**Soupis požadavků**

**na výměnu 2 ks tankautomatů v areálu DPMB, a.s., Hviezdoslavova 1a, Brno Slatina**

Předmětem poptávkového řízení je výměna 2 ks zastaralých tankautomatů umístěných na vozovně AD Slatina. V rámci této akce dojde k následujícímu:

1. Výměna tankautomatu ovládající výdej nafty a AdBlue – č. 1940101
2. Výměna tankautomatu ovládající výdej olejů – č. 1940102
3. Migrace původního serveru
4. Upgrade aplikace Fuel 2000 Enterprise

**Požadavky:**

* demontáž a ekologická likvidace stávajících tankautomatů
* zajistit stávající funkčnost
* umožnit identifikaci vozidla stávajícím ID systémem a RF čtečkami TIRIS, napevno připevněným transpondérem prostřednictvím stávající smyčky v podlaze (automatické přihlášení vozidla k tankování). Současně umožnit identifikaci vozu prostřednictvím karty vozu přiložené k automatu.
* umožnit identifikaci obsluhy prostřednictvím zaměstnaneckých karet HID Prox Pro
* tankautomaty musí komunikovat se stávajícím typem výdejních stojanů (u olejů se jedná o čerpání pneumatickými čerpadly přes výdejní pistole s elektronickým digitálním pulsním průtokoměrem a ventilem, u výdeje nafty výdejní stojan TATSUNOBENČ SHARK BMP500.SX, u výdeje AdBlue výdejní stojan PEtrotec EURO 1000 VI AdBlue)
* umožnit souběžné tankování nafty, AdBlue s tankováním olejů (fridexu) na jedno přihlášení vozidla
* umožnit výdej olejů (fridexu) na levou i pravou stranu (kanál pro doplňování PHM a kanál určený pro výměny olejů), resp. současný výdej do dvou vozidel (jedno na kanále pro doplňování PHM a druhé na kanále pro výměny olejů).
* pro bezproblémové, bezpečné tankování požadujeme světelnou signalizaci při najetí vozu (přiblížení transpondéru ) nad smyčku v podlaze
* možnost vzdáleného přístupu k tankautomatům, pro možnost identifikace a případné odstranění poruchy (zajištění servisní podpory formou dálkové správy)
* v případě výpadku napájení je nutné zajistit záložní napájení ze zdroje UPS
* v případě výpadku datového propojení terminálu s úložištěm dat na serveru je nutné zajistit archivaci dat přímo na terminálu a po obnovení datového propojení tato archivovaná data automaticky exportovat do datového úložiště na serveru
* pro evidenci čerpání PHM a olejů požadujeme využití stávajícího řídicího systému (centrální vedení evidence přes jednu aplikaci Fuel 2000 Enterprise) včetně zachování stávajících exportních výstupů do informačního systému SAP. Stávající řídicí systém požadujeme aktualizovat na nejnovější verzi
* logování kritických operací a libovolných datových změn
* otevřenost systému pro další požadavky a uživatelská zadání
* součástí dodávky je provedení čerpací zkoušky a vypracování výchozí revize elektro revizním technikem s oprávněním Drážního úřadu

Dodávané tankautomaty nesmí být odlišných technických parametrů, které by měly za následek neslučitelnost s dosud používaným systémem zadavatele a způsobily by zadavateli nepřiměřené technické obtíže při provozu a údržbě.

**Případné min. technické požadavky na vybavení:**

**Technické parametry tankautomatu:**

Řídící jednotka tankautomatu -  Industrial PC

Operační systém   - WINDOWS 10

HDD  SSD SATA

Nerezové provedení skříně tankautomatu

Barevný dotykový monitor s  v provedení antivandal

Identifikace osob: bezkontaktní ID systém HID Prox Pro

Identifikace vozidel:  bezkontaktní ID systém TIRIS  ( stávající transpondéry na vozidlech )

**Servisní podpora**

Servisní dispečink  s NON-STOP provozem

Možnost odesílání notifikací o příjmu a vyřešení požadavku na email určené osoby DP Brno

Možnost odesílání notifikací technického stavu tankautomatu na email určené osoby DP Brno

Možnost zpracování statistiky servisních úkonů s rozlišením kategorií a způsobu řešení

Možnost ukládání záznamů telefonického hlášení závady