

Záujemcovia

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/kontakt	Dátum
	28382 – MST_01	Ing. Juraj Vojtáš +421 911 908 610	09.06.2021

Vec

Vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky a na preukázanie splnenia podmienok účasti 1

GLOBESY, s.r.o., so sídlom Framborská 58, 010 01 Žilina (ďalej len „verejný obstarávateľ“) uverejnil v Dodatku k Úradnému vestníku EÚ č. S102 zo dňa 28.05.2021 pod značkou 2021/S 102-266771 vo Vestníku verejného obstarávania č. **129/2021 z 31.05.2021 pod zn. 28382 – MST** oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania (ďalej len „Oznámenie“) na predmet zákazky „*Nákup UAV zariadení a technického príslušenstva pre potreby realizácie vedecko-výskumného projektu*“.

V súlade s § 48 zákona č. 343/2015 o verejnom obstarávaní (ďalej len „ZVO“) Vám poskytujeme vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky a na preukázanie splnenia podmienok účasti pre časť 1 predmetu zákazky Drony pre výskum.

1): **Otázka č. 1:** V prílohe č. 1.1. Špecifikácia predmetu zákazky, časť 1, pri položkách „dron1“, „dron2“, „dron 3“ a „dron 4“ uvádzate umiestnenie LIPO batérii do vnútra ramien.

Umiestnenie LIPO batérii do vnútra ramien je myslené ako umiestnenie batérie do vnútra profilu ramena?

1): **Odpoveď č. 1:** Áno.

2): **Otázka č. 2:** Aký počet batérii bude tvoriť napájanie pre jednotlivé položky dronov?

2): **Odpoveď č. 2:** Jednotlivé položky dronov bude vždy napájať jedna letová sada batérii. Verejný obstarávateľ upravil názvoslovie v rámci opisu predmetu zákazky, aby zjednotil uvedené technické parametre.

3): **Otázka č. 3:** Akým spôsobom má byť riešená výmena batérii, ak budú integrované v ramenách drona?

3): **Odpoveď č. 3:** Batérie umiestnené v ramenách drona nie je plánované pravidelne vymieňať. Výmena sa uskutoční demontážou a z karbónového rámu drona a následnou montážou pri hľadaní optimálnej kombinácie batérii, pohonu a elektroniky drona. V ďalšom období bude demontáž a montáž prebiehať

GLOBESY, s.r.o.
Framborská 58, 010 01 Žilina

v prípade zmeny konfigurácie drona. Batérie budú taktiež demontované pri ich výmene na konci ich životnosti, odhadom po cca. 150-170 nabíjacích cykloch, alebo skôr pri zväčšení objemu batérie o viac ako 20%.

4): **Otázka č. 4:** Akého typu má byť konštrukcia pre jednotlivé položky dronov (X, X8, ...)?

4): **Odpoveď č. 4:** Konštrukcia X(quad) a X8(double-quad) pre vývojové platformy.

5): **Otázka č. 5:** V prílohe č. 1.1. Špecifikácia predmetu zákazky, časť 1, pri položke „dron 3“ definujete konštrukciu ako kvadroptéru. Pri pohonnom systéme sa nachádza 5 kusov elektromotorov, riadiacich regulátorov otáčok motora, Jedná sa o hybrid kvadroptéry a krídla?

5): **Odpoveď č. 5:** Nie, nejedná sa o hybrid kvadroptéry. Uvedený počet 5 kusov predstavuje administratívnu chybu, verejný obstarávateľ chybu odstránil a nesprávny počet 5 kusov nahradil správnym počtom 4 kusy.

6): **Otázka č. 6:** V prílohe č. 1.1. Špecifikácia predmetu zákazky, časť 1 pre položky „dron1“, „dron2“ a „dron 3“ uvádzate v konštrukcii pre komponent „Podvozok“ parameter „tlmenie váhy do 4 kilogramov“. Vysvetlite prosím.

6): **Odpoveď č. 6:** Podvozok by mal konštrukčne vydržať pri pristávaní váhu drona, ktorá má byť do 4kg.

7): **Otázka č. 7:** V prílohe č. 1.1. Špecifikácia predmetu zákazky, časť 1, pri položke „dron2“ pre komponent „Náhradné sady batérií“ uvádzate kapacitu sady min. 16000mAh a napätie 14,8V, čo predstavuje štvorčlánkovú LIPO batériu, s tým, že pri komponente „akumulátor“ uvádzate kapacitu sady min. 8000mAh a napätie 7,4V, čo predstavuje dvojčlánkovú LIPO batériu. V doplňujúcich komponentoch k položke „dron2“ máte pre komponent „Náhradné sady batérií“ uvedené napätie 18,5V, čo predstavuje päťčlánkovú LIPO batériu.
Všetky spomenuté batérie budú slúžiť k napájaniu drona?

7): **Odpoveď č. 7:** Jedna letová sada batérií slúži na napájanie drona. Akumulátor slúži na napájanie periférií.

8): **Otázka č. 8:** V prílohe č. 1.1. Špecifikácia predmetu zákazky, časť 1, pri položke „dron2“ pre komponent „Náhradné sady batérií“ uvádzate kapacitu sady min. 16000mAh a napätie 14,8V, čo predstavuje štvorčlánkovú LIPO batériu, s tým, že pri komponente „akumulátor“ uvádzate kapacitu sady min. 8000mAh a napätie 7,4V, čo predstavuje dvojčlánkovú LIPO batériu. V doplňujúcich komponentoch k položke „dron2“ máte pre komponent „Náhradné sady batérií“ uvedené napätie 18,5V, čo predstavuje päťčlánkovú LIPO batériu.
Všetky spomenuté batérie budú slúžiť k napájaniu drona? Alebo budú napájať iné zariadenia umiestnené na drone?

8): **Odpoveď č. 8:** Jedna letová sada batérií slúži na napájanie drona. Akumulátor slúži na napájanie periférií.

9): **Otázka č. 9:** Štandardná dodávaná batéria k dronu bude štvorčlánková (14,8V) a náhradné batérie budú päťčlánkové (18,5V)?

9): **Odpoveď č. 9:** Áno. Náhradné batérie budú využívané pre inú letovú konfiguráciu drona.

10): **Otázka č. 10:** Ako budú batérie / akumulátor umiestnené vo vnútri ramien?

10): **Odpoveď č. 10:** Rozložením jednotlivých článkov vedľa seba a na seba, tak, aby vyplnili základnú

konštrukciu rámu.

11): **Otázka č. 11:** Minimálna kapacita sady sa myslí pre jednu batériu/akumulátor?

11): **Odpoveď č. 11:** Nie, minimálna kapacita sady sa myslí celkovo pre letovú sadu batérií, ktorá môže byť zložená z viacerých batérií (článkov).

12): **Otázka č. 12:** Pre položku „dron1“ požadujete kameru s Lidar snímačom s požadovanými vlastnosťami (min. 256GB, min. 11MP, ultrawide f/2,4 na 120stupňovom uhle, wide f/1,6, 5x optický zoom, min. 12x digitálny zoom, mód nočného videnia, Timelaps). Uveďte prosím konkrétne parametre Lidar snímača, ktorý by mal byť súčasťou kamery/zariadenia?

12): **Odpoveď č. 12:** Verejný obstarávateľ definuje parametre kamery, súčasťou ktorej je aj Lidar snímač. Pre tento Lidar snímač ako súčasť kamery konkrétne parametre verejný obstarávateľ nedefinuje.

13): **Otázka č. 13:** V prílohe č. 1.1. Špecifikácia predmetu zákazky, časť 1, v položkách „dron1“, „dron2“, „dron 3“, „dron 4“ a „Nízkonákladová platformy UAV na testovacie účely“ nie je uvedená hmotnosť dronov a ich užitočné zaťaženie (payload). V závislosti od maximálnej letovej hmotnosti, do akej triedy podľa kategórie prevádzky A jednotlivé položky patria?

13): **Odpoveď č. 13:** Požiadavky, ktoré vo vzťahu k hmotnosti verejný obstarávateľ požaduje, sú uvedené pri relevantných komponentoch. Pre drony „dron1“, „dron2“, „dron 3“, „dron 4“ a „Nízkonákladová platformy UAV na testovacie účely“ ako celky verejný obstarávateľ predpokladá, že budú patriť do kategórií A2-C2, s hmotnosťou v závislosti od letovej konfigurácie do max. 4kg.

14): **Otázka č. 14:** Žiadame o úpravu požiadaviek „minimálnej záruky“, pretože pri všetkých položkách uvádzate minimálnu záruku 48 mesiacov a zároveň požadujete možnosť voľne modifikovať hardvérové komponenty a ich parametre, ako aj softvérové vybavenie. Máme za to, že nevhodným používaním či neodborným zasahovaním do hardvérových komponentov a ich parametrov alebo modifikovaním softvéru môže dôjsť k poškodeniu, na ktoré sa záruka nevzťahuje.

14): **Odpoveď č. 14:** Verejný obstarávateľ obstaráva predmet zákazky pre účely realizácie vedecko-výskumného projektu. Verejný obstarávateľ potrebuje zabezpečiť, že predmet zákazky bude v bezchybnom prevádzkyschopnom stave počas celého trvania projektu, ako aj po jeho skončení pre obdobie udržateľnosti projektu, pričom vzhľadom na časový harmonogram projektu si nemôže dovoliť prerušiť projektové práce z dôvodu chýb na technickom vybavení využívanom pre výskum. Z tohto dôvodu verejný obstarávateľ požaduje záručné podmienky definované v podkladoch k verejnému obstarávaniu.

Požiadavka na otvorenú architektúru pri niektorých dronoch vychádza z obsahu projektu – v rámci projektu bude prebiehať výskum možností využitia dronov v podmienkach automobilovej výroby, pričom konkrétne prípady použitia môžu vyžadovať inú konfiguráciu jednotlivých komponentov dronu, a to ako hardvérových, tak aj softvérových. Takáto úroveň flexibility konfigurácie nie je u uzatvorených dronových platforiem možná, preto verejný obstarávateľ požaduje otvorené dronové platformy.

Požadované záručné podmienky nie sú v rozpore s možnosťou modifikácií otvorených platforiem, nakoľko ladenie a modifikácie budú realizovať skúsení experti verejného obstarávateľa s dodržiavaním limitov definovaných v technickej dokumentácii dronových platforiem a ich komponentov.

Ak by verejný obstarávateľ realizoval úpravy, ktoré nerešpektujú limity definované v technickej dokumentácii dronových platforiem a komponentov, za takto vzniknuté vady dodávateľ (predávajúci) nebude niesť zodpovednosť, ako je uvedené v článku 10.3 zmluvných podmienok: „Predávajúci nezodpovedá za vady Tovar, ktoré boli spôsobené jeho nesprávnym použitím, neodborným zachádzaním, poškodením, zásahom do zariadenia neautorizovanou osobou a nedodržaním návodu na obsluhu, prípadne jeho násilným poškodením.“ Na takto vzniknuté vady sa záručné podmienky nevzťahujú.

Zmluva teda myslí aj na takéto alternatívy a preto nie je potrebné upravovať požadovanú dĺžku záruky. Záručná doba 48 mesiacov je stanovená v zmluve podľa § 409 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb.

GLOBESY, s.r.o.
Framborská 58, 010 01 Žilina

Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov a všetky jej ustanovenia, vrátane ustanovenia o záručnej dobe sa riadia Obchodným zákonníkom, ktorý nestanovuje explicitne dĺžku záručnej doby čo znamená, že pre tento prípad ani nie je možné stanoviť o aký čas dohodnutá dĺžka záručnej doby prekračuje zákonný limit.

Verejný obstarávateľ stanovil dĺžku záručnej doby vzhľadom k povahe obstarávaných tovarov a účelu a predpokladanej dĺžke jeho používania hlavne s ohľadom na fakt, že sa jedná o významné prvky infraštruktúry výskumno-vývojového projektu, na ktoré sú naviazané ďalšie činnosti, ako aj možné finančné sankcie. Verejný obstarávateľ sa stanovením záručnej doby snaží pokryť všetky finančné, ako aj prevádzkové riziká vyplývajúce z potenciálnej nefunkčnosti daného zariadenia v budúcnosti, a to aj vzhľadom na fakt, že sa nejedná o ľahko dostupné a jednoducho zameniteľné zariadenia.

15): **Otázka č. 15:** Definujte prosím obsah akceptačného testu v presných bodoch?

15): **Odpoveď č. 15:** Verejný obstarávateľ predpokladá, že otázka smeruje k akceptačným testom uvedeným v článku 3.2 zmluvných podmienok. Pod pojmom akceptačné testy má verejný obstarávateľ na mysli spôsob, akým predávajúci preukáže, že dodávaný tovar spĺňa všetky požiadavky, ktoré sú definované v oznámení o verejnom obstarávaní a všetkých jeho prílohách. Verejný obstarávateľ očakáva dva kroky akceptačného testovania:

1. Preukázanie, že dodávaný tovar a všetky jeho súčasti spĺňajú minimálne požiadavky. Toto preukázanie bude realizované prostredníctvom produktových listov, ktoré budú odkazovať na technické a iné parametre oficiálne zverejnené výrobcom tovaru resp. jeho súčasti, pričom bude preukázané, že sa dané parametre vzťahujú na konkrétny tovar (napr. cez originálne označenie tovaru z výroby obsahujúce názov výrobcu a model).
2. Preukázanie funkčnosti tovaru a jeho súčasti, ktoré bude realizované zástupcom predávajúceho a prebehne po inštalácií a konfigurácií tovaru paralelne so zaškolením zamestnancov kupujúceho.

16): **Otázka č. 16:** V prílohe č. 2 Návrh zmluvy, čl. VI, bod 6.1. uvádzate lehotu 30 pracovných dní na dodanie tovaru. Žiadame Vás týmto o predĺženie uvedenej lehoty. Ide o custom riešenia dronov zložených z komponentov dostupných iba mimo EU trhu, ktoré bude potrebné doviesť na územie SR. Z dôvodu celosvetovej pandémie COVID-19 v súčasnosti prepravné a špedičné spoločnosti negarantujú štandardné lehoty prepravy a colného konania, takže lehota 30 pracovných dní je nereálna.

16): **Odpoveď č. 16:** Verejný obstarávateľ predlžuje lehotu na dodanie tovaru z 30 pracovných dní na 45 pracovných dní. Túto zmenu zapracoval aj do aktualizovaných súťažných podkladov.

17): Verejný obstarávateľ upravuje nepresnosť v návrhu zmluvy v bode 18.8 a prikladá aktualizované znenie návrhu zmluvy.

18): Vzhľadom na vykonané úpravy a odpovede predlžuje verejný obstarávateľ lehotu na predkladanie ponúk do 12.07.2021 do 09:00 hod.

S pozdravom,

v.r.
Ing. Martin Valúch, konateľ