



Všetkým záujemcom

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo
06/2021/KL

Vybavuje/linka
Mgr. Kristína Latáková
0948 985 151

Bratislava:
01.07.2021

Vec: Vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky

V zmysle § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“) verejný obstarávateľ poskytuje nasledovné vysvetlenie informácií uvedených v súťažných podkladoch k verejnému obstarávaniu, ktoré bolo zverejnené vo Vestníku EÚ dňa 07.06.2021 číslo 2021/S 108-284234 a vo Vestníku verejného obstarávania dňa 08.06.2021 č. 135/2021 značka 28941 – MST na predmet zákazky „Operatívny leasing motorových vozidiel“.

Dňa 21.06.2021, 23.06.2021, 25.06.2021 a 01.07.2021 záujemcovia požiadali o vysvetlenie informácií doručených prostredníctvom systému JOSEPHINE, na ktoré bezodkladne odpovedáme v zmysle § 20 zákona o verejnom obstarávaní prostredníctvom systému JOSEPHINE. Vysvetlenie súťažných podkladov bude v systéme JOSEPHINE verejne dostupné pre všetkých záujemcov.

Otázka č.1:

Časť IV. Opis predmetu zákazky v bode 2.2 uvádzate:

Zabezpečenie neobmedzeného počtu letných ako aj zimných pneumatík. Túto požiadavku považujeme za neštandardnú z dôvodu, že výmena pneumatík a náklady s tým spojené sa vždy vyrátavajú podľa určitého km nájazdu. Z vašej požiadavky nevieme identifikovať, či máte záujem meniť pneumatiky každých 10.000 alebo 30.000 a pod. km, a teda nevieme kalkulovať tento výdaj do celkového rozpočtu na OL. Naša požiadavka je aby ste uviedli počet km, po ktorých chcete meniť pneumatiky.

Odpoveď č.1:

V Časti IV. Opis predmetu zákazky v bode 2.2 sa uvádza aj podmienka výmeny pneumatík:

- výmeny ojazdených pneumatík za nové realizovať najneskôr pri dosiahnutí minimálnej hĺbke dezénu pre:
- Letné pneumatiky od 2 mm
- Zimné pneumatiky od 4 mm

Nakoľko každá pneumatika má iné vlastnosti opotrebenia a z dôvodu komfortu operatívneho leasingu nechceme byť obmedzovaný predpísaným nájazdom na pneumatiky. V podmienkach je určené za akých podmienok sa majú pneu vymeniť. Neurčenie nájazdu je aj z dôvodu bezpečnosti našich zamestnancov, ak by sa hĺbka dezénu dostala pod predpísanú hranicu skôr ako pri pevne danom nájazde, bolo by pri nepriaznivých poveternostných podmienkach ohrozené zdravie našich zamestnancov.

Z našich skúsenosti predpokladáme nájazd približne od 25 000 km do 30 000 km.

Otázka č. 2:

Čl. IV Bod 7 rámcovej zmluvy – predčasné ukončenie čiastkovej zmluvy bez sankcií za podmienok:

Na žiadosť nájomcu - s týmto bodom nemôžeme súhlasiť za predpokladu, že nie je vopred nastavená aspoň 3 mesačná výpovedná lehota počas ktorej plynú všetky zmluvne dohodnuté záväzky VO voči dodávateľovi. Naša požiadavka je buď bod vypustiť alebo bližšie špecifikovať.

Odpoveď č. 2:

Celé znenie podmienky:

V prípade predčasného ukončenia čiastkovej zmluvy bude toto ukončenie realizované bez sankcií a účtované na báze reálnych nákladov podľa jednotlivých položiek fakturácie, na základe parametrov odsúhlasených zmluvnými stranami z nasledujúcich dôvodov:

- na žiadosť nájomcu,
- na základe totálnej škody alebo odcudzenia vozidla.

Predčasné ukončenie bude realizované na báze reálnych nákladov podľa jednotlivých položiek fakturácie, na základe parametrov odsúhlasených zmluvnými stranami, čo verejný obstarávateľ chápe nasledovne.

Ak by verejný obstarávateľ požadoval predčasne ukončiť nájom napríklad k 30.6.

Náklad za poplatok využívania diaľnic (ročný poplatok za osobný automobil 50 €), vznikol náklad (za nevyužitie nasledovných 6 mesiacov) 25€, ktorý bude dodatočne po predčasnom ukončení fakturovaný.

Podobne aj PZP, KASKO, pneumatiky a iné náklady vzniknuté predčasným ukončením.

Bez sankcií verejný obstarávateľ požaduje podmienku nedoplatenia zvyšnej hodnoty vozidla.

Otázka č. 3:

Čl. IV. Bod 8. rámcovej zmluvy: V prípade riadneho ukončenia čiastkovej zmluvy bude nájomcovi fakturovaný tzv. „profitshareing“ z koncového zúčtovania rizikových položiek (údržba, pneumatiky a predaj vozidla) čiastkovej zmluvy pre všetky ukončené vozidlá v pomere 50:50. Tento bod vieme akceptovať len za podmienok, že bude rámcová zmluva doplnená o rovnaké znenie ale týkajúce sa „loss sharingu“ a teda o bod v znení: V prípade riadneho ukončenia čiastkovej zmluvy bude nájomcovi fakturovaný tzv. „loss sharing“ z koncového zúčtovania rizikových položiek (údržba, pneumatiky a predaj vozidla) čiastkovej zmluvy pre všetky ukončené vozidlá v pomere 50:50.

Odpoveď č. 3:

Verejný obstarávateľ má povolený určitý balík finančných prostriedkov, ktorý nesmie prekročiť. Vzhľadom na túto skutočnosť nemôže verejný obstarávateľ súhlasiť s podmienkou „loss shareing“, nakoľko na to nemá schválené finančné prostriedky z verejných zdrojov. „profitshareing“ vychádza z predpokladanej hodnoty vozidla za daných podmienok určených verejným obstarávateľom na konci riadne ukončeného operatívneho leasingu. Ak verejný obstarávateľ nenajazdí ním predpokladaný počet kilometrov dodávateľovi vzniká zisk (servis MV, pneumatiky, opotrebenie vozidla), tento zisk sa premietne v predaji vozidla za vyššiu hodnotu na sekundárnom trhu. Verejný obstarávateľ nevidí dôvod zrušenie „profitshareing“.

Otázka č. 4:

Vašou požiadavkou je zabezpečenie Fleet managementu vozidla. Na tieto účely pre našich klientov využívame službu Požadujete kompatibilitu s čítačkou kariet na identifikáciu vozidla. Vzhľadom na služby nami využívanej aplikácie sa vodič nemusí identifikovať prikladaním žiadneho čipu, ale vodič sa identifikuje s vozidlom cez bluetooth alebo cez rezervačný systém. Rovnako žiadate rozlišovanie nájazdu km v meste a mimo mesta, túto možnosť nami ponúkaný systém nedisponuje. Náš výpočet vychádza z množstva a ceny nakúpeného paliva (ktoré sa ľahko importuje z výpisov z tankovacích kariet) a rozdielu množstva paliva na začiatku a na konci mesiaca (ktoré sa automaticky vypočíta z riadiacej jednotky vozidla). Spotreba v TP sa dá považovať skôr za minimálnu a nezohľadňuje

skutočný spôsob používania vozidla, nehospodárny štýl jazdy vodiča či prípadné úniky paliva. Bude tieto alternatívy akceptované z vašej strany?

Odpoveď č.4:

Nakoľko nie každý zamestnanec verejného obstarávateľa má pridelený služobný mobilný telefón, nevie verejný obstarávateľ zabezpečiť identifikáciu zamestnancov na mieste vodiča. Verejný obstarávateľ si uvedomuje skutočnosť hodnoty spotreby paliva uvedenej v TP za nepreukazujúcu reálnu spotrebu vozidla, avšak táto hodnota je pre jeho zamestnancov akou si pomyselnou hranicou, ktorú musí dodržiavať. Ak by šlo napríklad o poolové vozidlo nevedel by verejný obstarávateľ preukázateľne dokázať (bez možnosti sledovanie štýlu jazdy) nehospodárne využívanie motorového vozidla daným zamestnancom.

Vzhľadom na skutočnosť hospodárnejšieho sledovania využívania finančných prostriedkov na pohonné hmoty verejný obstarávateľ požaduje rozdeliť cyklus na mesto a mimo mesto.

Iné alternatívy nebudú akceptované.

Otázka č.5:

V návrhu zmluvy Čl. V bod 5 uvádzate, že žiadate dodať všetky originálne kľúče od vozidla. Štandardne sa ku vozidlu dodávajú 2 ks kľúčov, avšak, nakoľko využívame systém ..., je jeden kľúč tzv. deaktivovaný a to z dôvodu, že jeho mechanika je využitá na aktiváciu systému ..., ktorý zabezpečuje ovládanie, kontrolu a zabezpečenie vozidla čisto cez aplikáciu v mobilnom telefóne. Čo teda znamená, že Vám síce pri odovzdaní odovzdáme 2 ks kľúčov, avšak jeden neaktívny. Je toto akceptovateľné?

Odpoveď č. 5:

Táto skutočnosť je akceptovateľná.

Otázka č. 6:

Obraciame sa na Vás s požiadavkou o preverenie Vami zadaného kritéria na minimálne požadovanú výbavu vozidla, a to konkrétne v kategórii C-nižšia stredná trieda pri opcii „hmlové svetlá“. A to z dôvodu, že niektorí výrobcovia vozidiel túto opcii vyradili zo svojej ponuky doplnkovej, prípadne sériovej výbavy. Ich argumentom je, že už sériovo dodávané hlavné LED svetlomety majú takú svetelnú účinnosť, že pri nich strácajú prídavné hmlové svetlá technický význam a navyše zbytočne predražujú cenu vozidla ako aj prevádzkové náklady. Riadia sa pri aktuálne platnými technickými nariadeniami EÚ, ktorými sú výrobcovia vozidiel viazaní. Preto sa Vás chceme touto cestou opýtať, či trváte na danej opcii, ktorá pri vyššie uvedených argumentoch môže pôsobiť pre niektorých výrobcov automobilov diskriminačne.

Odpoveď č. 6:

Verejný obstarávateľ bude akceptovať neprítomnosť hmlových svetiel, ak budú predné svetlomety (mód stretávacie svetlá) vybavené technológiou LED prípadne inou inovatívnejšou technológiou. Verejný obstarávateľ bude požadovať hmlové svetlá v prípade, ak predné svetlomety (mód stretávacie svetlá) budú vybavené technológiou halogénových žiaroviek, prípadne xenónových výbojok. Všetky technológie v predných svetlometoch (LED a inovatívnejšie technológie) musia byť homologizované podľa platnej slovenskej legislatívy.

Otázka č. 7:

čl. III. bod 5 rámcovej dohody - Bolo by možné akceptovať aj vystavenie splátkového kalendára na celú dobu nájmu vopred, so zadefinovanou splátkou na každý mesiac, ktorý by bol vystavený k dátumu prevzatia vozidla?

Odpoveď č. 7:

Verejný obstarávateľ môže akceptovať zálohové platby. Bude potrebné zohľadniť rezervu na poistné udalosti a neočakávané náklady tak, aby nebol prekročený celkový finančný limit zákazky.

Otázka č. 8:

bod č. 27.1.2. súťažných podkladov - Krytie akého poistného rizika je konkrétne myslené?

Odpoveď č. 8:

Uzatvorenie poistenia na ochranu pri výkone povolania na jednu poistnú udalosť do výšky 100 000€.

Otázka č. 9:

časť IV. bod č.3 Technická špecifikácia vozidiel - skupina V. "CD stredná trieda ECO", čo znamená ECO v stĺpci Motor (plug in hybrid)? Zároveň je pri tejto skupine zadefinovaný motor 150kW, je tým myslený systémový výkon hybridnej sústavy, teda výkon zabezpečený kombináciou spaľovacieho a elektromotora? Lebo v Osvečení o evidencii je pri týchto vozidlách uvedený iba výkon spaľovacieho motora.

Odpoveď č. 9:

Áno, ECO znamená plug in hybrid. Áno ,podmienkou min. 150 kW je myslený výkon celej hybridnej sústavy.

Otázka č. 10:

V nadväznosti na vyhlásené Verejné obstarávanie operatívneho leasingu motorových vozidiel pre VŠZP Vás prosím o odpoveď resp. upresnenie nasledovného:

Podľa prílohy opisu jednotlivých kategórií je pri každej triede uvedená požadovaná motorizácia. (benzín, diesel, plugin hybrid).

V kategórii V. CD stredná trieda ECO však uvedená informácia nie je.

Viete nám upresniť aká je požadovaná motorizácia na túto kategóriu?

Odpoveď č. 10:

V danej kategórii je myslený plug-in hybrid. Výkon 150 kW je myslený výkon celej hybridnej sústavy.

Otázka č. 11:

V nadväznosti na vyhlásené Verejné obstarávanie operatívneho leasingu motorových vozidiel pre VŠZP Vás prosím o odpoveď resp. upresnenie nasledovného:

Chceli by sme upresniť :

či v kategórii III . C- nižšia stredná trieda AT- ECO je možné ponúknuť aj vozidlá s Hybridným pohonom, nie len Plug in Hybrid, nakoľko v danej kategórii je Plug in Hybrid možné ponúknuť iba jedno vozidlo.

Odpoveď č. 11:

Áno, budeme akceptovať aj vozidlá s hybridným pohonom.

UPOZORNENIE:

Verejný obstarávateľ prikladá **upravený návrh Rámcovej dohody spolu s jej prílohami**. Upravený návrh Rámcovej dohody bude zverejnený aj v rámci dokumentácie k predmetnej zákazke.

Na základe vyššie uvedeného verejný obstarávateľ predĺžil lehotu na predkladanie ponúk.

Lehota na predkladanie ponúk uplynie dňa 13. júla 2021 o 09:00 hod. (pôvodne 06. júl 2021 o 09:00 hod.).

Otváranie ponúk sa uskutoční dňa 13. júla 2021 o 09:30 hod. (pôvodne 06. júl 2021 o 09:30 hod.).

S pozdravom

Mgr. Kristína Latáková
v. r. odbor verejného obstarávania