoba, určená zhotovitelem stavby.

Stávající přístupové komunikace a nástupní plochy pro HZS a ZS nebudou stavbou dotčeny. Nově navržené zpevněné plochy budou rovněž sloužit pro možnou evakuaci osob a zvířat.

Stavbou budou zachovány stáv. bezpečnostní odstupy od budov. Jedná se návrh komunikací ve venkovním prostoru bez přímého vlivu na okolní budovy – stavba nebude vybavena požárně bezpečnostním zařízením.

V rámci navržené stavby nejsou nově navrhovány zdroje požární vody. Pro požární zásah budou sloužit stávající zdroje vody.

Stáv.podzemní hydrant v křižovatce ul.Labutí a Za Zahradami bude zachován, výškově bude upraven do nové nivelety vozovky .

Olomouc , květen 2019

Marečková Alena

Přílohy : plán kontrolních prohlídek