

USŁUGI PROJEKTOWE DROGOWE

inż. Franciszek Rytwiński tel.FR- 601-86-87-78;
ul. Gen. Władysława Andersa 42, 09-410 **Płock**
NIP 774-108-58-03 [e:mail rondofr@poczta.onet.pl](mailto:rondofr@poczta.onet.pl)

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Droga gminna - wewnętrzna w miejsc. Granice – ulica Poziomkowa,
Gmina Teresin**

Inwestor: **Wójt Gminy Teresin,**
96-515 Teresin, ul. Zielona 20
pow. Sochaczew

	ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA		
		strona	nr rys.
1.	Opis techniczny		
2.			
3.			
4.			
	RYSUNKI		
5.	Orientacja		
6.	Stała organizacja ruchu		

Projektant: **inż. F. Rytwiński**
upr. proj. drogowe 148/88

egz. nr 2

Płock 2021.04

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- Ustawa „o drogach publicznych” z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. z 2013r. nr 0, poz. 260 z póź. zm.)
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997r. (Dz. U. z 2012r. nr 0, poz. 1448 z póź. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. z 2003r. nr 220, poz. 2181 z póź. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem” z dnia 23 września 2003r. (Dz. U. z 2003r. nr 177, poz. 1729 z póź. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji „w sprawie znaków i sygnałów drogowych” z dnia 31 lipca 2002r. (D. U. z 2002r. nr 170, poz. 1393 z póź. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji „w sprawie kierowania ruchem drogowym” z dnia 6 lipca 2010r. (D. U. z 2010r. nr 123, poz. 840 z póź. zm.),
- ustalenia z inwestorem, wykonawcą i organami opiniującymi,
- wizja w terenie.

2. Stan istniejący . *Ulica Poziomkowa*

Ulica położona jest na osiedlu o zabudowie jednorodzinnej, wolnostojącej. Część domów w budowie. Odcinki proste, widoczność dobra. Zabudowania odsunięte od jezdni, ale z powodu wąskiego pasa drogowego widoczność na boki ograniczona. Początek opracowania to wjazd z ul. Świerkowej o nawierzchni bitumicznej. Ulica bez przejazdu, tworzy zamkniętą pętlę.

3. Projektowana organizacja ruchu

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa dla pieszych i mieszkańców, uspokojenie i uporządkowanie ruchu.

3.1. Oznakowanie pionowe

przedstawiono na planszy, sprowadza się do wprowadzenia w „pętlę” ruchu jednokierunkowego co pozwoli na bezpieczniejszą jazdę z łatwym wyjazdem z posesji.

Oznakowanie poziome i urządzenia bezpieczeństwa.

Oznakowanie poziome nie występuje i nie jest projektowane, pas drogowy za wąski.

Projektowane zmiany przyczynią się do zwiększenia bezpieczeństwa uczestników ruchu. Usprawnieni ruch pojazdów i ułatwi korzystanie z dróg.

Plan orientacyjny rys.1 w skali 1:5000 przedstawia lokalizację robót. Projektowaną organizację ruchu przedstawiają rys. 1. Oznakowanie istniejące w terenie wskazane jest w kolorze szarym.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: do 31.12.2022r.

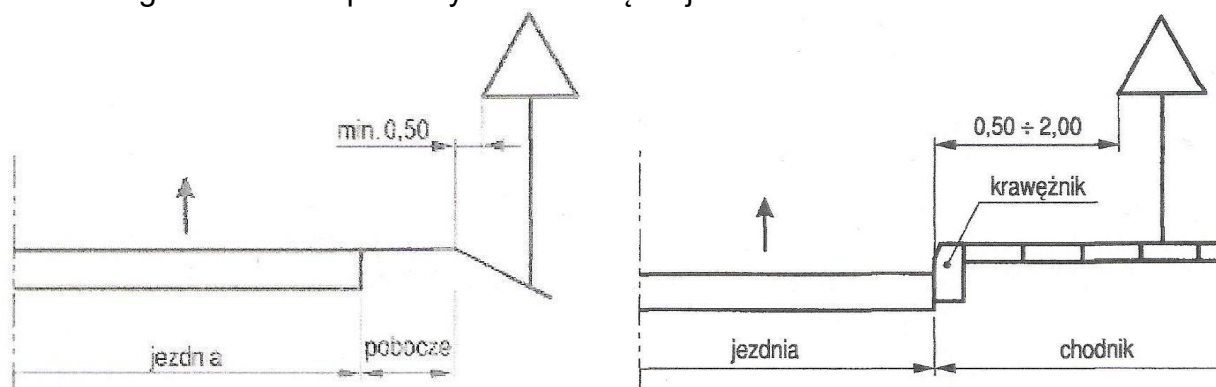
3. Zasady ogólne

Do oznakowania pionowego drogi gminnej należy stosować znaki małe, odblaskowe, (z wyjątkiem znaków A-7 na skrzyżowaniu drogi gminnej z drogą woj gdzie należy zastosować znaki średnie).

Projektowane znaki pionowe usytuowane obok jezdni wykonać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tabela 1.2.):

4. Zasady umieszczania znaków

- odległości znaków pionowych od krawędzi jezdni



- wysokość umieszczania znaków pionowych

