

## REVITALIZÁCIA PARKU ŽILINSKÁ

### STAVEBNÝ OBJEKT SO 01 KOMUNIKÁCIE A TERÉNNE ÚPRAVY

#### SPRIEVODNÁ SPRÁVA

#### IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Stavba :	<b>REVITALIZÁCIA PARKU ŽILINSKÁ</b>
Investor:	HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVA
Miesto stavby:	ŽILINSKÁ ULICA, BRATISLAVA, m.č. STARÉ MESTO par. č. registra 'C': 21725/2, 7591/1, 44
HIP:	Ing. Eva Wernerová, reg. č. 0006 KA AWE ATELIER s.r.o., Pribinova 2, 921 01 Piešťany
Stavebný objekt:	<b>SO 01 KOMUNIKÁCIE A TERÉNNE ÚPRAVY</b>
Zodp. projektant SO:	Ing. Eva Wernerová, reg. č. 0006 KA AWE ATELIER s.r.o., Pribinova 2, 921 01 Piešťany
Projektant:	Ing. Dávid Grega
Dátum:	10/2020
Stupeň PD:	SP/RP
Paré č.:	

## 1. Obsah

1.	Obsah .....	2
2.	ZÁKLADNÉ ÚDAJE .....	3
3.	OBSAH PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE .....	3
4.	CELKOVÁ KONCEPCIA NÁVRHU .....	3
5.	SO 01 KOMUNIKÁCIE A TERÉNNE ÚPRAVY .....	4
	STRUČNÁ DEFINÍCIA NÁVRHU.....	4
	5.1 BÚRACIE PRÁCE.....	4
	5.2 ZEMNÉ PRÁCE .....	4
	5.3 TERÉNNE ÚPRAVY A SPODNÁ STAVBA .....	4
	5.4 POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA OBJEKTU .....	5
	5.5 KONŠTRUKČNÉ USPORIADANIE MLÁTOVÝCH KOMUNIKÁCIÍ .....	6
	5.6 ODVODNENIE NAVRHOVANÝCH MLÁTOVÝCH PLÔCH.....	6
	5.7 ODDEĽOVACÍ MATERIÁL .....	6
	5.8 ZVLÁŠTNE POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁC A ÚDRŽBU .....	7
	5.9 CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA PREDMETNÉHO OBJEKTU PRE PEŠÍCH – VPLYV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A BEZPEČNOSŤ .....	7
	TABUĽKA VÝMER .....	8

## 2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE

Riešená lokalita sa nachádza v mestskej časti Bratislava – Staré Mesto, v blízkosti križovatky medzi ulicami Žilinská a Štefanovičova. Predmetné územie je v blízkosti nadväznosti na Námestie Slobody a Úrad Vlády SR. Zastávka MHD a zelená plocha za električkovou zastávkou je v súčasnosti udržiavaná so sezónnou výsadbou, stredom je situovaný chodník zo zámkovej dlažby, s rozšírením na sedenie. Priamo na zastávke zostalo po výrube voľné miesto na výsadbu náhradných stromov, ktoré bolo následne zadlaždené, nakoľko opätovná výsadba v rámci nástupiska nie je z hľadiska normy prípustná. Z tohto dôvodu sa pristupuje k prinavráteniu zelene na zastávku inou, vhodnou formou. Priestor primárne slúži ako tranzit medzi zastávkou a okolitými ulicami, s oddychovo-rekreačnými prvkami pre verejnosť. Plocha riešeného územia je 1 666 m<sup>2</sup>.

## 3. OBSAH PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE

Stavba : REVITALIZÁCIA PARKU ŽILINSKÁ  
Investor: HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVA  
Stavebné objekty:  
**SO 01 KOMUNIKÁCIE A TERÉNNÉ ÚPRAVY**  
SO 02 KRAJINNÁ ARCHITEKTÚRA A MOBILIÁR  
SO 03 OSVETLENIE  
SO 04 KONŠTRUKCIA PRE POPÍNAVÉ RASTLINY

## 4. CELKOVÁ KONCEPCIA NÁVRHU

Projekt sa zaoberá rekonštrukciou a revitalizáciou verejného priestoru vo frekventovanom urbanizovanom mestskom prostredí, ktorý bude mať charakter malej tranzitnej parkovej plochy s funkčnými a priestorovými väzbami na okolie a posilní ich vzájomné vzťahy.

Základná koncepcia navrhovaného priestoru vychádza z predpokladaných potrieb a funkcií v takomto priestore - najmä komunikačná, relaxačná – oddychová s dôrazom na praktické využitie počas krátkodobého pobytu napríklad počas čakania na spoj MHD a podobne.

Riešené územie definujú dva plošné celky na samostatných parcelách. Primárne riešená časť (A) má pôdorysný tvar nepravidelného lichobežníka. Priestor je diagonálne členený líniovým trasovaním existujúcich peších komunikácií, ktoré funkčne a logicky prepájajú okolité záujmové body (zastávka MHD, polyfunkčný objekt, miestny trh a pod.). Návrh spočíva vo vytvorení viacúčelovej centrálnej plochy s charakterom malého mestského parkového námestia pre krátkodobý oddych s použitím základných priestorových prvkov v nepravidelnom líniovom členení (vodopriepustné komunikačné plochy, mobiliár, zeleň), ktoré vytvoria komplexne využívaný priestor pre užívateľov. Ťažiskový prvok v priestore predstavuje viacdielna oceľová konštrukcia prepojená oceľovým lankovým systémom slúžiacim pre rast popínavých rastlín, ktoré prinavrátia tieň asanovaných stromov z nástupištia MHD, ale tiež dodajú územiu nevšednú atraktívnu vizuálnu hodnotu, ktorá by mohla byť riešením aj pre iné lokality v mestskom prostredí. Návrh v čo možno najvyššej miere rešpektuje a začleňuje existujúce stromy s výnimkou neperspektívnych jedincov vyhodnotených dendrologickým prieskumom.

Návrh druhej časti riešeného územia (B) predstavuje rekonštrukciu / revitalizáciu existujúcej trávnej plochy.

Revitalizácie priestoru parku pracuje s logickým rozčlenením existujúcich (jestvujúcimi komunikáciami definovaných) a novo navrhovaných výsadbových záhonových plôch, vodopriepustnými komunikačnými plochami a osadením konštrukcie pre popínavé rastliny. Kombinácia týchto ťažiskových kompozičných prvkov zohľadňuje a rešpektuje mierku a funkčné predpoklady daného územia. Pergolová konštrukcia a vhodne ošetrované existujúce stromy poskytnú tieň dôležitý v letnom období. Tvar a rozsah trvalkových tieňomilných záhonov je definovaný koreňovým priestorom stromov, ktorý musí zostať nedotknutý a ochránený. Slnčné a polotienisté polohy oživia kvitnúce trávne spoločenstvá a kosený trávnik. Pre vytvorenie sociálneho aspektu bude v priestore tiež osadený rôznych sedacích a ostatný mobiliár.

## 5. SO 01 KOMUNIKÁCIE A TERÉNNÉ ÚPRAVY

### STRUČNÁ DEFINÍCIA NÁVRHU

Projektová dokumentácia sa rieši na základe požiadavky od investora. Dokumentácia je navrhnutá v zmysle platnej legislatívy (STN, TP atď.). Predmetom dokumentácie je vybudovanie vodopriepustných chodníkov a spevnených plôch v rámci revitalizovaného parku na Žilinskej ulici v mestskej časti Bratislava – Staré Mesto.

### PROJEKTOVÉ PODKLADY (PODKLADY Z KTORÝCH SA VYCHÁDZALO)

- Geodetické zameranie - Polohopisný a výškopisný plán, inžinierske siete sú v súradnicovom systéme S-JTSK.
- Platné normy, predpisy, katalógové a vzorové listy pre cestné stavby (najmä: STN 73 6110, STN 73 6101, STN EN 13 242, STN EN 1338, TP 069, ).
- Pracovné rokovania
- Obhliadka miesta stavby

### 5.1 BÚRACIE PRÁCE

Odpadové materiály vzniknuté pri výstavbe a pri búracích prácach budú mať zväčša charakter zeminy (z výkopov pre konštrukcie chodníka a obrubníkov). Tieto odpadové materiály sa buď použijú na miesta určené investorom alebo sa uložia na skládku TKO. Výkopová zemina zaradená do kategórie odpadov ako ostatný, sa uloží na riadenú skládku odpadu alebo po dohode z investorom sa z časti použije na zásyp terénnych nerovností.

Okrem výkopových prác návrh obsahuje aj búracie práce súvisiace s odstránením časti existujúcej pešej komunikácie zo zámkovej dlažby a existujúcej asfaltovej plochy využívanej na parkovanie pozdĺž cestnej komunikácie (Žilinská ul.). Výmera odstraňovaných spevnených plôch je spolu 31m<sup>2</sup>.

### 5.2 ZEMNÉ PRÁCE

Zemné práce sú charakterizované odstránením hornej humusovej vrstvy minimálnej hrúbky 0,2 m, výkopmi pre konštrukciu mlatového chodníka a plochy pre prípadnú výmenu podlažia.

Po odkopaní zeminy sa navrhuje úprava podlažia zhutnením na hodnotu  $E_{def,min} = 45 \text{ MPa}$ . Je potrebné počas výstavby daného objektu zabrániť prejazdu ťažkých vozidiel cez obrubníky, aby sa zabránilo ich zničeniu. Upravené podlažie sa musí zhutniť hladkým vibračným valcom, čím sa zabráni znehodnoteniu zemin v podlaží vplyvom nepriaznivých klimatických podmienok. Miera zhutnenia súdržných zemin sa stanovuje pomocou súčiniteľa zhutnenia  $D$ , vyjadrujúci pomer objemovej hmotnosti suchej zeminy zistenej podľa STN 72 1010 a najväčšej objemovej hmotnosti zistenej podľa STN 72 1015 Proctorovou štandardnou skúškou. Pri budovaní chodníka je potrebné osadenie nového betónového obrubníka v centrálnej časti riešeného územia v mieste odstránenia existujúcej komunikácie. V časti odstránenia asfaltových plôch je potrebné osadenie nových betónových obrubníkov nakoľko súčasný stav nie je dostatočný.

### 5.3 TERÉNNÉ ÚPRAVY A SPODNÁ STAVBA

Návrh postupu spodnej stavby- pod komunikačnými plochami:

Zemná pláň v priestore novej konštrukcie spevnených plôch– 30-50cm max od RT sa odkope po zrealizovaní odstránenia humusu cca hr.20-30cm do úrovne navrhovanej konštrukčnej pláne spevnenej plochy a zhutní sa. Zemná pláň v priestore pôvodných chodníkov z liateho asfaltu sa po búracích prácach chodníkov v hr.do 30cm vyrovná a upraví sa do predpísanej nivelety pláne spevnených plôch. Pre zabezpečenie prevádzkovej spôsobilosti a kvality navrhovaných vozoviek je nutné upraviť ich podlažie vrátane zemnej pláne tak, aby zodpovedalo požiadavkám uvedeným v zásadách pre navrhovanie vozoviek.

Stanovené požiadavky na hodnotu zhutnenia podlažia spevnených plôch: Spevnené plochy umožňujúce občasný prejazd vozidiel údržby:  $E_{def,2 \text{ min}} = 45 \text{ MPa}$  na úrovni pláne vozovky pri stupni zhutnenia  $E_{def2} / E_{def1} \leq 2,5$ .

Spevnené plochy pešie:  $E_{def,2 \text{ min}} = 30 \text{ MPa}$  na úrovni pláne vozovky pri stupni zhutnenia  $E_{def2} / E_{def1} \leq 2,5$ .

**Spracovateľ dokumentácie upozorňuje investora a dodávateľa stavby, že je potrebné dosiahnutie miery zhutnenia podlažia spevnených plôch v zmysle požadovaných kritérií .V prípade , že dodávateľ nebude môcť dosiahnuť požadované**

**hodnoty upraví sa navrhované konštrukčné usporiadanie spevnených plôch tak, aby zodpovedalo požiadavkám pre únosnosť podložia spevnených plôch.**

Na takto zhotovenú pláň sa uloží separačná geotextília PP 300. Následne sa položia konštrukčné vrstvy chodníka. Presné znázornenie jednotlivých konštrukčných vrstiev mlatových plôch sú znázornené vo výkrese č.2 SITUÁCIA A VYTÝČENIE NÁVRHU KOMUNIKÁCIÍ, POCHÔDZNYCH PLÔCH, BÚRACÍCH PRÁČ A ODDELOVACÍCH MATERIÁLOV – S1 a S2.

Zemné teleso bude zhotovené podľa STN 73 6133 Stavba ciest – Teleso pozemných komunikácií. Kvalitatívne požiadavky pre zhotovenie násypu stanovuje STN 73 6133. Základnou normou pre navrhovanie a vykonávanie zemných prác je STN 73 3050 Zemné práce. Zemné práce je nutné vykonávať vo vhodných klimatických podmienkach. Pláň pod vozovkou musí byť upravená v zmysle požiadaviek uvedených v STN 73 6114 Vozovky pozemných komunikácií – základné ustanovenia pre navrhovanie. V hornej 0,5 m vrstve násypu a 0,3 m vrstve zárezu môžu byť použité len zeminy vhodné. V hornej 50 cm vrstve násypu a 30 cm vrstve zárezu môžu byť použité len zeminy veľmi vhodné (STN 72 1002), s maximálnou objemovou hmotnosťou väčšou ako 1,65 t/m<sup>3</sup>. Ako materiál pre násypové práce možno použiť: Materiál tvoriaci štrkový vankúš nesmie obsahovať balvanitý materiál a musí mať plynulú krivku zrnitosti fr.0-63 mm.

Drvený kameň s plynulou krivkou zrnitosti musí mať  $\phi$  zrna max. 7 cm. Môže byť použitý aj netriedený betónový recyklát. Kameň musí obsahovať frakciu prachovitú, piesčitú i kamenitú.

## 5.4 POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA OBJEKTU

### Účel a funkcia SO

Stavebný objekt SO 01 rieši návrh spevnených vodopriepustných plôch a chodníkov, terénne úpravy a osadenie oddeľovacích materiálov. Predmetný objekt je v katastrálnom území m.č. Staré mesto v meste Bratislava. Stavebný objekt je súčasťou stavby Revitalizácia parku Žilinská. Terén v danej lokalite je prevažne rovinatý.

### Popis technického riešenia

Navrhované plochy budú priamo napojené na existujúce chodníky.

#### Chodník – mlatový povrch:

Medzi existujúcimi spevnenými pešími komunikáciami je navrhnutá ucelená plocha s plynule napojeným chodníkom. Povrch plochy a prepojavacieho chodníka bude mlatový. Mlatový chodník má nespevnený povrch, ktorý je vytvorený navrstvením sypaných materiálov a ich zhutnením. Bude realizovaný z tzv. minerálneho betónu, ktorý má pracovný názov pre mechanicky spevnené kamenivo (MSK) podľa STN 736126. Povrchový kryt pre mlatové chodníky z mechanicky spevneného kameniva môže byť realizovaný aj patentovaným systémom ako napríklad Parkdecor®. Ide o čistý minerálny materiál. Je vodopriepustný a vďaka svojej prirodzenej štruktúre má dlhú životnosť a schopnosť sa pri povrchovom poškodení do určitej miery sám regenerovať. Jeho uloženie je jednoduchšie oproti klasickým postupom realizácie. Materiál má ideálnu zrnitosť a zmes je už namiešaná. Vďaka svojim vlastnostiam nie je potrebné zabezpečiť ďalšie drenážne odvodnenie komunikácií.

Podľa všeobecných odporúčaní pre stabilizované krycie vrstvy sa používa drvené prírodné kamenivo so zrnitosťou od 0/4 až 0/10. Podiel jemných zŕn pod 80 mikrónov v kamenive má byť 15 – 20%. Piesky musia byť odolné voči poveternostným vplyvom. Sklárské piesky nie sú vhodné. U neznámych pieskov sa musí výpočtom stanoviť krivka zrnitosti. Je tiež vhodné, aby sa pripravila vzorka pre vizualizáciu farebného odtieňa a granulometrie. Ako podklad je vhodné použiť vodopriepustné, zhutnené vrstvy zo štrkodrviny. Požiadavka rovinnosti +/- 2 cm. Pri odchýlkach väčších ako +/- 2 cm je nutné dorovnanie podkladnej vrstvy, nesmú sa použiť recyklované materiály. Po obvode mlatového chodníka sa navrhuje oceľový obrubník z oceľovej pásoviny š. 30 cm a hr 0,5cm.

Na úrovni zemnej pláne, pod všetky spevnené plochy sa navrhuje separačná geotextília, ktorá má zabrániť prerastaniu koreňov, rastlín a náletových drevín. Mlatový chodník sa navrhuje o 1 cm vyššie ako je existujúci terén. Výsledný sklon všetkých spevnených povrchov musí byť min. 1%.

Prehľad technických parametrov chodník – mlatový povrch	
• dĺžka trasy (plocha chodníka pre peších)	(182,8 m <sup>2</sup> )
• plošná výmera ucelenej mlatovej plochy	
• pozdĺžny sklon chodníka	premenný, kopírujúci terén
• priečny sklon chodníka- jednostranný	sklon 1,0 %
• šírka chodníka	2,45 $\approx$ 1,56 m

## 5.5 KONŠTRUKČNÉ USPORIADANIE MLÁTOVÝCH KOMUNIKÁCIÍ

### Smerové vedenie trasy

Navrhované mlatové chodníky a plochy pre peších kopírujú existujúci terén. Smerové vedenie trasy je zobrazené vo výkresovej časti PD SO01 – výkres č.2 SITUÁCIA A VYTÝČENIE NÁVRHU KOMUNIKÁCIÍ, POCHÔDZNYCH PLÔCH, BÚRACÍCH PRÁČ A ODDEĽOVACÍCH MATERIÁLOV.

### Výškové vedenie trasy

Výškové riešenie plochy a chodníka je navrhnuté tak, aby kopirovalo existujúci terén s dodržaním max a min. výsledných sklonov. Vytýčenie podrobných bodov je znázornené vo výkresovej časti PD SO01 – výkres č.2 SITUÁCIA A VYTÝČENIE NÁVRHU KOMUNIKÁCIÍ, POCHÔDZNYCH PLÔCH, BÚRACÍCH PRÁČ A ODDEĽOVACÍCH MATERIÁLOV.

### Priečny sklon

Pre zabezpečenie plynulosti odvodnenia plochy je navrhnutý jednostranný 1,0 % priečny sklon (komunikácia – mlatový povrch). Vzorový priečny rez je znázornený vo výkresovej časti PD SO01 – výkres č.1 ZEMNÉ PRÁCE, TERÉNNÉ ÚPRAVY A PRÍPRAVA VÝSADBOVÝCH PLÔCH a výkres č.2 SITUÁCIA A VYTÝČENIE NÁVRHU KOMUNIKÁCIÍ, POCHÔDZNYCH PLÔCH, BÚRACÍCH PRÁČ A ODDEĽOVACÍCH MATERIÁLOV

### Konštrukcia chodníka pre peších (mlatový povrch):

Prírodné drvené kamenivo (mlatový povrch) fr. 2-8	O	50 mm	STN EN 13 242
Štrkodrvina fr. 0-16; ŠD	L	60 mm	STN 73 6126
Štrkodrvina fr. 0-32; ŠD	P	150 mm	STN 73 6126
<u>Separčná geotextília PP300 na zhutnenú zemnú pláň</u>			<u>Edef,2 = min. 30 Mpa</u>
<b>Spolu</b>		<b>260 mm</b>	

Mlatový chodník má nespevnený povrch, ktorý je vytvorený navrstvením sypaných materiálov a ich zhutnením. Bude realizovaný z tzv. minerálneho betónu, ktorý má pracovný názov pre mechanicky spevnené kamenivo (MSK) podľa STN 736126.

**Pred položením ochrannej vrstvy je potrebné zhutniť zemnú pláň na úroveň Edef2= 45 Mpa**

## 5.6 ODVODNENIE NAVRHOVANÝCH MLÁTOVÝCH PLÔCH

Navrhované nespevnené plochy a ich konštrukcie sú vodopriepustné v plnom rozsahu a v zmysle požadovaných kritérií. To znamená, že dažďové vody zostanú v pôvodnom území cez priesaky jednotlivých vrstiev konštrukcií, pozdĺžnymi a priečnymi sklonmi navrhovaných komunikačných plôch. Odvodnenie plôch vzhľadom na povahu konštrukcie bude priesakom cez jednotlivé vrstvy. Dôležitou funkciou je správne zrealizované a zhutnené podkladné konštrukcie s následným zhutnením jednotlivých vrstiev.

## 5.7 ODDEĽOVACÍ MATERIÁL

Oddeľovací materiál záhonov a vodopriepustných – mlatových povrchov je navrhnutý z dielov oceľovej pásoviny (300x5x2000mm) vzájomne spájaných zvarom pri osádzaní, prípadne osádzaním predchystaných celkov po zvážení zhotoviteľa. Oceľová pásovina bude kotvená do rastlého terénu pomocou oceľových roxorových tyčí Ømin.10mm dlhých min.40cm pre zabezpečenie fixácie (viď Detail 1 vo výkresovej časti PD SO02 - REZY A-A' PRIEČNY, B-B' POZDĹŽNY ,DETAILY S1, S2, D1 ).

Oddeľovací materiál existujúcich spenených komunikácií a navrhovaných mlatových / výsadbových plôch bude riešený zachovaním prípadne doplnením betónových obrubníkov osadených do betónového lôžka. Betónová zmes na lôžko a oporu obrubníkov musí vyhovovať požiadavkám na betón podľa STN EN 206-1. Obrubníky, krajníky a prípadne i obrubové kocky (prídlažba) sa kladú spravidla do zavlhnutého betónového lôžka min. hrúbky 70 mm. Hrúbku škár predpisuje výrobca obrubníkov. Po smerovom a výškovom vyrovnaní osadených obrub sa škáry vyplnia predpísanou zálievkou.

## 5.8 ZVLÁŠTNE POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁC A ÚDRŽBU

Pred zahájením stavebných prác je zhotoviteľ povinný overiť prítomnosť inžinierskych sietí v priestore stavby a následne správcom vytýčiť aj vo výkrese nezakreslených. Prípadné inžinierske siete, ktoré sa budú nachádzať v priestore stavby je nutné dočasne preložiť. Na údržbu novovybudovaného chodníka a promenády nebudú kladené zvláštne požiadavky.

Po vybudovaní ich konštrukčných vrstiev bude treba dbať o ich celistvý povrch, prípadné porušenie krytu vzniknuté ich používaním je potrebné ihneď odstrániť, aby sa predišlo väčším škodám. Údržba povrchov chodníkov bude v zmysle technologického predpisu výrobcu/dodávateľa povrchu a v rámci technických a ekonomických možností budúceho správcu.

**Ak sa priestore stavby nachádzajú existujúce kanalizačné šachty s oceľovým poklopom a hydranty bude stavebnými prácami zasiahnuté objekty nutné preložiť prípadne ich začleniť do nového priestoru.**

### Upozornenia pre realizátora terénnych úprav

ochrana koreňového priestoru – Koreňový priestor dreviny je kruhová plocha pôdy pod korunou stromu s polomerom o 1,5m väčším ako je polomer pôdorysného priemetu koruny.

- je nutné zamedziť zhutňovaniu pôdy v koreňovom priestore (skladovaním stavebného materiálu, prejazd mechanizmov a p.) a zvyšovaní úrovne terénu navážaním zeminy, stavebného odpadu alebo stavebného materiálu v okolí koreňového priestoru.

- v ochrannom koreňovom priestore nie je prípustné ani terén znižovať odkopávkami zeminy.

- hĺbenie výkopov sa musí vykonávať ručne, vo vzdialenosti min. 2,5 m od päty kmeňa. Nesmú sa prerušiť korene hrubšie ako 3cm.

V nevyhnutných prípadoch sa prípadné prerušenie koreňa prevedie rezom, pričom sa rezné miesta zahľadia a ošetrí.

## 5.9 CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA PREDMETNÉHO OBJEKTU PRE PEŠÍCH – VPLYV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A BEZPEČNOSŤ

### Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Zásah do problematiky ochrany životného prostredia je minimálny. Všetky navrhované komunikácie sú priepustné čo pomáha zadržiavať a vsakovať zrážkovú vodu v danom prostredí.

### Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky

Pri vybudovaní predmetného objektu pre peších nebude vôbec obmedzená a ani ohrozená bezpečnosť a plynulosť dopravy na existujúcich komunikáciách. Dočasné dopravné značenie počas výstavby sa nebude realizovať.

### Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas stavby

Pred začatím stavebných prác musí stavbyvedúci oboznámiť všetkých pracovníkov výstavby s podmienkami dodržiavania bezpečnostných opatrení pri práci, ktoré sú v súlade s vykonávaním pridelené práce.

#### Bezpečnostné označovanie osôb:

Osoby, ktoré sa budú pohybovať v priestore staveniska, sú povinní v záujme svojej ochrany nosiť viditeľný bezpečnostný odev, napr. bezpečnostná reflexná vesta, overal, nohavice, bunda alebo pláštenka, ktoré musia byť oranžovej fluorescenčnej farby, ktorého predná a zadná strana má plochu najmenej 1500 cm<sup>2</sup>.

Ochranný odev podľa platného predpisu TP 069 (06/2013) musí byť vyhotovený z fluorescenčného materiálu, spredu aj zozadu opatrený dvomi vodorovnými pásmi širokými 5 až 10cm a dlhými min. 25cm. Pásky sú vo vzdialenosti od seba 5 až 10cm so súmerným umiestnením na strednú zvislú os tejto plochy, pričom plocha ani jedného z pásov na hornej časti odevu na stojacej osobe nesmie byť nižšie ako 90cm nad úrovňou cesty. Pásky musia byť vyhotovené z bielej retroreflexnej fólie alebo z bielych odrazových skiel.

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení a tým predísť ich poškodeniu, resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť, za zníženej viditeľnosti osvetliť.

Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať všetky platné predpisy v investičnej výstavbe, a to najmä Nariadenie vlády č. 396/2006 Z.z. o bezpečnosti a zdravotných požiadavkách na stavenisko a Vyhláška 374/90 Z.z. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach. Ďalej je nutné dodržiavať nasledovné zákony :

Zákon 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia

Zákon 125/2006 Z.z. o inšpekcii práce

Zákon 355/2007 Z.z. o ochrane, postupe a rozvoji verejného zdravia

Nariadenie vlády č. 281/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri práci s bremenami

Nariadenie vlády č. 391/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných požiadavkách na pracovisku. Pre stavbu aktualizuje vybraný dodávateľ plán BOZP v súlade s požiadavkami Nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z.z.

## TABUĽKA VÝMER

PLOCHY A ICH VÝMERY - SO 01 KOMUNIKÁCIE A TERÉNNÉ ÚPRAVY	
<b>KOMUNIKÁCIE</b>	
Odstránenie asfaltových a dláždených spevnených plôch a obrubníkov	182,8
Plocha navrhovaných mlátových komunikácií (m2)	31
Oddeľovací materiál – oceľová pásovina (m.b.)	141,5
Oddeľovací materiál – bet. Obrubník (m.b.)	38
<b>TERÉNNÉ ÚPRAVY</b>	
Odobratie exist. Vegetačného krytu v hr. do 30cm pod komunikácie(m2)	54,8
Odobratie exist. Vegetačného krytu v hr. do 20cm pod výsadbové plochy (m2)	713
Ručné kopanie - 2,5m ochranná zóna koreňového priestoru (m2)	140
Zahumusovanie plôch po odstránení spevnených komunikácií hr. 30cm (m3)	7,5
Zahumusovanie výsadbových plôch navážkou výživného substrátu v hr. cca 20cm v zhrnutnom stave - vytvorenie kvalitného podkladu pre novú výsadbu (m3)	151