

USŁUGI PROJEKTOWE DROGOWE

inż. Franciszek Rytwiński tel. FR- 601-86-87-78;
ul. gen. Władysława Andersa 42 09-410 Płock
NIP 774-108-58-03 e-mail: rondofr@poczta.onet.pl

PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI ulicy Poziomkowej w miejsc. Granice, gmina Teresin pow. Sochaczew woj. Mazowieckie

Działki nr: 366, 371/6, 370/11, 370/2, 368/1, 373/6, 368/1, 370/9
obręb Paprotnia

Inwestor: Wójt Gminy Teresin, 96-515 Teresin, ul. Zielona 20
pow. Sochaczew

Projektant: inż. F. Rytwiński upr. drog 148/88

Egz. nr ..,

Płock 2021. 03

OPIS TECHNICZNY

na przebudowę ulicy Poziomkowej

1.0. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi gminnej, wewnętrznej, w miejsc. Granice, gmina Teresin, długość odcinka 385,0 m, z nawierzchni żużlowo-żwirowej na nawierzchnię bitumiczną.

2.0. LOKALIZACJA

Początek odcinka to krawędź nawierzchni bitumicznej ulicy Świerkowej, odcinek wykonany w latach ubiegłych. Szczegółową lokalizację pokazano na orientacji i mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.

2.1. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA I UZBROJENIE TERENU

Droga gminna o nawierzchni żwirowej i żużlowej, szerokość pasa drogowego od 8,0m do 10,0m, bez rowów przydrożnych.

Na terenie nie występuje zadrzewienie, uzbrojenie naziemne i podziemne w pasie i poza pasem drogowym.

Ruch tylko pojazdów miejscowych, nie występują bazy transportowe ani zakłady produkcyjne, jest to typowe osiedle willowe.

Zabudowa oddalona od jezdni, działki wyгородzone.

4.1. Stan terenowo-prawny

Teren objęty opracowaniem stanowią grunty gminy Teresin. Na całej długości droga mieści się w istniejącym pasie drogowym.

W pasie drogowym wodociąg gminny zagłębiony ok. 1.6m ppt, poza strefą przemarzania i robót, przejście poprzeczne telefoniczne i elektryczne w rurach ochronnych, nie wymaga zabezpieczenia, uzgodnienia w załączeniu.

5.0. OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU I ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

5.1. Droga gminna, wewnętrzna

Zakres robót obejmuje wykonanie nawierzchni drogi gminnej o konstrukcji:

- wykonanie warstwy ścieralnej z BA grub. 5 cm ,AC8S

- wzmocnienie istniejącej podbudowy żwirowo-żużlowej, mieszanką optymalną, kruszywo łamane, kamienne, 0/8mm, grubość do 8cm,
- uzupełnienie poboczy po robotach nawierzchniowych kamiennym kruszywem łamanym, frakcja 0/8mm, grubość 5cm

Niweleta – po terenie z wyrównaniem lokalnych zadoleń.

Szerokość nawierzchni:

- 4,0m na całym odcinku, spadek daszkowy, wody opadowe odprowadzone zostaną na działkę drogową.

Szerokość poboczy:

- 1,0m na całym odcinku.

Teren płaski, niweleta wpisana w teren, nie występują roboty ziemne inne niż wykonanie koryta pod podbudowę i wyprofilowanie podbudowy.

Zjazdy nie są elementem opracowania, nie wszystkie działki zabudowane. Pobocza zapewniają komfortowy zjazd w stronę posesji.

6.0 Obszar oddziaływania obiektu.

Planowany zakres robót ogranicza się do działek wymienionych na stronie tytułowej i nie oddziałuje na inne działki, parametry przebudowywanych obiektów nie ulegną zmianą tak w planie jak i profilu; zachodzi tylko wykonanie nawierzchni.

W wyniku przebudowy drogi:

- natężenie ruchu nie ulegnie zmianom, poprawi się tylko komfort jazdy, nie nastąpi zwiększenie a raczej zmniejszenie emisji spalin do atmosfery,
- poprawią się warunki w otoczeniu drogi, zniknie pylenie spowodowane przez przejeżdżające pojazdy i wiatr,
- szybkość pojazdów nie ulegnie zmianie, droga położona na obszarze zabudowanym, szybkość istniejąca i projektowana do 50km/h,
- z drogi korzystać będą tylko mieszkańcy, droga po całkowitym zakończeniu przebudowy pozostanie drogą o znaczeniu lokalnym,

Zalecenia dla wykonawcy wykonującego inwestycję celu publicznego.:

- w fazie realizacji przedsięwzięcia należy wygaszać silniki spalinowe maszyn i pojazdów wykorzystywanych na potrzeby realizacji inwestycji w czasie, gdy nie są

eksploatowane. Wszystkie roboty prowadzić w porze dziennej, zakres robót ograniczony do pasa drogowego, unikać nadmiernych uciążliwości dla środowiska.

- wody opadowe skierować na pobocza
- nie zachodzi konieczność wycinki drzew,
- roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz pozwoleniem na budowę w sposób nie zagrażający zdrowiu i życiu ludzi.

6.0. Uwagi odnośnie realizacji

Roboty wykonywane będą przez wykonawcę wyłonionego w drodze przetargu, rodzaj i wielkość sprzętu dostosowana do zakresu robót.

Występują roboty proste takie jak:

- uporządkowanie poboczy,
- podbudowy i nawierzchnie w technologii tradycyjnej, konstrukcje nieskomplikowane,

7.0 Termin rozpoczęcia

Planowany termin rozpoczęcia robót **od 01.05.2021r**

8.0. Zestawienie powierzchni.

- | | |
|------------------------|-------------------------------|
| - powierzchnia jezdni | ok. 2,0 tyś. m ² , |
| - powierzchnia zjazdów | ok. 32,2. m ² , |
| - | |