


F.1 – S001, S002

VED. PROJEKTU	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	HIP	 ALFA PROJEKT OLOMOUC a.s. 772 00 OLOMOUC, Tylova 4	
Ing. Petr Staněk	Ing. Petr Staněk	Ing. Petr Staněk			
INVESTOR	Město Šternberk			FORMÁT	EXPEDICE
MÍSTO STAVBY	Šternberk			DATUM	01/08
STAVEBNÍ ÚPRAVY MÍSTNÍ KOMUNIKACE ULIC TOLSTÉHO, PŘIKRYLOVA, ROSTISLAVOVA VE ŠTERNBERKU				ÚČEL	PROJEKT
				MĚŘÍTKO	
				Č. ZAKÁZKY	8-055/107/00
				IČO	25392557
TECHNICKÁ ZPRÁVA				ČÍSLO KOPIE	ČÍSLO VÝKRESU
					F.1.1

F1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

provedeno její předání ke kontrole investorovi. v případě zjištění zemin, nevhodných do podloží pozemních komunikací, neúnosného podloží obecně, nebo hladiny spodní vody v hloubce nad 1,5m pod navrženou niveletu, bude nutno provést úpravu zemní pláně. O způsobu úpravy podloží rozhodně projektant ve spolupráci s geotechnikem zhotovitele.

VĚTEV 1

Je hlavní trasou řešení, jedná se o úpravu ulice Tolstého. Začíná v připojení na ulici Obora na severním okraji zástavby, pokračuje jižním směrem k ulici Měsíční. Její délka je 442,102m. Je řešena jako jednosměrná, jednopruhá s podélným parkovacím pruhem a jednostranným či oboustranným chodníkem. Šíře jízdního pruhu 3,0m, vodící proužek 0,5m. Parkovací pruh šíře 2,0m. Chodníky 1,2-2,0m. Na VĚTEV 1 se napojují vjezdy do nemovitostí, řešené vždy na šíři brány. V konci úpravy je VĚTEV 1 řešena jako obytná zóna s přejezdným prahem s převýšením 10cm na 1m délky.

Směrové řešení je motivem složeným z přímých a kružnicových oblouků, minimální poloměr $R=300m$. Výškové řešení vychází ze stávajícího uspořádání, maximální podélný sklon 8,25%.

Živičná vozovka je řešena pro TDZ IV, katalogová konstrukce D1-N-2, PIII dle TP170.

Dlážděná vozovka obytné zóny je řešena v kamenné kostce pro TDZ IV, katalogová konstrukce D1-D-1, PIII dle TP170.

Dlážděná vozovka vjezdů (červená barva) a parkovacího pruhu (šedá barva) je řešena pro TDZ V, katalogová konstrukce D2-D-1, PIII dle TP170. Dlažba 20*10.

Dlážděné chodníky budou řešeny ze zámkové dlažby v šedé barvě 20*10 na nestmeleném podkladu.

Živičná vozovka bude oboustranně lemována předlažbou BP25/50 do betonu s bet. boční opěrou.

Budou provedeny vesměs obrubníky betonové BO15/25 do betonu s betonovou boční opěrou a převýšením 12cm.

V místě vjezdů přes chodník bez parkovacího pruhu bude proveden průběžný obrubník se snížením na 2cm přechodovými díly, v místě snížení obrubník 15/15.

Chodník bude na styku se zelení lemován betonovým obrubníkem BO5/25 do betonu s betonovou boční opěrou.

Vjezdy budou lemovány na styku se zelení betonovým obrubníkem BO15/25 s převýšením 12cm. Na styku s chodníkem bude proveden snížený obrubník BO15/15 s převýšením 2cm.

V místě křížení chodníku s vjezdy nebo v místě navázání pěšího tahu na vozovku bude provedena reliéfní dlažba v reflexní bílé barvě – varovný pás v šíři 40cm.

Odvodnění VĚTVE 1 bude řešeno navrženými typovými vpustmi a žlaby. Budou užity vpusti s mříží ve vozovce s mříží a rámem D400 a vpusti obrubníkové VLČEK RADBUZA B125. Typ užití vychází z polohy podzemních inženýrských sítí a lze je na stavbě po detailním průzkumu zaměnit. Přípojky PVC DN150 jsou zaústěny do stávající kanalizace. Žlaby jsou navrženy RONN SF100, D400 s typovými vpustmi. Přípojky PVC DN100 budou připojena do stávající kanalizace.

VĚTEV 2

Jedná se o úpravu větve ulice Tolstého. Začíná v připojení na ulici Rýmařovskou a vede k VĚTVI 1, na niž se připojuje. Její délka je 78,69m. Je řešena jako jednosměrná, jednopruhá s jednostranným chodníkem. Šíře jízdního pruhu 2,75m, vodící proužek 0,25m. Chodníky 1,2-1,3m. Na VĚTEV 2 se napojují vjezdy do nemovitostí, řešené vždy na šíři brány.

Směrové řešení je přímá.

Výškové řešení vychází ze stávajícího uspořádání, maximální podélný sklon 4,84%.

Živičná vozovka je řešena pro TDZ IV, katalogová konstrukce D1-N-2, PIII dle TP170.

Dlážděná vozovka vjezdů (červená barva) je řešena pro TDZ V, katalogová konstrukce D2-D-1, PIII dle TP170. Dlažba 20*10.

Dlážděné chodníky budou řešeny ze zámkové dlažby v šedé barvě 20*10 na

F1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

nestmeleném podkladu.

Živičná vozovka bude oboustranně lemována předlažbou BP25/50 do betonu s bet. boční opěrou.

Budou provedeny vesměs obrubníky betonové BO15/25 do betonu s betonovou boční opěrou a převýšením 12cm.

V místě vjezdů přes chodník bez parkovacího pruhu bude proveden průběžný obrubník se snížením na 2cm přechodovými díly, v místě snížení obrubník 15/15.

Chodník bude na styku se zelení lemován betonovým obrubníkem BO5/25 do betonu s betonovou boční opěrou.

Vjezdy budou lemovány na styku se zelení betonovým obrubníkem BO15/25 s převýšením 12cm. Na styku s chodníkem bude proveden snížený obrubník BO15/15 s převýšením 2cm.

V místě křížení chodníku s vjezdy nebo v místě navázání pěšího tahu na vozovku bude provedena reliéfní dlažba v reflexní bílé barvě – varovný pás v šíři 40cm.

Odvodnění VĚTVE 2 bude řešeno navrženými typovými vpustmi. Budou užity vpusti s mříží ve vozovce s mříží a rámem D400. Přípojky PVC DN150 jsou zaústěny do stávající kanalizace.

VĚTEV 3

Jedná se o úpravu větve ulice Přikrylova. Začíná v připojení na ulici Tolstého – VĚTEV 1 a vede západním směrem ke slepému ukončení. Její délka je 63,59m. Je řešena jako obousměrná, dvoupruhová s oboustranným chodníkem. Šíře jízdního pruhu 2,5m, vodící proužek 0,25m. Chodníky 1,5-1,8m. Na VĚTEV 3 se napojují vjezdy do nemovitostí, řešené vždy na širší brány. VĚTEV 3 končí v napojení na VĚTEV 8, což je nemotoristické propojení a přístup k zahrádkám.

Směrové řešení je přímá.

Výškové řešení vychází ze stávajícího uspořádání, maximální podélný sklon 1,87%.

Živičná vozovka je řešena pro TDZ IV, katalogová konstrukce D1-N-2, PIII dle TP170.

Dlážděná vozovka vjezdů (červená barva) je řešena pro TDZ V, katalogová konstrukce D2-D-1, PIII dle TP170. Dlažba 20*10.

Dlážděné chodníky budou řešeny ze zámkové dlažby v šedé barvě 20*10 na nestmeleném podkladu.

Živičná vozovka bude oboustranně lemována předlažbou BP25/50 do betonu s bet. boční opěrou.

Budou provedeny vesměs obrubníky betonové BO15/25 do betonu s betonovou boční opěrou a převýšením 12cm.

V místě vjezdů přes chodník bez parkovacího pruhu bude proveden průběžný obrubník se snížením na 2cm přechodovými díly, v místě snížení obrubník 15/15.

Chodník bude na styku se zelení lemován betonovým obrubníkem BO5/25 do betonu s betonovou boční opěrou.

Vjezdy budou lemovány na styku se zelení betonovým obrubníkem BO15/25 s převýšením 12cm. Na styku s chodníkem bude proveden snížený obrubník BO15/15 s převýšením 2cm.

V místě křížení chodníku s vjezdy nebo v místě navázání pěšího tahu na vozovku bude provedena reliéfní dlažba v reflexní bílé barvě – varovný pás v šíři 40cm.

Odvodnění VĚTVE 3 bude řešeno navrženými typovými vpustmi. Budou užity vpusti s mříží ve vozovce s mříží a rámem D400 a vpusti obrubníkové VLČEK RADBUZA B125. Typ užití vychází z polohy podzemních inženýrských sítí a lze je na stavbě po detailním průzkumu zaměnit. Přípojky PVC DN150 jsou zaústěny do stávající kanalizace.

F1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

VĚTEV 4

Jedná se o úpravu ulice Rostislavovy. Začíná v návaznosti na nezpevněnou účelovou komunikaci na hranici zástavby a vede k VĚTVI 1 - na ulici Tolstého, kde končí. Její délka je 136,69m. Je řešena jako jednosměrná, jednopruhová, částečně s jednostranným parkovacím pruhem a částečně oboustranným chodníkem. Šíře jízdního pruhu 3,0m,ovací proužek 0,5m. Parkovací pruh 2,0m. Chodníky 1,9-2,0m. Na VĚTEV 4 se napojuje VĚTEV 6 a vjezdy do nemovitostí, řešené vždy na šíři brány. Směrové řešení je přímá.

Výškové řešení vychází ze stávajícího uspořádání, maximální podélný sklon 4,63%.

Živičná vozovka je řešena pro TDZ IV, katalogová konstrukce D1-N-2, PIII dle TP170.

Dlážděná vozovka vjezdů (červená barva) a parkovacího pruhu (šedá barva) je řešena pro TDZ V, katalogová konstrukce D2-D-1, PIII dle TP170. Dlažba 20*10.

Dlážděné chodníky budou řešeny ze zámkové dlažby v šedé barvě 20*10 na nestmeleném podkladu.

Živičná vozovka bude oboustranně lemována předlažbou BP25/50 do betonu s bet. boční opěrou.

Budou provedeny vesměs obrubníky betonové BO15/25 do betonu s betonovou boční opěrou a převýšením 12cm.

V místě vjezdů přes chodník bez parkovacího pruhu bude proveden průběžný obrubník se snížením na 2cm přechodovými díly, v místě snížení obrubník 15/15.

Chodník bude na styku se zelení lemován betonovým obrubníkem BO5/25 do betonu s betonovou boční opěrou.

Vjezdy budou lemovány na styku se zelení betonovým obrubníkem BO15/25 s převýšením 12cm. Na styku s chodníkem bude proveden snížený obrubník BO15/15 s převýšením 2cm.

V místě křížení chodníku s vjezdy nebo v místě navázání pěšího tahu na vozovku bude provedena reliéfní dlažba v reflexní bílé barvě – varovný pás v šíři 40cm.

Odvodnění VĚTVE 4 bude řešeno navrženými typovými vpustmi a žlaby. Budou užity vpusti s mříží ve vozovce s mříží a rámem D400 a vpusti obrubníkové VLČEK RADBUZA B125. Typ užití vychází z polohy podzemních inženýrských sítí a lze je na stavbě po detailním průzkumu zaměnit. Přípojky PVC DN150 jsou zaústěny do stávající kanalizace. Žlaby jsou navrženy RONN SF100, D400 s typovými vpustmi. Přípojky PVC DN100 budou připojena do stávající kanalizace.

VĚTEV 5

Jedná se o úpravu ulice Měsíční. Začíná v návaznosti na VĚTEV 1 a vede k ulici Rýmařovské, kde končí. Její délka je 65,64m. Je řešena jako jednosměrná s proměnným profilem, jako obytná ulice. Na VĚTEV 5 se napojují vjezdy do nemovitostí, řešené vždy na šíři brány. Směrové řešení je přímé s vloženým kružnicovým obloukem R=100m.

Výškové řešení vychází ze stávajícího uspořádání, maximální podélný sklon 14,71%.

Dlážděná vozovka obytné zóny je řešena v kamenné kostce pro TDZ IV, katalogová konstrukce D1-D-1, PIII dle TP170.

Budou provedeny vesměs obrubníky betonové BO15/25 do betonu s betonovou boční opěrou a převýšením 12cm.

Vjezdy budou lemovány na styku se zelení betonovým obrubníkem BO15/25 s převýšením 12cm. Na styku s chodníkem bude proveden snížený obrubník BO15/15 s převýšením 2cm.

V místě křížení chodníku s vjezdy nebo v místě navázání pěšího tahu na vozovku bude provedena reliéfní dlažba v reflexní bílé barvě – varovný pás v šíři 40cm.

Odvodnění VĚTVE 5 bude řešeno navrženými typovými vpustmi a žlaby. Budou užity vpusti s mříží ve vozovce s mříží a rámem D400. Přípojky PVC DN150 jsou zaústěny do stávající kanalizace. Žlaby jsou navrženy RONN SF100, D400 s typovými vpustmi. Přípojky PVC DN100 budou připojena do stávající kanalizace.

F1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

VĚTEV 6

Jedná se o úpravu ulice Březinovy. Začíná v návaznosti na VĚTEV 4 a vede k MK Babická, kde končí. Její délka je 122,34m. Je řešena jako jednosměrná, jednopruhá, částečně s jednostranným parkovacím pruhem a částečně oboustranným chodníkem. Od napojení VĚTVE 7 je řešena jako obytná zóna s přejezdným prahem s převýšením 10cm na 1m délky.

Šíře jízdního pruhu 3,0m, vodící proužek 0,5m. Parkovací pruh 2,0m. Chodník 1,5-2,0m. Na VĚTEV 6 se napojuje VĚTEV 7 a vjezdy do nemovitostí, řešené vždy na šíři brány. Směrové řešení je složeným motivem přímých a kružnicových oblouků. minimální poloměr R=10m.

Výškové řešení vychází ze stávajícího uspořádání, maximální podélný sklon 19,38%.

Živičná vozovka je řešena pro TDZ IV, katalogová konstrukce D1-N-2, PIII dle TP170.

Dlážděná vozovka obytné zóny je řešena v kamenné kostce pro TDZ IV, katalogová konstrukce D1-D-1, PIII dle TP170.

Dlážděná vozovka vjezdů (červená barva) a parkovacího pruhu (šedá barva) je řešena pro TDZ V, katalogová konstrukce D2-D-1, PIII dle TP170. Dlažba 20*10.

Dlážděné chodníky budou řešeny ze zámkové dlažby v šedé barvě 20*10 na nestmeleném podkladu.

Živičná vozovka bude oboustranně lemována předlažbou BP25/50 do betonu s bet. boční opěrou.

Budou provedeny vesměs obrubníky betonové BO15/25 do betonu s betonovou boční opěrou a převýšením 12cm.

V místě vjezdů přes chodník bez parkovacího pruhu bude proveden průběžný obrubník se snížením na 2cm přechodovými díly, v místě snížení obrubník 15/15.

Chodník bude na styku se zelení lemován betonovým obrubníkem BO5/25 do betonu s betonovou boční opěrou.

Vjezdy budou lemovány na styku se zelení betonovým obrubníkem BO15/25 s převýšením 12cm. Na styku s chodníkem bude proveden snížený obrubník BO15/15 s převýšením 2cm.

V místě křížení chodníku s vjezdy nebo v místě navázání pěšího tahu na vozovku bude provedena reliéfní dlažba v reflexní bílé barvě – varovný pás v šíři 40cm.

Odvodnění VĚTVE 6 bude řešeno navrženými typovými vpustmi a žlaby. Budou užity vpusti s mříží ve vozovce s mříží a rámem D400. Přípojky PVC DN150 jsou zaústěny do stávající kanalizace. Žlaby jsou navrženy RONN SF100, D400 s typovými vpustmi. Přípojky PVC DN100 budou připojena do stávající kanalizace.

V prostoru u č. p. 7 a 10 vychází pravděpodobná trasa telefonního vedení O2 pod obrubníky parkovací plochy. V těchto případech bude ručně kopanou sondou zjištěna přesná poloha umístění trasy telefonních kabelů, a pokud tomu tak bude, je nutno přivolat na místo pracovníka ochrany sítě (POS). Tento pracovník rozhodne o způsobu dodatečné ochrany sítě v těchto místech. Musí být dodrženy všechny podmínky, uvedené v e vyjádření k existenci SEK.

VĚTEV 7

Jedná se o úpravu větve ulice Březinova. Začíná v připojení na ulici Březinova - VĚTEV 6 a vede východním směrem ke slepému ukončení. Její délka je 32,11m. Je řešena jako obousměrná, jednopruhá s oboustranným parkovacím pruhem. Šíře jízdního pruhu 3,0m, vodící proužek 0,55m. Parkovací pruh 2,0m. Chodníky 1,5-1,8m. Na VĚTEV 3 se napojují vjezdy do nemovitostí, řešené vždy na šíři brány. VĚTEV 3 končí v napojení na VĚTEV 8, což je nemotoristické propojení a přístup k zahrádkám.

Směrové řešení je přímá.

Výškové řešení vychází ze stávajícího uspořádání, maximální podélný sklon 1,87%.

Živičná vozovka je řešena pro TDZ IV, katalogová konstrukce D1-N-2, PIII dle TP170.

Dlážděná vozovka vjezdů (červená barva) je řešena pro TDZ V, katalogová konstrukce

F1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

D2-D-1, PIII dle TP170. Dlažba 20*10.

Dlážděné chodníky budou řešeny ze zámkové dlažby v šedé barvě 20*10 na nestmeleném podkladu.

Živičná vozovka bude oboustranně lemována předlažbou BP25/50 do betonu s bet. boční opěrrou.

Budou provedeny vesměs obrubníky betonové BO15/25 do betonu s betonovou boční opěrrou a převýšením 12cm.

V místě vjezdů přes chodník bez parkovacího pruhu bude proveden průběžný obrubník se snížením na 2cm přechodovými díly, v místě snížení obrubník 15/15.

Chodník bude na styku se zelení lemován betonovým obrubníkem BO5/25 do betonu s betonovou boční opěrrou.

Vjezdy budou lemovány na styku se zelení betonovým obrubníkem BO15/25 s převýšením 12cm. Na styku s chodníkem bude proveden snížený obrubník BO15/15 s převýšením 2cm.

V místě křížení chodníku s vjezdy nebo v místě navázání pěšího tahu na vozovku bude provedena reliéfní dlažba v reflexní bílé barvě – varovný pás v šíři 40cm.

Odvodnění VĚTVE 7 bude řešeno navrženými typovými vpustmi.

Budou užity vpusti s mříží ve vozovce s mříží a rámem D400. Přípojky PVC DN150 jsou zaústěny do stávající kanalizace.

VĚTEV 8

Jedná se o prodloužení ulice Přikrylovy – VĚTEV 3. Slouží jako nemotoristické propojení jihozápadním směrem a pro přístup do zahrádek. Její délka je 68,03m. Je řešena jako jednosměrná v šíři 3,0m mezi obrubami.

Směrové řešení je složeným motivem z přímých a kružnicových oblouků, minimální poloměr R=8,5m.

Výškové řešení vychází ze stávajícího uspořádání, maximální podélný sklon 3,33%.

Dlážděná vozovka (šedá barva) je řešena pro TDZ V, katalogová konstrukce D2-D-1, PIII dle TP170. Dlažba 20*10.

Budou provedeny obrubníky betonové BO15/25 do betonu s betonovou boční opěrrou a převýšením 12cm.

V místě křížení chodníku s vjezdy nebo v místě navázání pěšího tahu na vozovku bude provedena reliéfní dlažba v reflexní bílé barvě – varovný pás v šíři 40cm.

Odvodnění VĚTVE 8 bude řešeno navrženými typovými vpustmi.

Budou užity vpusti s mříží ve vozovce s mříží a rámem D400. Přípojky PVC DN150 jsou zaústěny do stávající kanalizace.

PROVEDENÍ POCHŮZÍ MŘÍŽE NAD STÁVAJÍCÍM SCHODIŠTĚM

Bude provedena pochůzí mříž. Bude odbourána částečně nadzemní část schodiště, provedeno dobetonování betonem C 30/37 XC4, osazením profilů L140/90/10 kotvami HILTI a konečné osazení pochůzího roštu 3730/1150, členěného dle dodávky.

Bude provedeno osazení dopravních značek dle návrhu stanovení příslušným orgánem. Projekt obsahuje návrh značení.

Dopravní značky budou užity z Al profilů a plechů s reflexními fóliemi, typové uchycení a osazení. Vodorovné značení parkovacích stání bude řešeno barevným odlišením dlažby.

Jako závěr stavebních prací bude provedeno rozprostření ornice z mezideponie na svahy v mocnosti vrstvy 20cm a osetí travním semenem.