

Przedmiot opracowania:

(dz. nr ew. 49, 51 obręb geodezyjny Pawłowice, dz. nr ew. 37 obręb geodezyjny Seroki
Wieś)



Gmina Teresin
reprezentowana przez Wójta Gminy Teresin



ul. Zielona 20
96- 515 Teresin

NYKS Aleksandra Andruk
Warszawa, ul. Jagiellońska 92

Stadium	Projekt budowlano – wykonawczy – Branża drogowa
Kategoria obiektu budowlanego	XXV
Nazwa obiektu	Droga gminna
Nr działki objętej opracowaniem	dz. nr ew. 49,51 – obręb geodezyjny Pawłowice, dz. nr ew. 37 – obręb geodezyjny Seroki Wieś

Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	inż. Przemysław Wiącek Podpis
Projektant	inż. Przemysław Wiącek	MAZ/0396/POOD/06	PRZEMYSŁAW WIĄCEK BRANŻA DROGOWA BEZ OGRANICZEŃ W REALIZACJI DROGOWEJ

Egz. 6

Zawartość opracowania

I.	Część formalna	str.3-6
1.	Oświadczenie projektanta.....	str.4
2.	Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta.....	str.5,6
II.	Część opisowa	str.7-11
1.	Opis techniczny.....	str.8-11
III.	Część rysunkowa	
1.	Plan sytuacyjny - rysunek nr 1	

I. CZĘŚĆ FORMALNA

Inż. Przemysław Wiącek
upr. MAZ/0396/POOD/06

Warszawa, dnia 6.04.2020 r.

Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 1994 nr 89 poz. 414 z późn. zm.), oświadczam, jako projektant, iż projekt budowlano-wykonawczy: **„Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Pawłowice – etap II”** – dz. nr ew. 49, 51 -obręb geodezyjny Pawłowice, dz. nr ew. 37- obręb geodezyjny Seroki Wieś, gmina Teresin, powiat sochaczewski, woj. mazowieckie, sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.


Inż. PRZEMYSŁAW WIĄCEK
upr. MAZ/0396/POOD/06
nr MAZ/0396/POOD/06



MINISTERSTWO
TRANSPORTU
I INFRASTRUKTURY
REPUBLIKI POLSKA

Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i Rozcz. art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane,

w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejszym uprawnienia stosowną podstawię

do:

1/ projektowania, sporządzania projektów technicznych-budowlanych i opracowania nakazu

autorskiego,

2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28

kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnego funkcji technicznych w budownictwie, niniejszym

uprawnienia budowlane sprawuję do: projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów

inżynierskich oprócz przepustów,

2/ droga dla ruchu i postój stacji powiatowych oraz przepust.



Otrzymałem

1. Pan Przemysław Więcek

inż. budowlany

026 Warszawa

2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

3. ad.

Warszawa, dnia 29 grudnia 2006 r.



DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budowlanych oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tęże jedn.: Dz.U. z 2004 r. Nr 156 poz. 118 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2003 r. o zmianie ustawy - Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1369) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 13, § 14 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnego funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 65 poz. 510). Otrępnym

Pan Przemysław Więcek

inżynier

wzrostu 21 lutego 1977 roku w Warszawie, syn Leszka

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0396/P/00D/06

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE
W związku z uwzględnieniem w całości badania sprawy, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odrzuciłem się od rozstrzygnięcia decyzji.

Szczegółowy zakres uprawnień uprawnienia został objawiony na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy - Prawo budowlane, podstawa do wydawania samodzielnego funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków sekcji inżynierskiej zawartego

Świad Główny

Uprawnia Krzysztof Łopusz

2/ mgr inż. Ireneusz Churba

3/ mgr inż. Krzysztof Błocis





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-KWE-F9Z-KMH *

Pan PRZEMYSŁAW WIĄCEK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0177/07
adres zamieszkania ul. ZAMIANY 18/22, 02-786 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-03-01 do 2021-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-02-25 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



II. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

przebudowy drogi w miejscowości Pawłowice etap II

(dz. nr ew. 49, 51 obręb geodezyjny Pawłowice, dz. nr ew. 37 obręb geodezyjny Seroki Wieś)

A. CZĘŚĆ OGÓLNA

I. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa nawierzchni odcinka drogi łączącej drogę powiatową nr 4132W z drogą gminną przebiegającą od drogi krajowej nr 92 do miejscowości Pawłowice, w etapie II. Przebudowa istniejącej drogi o nawierzchni nieulepszonej, poprawi możliwość i komfort dojazdu do posesji zlokalizowanych przy przedmiotowej drodze oraz do gruntów rolnych znajdujących się przy drodze przewidzianej do przebudowy i jest kontynuacją etapu I.

II. Lokalizacja

Projektowana w ramach opracowania przebudowa drogi zlokalizowana jest w gminie Teresin w powiecie sochaczewskim, woj. mazowieckie, na działce nr ew. 49,51, w obrębie geodezyjnym Pawłowice oraz na dz. nr ew. 37 w obrębie geodezyjnym Seroki Wieś.

III. Inwestor

Inwestorem zadania jest Gmina Teresin reprezentowana przez Wójta Gminy Teresin z/s ul. Zielona 20, 96 – 515 Teresin.

IV. Autor opracowania

Autorem opracowania jest jednostka projektowa p.n.: NYKS Aleksandra Andruk z/s Warszawa, ul. Jagiellońska 92.

V. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie:

- mapy zasadniczej (skala 1: 500);
- pomiarów sytuacyjnych stanu istniejącego zagospodarowania terenu;
- inwentaryzacji i technicznej oceny stanu istniejącej nawierzchni;
- ustaleń uzyskanych od Inwestora w zakresie przebudowy;
- Rozporządzenia M. T. i G. M. z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 43, poz. 430 z późn. zm.).

B. CZĘŚĆ TECHNICZNA

I. Stan istniejący

Droga w istniejącym stanie posiada nawierzchnię nieulepszoną, wzmocnioną tłuczniem kamiennym. Odcinkiem drogi przeznaczonym do przebudowy nawierzchni jest odcinek o długości 305,0 m. Odwodnienie nawierzchni drogi odbywa się w sposób powierzchniowy.

II. Stan projektowany

1. Parametry techniczne przyjęte w opracowaniu:

Przyjęte parametry projektowe dla drogi gminnej o podanych niżej wartościach są dostosowane do istniejącej szerokości i przebiegu pasa drogowego oraz do istniejących uwarunkowań terenowych. Odwodnienie nawierzchni drogi odbywać się będzie jak dotychczas w sposób powierzchniowy.

Projektowane parametry drogi:

- droga gminna klasy „D” – jednopasowa dwukierunkowa;
- kategoria ruchu – KR 1-2;
- jezdnia z betonu asfaltowego;;
- pobocza obustronne, ulepszone kruszywem;
- przekrój jezdni o dwustronnym, 2,00 % spadku poprzecznym.

2. Przebieg projektowanego do przebudowy odcinka drogi:

Przebieg projektowanego do przebudowy odcinka drogi przedstawiono na planie sytuacyjnym na kopii mapy zasadniczej w skali 1: 500. (rys. nr 1)

Przyjęte parametry projektowe dla drogi o podanych niżej wartościach są dostosowane do istniejących uwarunkowań terenowych i przebiegu pasa drogowego.

Przekrój normalny i konstrukcja nawierzchni jezdni

Zaprojektowano następujące parametry przekroju normalnego:

- jezdnia z mieszanki mineralno-asfaltowej (betonu asfaltowego) o szerokości 3,00 m;
- pobocze gruntowe ulepszone obustronnie kruszywem łamanym kamiennym o szerokości 0,75 m;

Konstrukcja projektowanej nawierzchni

- **jezdnia:**

- warstwa ścieralna z AC11s gr. 4 cm - kr 1-2;
- warstwa wiążąca z AC11w gr. 4 cm - kr 1-2;
- wyrównanie istniejącej nawierzchni - z tłucznia kamiennego na warstwę górną gr. 8 cm;
- istniejąca nawierzchnia

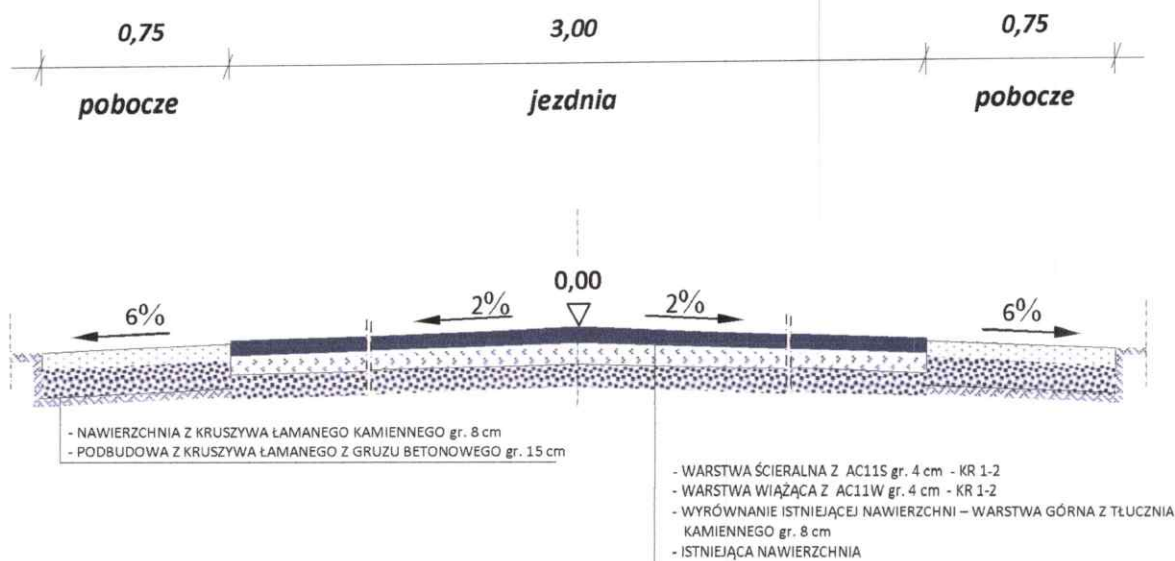
W miejscach poszerzeń jezdni:

- warstwa ścieralna z AC11s gr. 4 cm - kr 1-2;
- warstwa wiążąca z AC11w gr. 4 cm - kr 1-2;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 23 cm;
- warstwa odcinająca z piasku grub. 10 cm.

- **pobocze**

- warstwa kruszywa łamanego kamiennego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grub. 8 cm;
- warstwa z kruszywa łamanego z gruzu betonowego stabilizowanego mechanicznie grub. 12 cm.

PRZEKRÓJ NORMALNY



3. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni odbywać się będzie bez zmian jak dotychczas – powierzchniowo.

4. Kolizje

Droga w obecnym przebiegu nie koliduje z urządzeniami i sieciami w sposób uniemożliwiający wykonanie przebudowy drogi

5. Zestawienie oznakowania

A		D	
symbol	ilość	symbol	ilość
A-7	1	D-1	2
A-3	1		
A-4	1		

III. Technologia robót

Zakres robót do wykonania, ich ilości wraz z odniesieniem do Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót zawiera przedmiar robót - *Załącznik nr 1*.

Roboty winny być prowadzone zgodnie z zasadami zapisanymi w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót składającego się ze zbioru:

D.00.00.00	WYMAGANIA OGÓLNE
D.01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE
D.02.00.00.	ROBOTY ZIEMNE
D.02.00.00	PODBUDOWY
D.05.00.00	NAWIERZCHNIE
D.06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE
D.07.00.00	OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Użyte materiały powinny posiadać stosowne certyfikaty jakościowe wydane zgodnie z obowiązującymi procedurami. Ich zastosowanie będzie możliwe po zaakceptowaniu przez przedstawiciela Inwestora.

Odbiory robót zanikowych oraz ulegających zakryciu powinny być przeprowadzone w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych poprawek bez wstrzymywania postępu prac.

Wykonawca zgłosi do odbioru zakończony element przedstawiając jednocześnie wyniki przeprowadzonych badań z bieżącej kontroli zgodnie z zasadami określonymi w Specyfikacjach Technicznych.

W przypadku konieczności wykonania robót poprawkowych Wykonawca wykona je na własny koszt w terminie ustalonym z Inwestorem.

Wykonawca po realizacji całości robót przewidzianych projektem wykona inwentaryzację geodezyjną nawierzchni i przekaże ją Inwestorowi przed odbiorem.

Odbiór robót zostanie dokonany po uprzednim zgłoszeniu gotowości przebudowywanego odcinka drogi do odbioru potwierdzonej przez nadzór inwestorski.

IV. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

(z uwzględnieniem środowiskowych uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia)

Przedsięwzięcie w postaci przebudowy drogi nie przewiduje wprowadzenie zmian w zagospodarowanie terenu. Teren objęty zagospodarowaniem nie jest objęty ochroną archeologiczną lub ochroną konserwatora zabytków i przyrody.

Podlegający przebudowie obiekt budowlany, jego parametry techniczne oraz wielkość nie jest przedsięwzięciem oddziaływującym lub mogącym znacząco oddziaływać na środowisko i nie podlega obowiązkowi uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Ze względu na charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się rozwiązań chroniących środowisko. Wykonanie przebudowy drogi wpłynie pozytywnie na warunki przejazdu oraz przyczyni się do poprawy stanu środowiska istniejącego obecnie w obrębie realizowanej inwestycji.

Podstawowe dane o zakresie inwestycji:

- przebudowa drogi na odcinku długości – 305,0 mb;
- wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno asfaltowej – 1005,75 m²;
- ulepszenie poboczy gruntowych kruszywem łamanym – tłucznem kamiennym – 438,75 m²;

Dotychczasowy sposób wykorzystania terenu (**pasa drogowego**) polega na realizacji obsługi komunikacyjnej w układzie lokalnym i nie zmieni się po przebudowie drogi.

Sposób wykorzystania (przeznaczenia) terenu po przebudowie drogi nie ulegnie zmianie.

1. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości (obektu budowlanego), dotychczasowy sposób wykorzystania i pokrycia szatą roślinną

Na terenie pasa drogowego nie znajduje się roślinność podlegająca konieczności wszczęcia postępowania administracyjnego.

2. Przewidywane wykorzystanie wody i innych surowców, materiałów, paliw oraz energii

Eksplatacja drogi po jej przebudowie nie wymaga żadnych materiałów, paliw oraz energii, a droga jako obiekt nie będzie emitować do powietrza substancji zanieczyszczających lub szkodliwych. Wykorzystywane w czasie przebudowy drogi materiały, paliwa i energia występują w procesach technologicznych, które są dopuszczone do stosowania i nie stwarzają zagrożenia dla środowiska naturalnego, pracowników i użytkowników drogi.

3. Rozwiązania chroniące środowisko

Ze względu na charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się rozwiązań chroniących środowisko. Przebudowa drogi poprawi warunki przejazdu oraz stan środowiska w obrębie realizowanej inwestycji.

4. Rodzaj i przewidywane ilości substancji wprowadzanych do środowiska

W trakcie realizacji przebudowy jak i po jej zakończeniu nie będą występować ścieki socjalno-bytowe, ścieki technologiczne i inne odpady.

Eksplatacja drogi nie wymaga zainstalowania urządzeń i maszyn mogących oddziaływać na środowisko (otoczenie).

V. Informacja Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Zgodnie z zapisem art. 21a u. 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. z późn. zm.) przedsięwzięcie objęte niniejszym opracowaniem nie wymaga opracowania *Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia*.

W przypadku zaistnienia okoliczności powodujących konieczność opracowania planu BIOZ, należy wziąć pod uwagę poniższe uwarunkowania.

1. Przewidywane elementy zagrożenia.

Technologia realizacji przebudowy drogi stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Ponadto powoduje możliwość powstania:

- uszkodzeń istniejących sieci i urządzeń uzbrojenia podziemnego;
- zagrożenie od pracujących maszyn i urządzeń, środków transportu;
- zagrożeń dla koniecznego do utrzymania ruchu drogowego i pieszych.

Przy wykonywaniu robót drogowych nie ma zagrożenia z powodu głębokich wykopów. Obsługa maszyn i urządzeń oraz środków transportu powinna posiadać właściwe uprawnienia. Rejon robót ziemnych przy wykorzystaniu sprzętu mechanicznego wymaga oznakowania i zapewnienia możliwości odbywania się ruchu pojazdów interwencyjnych oraz dojść do posesji. Należy zachować warunki branżowe prowadzenia robót ziemnych w rejonie urządzeń i sieci podziemnych, a w bezpośrednim do nich zbliżeniu roboty należy wykonywać ręcznie. Wszelkie prace należy prowadzić pod nadzorem właścicieli sieci i urządzeń podziemnych. Roboty drogowe należy prowadzić dokonując uprzednio podziału na etapy realizacyjne wynikające z projektu czasowej organizacji ruchu z uwzględnieniem specyfiki i wymogów technologicznych.

Pracownikom wyznaczonym do realizacji zadania osoba uprawniona udzieli instruktażu stanowiskowego w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

2. Środki techniczne i organizacyjne

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego oraz pracownikom wykonującym prace.

Opracował:

inż. PRZEMISŁAW MACIEK
SZKOLENIE I OCHRONA PRACY
OSZ OGRANICZENIE RUCHU
nr MAZ/0336/POOD/86