

Nazwa i adres Inwestora:  Burmistrz Gminy Andrychów Rynek 15 34 – 120 Andrychów	Umowa: BZP.2151.179.2017
--	------------------------------------

Nazwa opracowania: <p style="text-align: center;">Projekt budowlany dla zadania pn.:</p> <p style="text-align: center;">Budowa 29 miejsc postojowych przy ul. Ks. Nowaka w Roczynach</p>

Adres obiektu budowlanego: Miejscowość: Roczyny Ulica: Ks. Nowaka Powiat: wadowicki Województwo: małopolskie Kategoria obiektu budowlanego: XXII Numery działek objętych inwestycją – wykaz działek oraz spis zawartości projektu budowlanego na kolejnych stronach

Nazwa i adres jednostki projektowania: Projektowanie i nadzór w budownictwie Seweryn Pikoń ul. Zarzeczna 6 34 – 120 Roczyny

Projektował: mgr inż. Seweryn Pikoń upr. MAP/0019/POOD/09 spec.: drogowa	Sprawdził: mgr inż. Tomasz Gacek upr. SLK/3672/PWOD/11 spec.: drogowa
--	---

Numery działek objętych inwestycją

Jednostka ewidencyjna: 121801_5, Andrychów – obszar wiejski

Obręb: Nr 0003, Roczyny

3721, 898, 908/1, 3830, 3831, 3539/2

Spis zawartości projektu budowlanego

1. Projekt zagospodarowania terenu	strony 1 – 11
	rysunki 1 – 2
Informacja BIOZ	strony 1 – 4
2. Projekt architektoniczno – budowlany – branża drogowa	strony 1 - 10
	rysunki 1 – 4
3. Załączniki formalno – prawne	
1. Oryginał mapy do celów projektowych	
2. Uzgodnienie Tauron Dystrybucja S.A. znak TD/OBB/OMD/UB/ZP/1091/2018 z dnia 16.03.2018r.	
3. Uzgodnienie Polskiej Spółki Gazownictwa Sp. z o.o. znak PSGKR.ZMSM.763.651104.1.18 z dnia 10.05.2018r.	
4. Uzgodnienie Zakładu Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Andrychowie z dnia 29.03.2018r.	
5. Uzgodnienie Orange Polska S.A. nr TTISIKU-18693/19/RP z dnia 29.04.2019r.	
6. Uzgodnienie Zarządu Powiatu w Wadowicach nr NDP.7012.6.2018 z dnia 23.04.2018r.	
7. Uzgodnienie Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Krakowie znak OZKr.5183.466.2018.ED z dnia 09.04.2018r.	
8. Rozpoznanie podłoża gruntowo – wodnego wykonane przez firmę „Road-Skan-Expert” z Pszczyny	
9. Uprawnienia oraz zaświadczenie wydane przez Izbę Samorządu Zawodowego – projektant.	
10. Uprawnienia oraz zaświadczenie wydane przez Izbę Samorządu Zawodowego – sprawdzający.	

OŚWIADCZENIE O SPORZADZENIU PROJEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

Działając zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2019r. poz. 1186 z późn. zm.) oświadczam, że projekt inwestycji:

Budowa 29 miejsc postojowych przy ul. Ks. Nowaka w Roczynach

której inwestorem jest:

**Burmistrz Gminy Andrychów
Rynek 15
34 – 120 Andrychów**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektował:

mgr inż. Seweryn Pikoń

upr. MAP/0019/POOD/09
spec.: drogowa

Sprawdził:

mgr inż. Tomasz Gacek

upr. SLK/3672/PWOD/11
spec.: drogowa

Nazwa i adres Inwestora:



Burmistrz Gminy Andrychów
Rynek 15
34 – 120 Andrychów

Umowa:

BZP.2151.179.2017

Nazwa opracowania:

**Projekt budowlany
dla zadania pn.:**

Budowa 29 miejsc postojowych przy ul. Ks. Nowaka w Roczynach

Branża:

Projekt Zagospodarowania Terenu

Adres obiektu budowlanego:

Miejscowość: **Roczyny**

Ulica: **Ks. Nowaka**

Powiat: **wadowicki**

Województwo: **małopolskie**

Nazwa i adres jednostki projektowania:

Projektowanie i nadzór w budownictwie

Seweryn Pikoń

ul. Zarzeczna 6

34 – 120 Roczyny

Projektował:

mgr inż. Seweryn Pikoń
upr. MAP/0019/POOD/09
spec.: drogowa

Sprawdził:

mgr inż. Tomasz Gacek
upr. SLK/3672/PWOD/11
spec.: drogowa

Roczyny, luty 2020r.

Egz. nr

Spis treści

A. CZĘŚĆ OPISOWA.....	4
1. PRZEDMIOT INWESTYCJI, ZAKRES ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO, KOLEJNOŚĆ REALIZACJI ROBÓT	4
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	4
2.1 BRANŻA DROGOWA	4
2.2 OBIEKTY INŻYNIERYJNO – BUDOWLANE	4
2.3 SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ	5
2.4 SIEĆ WODOCIĄGOWA.....	5
2.5 SIEĆ TELETECHNICZNA.....	5
2.6 SIEĆ ELEKTRYCZNA I OŚWIETLENIOWA	5
2.7 SIEĆ GAZOWA	5
3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	5
3.1 MIEJSCA POSTOJOWE.....	5
4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU	6
5. ZIELEŃ	6
6. OCHRONA GRUNTÓW ORNYCH I LEŚNYCH	6
7. INFORMACJA O WPISIE PRZEDMIOTOWEGO TERENU DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ O OCHRONIE WYNIKAJĄCEJ Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO ORAZ WARUNKI WYNIKAJĄCE Z POTRZEB OBRONNOŚCI PAŃSTWA	6
8. INFORMACJA O WPŁYWIE EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	6
9. INFORMACJA O WPŁYWIE NA OBSZAR NATURA 2000	6
10. INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANÝCH I ICH OTOCZENIA	7
10.1 WPŁYW W ZAKRESIE HAŁASU I ZANIECZYSZCZENIA POWIETRZA	7
10.2 WPŁYW NA ŚWIAT ROŚLINNY I ZWIERZĘCY	8
10.3 WPŁYW NA POWIERZCHNIĘ ZIEMI I GLEBY	8
10.4 WPŁYW NA ZŁOŻA KOPALIN, WARUNKI GEOLOGICZNE, WODY PODZIEMNE	8
10.5 WPŁYW W ZAKRESIE WÓD POWIERZCHNIOWYCH	8
10.6 WPŁYW W ZAKRESIE KRAJOBRAZU, DÓBR MATERIALNYH I KULTURY.....	9

11. GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA	9
12. DOSTĘPNOŚĆ DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH	9
13. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	9
14. INFORMACJA O SPEŁNIENIU WYMAGAŃ WYNIKAJĄCYCH Z UZYSKANYCH OPINII, DECYZJI, UZGODNIEŃ I WARUNKÓW TECHNICZNYCH	9
14.1 UZGODNIENIE TAURON DYSTRYBUCJA	9
14.2 UZGODNIENIE POLSKIEJ SPÓŁKI GAZOWNICTWA	10
14.3 UZGODNIENIE ZAKŁADU WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI	10
14.4 UZGODNIENIE ORANGE POLSKA	10
14.5 UZGODNIENIE ZARZĄDU POWIATU W WADOWICACH	10
14.6 UZGODNIENIE WOJEWÓDZKIEGO URZĘDU OCHRONY ZABYTKÓW	10
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	11

A. CZĘŚĆ OPISOWA

Projekt Zagospodarowania Terenu Opis techniczny

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI, ZAKRES ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO, KOLEJNOŚĆ REALIZACJI ROBÓT

Planowana inwestycja polega na budowie 29 miejsc postojowych przy ul. Ks. Nowaka w Roczynach, w tym 1 miejsce dla osób niepełnosprawnych. Wzdłuż miejsc postojowych zaprojektowano chodnik o szerokości 1,25m i 1,50m. Miejsca postojowe zaprojektowano w dostosowaniu do istniejącego ukształtowania i zagospodarowania terenu. Spadki poprzeczne na miejscach postojowych i na chodniku są jednostronne i wynoszą $i=2\%$.

Zakres inwestycji obejmuje przebudowę drogi polegającą na:

- demontażu ziemnej linii teletechnicznej wraz z podbudową słupową,
- rozbiórka istniejącego i budowa nowego ogrodzenia,
- budowie konstrukcji nawierzchni miejsc postojowych i chodnika,
- zabezpieczeniu sieci elektroenergetycznej rurami osłonowymi.

Kolejność realizacji robót:

- zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej,
- demontaż istniejącej, ziemnej linii teletechnicznej oraz podbudowy słupowej,
- rozbiórka istniejącego i budowa nowego ogrodzenia,
- prace związane z zabezpieczeniem doziemnej sieci elektroenergetycznej,
- roboty ziemne (wykopy i nasypy),
- wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszywa,
- wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa,
- wykonanie utwardzenia terenu, nawierzchni miejsc postojowych i chodnika,
- roboty wykończeniowe: profilowanie terenu z humusowaniem i obsianiem trawą.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1 BRANŻA DROGOWA

W stanie istniejącym, w zakresie opracowania, działki objęte opracowaniem są niezagospodarowane.

2.2 OBIEKTY INŻYNIERYJNO – BUDOWLANE

Przedmiotowa inwestycja nie koliduje z obiektami inżynierskimi – budowlanymi.

2.3 SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ

Przedmiotowa inwestycja nie koliduje z istniejącą siecią kanalizacji sanitarnej. Przedmiotowa inwestycja została uzgodniona z Zakładem Wodociągów i Kanalizacji w Andrychowie Sp. z o.o. w dniu 29.03.2018r.

2.4 SIEĆ WODOCIĄGOWA

Przedmiotowa inwestycja nie koliduje z istniejącą siecią wodociągową. Inwestycja została uzgodniona z Zakładem Wodociągów i Kanalizacji w Andrychowie Sp. z o.o. w dniu 29.03.2018r.

2.5 SIEĆ TELETECHNICZNA

Przedmiotowa inwestycja koliduje z istniejącą siecią teletechniczną. Kolidujący odcinek sieci został przewidziany do rozebrania. Inwestycję uzgodniono z Orange Polska S.A. pismem znak TTISIKU-18693/19/RP z dnia 29.04.2019r.

2.6 SIEĆ ELEKTRYCZNA I OŚWIETLENIOWA

Przedmiotowa inwestycja koliduje z istniejącą siecią elektryczną. Inwestycja została uzgodniona z Tauron Dystrybucja S.A. pismem znak TD/OBB/OMD/UB/ZP/1091/2018 z dnia 16.03.2018r.

2.7 SIEĆ GAZOWA

W rejonie przedmiotowej inwestycji występuje sieć gazowa. Inwestycja została uzgodniona z PSG Sp. z o.o. pismem znak PSGKR.ZMSM.763.651104.1.18 z dnia 10.05.2018r.

3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

3.1 MIEJSCA POSTOJOWE

- Nawierzchnia miejsc postojowych: kostka betonowa
- Nawierzchnia chodnika: kostka betonowa
- Miejsca postojowe: 5,00m x 2,50m
- Miejsce dla os. niepełnosprawnych: 5,00m x 3,60m

Ukształtowanie sytuacyjne i wysokościowe zachowuje istniejący przebieg.

Przewidziano odwodnienie poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych umożliwiających spływ wody. Przewidziano odprowadzenie wód opadowych, tak jak w stanie pierwotnym, do wylotów do istniejących odbiorników. W związku z powyższym, zaproponowane rozwiązanie spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. i nie narusza interesów właścicieli działek sąsiednich.

Projekt został uzgodniony z Zarządcą drogi powiatowej pismem znak NDP.7012.6.2018 z dnia 23.04.2018r.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Powierzchnie utwardzone: 490 m²

w tym:

- powierzchnia miejsc postojowych: 368 m²
- powierzchnia chodnika: 122 m²

5. ZIELEŃ

Planowana inwestycja nie ingeruje w istniejącą zieleń. Przewidziano humusowanie wraz z obsianiem mieszaną traw oraz kompensujące nasadzenie 6 sztuk drzew gatunku *Picea pungens*.

6. OCHRONA GRUNTÓW ORNYCH I LEŚNYCH

Teren inwestycji nie jest położony w obszarze, gdzie znajdują się grunty orne i leśne, w związku z czym nie mają zastosowania przepisy o ochronie gruntów ornych i leśnych.

7. INFORMACJA O WPISIE PRZEDMIOTOWEGO TERENU DO REJESTRU ZABYTEKÓW ORAZ O OCHRONIE WYNIKAJĄCEJ Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO ORAZ WARUNKI WYNIKAJĄCE Z POTRZEB OBRONNOŚCI PAŃSTWA

Na terenie inwestycji nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków, obszar inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską.

Teren inwestycji, na którym projektuje się miejsca postojowe, znajduje się w strefach opisanych w MPZP jako 1.7/3UD, R1.1KDz oraz R1.7/2KDd.

Wskaźniki obowiązujące dla terenu zabudowy usługowej kultu religijnego – UD:

- procent terenów zabudowanych **Pz** – **do 60%**, wynosi 46%,
- procent terenów biologicznie czynnych **Pb** – **od 20% wzwyż**, wynosi 54%,
- wskaźnik intensywności zabudowy **Iz** – **do 2,0**, nie dotyczy – inwestycja nie jest inwestycją kubaturową.

W związku z wymogiem wprowadzenia zadrzewienia na parkingach terenowych wg wskaźnika co najmniej jedno drzewo wysokie na 5 miejsc postojowych przewidziano nasadzenie 6 sztuk drzew gatunku *Picea pungens*.

Inwestycja nie wymaga określenia warunków ze względu na potrzeby obronności państwa gdyż na terenie przewidzianym do jej realizacji nie występują obiekty służące obronności państwa.

8. INFORMACJA O WPLYWIE EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

W rejonie projektowanej inwestycji nie występują tereny eksploatacji górniczej.

9. INFORMACJA O WPLYWIE NA OBSZAR NATURA 2000

Na obszarze projektowanej inwestycji nie występują obszary chronione Natura 2000, w związku z tym przedmiotowa inwestycja nie wpływa na obszar Natura 2000.

10. INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE I CECACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, realizacja przedsięwzięcia pn. „Budowa 29 miejsc postojowych w ciągu ul. Ks. Nowaka w Roczynach” nie została zaliczona do przedsięwzięć, które mogą znacząco oddziaływać na środowisko, w związku z czym Decyzja Środowiskowa nie jest wymagana.

Prace demontażowe oraz sposób postępowania ze zdemontowanymi materiałami powinny być wykonane zgodnie z przepisami ujętymi w Ustawach „Prawo ochrony środowisk” i „Prawo o odpadach”.

10.1 WPLYW W ZAKRESIE HAŁASU I ZANIECZYSZCZENIA POWIETRZA

Podczas wykonywania prac wystąpią niekorzystne zjawiska w strefie prowadzenia robót. Zasięg oddziaływania akustycznego inwestycji ogranicza się do terenów położonych w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji.

Ciężki sprzęt budowlany może być źródłem dźwięku o poziomie około 90 dB. Samochody transportujące maszyny i urządzenia oraz materiały budowlane wytwarzają hałas na poziomie powyżej 80 dB. Hałas emitowany w trakcie prowadzenia prac będzie zjawiskiem okresowym i odwracalnym. Charakteryzować go będzie duża dynamika zmian.

W zakresie zabezpieczenia przed hałasem przewiduje się: prowadzenie robót budowlanych od godziny 6:00 do godziny 22:00, właściwą organizację pracy, maksymalną koncentrację robót, skrócenie do minimum czasu realizacji projektu, w miarę możliwości ręczne prowadzenie prac montażowych bez użycia maszyn budowlanych, zminimalizowanie ruchu pojazdów poprzez wyznaczenie tras poruszania się po placu budowy, obowiązek zastosowania wyłącznie sprawnego sprzętu mechanicznego.

Głównymi czynnikami mającymi wpływ na powietrze atmosferyczne w fazie budowy będą: pył powstający przy pracy maszyn i urządzeń wykonujących roboty ziemne, spaliny pochodzące z silników maszyn i środków transportu.

W zakresie ograniczenia zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego przewiduje się: maksymalną koncentrację robót, ręczne prowadzenie prac montażowych, maksymalną prędkość poruszania się pojazdów po placu budowy wynoszącą 15 km/h, zastosowanie katalizatorów w maszynach budowlanych, zobowiązanie wykonawcy do zastosowania wyłącznie sprawnego sprzętu mechanicznego, składowanie materiałów sypkich w specjalnie przygotowanych i wyznaczonych miejscach oraz okrycie składowanych materiałów w celu zabezpieczenia przed tzw. pyleniem niezorganizowanym oraz bieżące oczyszczanie nawierzchni dróg sąsiednich.

Wymienione uciążliwości będą miały charakter krótkotrwały, związane będą tylko z okresem prac budowlanych i dlatego należy uznać, że ten etap nie spowoduje trwałych negatywnych zmian w środowisku atmosferycznym.

10.2 WPLYW NA ŚWIAT ROŚLINNY I ZWIERZĘCY

W przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin i zwierząt. Obszar inwestycji przebiega przez tereny przekształcone i użytkowane przez człowieka. W sąsiedztwie inwestycji nie występują obszary chronione, należące do Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. W trakcie przygotowywania i realizacji inwestycji będzie zapewnione oszczędne korzystanie z terenu z uwzględnieniem ochrony środowiska na obszarze prac.

10.3 WPLYW NA POWIERZCHNIĘ ZIEMI I GLEBY

W fazie realizacji czasowo ulegnie zniszczeniu powierzchnia biologicznie czynna – na terenie dróg dojazdowych, baz materiałowych i innych terenów zajętych pod zaplecze budowy.

Docelowo, przedmiotowa inwestycja nie przyczyni się do dodatkowego zanieczyszczenia powierzchni ziemi i gleby. W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego przewiduje się: prowadzenie prac budowlanych przy zastosowaniu sprawnego technicznie sprzętu, co pozwoli uniknąć wycieków paliw i olejów do gleby

W zakresie gospodarowania odpadami przewiduje się, że: usuwanie odpadów powstających podczas realizacji inwestycji będzie należało do obowiązków firmy wykonującej prace budowlane - zgodnie z ustawą z 14.12.2012r. o odpadach (Dz. U. z 2013r., poz. 21), która będzie wytwórcą odpadów. Wytworzone odpady w trakcie realizacji inwestycji powinny być przekazywane w pierwszej kolejności do odzysku, a jeżeli z przyczyn technologicznych będzie on niemożliwy lub nieuzasadniony to winny być przekazywane do unieszkodliwiania specjalistycznym firmom. Odpady należy segregować, właściwie je magazynować oraz przekazać podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na ich odbiór. Należy wyznaczyć i przystosować miejsca do gromadzenia powstających odpadów zarówno komunalnych, jak i z placu budowy. Gospodarkę odpadami należy prowadzić w sposób zapewniający ochronę zdrowia i życia ludzi i środowiska. W szczególności gospodarka odpadami nie może powodować zagrożenia dla wody, powietrza, gleby, roślin i zwierząt, powodować uciążliwości przez hałas lub zapach oraz wywoływać niekorzystnych skutków dla terenów o szczególnym znaczeniu kulturowym i przyrodniczym. W opracowaniu nie przewidziano wykorzystania materiałów odpadowych.

10.4 WPLYW NA ZŁOŻA KOPALIN, WARUNKI GEOLOGICZNE, WODY PODZIEMNE

Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienia na większych głębokościach) nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.

10.5 WPLYW W ZAKRESIE WÓD POWIERZCHNIOWYCH

Zapewniono zabezpieczenie środowiska gruntowo-wodnego poprzez zaprojektowanie szczelnych warstw nawierzchni jezdni, które zabezpieczą przed infiltracją zanieczyszczoną wodę do gruntu. Projektowane urządzenia odprowadzające wodę z jezdni sprawiają, że planowane roboty nie będą wpływać niekorzystnie na środowisko naturalne w zakresie wód powierzchniowych.

10.6 WPŁYW W ZAKRESIE KRAJOBRAZU, DÓBR MATERIALNYH I KULTURY

Projektowane rozwiązanie nie będzie powodowało niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu.

Planowana budowa będzie miała wpływ na środowisko tylko w jej bezpośrednim sąsiedztwie.

Niekorzystne oddziaływania, jakie mogą wystąpić w okresie budowy to hałas oraz zanieczyszczenie powietrza, które nie powinny wykroczyć poza zakres prowadzonych prac. Pozostałe niekorzystne oddziaływania będą w minimalnym stopniu wpływały na środowisko otoczenia drogi.

11. GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA

Do celów projektowych opracowano dokumentację z rozpoznania podłoża gruntowego, wykonaną przez firmę „Road-Skan-Expert” z Pszczyny.

Zgodnie z rozporządzeniem MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012r. (Dz. U. Poz.463) po rozpoznaniu warunków geologicznych oraz charakteru inwestycji zaliczono obiekt do pierwszej kategorii geotechnicznej. Warunki geotechniczne w rejonie badań należy określić jako proste.

12. DOSTĘPNOŚĆ DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Z uwagi na brak barier architektonicznych zapewniono możliwość korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne. Przewidziano 1 miejsce postojowe dla osób niepełnosprawnych.

13. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Zakres uciążliwości projektowanego obiektu ogranicza się do terenu objętego wnioskiem o udzielenie pozwolenia na budowę. Rodzaje uciążliwości związane z planowaną budową to hałas i zanieczyszczenie powietrza.

14. INFORMACJA O SPEŁNIENIU WYMAGAŃ WYNIKAJĄCYCH Z UZYSKANYCH OPINII, DECYZJI, UZGODNIEŃ I WARUNKÓW TECHNICZNYCH

14.1 UZGODNIENIE TAURON DYSTRYBUCJA

- kabel energetyczny nN, będący w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją zaprojektowano jako przejście w rurze osłonowej, wychodzącej 0,5 m poza obrys obiektu liniowego,
- dokładne położenie kabli w miejscach kolizji należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie. Należy wystąpić o nadzór nad prowadzonymi robotami do Tauron Dystrybucja S.A., Oddział w Bielsku – Białej.

14.2 UZGODNIENIE POLSKIEJ SPÓŁKI GAZOWNICTWA

- zgodnie z przedmiotowym uzgodnieniem zachowano dotychczasowe przekrycie istniejących gazociągów pod przebudowywaną ulicą,
- nawierzchnie utwardzone nad istniejącymi gazociągami (za wyjątkiem jezdni) zostały zaprojektowane z kostki brukowej jako rozbieralne i przepuszczalne dla gazu ziemnego,
- przed przystąpieniem do robót budowlanych konieczne jest wykonanie pod nadzorem Gazowni w Kętach odkrywek istniejących gazociągów, w miejscach ich przebiegu pod projektowaną drogą, w celu ustalenia rzeczywistej głębokości ich posadowienia,
- wszelkie prace budowlane w pobliżu istniejących gazociągów wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności, w miarę możliwości ręcznie, natomiast prace związane z wykopami muszą być wykonywane ręcznie,
- prace należy prowadzić pod nadzorem Gazowni w Kętach.

14.3 UZGODNIENIE ZAKŁADU WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI

- uzgodniono bez uwag.

14.4 UZGODNIENIE ORANGE POLSKA

- prace związane z przebudową drogi należy realizować po wykonaniu demontażu wyłączonej z eksploatacji ziemnej sieci teletechnicznej i podbudowy słupowej,
- demontaż ziemnej linii teletechnicznej oraz podbudowy słupowej będzie możliwy wyłącznie w przypadku braku świadczonych usług na kolidującym kablu teletechnicznym – rozwiązanie umowy pomiędzy abonentem a Orange Polska S.A. nastąpiło z dniem 05.05.2019r. co oznacza brak świadczonych usług na kolidującej sieci,
- prace demontażowe na sieci teletechnicznej prowadzić pod nadzorem Orange Polska S.A., po wcześniejszym zgłoszeniu zamiaru demontażu sieci.

14.5 UZGODNIENIE ZARZĄDU POWIATU W WADOWICACH

- wprowadzone elementy poprawiają warunki odwodnienia rejonu włączenia do drogi powiatowej, uniemożliwiając zalewanie wodami opadowymi drogi powiatowej.

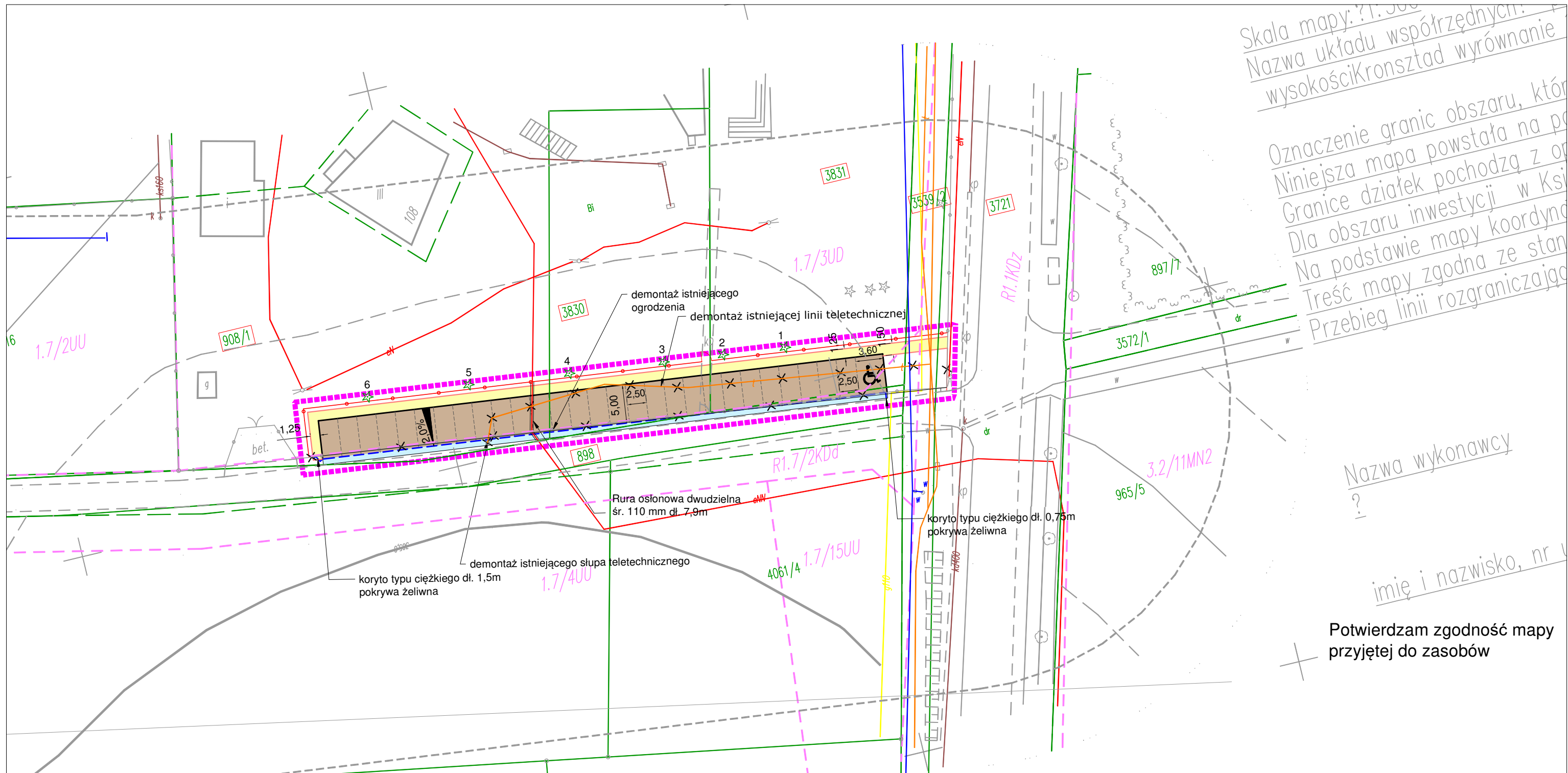
14.6 UZGODNIENIE WOJEWÓDZKIEGO URZĘDU OCHRONY ZABYTKÓW

- Inwestor zobowiązany jest zapewnić nadzór archeologiczny podczas prowadzenia wszystkich prac ziemnych. W razie natrafienia na nawarstwienia kulturowe i obiekty archeologiczne roboty ziemne należy wstrzymać a znaleziska udokumentować i metodami archeologicznymi wyeksplorować. Na nadzór archeologiczny należy uzyskać w Wojewódzkim Urzędzie Ochrony Zabytków w Krakowie odrębne pozwolenie.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków:

1. Orientacja
2. Projekt zagospodarowania terenu



	OZNACZENIA			<div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div></div></div>		
--	------------	--	--	--	--	--

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)
Nazwa i adres obiektu budowlanego	Budowa 29 miejsc postojowych przy ul. Ks. Nowaka w Roczynach województwo: małopolskie powiat: wadowicki gmina: Roczyny
Inwestor	Burmistrz Gminy Andrychów Rynek 15 34 – 120 Andrychów
Sporządził	Projektowanie i nadzór w budownictwie Seweryn Pikoń ul. Zarzeczna 6 34-120 Roczyny

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Projekt obejmuje budowę 29 miejsc postojowych przy ul. Ks. Nowaka w Roczynach.

Zakres robót przy realizacji przedsięwzięcia obejmuje zadania w następującej kolejności:

a) wszystkie branże

- roboty przygotowawcze i porządkowe,
- zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi,
- geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia,
- dostawa materiałów,
- wykonanie wykopów kontrolnych w miejscach skrzyżowania trasy projektowanych sieci i drogi z istniejącymi sieciami,
- zabezpieczenie skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym,
- zabezpieczenie słupów energetycznych i telekomunikacyjnych przy zbliżeniu do nich trasy projektowanych sieci i drogi na odległość mniejszą niż 2,0 m,
- zabezpieczenie przejścia i przejazdu dla mieszkańców,
- uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich robót budowlanych,
- inwentaryzacja powykonawcza.

b) branża drogowa

- demontaż istniejącego ogrodzenia,
- demontaż linii teletechnicznej wraz z podbudową słupową,
- założenie rur osłonowych na kable elektroenergetyczne,
- zdjęcie humusu, jego załadunek i transport,
- roboty ziemne (wykopy i nasypy),
- wykonanie podbudowy pomocniczej i zasadniczej z kruszywa łamanego,
- wykonanie warstwy mrozoochronnej z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego,
- wykonanie nawierzchni zjazdów i drogi z betonu asfaltowego,
- wykonanie nawierzchni miejsc postojowych i chodnika z betonowej kostki brukowej,
- wykonanie nawierzchni poboczy,
- wykonanie ogrodzenia,
- montaż elementów betonowych prefabrykowanych (korytka),
- wykonanie oznakowania.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obrębie prowadzenia robót znajdują się następujące obiekty budowlane:

- sieć teletechniczna ziemna,
- sieć gazowa,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,

- sieć energetyczna napowietrzna.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- wykonywanie wykopów oraz prace rozbiórkowe i montażowe w wykopach – możliwość przysypania ziemią,
- prowadzenie robót w pobliżu podziemnych przewodów linii elektroenergetycznych – możliwość porażenia prądem,
- prowadzenie robót w pobliżu podziemnej sieci gazowej – możliwość uszkodzenia gazociągu i wybuchu gazu,
- prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy jednoczesnym występowaniu ruchu – wypadki i kolizje drogowe.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

- ruch kołowy w obrębie placu budowy,
- praca sprzętu budowlanego i transportowego,
- praca w pobliżu istniejącego uzbrojenia,
- zasypanie pracowników w wyniku zawalenia się ścian wykopów,
- najechanie sprzętem budowlanym,
- zasypanie lub przygniecenia pracowników podczas załadunku oraz wyładunku wbudowywanych elementów,
- wykopy w pobliżu istniejących słupów – możliwość utraty ich stateczności a w konsekwencji przygniecenie,
- porażenie lub urazy mechaniczne podczas pracy z użyciem elektronarzędzi,
- zanieczyszczenie powietrza pyłem, spalinami,
- hałas.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Instruktaż szczegółowy na stanowisku pracy powinien zapoznać pracownika z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na stanowisku. Szczególnie należy zwrócić uwagę na rygory bezpieczeństwa, które przestrzegać podczas wykonywania robót.

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Ponadto, bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:

- określeniu bezpiecznego sposobu wykonywania prac,
- szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizacji robót,
- przedstawieniu metod postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia.

6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z przepisami BHP,
- teren robót wygrodzić zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas budowy a w miejscu widocznym umieścić tablicę informacyjną z telefonami alarmowymi,
- wszelkie roboty należy prowadzić od strony posesji,
- zapewnić łączność telefoniczną na placu budowy, zorganizować stanowisko wyposażone w sprzęt przeciwpożarowy i apteczkę pierwszej pomocy,
- urządzić i zabezpieczyć składowisko materiałów budowlanych,
- wyznaczyć i oznakować dojazdy i dojścia do posesji,
- używać tylko sprawnych narzędzi i maszyn – pracujące maszyny powinny być wyposażone w światła ostrzegawcze i posiadać aktualne badania techniczne,
- pracowników należy wyposażyć w odzież roboczą i ochronną,
- prace ziemne w pobliżu uzbrojenia terenu wykonywać ręcznie.

Sporządził:

Nazwa i adres Inwestora:



Burmistrz Gminy Andrychów

Rynek 15

34 – 120 Andrychów

Umowa:

BZP.2151.179.2017

Nazwa opracowania:

**Projekt architektoniczno – budowlany
dla zadania pn.:**

Budowa 29 miejsc postojowych przy ul. Ks. Nowaka w Roczynach

Branża:

Drogowa

Adres obiektu budowlanego:

Miejscowość: **Roczyny**

Ulica: **Ks. Nowaka**

Powiat: **wadowicki**

Województwo: **małopolskie**

Nazwa i adres jednostki projektowania:

Projektowanie i nadzór w budownictwie

Seweryn Pikoń

ul. Zarzeczna 6

34 – 120 Roczyny

Projektował:

mgr inż. Seweryn Pikoń

upr. MAP/0019/POOD/09

spec.: drogowa

Sprawdził:

mgr inż. Tomasz Gacek

upr. SLK/3672/PWOD/11

spec.: drogowa

Roczyny, luty 2020r.

Egz. nr

Spis treści

A. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. PRZEDMIOT, ZAKRES, LOKALIZACJA I CEL OPRACOWANIA.....	3
2. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE.....	3
3. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE	3
4. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE.....	4
5. PRZEKROJE POPRZECZNE.....	4
6. ODWODNIENIE	4
7. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI KORONY DROGI	5
8. INFRASTRUKTURA OBCA	6
9. ZGODNOŚĆ PROJEKTU Z WYMOGAMI ART. 5 UST. 1 USTAWY PRAWO BUDOWLANE	6
10. INFORMACJE DLA WYKONAWCY ROBÓT	7
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	8

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT, ZAKRES, LOKALIZACJA I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem inwestycji jest budowa 29 miejsc postojowych przy drodze gminnej klasy D, ul. Ks. Nowaka w Roczynach.

Zakres niniejszego opracowania obejmuje:

- demontażu ziemnej linii teletechnicznej wraz z podbudową słupową,
- rozbiórka istniejącego i budowa nowego ogrodzenia,
- przebudowę korpusu jezdni (szer. 0,75m),
- budowę konstrukcji nawierzchni miejsc postojowych i chodnika,
- wykonanie remontu systemu odwodnienia drogi (zabudowa koryt betonowych z kratą oraz ścieku z kostki betonowej),
- zabezpieczenie sieci elektroenergetycznej rurami osłonowymi.

Celem budowy miejsc postojowych jest zapewnienie możliwości parkowania pojazdów oraz poprawa warunków dojścia i dojazdu do budynków przy ul. Ks. Nowaka w Roczynach.

2. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE

Określone warunki gruntowo – wodne są przeciętne. W odwiercie stwierdzono występowanie gruntów wysadzinowych. W otworach nie stwierdzono zwierciadła wody gruntowej.

Z uwagi na występowanie w podłożu gruntów wysadzinowych zalegających w strefie przemarzania, grupę nośność podłoża gruntowego określono jako G4.

W celu wykorzystania jako podłoża dla konstrukcji nawierzchni, należy doprowadzić podłoża do grupy nośności G1.

3. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rysunku:

RYS. NR 2 „Plan sytuacyjny” skala 1:500

W stanie istniejącym, w zakresie opracowania, przedmiotowa droga gminna jest dwukierunkowa, posiada jednopasową jezdnię o szerokości 3,5 m, nawierzchnia z kruszywa jest w złym stanie technicznym.

Parametry techniczne dla projektowanej budowy drogi:

- | | |
|------------------------------------|-----------------|
| • Kategoria drogi: | D (dojazdowa) |
| • Kategoria ruchu: | KR 1 |
| • Nawierzchnia jezdni: | bitumiczna |
| • Nawierzchnia miejsc postojowych: | kostka betonowa |
| • Nawierzchnia chodnika: | kostka betonowa |
| • Obciążenie: | 100kN/oś |
| • Miejsca postojowe: | 5,00m x 2,50m |

- Miejsce dla os. niepełnosprawnych: 5,00m x 3,60m

Projektowane ukształtowanie sytuacyjne zakłada stałą szerokości jezdni, która wynosi 3,5 m.

Projektowane parametry geometrii osi jezdni składają się z odcinków prostych oraz z łuków poziomych o następujących parametrach:

- odcinek prosty o długości 87,43m,
- łuk poziomy o promieniu $R=300,00m$, w km 0+087,43 i kącie zwrotu trasy $5,45^\circ$,
- odcinek prosty o długości 81,24m,
- łuk poziomy o promieniu $R=300,00m$, w km 0+197,22 i kącie zwrotu trasy $1,70^\circ$,
- odcinek prosty o długości 76,16m.

TAB. 1 Zestawienia powierzchni projektowanych elementów korpusu drogi

LP	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW:	IŁOŚĆ
1.	Powierzchnia jezdni	55 m ²
2.	Powierzchnia miejsc postojowych	368 m ²
3.	Powierzchnia chodnika	122 m ²
	Razem:	545 m ²

4. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Przy kształtowaniu wysokościowym, kierowano się dopasowaniem stanu do istniejącego ukształtowania terenu.

Projektowane miejsca postojowe dowiązano do niwelety drogi. Geometria niwelety ścieku z kostki betonowej składa się z odcinka prostego oraz łuku pionowego o następujących parametrach:

- odcinek prosty o nachyleniu 0,7%, w km 0+011,20,
- łuk pionowy wypukły o promieniu $R=1200m$, w km 0+064,45,

5. PRZEKROJE POPRZECZNE

Elementy projektowane:

- fragment jezdni o szerokości 0,75m posiada spadek jednostronny o pochyleniu poprzecznym 2,0% na odcinku prostym oraz na łukach poziomych,
- 28 miejsc postojowych o szerokości 2,50m i długości 5,00m oraz 1 miejsce dla osób niepełnosprawnych o szerokości 3,60m i długości 5,00m, spadek 2,0% w kierunku jezdni,
- chodnik o szerokości 1,25m i 1,50m, spadek poprzeczny 2,0%.

6. ODWODNIENIE

Przewidziano odwodnienie poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych umożliwiających spływ wody oraz remont odwodnienia drogi poprzez oczyszczenie częściowo zamulonych rowów oraz ich umocnienie korytami betonowymi bez zmiany charakterystycznych parametrów (przekrój rowów pozostaje bez zmian). Przewidziano zabudowę krat stalowych (lub żeliwnych) na korytach betonowych oraz wykonanie ścieku z betonowej kostki brukowej. Przewidziano odprowadzenie wód opadowych, tak jak w stanie pierwotnym, rowami umocnionymi do wylotów do istniejących odbiorników.

7. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI KORONY DROGI

Konstrukcje nawierzchni w formie rysunkowej przedstawiono na rysunku:

RYS. NR 3 „Przekroje typowe” skala 1:50 i 1:25

Projekt przebudowy obejmuje:

- zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej,
- demontaż istniejącej, ziemnej linii teletechnicznej oraz podbudowy słupowej,
- rozbiórka istniejącego i budowa nowego ogrodzenia,
- prace związane z zabezpieczeniem doziemnej sieci elektroenergetycznej,
- roboty ziemne (wykopy i nasypy),
- wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszywa,
- wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa,
- wykonanie nawierzchni jezdni, miejsc postojowych i chodnika,
- roboty wykończeniowe: profilowanie terenu z humusowaniem i obsianiem trawą.

1/ Konstrukcja nawierzchni - TYP 1 [jezdnia]

LP.	RODZAJ WARSTWY – RODZAJ MATERIAŁU	GRUBOŚĆ WARSTWY
1.	w-wa ścierna z mieszanki mineralno – bitumicznej AC11S	4 cm
2.	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	5 cm
3.	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C _{90/3} 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	20 cm
4.	warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem	31 cm
	Łączna grubość konstrukcji nawierzchni	60 cm

Sprawdzenie wymaganej odporności nawierzchni na wysadzinę:

Wymagana grubość wg Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych pkt 10.2, dla gruntu G4, głębokości przemarzania 1,0m i kategorii ruchu KR1 wynosi 0,60h_z tj. 0,60 x 1,00m = 0,60m – warunek jest spełniony.

2/ Konstrukcja nawierzchni - TYP 2 [miejsca postojowe]

LP.	RODZAJ WARSTWY – RODZAJ MATERIAŁU	GRUBOŚĆ WARSTWY
1.	w-wa ścieralna z betonowej kostki brukowej	8 cm
2.	podsyпка cementowo – piaskowa	3 cm
3.	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C _{90/3} 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	20cm
4.	warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem	29cm
	Łączna grubość konstrukcji nawierzchni	60 cm

3/ Konstrukcja nawierzchni - TYP 3 [chodnik]

LP.	RODZAJ WARSTWY – RODZAJ MATERIAŁU	GRUBOŚĆ WARSTWY
1.	w-wa ścieralna z betonowej kostki brukowej	8 cm
2.	podsyпка cementowo – piaskowa	3 cm
3.	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C _{90/3} 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	15cm
4.	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej	10cm
	Łączna grubość konstrukcji nawierzchni	36 cm

8. INFRASTRUKTURA OBCA

Na terenie planowanych robót przebiega sieć wodociągowa oraz kanalizacji sanitarnej, sieć gazowa, sieć teletechniczna i elektroenergetyczna. Istnieje możliwość występowania innej infrastruktury nie naniesionej na mapę. Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji przebiegu infrastruktury i doboru ewentualnego sposobu zabezpieczenia. Wszystkie prace w pobliżu sieci (na całym zakresie projektu) należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem osób uprawnionych i w porozumieniu z właścicielem infrastruktury.

W trakcie robót budowlanych należy roboty ziemne mechaniczne ograniczyć w odległościach mniejszych niż 2 m od uzbrojenia podziemnego. Zapewnić należy specjalistyczny nadzór ze strony właścicieli infrastruktury technicznej. Urobek z wykopów składać w odległości 0,5m – 0,7m od krawędzi wykopu.

9. ZGODNOŚĆ PROJEKTU Z WYMOGAMI ART. 5 UST. 1 USTAWY PRAWO BUDOWLANE

Drogowy obiekt budowlany zaprojektowany został zgodnie z Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich

usytuowanie, z dnia 02.03.1999r., Dziennik Ustaw Nr 43, poz. 430 z późn. zm. przy zachowaniu przepisów Prawa budowlanego, tym samym na podstawie §1.3 ww. Rozporządzenia spełnia on wymagania podstawowe oraz użytkowe zgodnie z art. 5.1. Prawa budowlanego. W szczególności:

- bezpieczeństwo konstrukcji osiągnięto poprzez zaprojektowanie konstrukcji nawierzchni z uwzględnieniem warunków gruntowo – wodnych i posadowienie na ulepszonym podłożu, o odpowiedniej nośności,
- bezpieczeństwo pożarowe osiągnięto poprzez zastosowanie na drogach przeznaczonych dla ruchu wozów bojowych szerokości jezdni oraz promieni łuków poziomych o parametrach większych lub równych minimalnym, określonym w przepisach szczególnych, ponadto droga posiadają wymaganą nośność oraz nie utrudniają dostępu służb ratowniczych i nie powodują wydłużenia czasu dojazdu,
- bezpieczeństwo użytkowania zapewnione jest poprzez zapewnienie minimalnych wartości widoczności oraz odpowiedniej równości i szorstkości nawierzchni,
- ochrona środowiska w tym ochrona przed hałasem i drganiami zapewniona jest poprzez zastosowanie równej nawierzchni,
- wody opadowe i roztopowe z jezdni będą odprowadzane poprzez system odwodnienia do istniejących odbiorników.

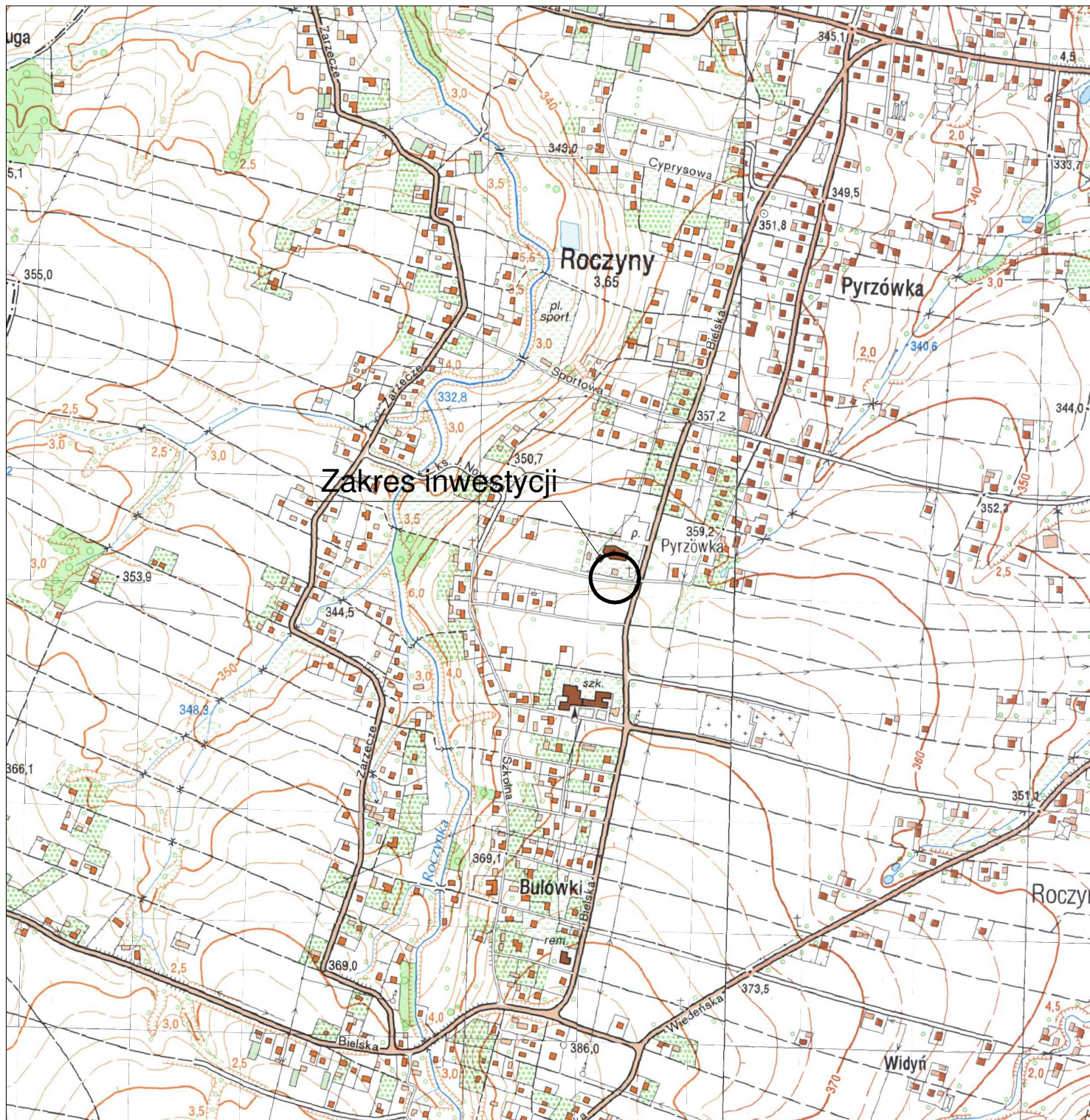
10. INFORMACJE DLA WYKONAWCY ROBÓT

Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiującej usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu – w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora i/lub projektanta. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach a nie ujęte w specyfikacji winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to projektantowi. Roboty w pasie drogowym należy prowadzić w oparciu o zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków:

1. Orientacja
2. Plan sytuacyjny
3. Przekroje typowe



Inwestor:
Burmistrz Gminy Andrychów
Rynek 15, 34-120 Andrychów

Biuro projektowe:
Projektowanie i nadzór w budownictwie
Seweryn Pikoń
Zarzeczna 6, 34-120 Rocznyn

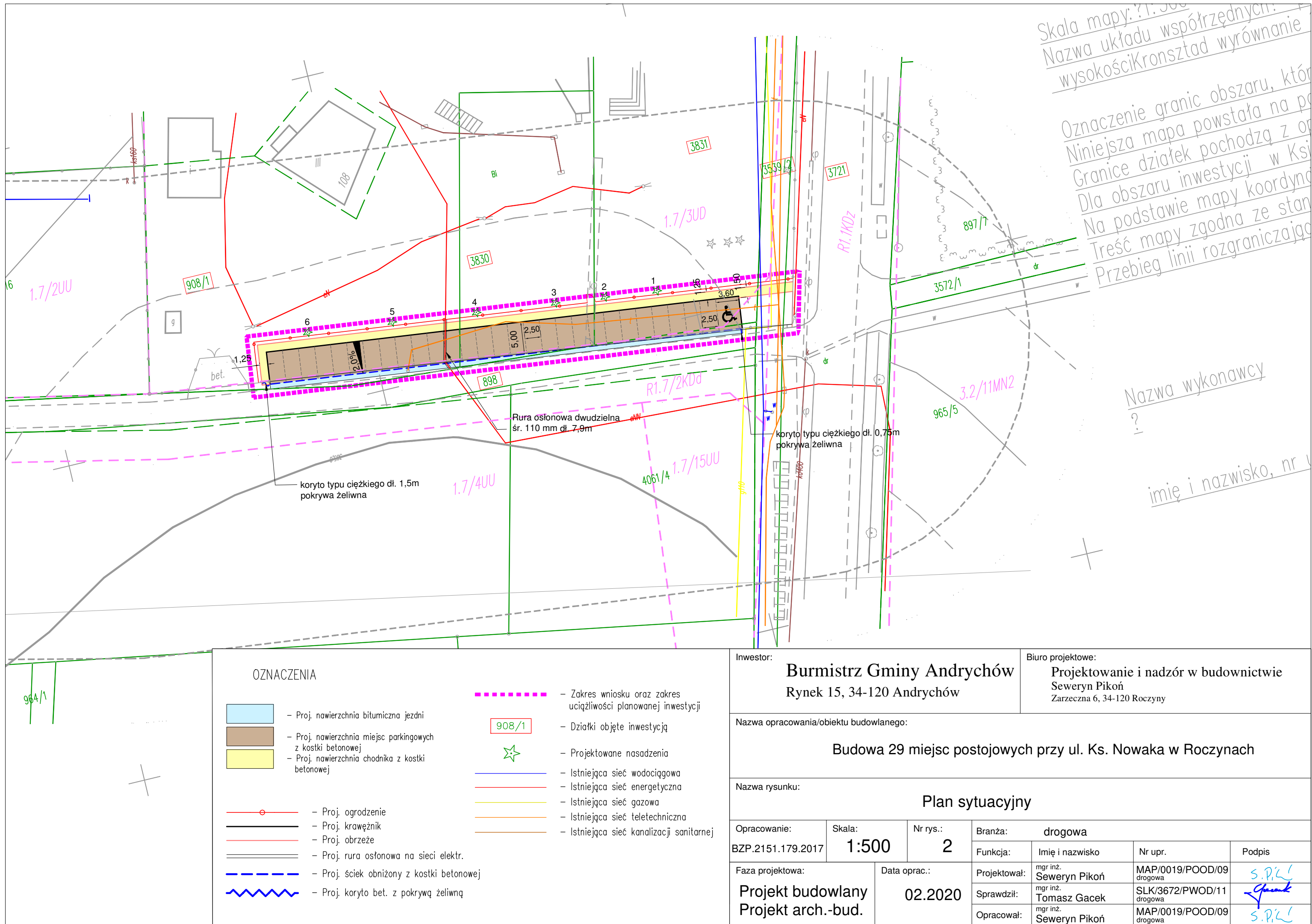
Nazwa opracowania/objektu budowlanego:

Budowa 29 miejsc postojowych przy ul. Ks. Nowaka w Rocznach

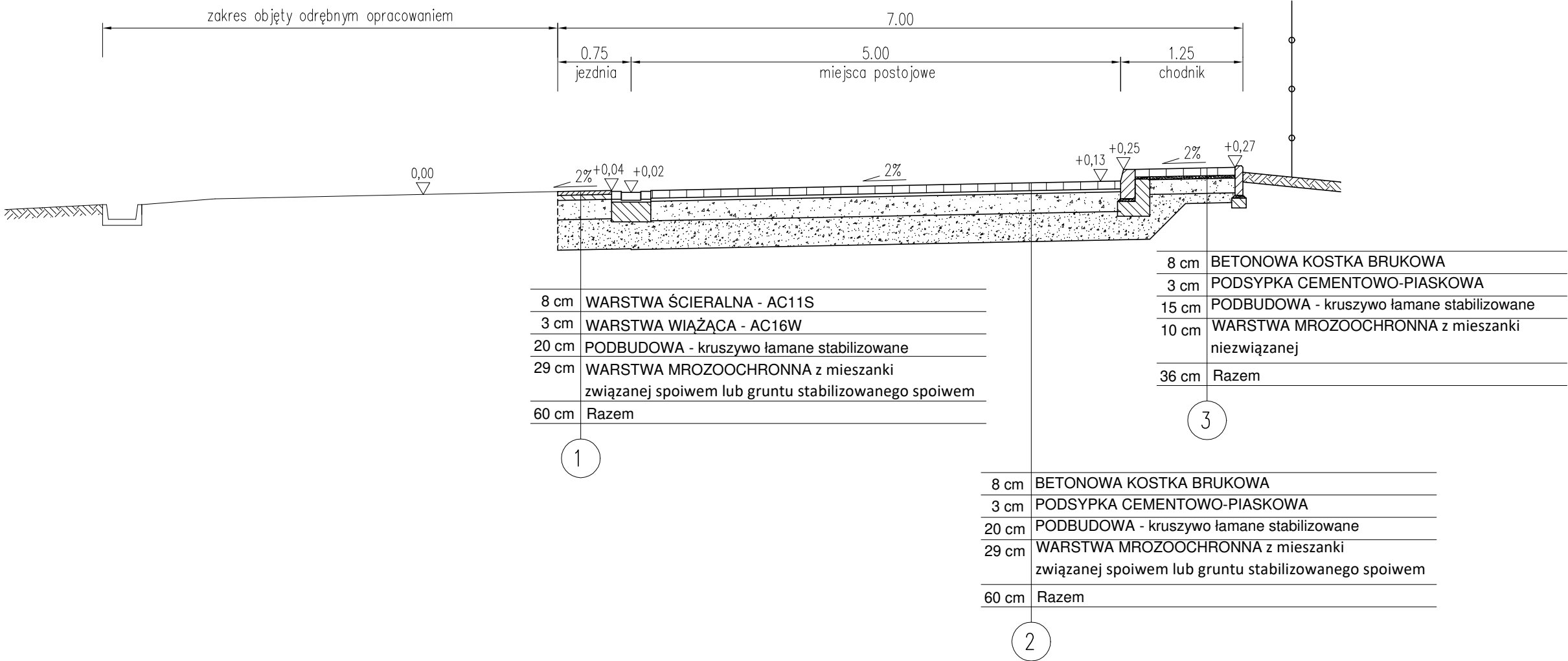
Nazwa rysunku:

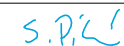

Orientacja

Opracowanie: BZP.2151.179.2017	Skala: 1:10000	Nr rys.: 1	Branża: drogowa			
			Funkcja:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Faza projektowa: Projekt budowlany Projekt arch.-bud.			Projektował:	mgr inż. Seweryn Pikoń	MAP/0019/POOD/09 drogowa	<i>S.Pikoń</i>
			Sprawdził:	mgr inż. Tomasz Gacek	SLK/3672/PWOD/11 drogowa	<i>Gacek</i>
			Opracował:	mgr inż. Seweryn Pikoń	MAP/0019/POOD/09 drogowa	<i>S.Pikoń</i>



PRZEKRÓJ TYPOWY
miejsca postojowe, chodnik



Inwestor: Burmistrz Gminy Andrychów Rynek 15, 34-120 Andrychów			Biuro projektowe: Projektowanie i nadzór w budownictwie Seweryn Pikoń Zarzeczna 6, 34-120 Roczyny			
Nazwa opracowania/objektu budowlanego: Budowa 29 miejsc postojowych przy ul. Ks. Nowaka w Roczynach						
Nazwa rysunku: Przekroje typowe						
Opracowanie:	Skala:	Nr rys.:	Branża: drogowa			
BZP.2151.179.2017	1:50	3	Funkcja:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Faza projektowa:		Data oprac.:	Projektował:	mgr inż. Seweryn Pikoń	MAP/0019/POOD/09 drogowa	
Projekt budowlany Projekt arch.-bud.		02.2020	Sprawdził:	mgr inż. Tomasz Gacek	SLK/3672/PWOD/11 drogowa	
			Opracował:	mgr inż. Seweryn Pikoń	MAP/0019/POOD/09 drogowa	