

Elektronicky
Všetkým známym záujemcom

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Banská Bystrica
		Martin Daniš 048/4325645	30.08.2021

Vec

Vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky.

Identifikácia verejného obstarávania.

Verejný obstarávateľ: Banskobystrický samosprávny kraj, Nám. SNP 23, 974 01 Banská Bystrica
Predmet zákazky: Poskytovanie prepravných služieb vo verejnom záujme na území Banskobystrického kraja.
Vyhlásené: v Úradnom vestníku EÚ č. S 141 dňa 23.07.2021 pod značkou oznámenia 2021/S 141-374701

Dňa 19.08.2021 bola verejnému obstarávateľovi prostredníctvom systému JOSEPHINE doručená žiadosť o vysvetlenie (viď. znenie Otázok nižšie), ku ktorým verejný obstarávateľ poskytuje podľa § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov (ďalej len „ZVO“), nižšie uvedené

vysvetlenie:**Otázka č. 3:**

Odstavec 6.1 Smlouvy o poskytování přepravních služeb: „*Objednávateľ si v súlade s § 18 ods. 1 písm. a) ZVO v yhradzuje právo na jednostrannú zmenu Zmluvy v priebehu plnenia Zmluvy aj bez udania dôvodu, a to v p odobe zmeny rozsahu plnenia (dopravného výkonu vyjadreného v km) a Dopravca je povinný túto zmenu akcept ovať.*“ Uchazeč považuje možnosť jednostranné zmeny rozsahu plnení bez jakéhokoliv omezení za neprijateľné r iziko bez možnosti adekvátneho nacenění v kalkulaci ve vazbě na případné změny počtu potřebných řidičů. Dá le v tomtéž odstavci: „*V prípade, ak Objednávateľ Dopravcovi oznámi v súlade s touto Zmluvou požiadavku n a úpravu Cestovného poriadku, s ktorou je spojená potreba zvýšenia počtu Vozidiel, oproti počtu Vozidiel uveden ému v Prílohe č. 3 k Zmluve, resp. počtu Vozidiel, ktoré Dopravca uviedol v ponuke do Súťaže, Dopravca je povinn ý podniknúť také kroky, aby najneskôr do troch (3) mesiacov, a v prípade zmeny vyžadujúcej viac ako dve ďalšie Vozidlá najneskôr do šiestich (6) mesiacov, od oznámenia Objednávateľa podľa tohto bodu Zmluvy bol sc hopný vypraviť...*“ Uchazeč považuje zmienené lhůty za nedostatečné, pretože súčasné lhůty dodavateľů a utobusů jsou delší než půl roku.

Uchazeč žádá o úpravu těchto ustanovení.

**Odpoveď č. 3:**

K uvedenému vid' bod č. 9 odôvodnenia žiadosti o nápravu zo dňa 26.08.2021. Lehota bola predĺžená jednotne na 10 mesiacov.

Otázka č. 4:

Odstavec 11.7.2 Smlouvy o poskytování přepravních služeb: „Dopravca sa zaväzuje poskytnúť súčinnosť a pristaviť Vozidlá Objednávateľovi najmenej 4 mesiace pre Začiatkom prevádzky...“ Uchazeč se ptá, zda v přípa dě úmyslu pořídit pro plnění služby nová vozidla, je možné je přistavit nikoliv najednou, ale postupně, tj. uchazeč nemusí disponovat všemi vozidly již 4 měsíce před začátkem plnění smlouvy.

Odpoveď č. 4:

Áno. Verejný obstarávateľ uvedené ustanovenie vykladá a bude aplikovať tak, aby mohli byť odbavovacie zariadenia inštalované postupne, a teda aj pristavovanie vozidiel bude postupné.

Otázka č. 5:

Uchazeč postrádá v zadávací dokumentaci ustanovení ohledně mýtného. Uchazeč žádá o vyčlenění těchto nákladů do samostatné úhrady zadavatelem dle skutečnosti, tj. nebude součástí nabízené ceny, případně o zahrnutí do úhrad stejným způsobem a částkou jako jsou náklady na autobusová nádraží (náklady, jejichž hodnota bude pro všechny uchazeče stejná a je nadbytečné ji zahrnovat do hodnocení). Důvodem žádosti o tuto změnu je skutečno, že Uchazeč objektivně nemůže predikovat jaká bude budoucí výše mýtných poplatků ani jaká bude s íť / změny zpoplatněných komunikací, tj. tento náklad nelze adekvátně kalkulovat.

Odpoveď č. 5:

S uvedeným verejný obstarávateľ súhlasí a do Zmluvy bude doplnený bod č. 8.8, ktorý bude znieť nasledovne:

Oprávnené náklady na spoplatnených vymedzených úsekoch ciest definovaná Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 228/2020 Z. z. Nad rámec akýchkoľvek úhrad podľa tejto Zmluvy sa Objednávateľ Dopravcovi zaväzuje hradiť v celom rozsahu oprávnené a súčasne preukázané náklady na diaľničné známky, resp. tzv. diaľničné mýto. Za oprávnené náklady sa považujú náklady za diaľničné známky, resp. diaľničné mýto alebo iné obdobné platby vo vzťahu k tým Vozidlám, ktoré v zmysle Cestovných poriadkov musia prechádzať po spoplatnených úsekoch diaľnic, rýchlostných ciest a ciest 1. triedy, ako aj akýchkoľvek iných pozemných komunikácií spoplatnených podľa aplikovateľných právnych predpisov účinných v čase poskytovania Služieb (t.j. vždy v relevantnom čase pre plnenie Zmluvy) v rozsahu najvýhodnejších možných cien diaľničných znáмок, mýta, resp. iných obdobných platieb, aké je možné pre daný typ Vozidla a pozemnej komunikácie dosiahnuť. Za preukázané sa považujú tie náklady, ktoré Dopravca riadne vydokladuje (preukáže ich vynaloženie dokladom o kúpe aj úhrade) ako použité ku konkrétnemu Vozidlu. Úhrada bude vykonaná na základe samostatnej mesačnej faktúry Dopravcu s 30 dňovou splatnosťou.

Otázka č. 6:

Odstavec 2.2 TPS BBSK upravuje kategorizaci vozidel. Uchazeč se ptá, zda v případě potřeby je možné vozidlo nižší velikostní kategorie nahradit vyšší velikostní kategorií (např. standardní autobus za malý autobus, velký autobus za standardní autobus).

Odpoveď č. 6:

Áno, uvedené je možné.

Otázka č. 7:

Odstavec 6.1 TPS BBSK upravuje povinnosti dispečinku dopravce. Funkce, které dispečink dopravce zabezpečuje ,přímo navazují na funkčnost odbavovacího zařízení, které dodává Objednatel. Uchazeč proto žádá o sdělení do



davatele a typu tohoto zařízení. Pokud tento není znám, žádá Uchazeč o garanci ze strany zadavatele, že dodavatel odbavovacího zařízení bude poskytovat potřebnou součinnost dopravci k zajištění těchto jeho povinností.

Odpověď č. 7:

Objednávateľ (verejný obstarávateľ) sa v bode 6.2 TPS BBSK zaväzuje poskytnúť real – time prístup na dáta z jeho DIC. Objednávateľ bude v tejto veci plne súčinný s Dopravcom.

Otázka č. 8:

Odstavec 11.7.2 Smlouvy o poskytování přepravních služeb upravuje povinnost Dopravce, pokud nebude pokračovat v provozování dopravy, poskytnout součinnost budoucímu dopravci, např. při přechodu zaměstnanců. Uchazeč se ptá, zda je obdobné ustanovení i v současné smlouvě s dopravci, čili zda se vybraný uchazeč bude moci spolehnout na poskytnutí součinnosti současného dopravce ohledně případného převodu řidičů.

Odpověď č. 8:

Obdobné ustanovenie v zmluvách so súčasným dopravcom nie je. Uvedené ustanovenie reflektuje požiadavky na sociálne aspekty zadávania, ktoré boli do pravidiel verejného obstarávania vložené len v nedávnej dobe (viď. § 2 ods. 5 písm. p) ZVO. Objednávateľ však bude v tejto oblasti poskytovať všetku možnú súčinnosť.

Otázka č. 9:

Odstavec 4.1 Smlouvy o poskytování přepravních služeb: „Rozsah dopravnej obslužnosti ... Objednávateľ pr e tieto účely oznámi Dopravcovi emailom najneskôr 15 pracovných dní pred Začiatkom prevádzky.“ Uchazeč považuje 15ti denní lhůtu pro realizaci opatření vyplývajících z případných změn rozsahu dopravní obslužnosti za příliš krátkou, zvláště s ohledem na neomezenou velikost takové změny a žádá proto o úpravu tak, aby byl dopravce objektivně schopen změny realizovat.

Odpověď č. 9:

Uvedených 15 dní sa vzťahuje na „oznámenie webovej stránky“, t. j. zaslanie linku, na ktorom budú zverejnené relevantné údaje. Akákoľvek zmena CP sa musí riadiť pravidlami podľa čl. 6.1, Prílohy č. 8 Zmluvy a lehotami tam uvedenými. Zmeny cestovných poriadkov sú priebežne zverejňované na weboch súčasných dopravcov (<https://sadzv.sk/cestovne-poriadky/primestska-doprava/>) a (http://www.sadlc.sk/public/index.php?option=com_wrapper&Itemid=339). Verejný obstarávateľ predpokladá, že webová stránka bude funkčná a aktuálne informácie na nej zverejňované už začiatkom roka 2023.

Žiadame uchádzačov, aby predmetné vysvetlenie poskytnuté zo strany verejného obstarávateľa zohľadnili pri príprave ponuky.

S úctou,

Martin Daniš
za verejného obstarávateľa