

## E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### STAVEBNÍ ÚPRAVY KOMUNIKACE UL.ZA ZAHRADAMI - LABUTÍ

#### E.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

##### a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Předmětem projektové dokumentace je výstavba a stavební úpravy místních komunikací ul.Za zahradami a Labutí v místě jejich křížení vč. propojení se stezkou vedenou po nábřeží vodního toku Sítka a slepé části ul.Labutí mezi areálem stavebnin a obytným domem č.o.25. Jedná se o stavební úpravy stávajících místních komunikací s vymezením parkovacích stání, úpravy navazujících chodníků a sjezdů, plochu pro nové umístění podzemních kontejnerů na tříděný odpad a kontejnery na komunální odpad.

Stavební pozemky jsou v současnosti pro účel stavby využívány, jedná se o stávající místní komunikace a chodníky.

Materiály povrchů jsou navrženy dle požadavku investora. Vozovka z asfaltobetonu, park.stání, sjezdy a napojení na stezku pro pěší a cyklisty z beton.zámkové dlažby 10/20/8cm v přírodní šedé barvě, chodníky z beton.zámkové dlažby 10/20/6cm v přírodní šedé barvě.

Vozovky MK budou před křižovatkou ulic zúženy na š.4,0m v ul.Za zahradami (slepá) a 4,5m v ul.Labutí vysazenými chodníkovými plochami, které zajistí bezpečnější přecházení chodců a podélná parkování vozidel.

Vozovka ul. **Za Zahradami** bude prodloužena a napojena na stezku vedenou po nábřeží vodního toku Sítka (PD zprac.r.2017).. V úseku mezi stezkou a křižovatkou jsou navržena 4 podélná parkovací stání, po pravé straně 6 šikmých park.stání + 1 stání pro ZTP. Za křižovatkou po obou stranách vozovky budou vyznačena podélná parkovací stání vodorovným DZ. Před napojením na stezku budou ve vozovce osazeny sloupky zabráňující vjezd vozidel – trasa určená cyklistům. Tato část vozovky bude provedena z beton.zámkové dlažby.

Vozovka v ul.**Labutí** začíná zúžením před křižovatkou ulic a pokračuje do slepé části před obytným domem č.o.25 až po hranici pozemku s areálem stavebnin. Ve slepé části ul.Labutí budou zřízena podélná parkovací stání podél stáv.chodníku v plné konstrukci z beton.zámkové dlažby – celkem 6 stání, v konci ulice na stáv.živičné ploše budou vodorovným DZ vyznačeny 4 kolmá parkovacích stání (3+1ZTP). Celková délka úpravy MK ul.Zahradní je 77,3m, Labutí 58,5m (napojení + slepá část).

Šířkové uspořádání : živičná vozovka š.4,0m, parkovací pruh pro podélné parkování š.2,0m, parkovací stání šikmé 2,50/5,20m, pro ZTP 3,50/5,20m, kolmé 2,50/4,75m, pro ZTP 3,50/4,75m.

V rámci stavby bude vyznačeno 23 parkovacích stání + 2 stání pro ZTP. Na stáv.vozovce budou podélná stání v ul.Za Zahradami a kolmá stání ve slepém konci ul.Labutí vyznačena vodorovným DZ. Ostatní parkovací stání budou provedena v plné konstrukci z beton.zámkové dlažby.

Stáv.sjezdy budou předlážděny stáv.dlažbou z kamenné kostky 10/10 nebo beton.zámkové dlažby.

Chodníky š.1,70 – 3,0m jsou navrženy z beton.zámkové dlažby 20/10/6cm v plné konstrukci.

U řadových garáží na ul.Za zahradami je navržena chodníková plocha pro umístění podzemních kontejnerů na tříděný odpad.

Stavebně se jedná se o jednoduchou liniovou stavbu. Provádění stavby bude za vyloučeného veřejného provozu. Stavba se nachází mimo památkovou zónu historické části města. Při stavbě komunikace nebudou prováděny hlubší výkopové práce.

Oblast stavby nepatří mezi záplavové území řeky Sítky.

##### b) Stanovení obvodu staveniště

Stavba se nachází v katastrálním území Šternberk (u Olomouce). Stavba bude realizována na pozemcích:

p.č. 3344/3, 3309, 2672 – ostatní plocha ve vlastnictví Města Šternberk

p.č.2672– zahrada ve vlastnictví Města Šternberk

p.č.2671/1 – ostatní plocha ve vlastnictví soukromého vlastníka

Hranice pozemků jsou převzaty digitálně z DKM a vyznačeny v situaci stavby světle modrou barvou.

Obvod staveniště je dán stávající zástavbou a oplocením.

### **c) Zásady návrhu ZS**

Plochy pro případné zařízení staveniště si zajistí vybraný zhotovitel dle potřeby, místo pro osazení mobilního WC, případně drobný kusový materiál a kancelář stavby může být umístěno v prostoru p.č.3344/3 mezi areálem stavebnin (p.č.3345/1) a výrobnou nábytku(p.č.2671/2).

Vzhledem k rozsahu stavby a omezení zásahu do okolí stavby bude materiál pro konstrukce vozovky a chodníků navážen přímo na stavbu. Přebytečný výkopový materiál bude odvezen přímo na skládku (např.Mrsklesy).

### **d) Návrh postupu a provádění stavby**

Stavba bude zahájena přípravnými pracemi. V rámci uzávěry bude osazeno přechodné dopravní značení dle TP 66 II.vydání.

Jednosměrný průjezd lokalitou bude ponechán, přístup do stavebnin zajištěn. Práce mohou probíhat na slepých koncích ul.Za Zahradami a Labutí.

Při úpravách v prostoru křižovatky bude nutné uzavřít obě ulice s tím, že dle průběhu prací bude umožněn příjezd do stavebnin po jedné z ulic. Pro zajištění provozu bude v obou ulicích osazeno DZ zakazující stání na jedné straně. Předpokládá se zákaz stání po západní straně ul.Labutí a jižní straně ul.Za Zahradami.

Obnova povrchu v celé křižovatce si vyžádá její úplné krátkodobé uzavření, výluka bude dohodnuta s vlastníkem stavebnin.

Chodcům bude umožněn po po převážnou část stavby po jižní straně ul.Za Zahradami s propojením na stezku podél Sitky a intenzivně využívanou trasou směrem do centra města. Pokud nebude možné zajistit bezpečný průchod budou chodci přesměrováni do ul.Kollárova a nábřeží Sitky.

### **e) Objekty uvedené do předčasného užívání**

Do předčasného užívání nebudou uváděny žádné stavební objekty nebo části stavby.

### **f) Napojení na zdroje**

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavební úpravy menšího rozsahu není potřeba připojení na zdroj el. energie, vodovod, telekomunikace. Případné napojení na el.energii pro staveništní buňku si zajistí dodavatel stavby, případně použije elektrocentrály.

Nutno provádět dovoz pitné vody cca 2 m<sup>3</sup> /den, jako i vody užitkové ( dovoz cisternami ).

Napojení na kanalizaci splaškovou nebude provedeno. Nutno používat ekologické mobilní WC.

Spojení bude pomocí mobilních telefonů.

### **g) Nakládání s odpady**

Kategorie odpadů při stavebních pracích a za provozu stavby viz část A - Průvodní zpráva, odst. č.13.f

### **h) Přístupy na staveniště**

Hlavní přístup na staveniště bude ze silnice II/444 a II/445 ulicemi Masarykova a Krampolova do místních komunikací Za Zahradami a Labutí.

### **i) Zabezpečení ochrany staveniště a okolí**

Staveniště bude řádně označeno osazením přechodného dopravního značení dle situace organizace výstavby. Během výstavby nebude umožněn vjezd veřejné dopravy, výjimečný příjezd pro obsluhu trafostanice bude umožněn po konstrukčních vrstvách vozovky po dohodě se zhotovitelem stavby. Pro vozidla IZS musí být umožněn po celou dobu stavby. Během realizace stavby budou chodci a cyklisté směřováni na obchůzní trasy, které budou vyznačeny orientačním značením.

### **j) Zvláštní požadavky na provádění stavby a bezpečnostní opatření**

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny platné montážní a bezpečnostní předpisy a platné ČSN. Práce budou provedeny odbornou firmou s příslušnou kvalifikací. Všechny podzemní inženýrské sítě musí být při předání staveniště vytyčeny a viditelně během stavby označeny. Při souběhu a křížení s inž. sítěmi je nutné dodržet ČSN 736005. Při provádění bude dodavatel stavby dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy zejména nařízení vlády č.591/2006, č.362/2005 a plán BOZP.

Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření nejsou.

#### **k) Návrh řešení dopravy během výstavby**

Hlavní přístup na staveniště bude z místní komunikace ul.Za Zahradami a Labutí s příjezdem ze silnic II/444 a II/445. Staveniště bude při výstavbě označeno osazením přechodného dopravního značení podle situace ZOV v souladu s TP 66. Režim dopravy bude aktuálně upraven dle průběhu a postupu provádění stavby.

Jednosměrný průjezd lokalitou bude ponechán, přístup do stavebnin zajištěn. Práce mohou probíhat na slepých koncích ul.Za Zahradami a Labutí.

Při úpravách v prostoru křižovatky bude nutné uzavřít obě ulice s tím, že dle průběhu prací bude umožněn příjezd do stavebnin po jedné z ulic. Pro zajištění provozu bude v obou ulicích osazeno DZ zakazující stání na jedné straně. Předpokládá se zákaz stání po západní straně ul.Labutí a jižní straně ul.Za Zahradami.

Obnova povrchu v celé křižovatce si vyžádá její úplné krátkodobé uzavření, výluka bude dohodnuta s vlastníkem stavebnin.

Chodcům bude umožněn po převážnou část stavby po jižní straně ul.Za Zahradami s propojením na stezku podél Sitky a intenzivně využívanou trasou směrem do centra města. Pokud nebude možné zajistit bezpečný průchod budou chodci přesměrováni do ul.Kollárova a nábřeží Sitky.

#### **l) Stanovení podmínek na provádění stavby**

Mimo běžné bezpečnostní zařízení nejsou navrženy další bezpečnostní systémy. Při stavbě je nutné dodržovat bezpečnost práce dle platných právních předpisů. První pomoc při haváriích je možné přivolat z nejbližší veřejné telefonní stanice a nebo ze soukromých pevných a mobilních stanic.

Vzhledem k rozsahu stavebních prací a k tomu, že se na stavbě budou vyskytovat práce a činnosti představující zvýšené ohrožení života nebo poškození zdraví (dle přílohy č. 5 k nařízení vlády č.591/2006) vzniká povinnost zpracovat plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č.309/2006 Sb.

#### **m) harmonogram výstavby**

Stavební práce budou probíhat v předpokládané délce 3 měsíce. Harmonogram postupu stavebních prací je závislý od nabídky dodavatele a investorem požadovaném termínu zahájení stavby a bude zpracován dodavatelem stavebních prací v závislosti dle nabídky ve výběrovém řízení.

Likvidace ZS musí proběhnout do 1 týdne od ukončení stavebního díla.

Předpokládaný rok výstavby je 2020 - 2021.

Olomouc, květen 2019

Ing.Petr Doležel, Alena Marečková

Příloha : schema B/2 dle TP66