

OBSAH

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE.....	2
2. ÚVOD.....	3
3. POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁC	3
4. TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE.....	6
5. DOČASNÉ (PRENOSNÉ) DOPRAVNÉ ZNAČENIE.....	6
5.1 Zásady pre používanie prenosného dopravného značenia na dopravných komunikáciách	7
5.2 Zásady pri zriaďovaní pracovného miesta	8
5.3 Bezpečnosť pri práci.....	9
6. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA Z HĽADISKA ZP A BOZP ...	10
6.1. Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie.....	10
6.2. Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzke stavebných zariadení počas výstavby.....	10
6.3. Z hľadiska protipožiarnej ochrany	11
7. ZÁVER	11

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Stavba: **„Úprava križovatky ciest I/2, II/503 a ul. Radlinského, Malacky“**

Objekt: C.2 – Dopravné značenie celej stavby

Miesto stavby: Malacky

Katastrálne územie: Malacky

Okres: Malacky

Kraj: Bratislavský

Investor: Mesto Malacky
Bernolákova 5188/A
901 01 Malacky

Projektant: FIDOP s.r.o.
Jánošíkova 21
010 01 Žilina

Profesia: Inžinierske stavby - komunikácie a spevnené plochy

Stupeň PD: Dokumentácia na realizáciu stavby (DRS)

Zodpovedný projektant: Ing. Tomáš Ponechal

Vypracoval: Ing. Tomáš Ponechal

Kontroloval: Ing. Martin Vilč

Dátum spracovania: Júl 2018

Druh stavby: stavebná úprava, prestavba

2. ÚVOD

Projektová dokumentácia (PD) rieši trvalé dopravné značenie a dočasné dopravné značenie počas realizácie stavebné úpravy vetvy I/2, vetvy ul. Radlinského a vetvy II/503 v priestoroch existujúcej priesečnej križovatky ciest I/2 (ul. Záhorácka, ul. Mierové námestie), II/503 (ul. Sasinkova) a miestnej komunikácie (ul. Radlinského) ako aj stavebnú úpravu smerovacích ostrovčekov na jednotlivých vetvách. Dôvodom stavebných úprav je návrh novej cyklotrasy, ktorá bude spojnicou existujúcej trasy z Kostolišťa a priemyselného areálu, vedúcej cez mesto (samostatná stavba „Cyklotrasa Družstevná – Radlinského, Malacky). Z toho dôvodu dôjde k novému trasovaniu vetvy I/2, k zúženiu vetvy II/503 z dvoch na jeden jazdný pruh a osadeniu nových zapustených obrubníkov na vetve ul. Radlinského v mieste napojenia priechodu pre chodcov a priechodu pre cyklistov ako aj k stavebnej úprave predmetných smerovacích ostrovčekov, kde sa existujúce chodníky pre chodcov vo vnútri ostrovčekov nahradia novými chodníkmi pre chodcov a chodníkmi pre cyklistov. Navrhovaný je aj nový chodník pre cyklistov, ktorý je trasovaný súbežne s existujúcim chodníkom pre chodcov vedúcim popri vetve II/503 (v trase existujúceho jazdného pruhu, ktorý sa ruší) ako aj stavebná úprava dopravného napojenie ul. Malé námestie.

Súčasťou návrhu je aj preložka existujúcej sochy v smerovacom ostrovčeku vetvy I/2, príslušné úseky novonavrovanej cyklotrasy v potrebnej dĺžke, preložka uličných vpustov zasiahnutých stavbou, preložka cestnej svetelnej signalizácie, preložka stĺpu verejného osvetlenia na vetve I/2 a novonavrhované verejné osvetlenie priechodov.

Stavenisko sa nachádza v zastavanom území mesta Malacky.

3. POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁČ

Stavebné práce budú rozdelené do 4 samostatných etáp. Ešte pred začatím stavebných prác bude plocha očistená od navážok materiálov, budú odstránené materiály prípadné kroviny, resp. vzrastlá zeleň. Stavenisko sa bude nachádzať v priamej blízkosti stavby a zabezpečí si ho zhotoviteľ stavby. Povinnosťou zhotoviteľa je aj prevádzka a odstránenie staveniska. Zároveň musí udržiavať príslušné verejné plochy čisté, prípadne znečistenie stavbou musí odstrániť.

Dočasné dopravné značenie počas etáp výstavby je zrejmé z výkresových príloh 04. Výkres dočasného dopravného značenia objektu D 101 – I. etapa, 05. Výkres dočasného dopravného značenia objektu D 101 – II. etapa, 06. Výkres dočasného dopravného značenia objektu D 102 – I. etapa a 07. Výkres dočasného dopravného značenia objektu D 102 – II. etapa.

Objekt D 101 - I. etapa

Postup stavebných prác je nasledovný:

- prípravné práce
- zariadenie staveniska
- rezanie asfaltovej vozovky, vybúranie existujúcej konštrukcie vozovky komunikácií v potrebnej hrúbke a šírke
- vybúranie existujúcej konštrukcie chodníkov v smerovacích ostrovčekoch, vybúranie existujúcich betónových obrubníkov a betónových palisád vrátane betónového lôžka, vybúranie existujúcich uličných vpustov

- odstránenie stožiarov cestnej svetelnej signalizácie, odstránenie stožiaru verejného osvetlenia
- odhumusovanie a zemné práce – výkopy
- osadenie nových betónových obrubníkov, osadenie nových uličných vpustov vrátane napojenia na existujúci kanalizačný systém
- realizácie konštrukcie vozovky komunikácií doplnením konštrukčných vrstiev v potrebnej hrúbke a šírke, realizácia celej konštrukcie vozovky novej vetvy I/2, realizácia asfaltových zálievok
- realizácia novej konštrukcie chodníkov pre chodcov a chodníkov pre cyklistov vrátane varovných, signálnych a vodiacich povrchov pre nevidiacich, preloženie existujúcej sochy; osadenie nových stožiarov cestnej svetelnej signalizácie a stožiarov verejného osvetlenia
- zásyp plôch po vybúraní existujúcich konštrukcií chodníkov zeminou (technická rekultivácia), zahumusovanie, zatrávnenie
- dokončovacie práce
- odstránenie staveniska a vyčistenie všetkých plôch dotknutých výstavbou

Objekt D 101 - II. etapa

Postup stavebných prác je nasledovný:

- prípravné práce
- zariadenie staveniska
- rezanie asfaltovej vozovky, vybúranie existujúcej konštrukcie vozovky komunikácií v potrebnej hrúbke a šírke; vybúranie celej konštrukcie vozovky v mieste technickej rekultivácie
- vybúranie existujúcej konštrukcie chodníkov, vybúranie existujúcich betónových obrubníkov vrátane betónového lôžka, vybúranie existujúcich uličných vpustov, vybúranie existujúceho trativodného potrubia
- odstránenie stožiarov cestnej svetelnej signalizácie
- odhumusovanie a zemné práce – výkopy
- osadenie nových betónových obrubníkov, osadenie nových uličných vpustov vrátane napojenia na existujúci kanalizačný systém, osadenie nového trativodného potrubia
- realizácie konštrukcie vozovky komunikácií doplnením konštrukčných vrstiev v potrebnej hrúbke a šírke, realizácia asfaltových zálievok
- realizácia novej konštrukcie chodníkov pre chodcov a chodníkov pre cyklistov vrátane varovných, signálnych a vodiacich povrchov pre nevidiacich, preloženie existujúcej sochy; osadenie nových stožiarov cestnej svetelnej signalizácie a stožiarov verejného osvetlenia
- zásyp plôch po vybúraní existujúcich konštrukcií vozovky komunikácií/chodníkov zeminou (technická rekultivácia), zahumusovanie, zatrávnenie
- dokončovacie práce
- odstránenie staveniska a vyčistenie všetkých plôch dotknutých výstavbou

Objekt D 102 – I. etapa

Postup stavebných prác je nasledovný:

- prípravné práce
- zariadenie staveniska
- rezanie asfaltovej vozovky, vybúranie existujúcej konštrukcie vozovky komunikácií v potrebnej hrúbke a šírke
- vybúranie existujúcej konštrukcie chodníka v smerovacom ostrovčeku, vybúranie existujúcich betónových obrubníkov a betónových palisád vrátane betónového lôžka, vybúranie existujúceho uličného vpustu
- odstránenie stožiaru cestnej svetelnej signalizácie
- odhumusovanie a zemné práce – výkopy
- osadenie nových betónových obrubníkov, osadenie nového uličného vpustu vrátane napojenia na existujúci kanalizačný systém
- realizácie konštrukcie vozovky komunikácií doplnením konštrukčných vrstiev v potrebnej hrúbke a šírke, realizácia asfaltových zálievok
- realizácia novej konštrukcie chodníkov pre chodcov a chodníkov pre cyklistov vrátane varovných, signálnych a vodiacich povrchov pre nevidiacich; osadenie nového stožiaru cestnej svetelnej signalizácie a stožiarov verejného osvetlenia
- zásyp plôch po vybúraní existujúcich konštrukcií chodníkov zeminou (technická rekultivácia), zahumusovanie, zatrávnenie
- dokončovacie práce
- odstránenie staveniska a vyčistenie všetkých plôch dotknutých výstavbou

Objekt D 102 – II. etapa

Postup stavebných prác je nasledovný:

- prípravné práce
- zariadenie staveniska
- rezanie asfaltovej vozovky, vybúranie existujúcej konštrukcie vozovky komunikácií v potrebnej hrúbke a šírke; vybúranie celej konštrukcie vozovky v mieste technickej rekultivácie
- vybúranie existujúcej konštrukcie chodníkov, vybúranie existujúcich betónových obrubníkov vrátane betónového lôžka, vybúranie existujúcich uličných vpustov, vybúranie existujúceho potrubia
- odstránenie stožiaru cestnej svetelnej signalizácie
- odhumusovanie a zemné práce – výkopy
- osadenie nových betónových obrubníkov, osadenie nových uličných vpustov vrátane napojenia na existujúci kanalizačný systém, osadenie nového trativodného potrubia
- realizácie konštrukcie vozovky komunikácií doplnením konštrukčných vrstiev v potrebnej hrúbke a šírke, realizácia asfaltových zálievok; realizácia celej konštrukcie vozovky dopravného napojenia ul. Malé námestie

- realizácia novej konštrukcie chodníkov pre chodcov a chodníkov pre cyklistov vrátane varovných, signálnych a vodiacich povrchov pre nevidiacich; osadenie nového stožiaru cestnej svetelnej signalizácie a stožiarov verejného osvetlenia
- zásyp plôch po vybúraní existujúcich konštrukcií vozovky komunikácií/chodníkov zeminou (technická rekultivácia), zahumusovanie, zatrávnenie
- dokončovacie práce
- odstránenie staveniska a vyčistenie všetkých plôch dotknutých výstavbou

Jednotlivé etapy stavebných objektov môžu byť realizované samostatne, prípadne môže byť realizovaná I. etapa objektu D 101 súbežne s I. etapou objektu D 102 a II. etapa objektu D 101 môže byť realizovaná súbežne s II. etapou objektu D 102.

4. TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

V návrhu trvalého dopravného značenia sú použité zvislé aj vodorovné dopravné značky. Vyhotovenie dopravných značiek musí spĺňať všetky podmienky v zmysle normy STN 01 8020, STN 73 6101, STN 73 6100, zákona NR SR č. 8/2009, vyhlášky MV SR 9/2009 z. Z. vrátane novelizácií. Trvalé dopravné značenie je vyznačené vo výkresových prílohách 02. Výkres trvalého dopravného značenia objektu D 101 a 03. Výkres trvalého dopravného značenia objektu D 102.

Zvislé dopravné značenie je navrhnuté v prevedení pozinkovaný hrubostenný plech, pozinkovaný oceľový nosič, fólia reflexné prevedenie – použitá vysoko reflexná fólia min. triedy 2-250 cd/lux/m-2, spĺňajúca podmienky stanovené STN 01 8020. Kotvenie nosičov sa navrhuje do A1 – pätiiek, ktoré sa zabetónujú do výkopu v zeleni resp. ukotvia sa do spevnenej plochy alebo na stožiare cestnej svetelnej signalizácie. Všetky novo navrhované značky sú zväčšeného rozmeru. Dopravné značky sa umiestnia tak, aby ani svojim obrysom nezasahovali do bezpečnostného odstupu, optimálna vzdialenosť je v páse 0,5-2,0m od krajnice cesty. Spodný okraj najnižšie osadenej dopravnej značky, resp. dodatkovej tabule musí byť min. 2,00 m nad niveletou vozovky.

Vodorovné dopravné značenie je nutné realizovať na očistený povrch spevnenej plochy, v zmysle STN 01 8020 a TP 07/2014 v bielej farbe.

Realizácia dopravného značenia bude zabezpečená odborne spôsobilou osobou podľa §45 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

Dopravné značky musia byť použité v zmysle overených výkresov a podmienok uvedených v jednotlivých stanoviskách.

Použité zvislé a vodorovné dopravné značenie (druh, počet a umiestnenie) je zrejmé z výkresových príloh 02. Výkres trvalého dopravného značenia objektu D 101 a 03. Výkres trvalého dopravného značenia objektu D 102.

5. DOČASNÉ (PRENOSNÉ) DOPRAVNÉ ZNAČENIE

V návrhu dočasného dopravného značenia sú použité zvislé aj vodorovné dopravné značky. Zvislé dopravné značky provizórneho dopravného značenia musia byť z pozinkovaného plechu a z reflexnej fólie min. typu I, rozmer značiek bude základný. Stĺpiky pre osadenie značiek budú opatrené s

červeno-bielym reflexným polepom a budú z oceľových pozinkovaných profilov osadené na gumených podložkách. Vodorovné dopravné značky provizórneho dopravného značenia je nutné realizovať na očistený povrch spevnenej plochy odstrániteľným VDZ.

Dopravné značky musia byť použité v zmysle overených výkresov a podmienok uvedených v jednotlivých stanoviskách.

Realizácia dopravného značenia bude zabezpečená odborne spôsobilou osobou podľa §45 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

Pred každým začiatkom zmeny organizácie dopravy je potrebné prizvať na kontrolu použitia dopravného značenia a dopravných zariadení dopravného inžiniera ORPZ ODI v Malackách a zodpovedného pracovníka správy a údržby jednotlivých ciest a komunikácií.

Stavebník je v prípade potreby povinný zabezpečiť na regulovanie dopravy asistenciu príslušníkov policajného zboru, ako aj rešpektovať ďalšie spresňujúce alebo doplňujúce pokyny ORPZ ODI v Malackách.

Použité dočasné dopravné značenie (druh, počet a umiestnenie) použité počas výstavby je vyznačené vo výkresových prílohách 04. Výkres dočasného dopravného značenia objektu D 101 – I. etapa, 05. Výkres dočasného dopravného značenia objektu D 101 – II. etapa, 06. Výkres dočasného dopravného značenia objektu D 102 – I. etapa a 07. Výkres dočasného dopravného značenia objektu D 102 – II. etapa.

5.1 Zásady pre požívanie prenosného dopravného značenia na dopravných komunikáciách

Vedenie dopravy v oblasti pracovísk musí byť pre účastníkov cestnej premávky jednoznačné, jednoduché, ľahko pochopiteľné a rozoznateľné. Na umiestnenie prenosných dočasných dopravných značiek sa vypracováva plán organizácie cestnej premávky.

Prenosné zvislé dopravné značky sú nadradené trvalým dopravným značkám. Prenosnou zvislou dopravnou značkou sa rozumie značka umiestnená na červeno-bielom pruhoanom stĺpiku alebo na vozidle. Tento stĺpik z dôvodov bezpečnosti cestnej premávky by mal byť v hliníkovom resp. odľahčenom prevedení. Stĺpiky by mali byť umiestnené v typizovaných gumových stojanoch resp. v stojanoch z tvrdennej gumeny. Akékoľvek improvizované upevnenie a zaistenie dopravných značiek sa z hľadiska bezpečnosti zakazuje.

Zvislé dopravné značky používané na zabezpečenie pracovísk musia byť zásadne vyhotovené v reflexnej úprave. Všetky dopravné značky a ich komponenty musia byť vyhotovené spravidla z hliníka. Prenosné dopravné značky môžu byť doplnené výstražným prerušovaným svetlom žltej farby. Značky sa umiestňujú na pravom okraji vozovky, krajnice a to tak, že nesmú zasahovať do dopravného priestoru cesty. Minimálna bočná vodorovná vzdialenosť okraja značky je od hrany vozovky 30 cm. Zvislé dopravné značky sa umiestňujú približne kolmo na smer premávky.

Pracovné vozidlá a stroje na pracoviskách musia byť vybavené príslušným bezpečnostným označením, výstražné svetlá, červeno-biele reflexné prvky, svetelné šípky a pod.

Osoby, ktoré sa trvalo alebo príležitostne pohybujú v dopravnom priestore mimo pracoviska, sú povinné nosiť výstražné oblečenie.

Zabezpečenie pracoviska podľa priložených vzorových schém je potrebné chápať ako nutný základ, ktorý je možný podľa potreby rozšíriť. Medzi priestorom pracoviska a priestorom dopravy je potrebné zachovať v prípade možnosti min. odstup 0,6m.

Na funkčnosť zabezpečenia pracovísk na ceste je potrebné neustále dohliadať a to aj v období, keď sa na pracovisku nepracuje. Subjekt zodpovedný za dohliadanie musí 2x denne v dňoch prac. voľna 1x denne a dodatočne po zlom počasi skontrolovať zabezpečenie pracoviska na ceste schváleným dopravným značením.

Pred začatím prác je potrebné požiadať cestný správny orgán o povolenie k prácam v ochrannom pásme cesty resp. k zásahom do vozovky a čiastočným a úplným uzávierkam jednotlivých komunikácií, chodníkov a verejných priestranstiev.

Výkop pred vstupmi do domov, obchodov a verejných budov bude prekrytý lavičkami – oceľovými platňami. Výkopový ani iný použitý materiál nesmie byť skladovaný na vozovke cesty. Za zníženej viditeľnosti bude výkop ohradený červeno-bielou páskou.

Po ukončení prác bude prenosné dopravné značenie ihneď odstránené.

5.2 Zásady pri zriaďovaní pracovného miesta

Pracovné miesto sa môže označovať a zriaďovať až po vyhotovení projektu, po získaní a nadobudnutí právoplatnosti povolenia od príslušného cestného správneho orgánu. Presný čas začatia prác pri zriaďovaní pracovného miesta je potrebné predložiť príslušnému cestnému správne mu orgánu a príslušnému dopravnému inšpektorátu, prípadne aj dopravnému podniku a zaznamenať v stavebnom denníku.

Označovanie pracovného miesta na PK vykonáva odborne znalá osoba (organizácia). Označovanie pracovného miesta sa môže vykonávať podľa obrazovej časti. V prípade potreby sa schémy môžu prispôbiť konkrétnej situácii tak, aby sa zachovala funkčnosť v zmysle riešenia navrhnutého v prílohách.

Vedenie dopravy v oblasti pracovného miesta musí byť pre všetkých účastníkov premávky na PK jednoznačne pochopiteľné a dobre rozpoznateľné. Na zabezpečenie pracovného miesta sa vykonajú len také opatrenia, ktoré sú bezpečné a potrebné.

Práce spojené s označovaním pracovného miesta sa vykonávajú, ak je to možné, v čase malej intenzity cestnej premávky (mimo dopravnej špičky) podľa STN 73 6100. Zvislé a vodorovné dopravné značky, ktoré sú potrebné na zabezpečenie pracovného miesta, sa inštalujú až tesne pred začiatkom prác;. Ak sa dopravné značky, dopravné zariadenia alebo svetelné signály nainštalujú skôr, musí byť ich platnosť vhodným spôsobom (napr. zakrytím) zrušená do času začatia práce. S prácami na pracovnom mieste možno začať až po umiestnení všetkých dopravných značiek.

Pri umiestňovaní jednotlivých dopravných značiek sa postupuje v smere jazdy, pri odstraňovaní sa postupuje proti smeru jazdy.

Zvislé dopravné značky a dopravné zariadenia, ktoré majú význam len v obmedzenom čase (napr. len v pracovnom čase), musia byť mimo tohto času (napr. v mimopracovnom čase) zrušené zakrytím, preškrtnutím alebo odstránením.

Dopravné značenie (ZDZ, VDZ) musí byť v súlade s postupom prác, zodpovedajúcim spôsobom aktualizované a po ukončení prác ihneď odstránené.

Zvislé a vodorovné dopravné značky použité na zabezpečenie pracovného miesta musia byť po celé obdobie prác funkčné, správne aplikované, umiestnené v bezpečnej vzdialenosti tak, aby ho prichádzajúci vodiči včas a zreteľne videli, nesmú byť poškodené a musia sa udržiavať v čistote. Ak sa označuje pracovné miesto pri železničiach treba dbať na to, aby sa použité dopravné značenie nemohlo zameniť s návěstidlami a železničnými značkami. Ak je pracovné miesto nebezpečné pre účastníkov cestnej premávky, musia sa použiť na zaistenie jeho bezpečnosti ochranné zariadenia.

5.3 Bezpečnosť pri práci

Zásady bezpečnosti počas výstavby a pre realizovanie dočasného dopravného značenia:

- použité dopravné značky musia byť vyhotovené v základných rozmeroch a v reflexnej úprave,
- dočasné dopravné značenie musí byť osadené na pruhovaných červeno-bielych stĺpikoch,
- dopravné značky a zariadenia môžu byť osadené len bezprostredne pred začatím prác, ak nie je možné toto dodržať, musí byť ich platnosť dočasne zrušená prekrytím alebo iným vhodným spôsobom,
 - realizácia opatrení na zabezpečenie pracoviska (montáž DZ) musí postupovať v smere jazdy, ich zrušenie musí postupovať proti smeru jazdy,
 - s prácami na pracovisku je možné začať až po osadení všetkých DZ,
 - dopravné značky a dopravné zariadenia použité na zabezpečenie pracovísk musia byť správne osadené, dobre upevnené a musí byť zabezpečená ich neustála funkčnosť,
 - použité dopravné značky a dopravné zariadenia musia spĺňať ustanovenia §5 a §8 vyhlášky MV SR č.9/2009, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona NR SR č.8/2008 Z. z. o premávke na pozemných komunikáciách a príslušnú STN,
 - pracovníci pohybujúci sa po vozovke počas stavebných prác musia mať na sebe ochranný odev oranžovej farby,
 - v prípade, že prekážka v cestnej premávke zostane aj počas nočnej doby alebo za zníženej viditeľnosti, je potrebné, aby bola náležite osvetlená v zmysle platných noriem,
 - vozovka nesmie byť dopravnými prostriedkami a stavebnými mechanizmami znečisťovaná a poškodzovaná, stavebník je v zmysle Cestného zákona povinný počas výstavby udržiavať čistotu na verejných komunikáciách využívaných stavebnou činnosťou, v prípade znečistenia alebo poškodenia musí komunikáciu bezodkladne očistiť alebo opraviť a ďalšiu stavebnú činnosť zabezpečovať bez rušenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky,
 - pred začatím prác je nutné prizvať ODI na kontrolu umiestnenia dočasného dopravného značenia,
 - zodpovednú osobu za dodržiavanie podmienok určenia dočasného dopravného značenia určí realizátor stavby, a dodatočne uvedie aj jej celé meno a telefónne číslo,
 - trvalé dopravné značenie, ktoré bude v rozpore s dočasným značením sa počas výstavby prekryje.
 - pri stavebných prácach je potrebné dodržiavať bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci, platia všeobecné predpisy o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci, Vyhláška č. 147/2013 Slovenského

úradu bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach. Pri práci je potrebné dodržiavať najmä predpisy o práci v blízkosti a pod elektrickými vedeniami, predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí a predpisy o manipulácii so stavebnými strojmi.

6. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA Z HĽADISKA ZP A BOZP

6.1. Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Od dodávateľa stavby sa všeobecne vyžaduje, aby minimalizoval negatívne účinky stavebnej činnosti na okolie stavby. Zhotoviteľ musí jednotlivé stavebné práce vykonávať tak, aby nepriaznivé vplyvy na životné prostredie boli čo najmenšie. Počas celej doby realizácie musí dbať na únosnú mieru hluku a prašnosti, neznečisťovať životné prostredie. Osobitú pozornosť musí venovať zamedzeniu úniku potenciálne nebezpečných látok do ovzdušia, pôdy, nadzemných a podzemných vôd. Zhotoviteľ je povinný udržiavať príslušné spevnené plochy čisté, prípadné znečistenie je povinný bezodkladne odstrániť.

6.2. Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzke stavebných zariadení počas výstavby

Pri realizácii stavby je nutné dodržiavať všetky súvisiace TKP, normy, vyhlášky a predpisy. BOZ sa riadi zákonom 510/2001 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisku, zákonom č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a vyhláškou 147/2013 o bezpečnosti práce a technických zariadeniach pri stavebných prácach. Základné povinnosti dodávateľa stavebných prác upravuje § 3. V rámci prípravy stavby je nutné spracovať technologický postup (§ 4). Stavebné práce v nebezpečnom prostredí a nebezpečnom priestore upravujú § 7 a 8, spôsobilosť pracovníkov a ich vybavenie, povinnosti dodávateľov stavebných prác a povinnosti pracovníkov § 9 a 10. Štvrtá časť vyhlášky špecifikuje stavenisko: vymedzenie a príprava staveniska § 11, vnútrostaveniskové komunikácie § 12, zabezpečenie otvorov a jám § 13, vertikálne komunikácie § 14, základné ustanovenia o skladovaní materiálu § 15 a spôsoby skladovania § 16. V piatej časti sú zemné práce (§ 19 – 22), vrtné práce (§ 24) a zemné práce v zime (§ 26) sú obsahom piatej časti. Časť šiesta vyhlášky upravuje betonárske práce a práce súvisiace. Debnenie, podperné konštrukcie a podperné lešenia § 29, posuvné a špeciálne debnenie § 30, predpínanie výstuže § 32, dopravu a ukladanie betónovej zmesi § 33, prefabrikáty § 34, oddebňovanie a uvoľňovanie konštrukcií § 35 a práce železiarske § 36. Montážne práce sú v časti osem (§ 40 – 46). Časť deväta obsahuje práce vo výškach a nad voľnou hĺbkou – zaistenie proti pádu, konštrukcie ku zvyšovaniu miesta práce, výstupy, zhadzovanie predmetov a materiálu v § 47 – 52, § 54 – 57 a § 59 – 61. Jedenásta časť (§ 71 – 91) pojednáva o strojoch a strojných zariadeniach (obsluha, prevádzkujúce podmienky strojov, opravy a údržba, zakázané činnosti, preprava strojov). Obsahom dvanástej časti sú práce súvisiace so stavebnou činnosťou, a to manipulácia (§ 92), práce so živcami (§ 95), nahrievacie zariadenie na propán-bután (§ 96) a zvarovanie (§ 99). Výnimky z tejto vyhlášky stanovuje § 103.

Pracovníci stavby musia byť o bezpečnosti práce pravidelne školení a o tomto musí byť vytvorený záznam potvrdený ich vlastnoručným podpisom. Vedenie stavby zaistí účinný dohľad nad dodržovaním zásad bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a stanoví i sankcie za ich nedodržovanie.

6.3. Z hľadiska protipožiarnej ochrany

V zmysle vyhl. č. 94/2004 Z.z. ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na protipožiarnu bezpečnosť pri výstavbe a užívaní stavieb:

Príjazdová komunikácia musí mať trvale voľnú šírku najmenej 3 m a jej únosnosť na zaťaženie jednou nápravou vozidla musí byť najmenej 80 kN; do trvale voľnej šírky sa nezapočítava parkovací pruh.

Vjazdy na prístupové komunikácie a prejazdy na nich musia mať šírku najmenej 3,5 m a výšku najmenej 4,5 m.

Každá neprejazdná jednopruhovú prístupová komunikácia dlhšia ako 50 m musí mať na konci slučkový objazd alebo plochu umožňujúcu otáčanie vozidla.

7. ZÁVER

Projektant požaduje, aby prípadné zmeny v organizácii dopravy a osádzaní dočasného dopravného značenia boli vopred prerokované s autorom návrhu a príslušným ORPZ ODI v Malackách. Osadenie predmetného dočasného dopravného značenia a trvalého dopravného značenia si nevyžaduje počas výstavby žiadne zvláštne podmienky.

Tento projekt slúži pre realizáciu stavby.

V Žiline 07/2018

Ing. Tomáš Ponechal

Použitá literatúra:

- 1/ Zákon NR SR č. 8/2009 „O premávke na pozemných komunikáciách“
- 2/ Vyhl. MV SR 9/2009 Z. z, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia, vrátane novelizácií
- 3/ STN 73 6100 Názvoslovie cestných komunikácií
- 4/ STN 73 6101 Projektovanie ciest a diaľnic
- 5/ STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií
- 6/ STN 73 6056 Odstavné a parkovacie plochy cestných vozidiel
- 7/ STN 01 8020/Z1 Dopravné značky na pozemných komunikáciách
- 8/ TP 06/2013 Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest
- 9/ Ostatné súvisiace zákony, vyhlášky, normy, technické predpisy