

část dok.:	<b>B - Souhrnná technická zpráva - Revize č. 1</b>			<b>B</b>
stav. objekt:	-			
stupeň PD:	Dokumentace pro územní rozhodnutí			
legislativa:	Zpracováno dle vyhlášky č. 499/2006 Sb., příloha č. 4			
<p><b>Město Šternberk - cyklistické komunikace Nádražní, Olomoucká, Bojovníků za svobodu, Masarykova</b></p> <p><b>Souhrnná technická zpráva - Revize č. 1</b></p>				
investor:	Město Šternberk, Horní náměstí 16, 785 01 Šternberk			
projektant:	EPROJEKT s.r.o., Na Hrázi 781/15, 750 02 Přerov			
datum:	08/2019	zak. číslo:	MA02438	
počet paré:	3	část:	B	

**Revize č. 1 (25. 11. 2019):**

Po projednání původního návrhu dopravního řešení na Krajském úřadě Olomouckého kraje (Odbor dopravy a silničního hospodářství) byla provedena úprava řešení v části ulice Olomoucká (směr OK -> Olomouc).

**Část dělicího ostrůvku je navržena jako “pojízdná”** z důvodu zlepšení průjezdnosti pro vozidla IZS.

Dále byly provedeny menší úpravy v řešení **nápojení uličních vpustí** po dohodě se správcem kanalizace (VHS SITKA, s.r.o.).

Obsah:

<b>B.1 Popis území stavby</b>	<b>3</b>
<b>B.2 Celkový popis stavby</b>	<b>8</b>
B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání	8
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	10
B.2.3 Celkové stavebně technické řešení	10
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	12
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	12
B.2.6 Základní technický popis staveb	12
SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy	12
SO 201 – Lávka pro chodce a cyklisty	14
SO 401 – Veřejné osvětlení	15
SO 801 – Sadové úpravy	15
B.2.7 Technická a technologická zařízení	16
B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení	16
B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi	16
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	16
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	16
<b>B.3 Připojení na technickou infrastrukturu</b>	<b>16</b>
<b>B.4 Dopravní řešení</b>	<b>16</b>
<b>B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav</b>	<b>17</b>
<b>B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana</b>	<b>17</b>
<b>B.7 Ochrana obyvatelstva</b>	<b>17</b>
<b>B.8 Zásady organizace výstavby</b>	<b>17</b>
<b>B.9 Celkové vodohospodářské řešení</b>	<b>18</b>

## B.1 Popis území stavby

**a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území:**

Stavební pozemek stezky pro chodce a cyklisty se nachází ve městě Šternberk zejména podél průtahu silnice III/44426 v ulici Nádražní, dále pak podél místní komunikace v ulici Olomoucká. Kříží ulici Krampolovu a Bojovníků za svobodu a pokračuje přes vodní tok Sitka k chodníku podél toku v ul. Masarykova. Dodatečně byl stavební pozemek rozšířen i na prostor průtahu silnice I/46 obcí v ulici Olomoucká v blízkosti okružní křižovatky.

Území je víceméně rovinaté, spády do cca 2 % až na lokální výjimky. Stavba se nachází v zastavěném území města. Dosavadní využití území je především místní komunikace a veřejná prostranství. Navrhovaná stavba je tedy s charakterem území v souladu.

**b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci:**

Stavba je navržena v souladu s územně plánovací dokumentací (Územní plán Šternberk).

Dle platného územního plánu se stavba nachází na území vymezeném jako plochy veřejných prostranství (PV - plocha veřejných prostranství, ZV - plocha veřejných prostranství - veřejná zeleň), kde je stavba stezek pro chodce a cyklisty přípustná. Navržená stezka kříží plochy plochy dopravní infrastruktury (DS - plocha dopravní infrastruktury - silniční doprava) a plochu vodní a vodohospodářská (W).

Návrhová městská páteřní cyklistická trasa viz Územní plán Šternberk, výkres Koncepce dopravní infrastruktury není vedena ulicí Nádražní, ale je navržena v ul. Olomoucká a Krampolova. Navržená stezka tedy vychází z tohoto návrhu jen částečně, a to v krátkém úseku v ulici Krampolova.

**c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území:**

Dokumentace je řešena v souladu s vyhláškou č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území. Nebylo vydáno žádné rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území.

**d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů:**

V závazném stanovisku Ministerstva obrany ČR jsou uvedeny podmínky pro zajištění průjezdnosti pro vojenskou techniku ve směru ul. Olomoucká - okružní křižovatka - ul. Jívavská a zpět (max. šířka vojenské soupravy 3,62 m). Zajištění průjezdnosti bude řešeno v dalším stupni projektové dokumentaci v rámci zásad organizace výstavby.

**e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod:**

V lokalitě se předpokládá výskyt písků hlinitých až jílovitých, v okolí vodních toků nivní sedimenty. S ohledem na převažující jednoduchý charakter stavby nebylo téma dále rozvíjeno a zkoumáno.

**f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum - inženýrskogeologické a hydrogeologické posouzení trasy nebo její varianty a posouzení technické realizovatelnosti pozemní komunikace včetně posouzení staveniště mostních objektů s případným doporučením optimálního vedení trasy, vyhledávací průzkum materiálových nalezišť - zemníků - pro ověření množství a vlastností sypaniny, korozní průzkum, stavebně historický průzkum apod.:**

Inženýrskogeologický a hydrogeologický průzkum nebyl v této fázi projektové přípravy proveden. Průzkum sloužící jako podklad pro založení lávky přes Sitku bude proveden v dalším stupni projektové dokumentace. Pro účely posouzení základových poměrů pro stezky není průzkum nutný a ani účelný s ohledem na úroveň budoucí zemní pláň a předpokládanou nehomogenitu v průběhu trasy. Případné kontrolní vývrtky totiž nemusí být pro území charakteristické (víceméně záleží na náhodně vybraném místě). Za zvážení stojí provedení cca 3 sond na sil. I. třídy (Olomoucká) za účelem zjištění konstrukce stávající komunikace, která je navržena k demolici, laboratorního rozboru AB vrstvy a klasifikace zeminy v úrovni aktivní zóny pod

budoucím parkovacím pruhem. Tyto výsledky pomohou zpřesnit návrh kce vozovky a zároveň zpřesnit položkový rozpočet.

#### **g) ochrana území podle jiných právních předpisů:**

*(např. zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny)*

Stavba se nedotýká kulturní památky, památkové rezervace nebo památkové zóny.

Lokalita stavby nespadá do zvláště chráněného území ve smyslu § 12, 13, 14 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. To znamená, že neleží na území národního parku, chráněné krajinné oblasti, přírodního parku, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní památky ani přechodně chráněné plochy. Zájmové pozemky nepodléhají celoplošným ani lokálním ochranám dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody, a požadavkům zákona č. 289/1995 Sb., o lesích. Lokalita nepodléhá ustanovení § 18 o omezení činností v chráněném ložiskovém území dle zákona ČSR č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství.

Jsou dotčena ochranná pásma stávajících inženýrských sítí:

- rozvody NN, VN, elektrická stanice (ČEZ Distribuce, a.s.)
- STL, NTL plynovod (GridServices, s.r.o.)
- telekomunikační vedení (Česká telekomunikační infrastruktura, a.s., dále jen CETIN; UPC Česká republika, s.r.o., Sprintel s.r.o.)
- vodovod (VHS SITKA, s.r.o.)
- kanalizace (VHS SITKA, s.r.o.)
- veřejné osvětlení (Marius Pedersen, s. r. o.)

Při realizaci je nutné dodržet podmínky uvedené ve vyjádřeních jednotlivých správců inženýrských sítí. Výkopy v blízkosti inženýrských sítí budou prováděny ručně a obezřetně. Vzhledem k tomu, že průběhy sítí byly do dokumentace zakresleny s přesností odpovídající zaslaným podkladům od jednotlivých správců, je nutné před zahájením stavby důsledně vytyčit všechny tyto sítě na místě samém (v součinnosti s jednotlivými správci). V případě pochybností o skutečném směru a hloubce uložení, budou trasy určeny ručně kopanými sondami.

Další informace o ochraně inženýrských sítí viz bod B.2.6.

#### **h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.:**

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

#### **i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území:**

Stavba nebude mít významný vliv na okolí. Odtokové poměry v území se stavbou výrazně nemění, protože většina zpevněných ploch je umístěna v trase původních komunikací s mírným rozšířením. Odvodnění zpevněných ploch je řešeno odváděním dešťových vod pomocí příčného a podélného spádu komunikací do zeleně v místech, která takový způsob odvodnění umožňují, jinak také do stávající dešťové kanalizace prostřednictvím uličních vpustí apod. Z hlediska množství odváděných vod dochází oproti původnímu stavu k mírné změně zejména s ohledem na změnu koeficientu odtoku.

Stavba bude mít vliv na své okolí zejména při samotné výstavbě. Bude omezen silniční i pěší provoz dle aktuálního postupu výstavby.

#### **j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin:**

Dojde k demolici stávajících nevyhovujících komunikací, chodníků a jiných zpevněných ploch v místě stavby. K demolici jiných staveb v dotčeném území nedochází.

Stavba si vyžádá kácení dřevin, viz výkres situace kácení dřevin. Obvod stromů je měřen ve výšce 1,3 m nad zemí.

**Kácení dřevin:**

č.	druh	obvod [m]	parc. č.	vlastník
1	borovice	2,05	2332	<b>Město Šternberk</b> , Horní náměstí 16, 785 01 Šternberk
2	javor klen	1,05	2217/1	<b>Město Šternberk</b> , Horní náměstí 16, 785 01 Šternberk
3	2 x tůje	0,6 a 0,45	525	<b>Město Šternberk</b> , Horní náměstí 16, 785 01 Šternberk
4	keře jehličnaté	10 m <sup>2</sup>	523	<b>Město Šternberk</b> , Horní náměstí 16, 785 01 Šternberk
5	bříza	1,25	521	<b>Město Šternberk</b> , Horní náměstí 16, 785 01 Šternberk
6	javor klen	0,65	520	<b>Město Šternberk</b> , Horní náměstí 16, 785 01 Šternberk

**k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa:**

Stavbou nedojde k trvalému ani dočasnému záboru ZPF ani PUPFL.

**l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě:**

Stavba stezky je na začátku staničení napojena na související připravovanou stavbu okružní křižovatky ul. Věžní x Nádražní, na konci je napojena na chodník v ulici Masarykova. Stezka pro chodce a cyklisty je navržena jako bezbariérová v celé své délce. Je dodržen předepsaný příčný spád, minimální šířky, jsou navrženy varovné a signální pásy apod.

Nové uliční vpusti jsou napojeny do stávající kanalizace pomocí stávajících přípojek resp. jsou navrženy přípojky nové.

**m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice:**

Stavba bude realizována po vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení, nejdříve v roce 2020 - 2021. Stavba navazuje na několik souvisejících investic v přípravě a je s nimi koordinována (, úprava komunikací ul. Olomoucká):

- **Úprava cyklopřechodu ul. Jívavská** (2018, Ing. Petr Smítal)  
Tato připravovaná akce se nás týká jen okrajově. Ve finále je nutné pouze upravit hmatný (varovný) pás mezi stezkou pro cyklisty a stezkou pro chodce tak, aby logicky navazoval na navazující smíšenou stezku.
- **Smíšená stezka ul. Olomoucká - I. etapa** (2016, Ing. Petr Smítal)  
I s touto připravovanou akcí je stavba koordinována, jak je vidět z koordinační situace 003.2. Obě akce spolu korespondují a navzájem si neodporují.
- **Okružní křižovatka ul Věžní x Nádražní** (2018, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.)  
Zpracovatel zakázky nám poskytl součinnost a předal DWG s navrhovanou stavbou. Dále byly společně řešeny některé detaily na styku staveb. Obě stavby jsou tak koordinovány a dopravně na sebe navazují.
- **Výměna kabelů VN a optika Šternberk** (2019, ČEZ Distribuce)  
1.10.2019 proběhlo jednání s pracovníky ČEZu (Ing. Drábek a Ing. Tomčík). Bylo nám sděleno, že

distributor právě zadal zpracování dokumentace firmě ELPREMONT elektromontáže s.r.o., která tak bude připravovat tuto rozsáhlou akci. Na jednání bylo dohodnuto, že přeložky VN (např. ul. Olomoucká) budou provedeny tak, aby nebyly v kolizi s námi předkládanou stavbou. Vše v režii ČEZ. Některé části naší stavby (zejména v ul. Olomoucké) bude tedy vhodné realizovat až po provedení plánovaných přeložek a výměnách kabelů. Předpoklad je rok 2022.

V prostoru lávky (SO 201) bude pokácen strom, který je situován nad sítěmi ČEZ, odstranění kořenů musí proběhnout ručně a opatrně.. Samotná výstavba lávky se těchto kabelů nedotkne.

- **Regenerace sídliště Nádražní**

Projektant se spolu se zadavatelem zabýval rovněž návazností na další plánovanou etapu regenerace sídliště v blízkosti ul. Nádražní. Výsledkem je návrh úprav dopravy v klidu podél stezky pro chodce a cyklisty s tím, že v budoucnu je možné systém parkování doplnit směrem do sídliště v rámci regenerace o šikmá stání a zároveň stavebně dořešit bezbariérová místa pro přecházení (viz koordinační situace). Současné řešení je ale již dnes akceptovatelné.

Projektantovi nejsou známy žádné další související investice v území, které by měly přímou vazbu na předkládaný záměr. Stavba samozřejmě vyvolá navazující stavební úpravy různých objektů apod.

**n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje:**

Stavba se nachází těchto pozemcích v k. ú. Šternberk:

parc. č.	druh pozemku	vlastník
2333	ostatní plocha	<b>Město Šternberk</b> , Horní náměstí 16, 785 01 Šternberk
2214/1	ostatní plocha	Vlastnické právo: Česká republika Příslušnost hospodařit s majetkem státu: <b>Ředitelství silnic a dálnic ČR</b> , Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 - Nusle
2329	ostatní plocha	<b>Město Šternberk</b> , Horní náměstí 16, 785 01 Šternberk
2330	ostatní plocha	<b>Město Šternberk</b> , Horní náměstí 16, 785 01 Šternberk
2331	ostatní plocha	<b>Město Šternberk</b> , Horní náměstí 16, 785 01 Šternberk
2332	ostatní plocha	<b>Město Šternberk</b> , Horní náměstí 16, 785 01 Šternberk
2237	ostatní plocha	<b>Město Šternberk</b> , Horní náměstí 16, 785 01 Šternberk
2217/1	ostatní plocha	<b>Město Šternberk</b> , Horní náměstí 16, 785 01 Šternberk
2217/8	ostatní plocha	<b>Holub František a Holubová Eva</b> , Smetanova 2007/20, 785 01 Šternberk
2217/6	ostatní plocha	<b>Město Šternberk</b> , Horní náměstí 16, 785 01 Šternberk
2217/4	ostatní plocha	<b>Město Šternberk</b> , Horní náměstí 16, 785 01 Šternberk
2211/1	ostatní plocha	<b>Albert Česká republika s.r.o.</b> , Radlická 520/117, 158 00 Praha 5 - Jinonice
2212/4	ostatní plocha	<b>Albert Česká republika s.r.o.</b> , Radlická 520/117, 158 00 Praha 5 - Jinonice
2172/1	zastavěná plocha a nádvoří	<b>I.R.C. spol. s.r.o.</b> , Nádražní 1617/1, 785 01 Šternberk
2212/1	ostatní plocha	<b>EUTECH akciová společnost</b> , Nádražní 1617/1, 78501 Šternberk
2155/3	ostatní plocha	<b>Město Šternberk</b> , Horní náměstí 16, 785 01 Šternberk

411/4	ostatní plocha	<b>Město Šternberk</b> , Horní náměstí 16, 785 01 Šternberk
411/2	ostatní plocha	<b>Město Šternberk</b> , Horní náměstí 16, 785 01 Šternberk
554/1	ostatní plocha	<b>Město Šternberk</b> , Horní náměstí 16, 785 01 Šternberk
554/2	ostatní plocha	<b>Město Šternberk</b> , Horní náměstí 16, 785 01 Šternberk
554/7	ostatní plocha	<b>Město Šternberk</b> , Horní náměstí 16, 785 01 Šternberk
2217/5	ostatní plocha	<b>Město Šternberk</b> , Horní náměstí 16, 785 01 Šternberk
2217/7	ostatní plocha	<b>Město Šternberk</b> , Horní náměstí 16, 785 01 Šternberk
525	ostatní plocha	<b>Město Šternberk</b> , Horní náměstí 16, 785 01 Šternberk
524	ostatní plocha	<b>Město Šternberk</b> , Horní náměstí 16, 785 01 Šternberk
523	ostatní plocha	<b>Město Šternberk</b> , Horní náměstí 16, 785 01 Šternberk
522	ostatní plocha	<b>Město Šternberk</b> , Horní náměstí 16, 785 01 Šternberk
521	ostatní plocha	<b>Město Šternberk</b> , Horní náměstí 16, 785 01 Šternberk
520	ostatní plocha	<b>Město Šternberk</b> , Horní náměstí 16, 785 01 Šternberk
519	ostatní plocha	<b>Město Šternberk</b> , Horní náměstí 16, 785 01 Šternberk
2657	vodní plocha	Vlastnické právo: Česká republika Právo hospodařit s majetkem státu: <b>Povodí Moravy s.p.</b> , Dřevařská 932/11, 602 00 Brno
2763	ostatní plocha	<b>Město Šternberk</b> , Horní náměstí 16, 785 01 Šternberk
411/1	ostatní plocha	Vlastnické právo: Česká republika Příslušnost hospodařit s majetkem státu: <b>Ředitelství silnic a dálnic ČR</b> , Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 - Nusle
2155/2	ostatní plocha	Vlastnické právo: Česká republika Příslušnost hospodařit s majetkem státu: <b>Ředitelství silnic a dálnic ČR</b> , Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 - Nusle
2155/1	ostatní plocha	<b>Město Šternberk</b> , Horní náměstí 16, 785 01 Šternberk
1847/3	ostatní plocha	<b>Město Šternberk</b> , Horní náměstí 16, 785 01 Šternberk

Katastrální mapa v obou katastrálních územích je typu DKM (digitální katastrální mapa). Před zahájením stavby bude nutné vytyčit hranice pozemků katastru nemovitostí v terénu.

**o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo:**

Nevzniká žádné nové ochranné pásmo.

**p) požadavky na monitorinky a sledování přetvoření:**

Není pro tuto stavbu relevantní.

## B.2 Celkový popis stavby

### B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci:

Jedná se zčásti o novostavbu (části stezky, veřejné osvětlení, lávka přes vodoteč), zčásti o stavební úpravu stávajících komunikací a chodníků. Definovat přesně rozhraní novostaveb a změn staveb není vzhledem k charakteru stavby reálné a účelné.

**b) účel užívání stavby:**

Místní komunikace, lávka.

**c) trvalá nebo dočasná stavba:**

Trvalá stavba.

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem:**

Dokumentace byla vyhotovena v souladu s těmito právními předpisy:

- vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby
- vyhláška č. 104/97 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- další související předpisy, normy, TP apod.
- Stavba je navržena jako bezbariérová a splňuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Nebylo vydáno žádné rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby ani souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem.

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů:**

**Krajský úřad Olomouckého kraje**, Odbor dopravy a silničního hospodářství, ve svém závazném stanovisku stanovil podmínky pro následující stupeň projektové dokumentace. Tyto podmínky jsou v dokumentaci zohledněny a budou podrobněji řešeny v dalším stupni PD.

V dalších stupních PD a při realizaci stavby budou dodrženy také podmínky, uvedené v závazném stanovisku **Městského úřadu Šternberk**, Odboru životního prostředí (MEST 22532/2020, 21.2.2020) jakožto vodoprávního úřadu. Podmínka, týkající se dimenzování stezky pro pojezd vozidel správce vodního toku v manipulačním pásmu vodního toku Sitka (8 m od břehové čáry, dimenzování na tř. dopravního zatížení V dle TP 170):

Stezka není vedena v souběhu s vodním tokem, pouze jej kříží v místě lávky. Část stezky "před lávkou" do vzdálenosti 8 m od břehové čáry je vedena přes stávající místní komunikaci, která tuto podmínku jistě splňuje (komunikace pro motorová vozidla). Část stávající stezky "za lávkou" nová stezka pouze kříží. Bude tedy provedena příslušná výšková úprava části stávající souběžné stezky v původní konstrukci (viz další stupeň DSP). Jinak se jedná o stávající stezku podél vodního toku, do které stavba nebude zasahovat změnou dopravního režimu, změnou DZ apod.

Podmínky v závazném stanovisku **Městského úřadu Šternberk**, Odboru dopravy a silničního hospodářství, které se týkají dokumentace, byly splněny tímto způsobem:

- podmínka č. 4 - byl upraven vzorový řez II.
- podmínka č. 5 - uliční vpust u přechodu do OC Albert se momentálně nachází na nejnižším místě komunikace III/44426. Posun vpusti by znamenal významnější zásah do komunikace v širší oblasti, změnu podélného a příčného spádu apod. Vzhledem k tomu, že součástí stavby nejsou stavební úpravy průtahu silnice, je prozatím vhodné vpust ponechat ve stávající poloze a evidovat do budoucna tento stávající nedostatek. Vpust bude ale stavebně upravena výměnou mříže (obousměrně dělená) tak, aby byl umožněn bezpečný pohyb chodců i cyklistů po komunikaci i přes přechod.
- podmínka č. 6 - dopravní značení přechodu pro chodce na jízdním pruhu pro cyklisty bude řešeno v dalším stupni PD.

#### f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů:

Není pro tuto stavbu relevantní.

#### g) navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.:

Výměry a délky pro jednotlivé stavební objekty:

##### SO 101 - Komunikace a zpevněné plochy:

stezka pro chodce a cyklisty a chodníky ze ZD:	cca 3 600 m <sup>2</sup>
komunikace ze ZD:	cca 455 m <sup>2</sup>
komunikace z AB:	cca 300 m <sup>2</sup>

##### SO 201 - Lávka pro chodce a cyklisty

délka mostu:	16,00 m
--------------	---------

##### SO 401 - Veřejné osvětlení

celkový počet lamp:	18 ks
délka vedení VO:	cca 265 m

##### SO 801 - Sadové úpravy

celkový počet nových stromů:	18 ks
------------------------------	-------

#### h) základní technické parametry stavby - návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení apod.:

**Stezka pro chodce a cyklisty** je místní komunikací IV. třídy (dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích). Je navržena převážně jako **stezka s odděleným provozem chodců a cyklistů**. Pás pro cyklisty má šířku 2,0 m. Pruh pro chodce má šířku 2,0 m vč. hmatného pásu o šířce 0,3 m. Od km 0,585 do konce úseku je stezka řešena jako **společná pro chodce i cyklisty** o šířce 3,0 m.

Z pohledu ČSN 736110 se tedy jedná o samostatnou stezku pro chodce a cyklisty, funkční skupina D2 s vyloučeným provozem motorových vozidel.

Stezka pro chodce a cyklisty má **délku cca 674,90 m** vč. lávky. Je uvažováno se základní návrhovou rychlostí 15 km/hod. V místech křížení s ostatními komunikacemi je uvažováno s návrhovou rychlostí do 10 km/hod. Na tyto podmínky jsou navrženy i parametry směrových oblouků dle TP 179.

Součástí stavby jsou i přidružené **úpravy parkovacích pruhů** v ulici **Nádražní** vč. změn "dopravy v klidu" u souběžné místní komunikace směrem k sídlišti. **Šířka parkovacích pruhů** je navržena **2,5 m** z důvodu zachování bezpečného odstupu od jízdního pruhu.

Obdobné úpravy jsou navrženy i v ulici **Olomoucká** (sil. I/46) s tím, že vložení parkovacích pruhů vyvolává úpravu v celém prostoru komunikace vč. vložení úpravy dělicího ostrůvku. Vše je zřejmé z výkresové části dokumentace.

**i) základní předpoklady výstavby - etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání:**

Stavba bude realizována po vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení nejdříve v roce 2021. Stavební úpravy v prostoru průtahu silnice I/46 (Olomoucká) lze realizovat samostatně, navíc je vhodné tuto část časově koordinovat s plánovanými přeložkami VN (ČEZ Distribuce). Skutečný termín realizace znám není, bude závislý na získání finančních prostředků z dotačních titulů a schválení investiční akce do rozpočtu města.

**j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby:**

Není pro tuto stavbu relevantní.

## **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

*a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,*

*b) architekt. řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.*

Na tuto stavbu nejsou kladeny zvláštní architektonické nebo urbanistické požadavky. Jsou použity běžné materiály pro dopravní stavby. Obrusná vrstva stezky pro chodce bude provedena ze zámkové dlažby přírodní, stezka pro cyklisty bude provedena z červené zámkové dlažby bez fazet. Obrubníky jsou navrženy betonové. Celkové prostorové řešení je víceméně definováno možnostmi v současném zastavěném území s přihlédnutím k normovým požadavkům.

## **B.2.3 Celkové stavebně technické řešení**

**a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech**

Stavba zahrnuje tyto stavební objekty:

- **SO 101 - Komunikace a zpevněné plochy**
- **SO 201 - Lávka pro chodce a cyklisty**
- **SO 401 - Veřejné osvětlení**
- **SO 801 - Sadové úpravy**

Stavební objekty bude možné **v dalším stupni projektové dokumentace rozdělit na podobjekty** podle požadavků zadavatele v souvislosti s předpokládaným využitím dotačních titulů a časové koordinaci s ostatními souvisejícími stavbami.

### **SO 101 - Komunikace a zpevněné plochy**

Tento stavební objekt zahrnuje veškeré stavby, které se týkají stezky pro chodce a cyklisty, parkovacích pruhů, stavebních úprav křižovatek a přechodů/přejezdů pro chodce a cyklisty, úpravy místních komunikací vč. řešení dopravy v klidu. Výsledné řešení vychází především z navržené linie stezky, která v průběhu své trasy vyvolává další potřebné stavební úpravy. K tomu jsou dopracovány další opatření dle pokynů zadavatele.

### **SO 201 - Lávka pro chodce a cyklisty**

Lávka převádí stezku pro chodce a cyklisty z ulice Bojovníku za svobodu do ulice Masarykova v intravilánu města Šternberk a překračuje Sitku. Předmětem stavebního objektu je tedy výstavba této nové lávky pro pěší a cyklisty a opevnění koryta v místě mostu. Pozice lávky byla předmětem důkladného posouzení dvou variant umístění ve studii, která byla součástí zadání.

### **SO 401 - Veřejné osvětlení**

Stavební objekt zahrnuje umístění nového veřejného osvětlení v ulici Nádražní, které zajišťuje nasvětlení samotné stezky a zároveň i souběžné MK směrem do sídliště (dvouramenné lampy VO). Dále jsou navrženy přeložky stávajících lamp VO (např. u přechodů pro chodce) nebo nové lampy, které dosvětlují přechod pro chodce nebo prostor u lávky.

## **SO 801 - Sadové úpravy**

Objekt sadových úprav především definuje místa, která jsou vhodná pro vysazení nových dřevin v PMK a ostatní sadové úpravy spočívající především v obnově travnatých ploch po výstavbě.

### **b) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem:**

Nakládání s odpady bude probíhat podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů.

Při stavbě mohou vznikat zejména tyto odpady, označené podle vyhlášky č. 93/2016 Sb., O katalogu odpadů, takto:

17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, 17 03 02 - Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01, 17 04 07 – směsné kovy, 17 04 11 – kabely, 17 01 07 - směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků, 20 03 01 - směsný komunální odpad, 15 01 03 – dřevěné obaly.

Podle § 2 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech nemusí být se zeminami a jinými přírodními materiály, vytěženými během stavebních činností, nakládáno jako s odpadem, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen.

S odpady, které vzniknou během stavby, bude nakládáno ve smyslu § 9a Hierarchie způsobu nakládání s odpady zákona č. 185/2001 Sb. (§ 9a vložen právním předpisem č. 154/2010 Sb.). To znamená, že je nutno předcházet vzniku odpadů a pokud vzniknou, mají být opětovně použity, příp. recyklovány. Není-li to možné, mají být využity jiným způsobem (např. energetické využití). Poslední možností hierarchie způsobu nakládání s odpady je uložení odpadu na skládku.

Se znovuzískanou asfaltovou směsí, vyfrézovanou nebo vybouranou z pozemní komunikace, dopravní či jiné plochy (§ 2), nemusí být nakládáno jako s odpadem. Posouzení, zda je to možné, proběhne podle vyhlášky č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem. Asfaltová směs kvalitativní třídy ZAS-T1, ZAS-T2, ZAS-T3, ZAS-T4 je vedlejším produktem (§ 3 odst. 5 zákona o odpadech) nebo přestává být odpadem, pokud jsou splněna kritéria § 3 vyhlášky. Vyhláška rovněž upravuje požadavky na odběr vzorků a provádění vzorkování.

Odpady a zemina budou ze stavby odváženy přímo na místo určení, viz odstavce výše, nebo na skládku nebo meziskládku.

Využití jiných pozemků, než jsou pozemky zasažené stavbou, pro skladování zeminy je možné pouze na základě dohody mezi dodavatelem stavby a vlastníkem pozemku. Materiál na stavbu bude dovážen dle aktuální potřeby, dodavatel stavby musí minimalizovat nároky na prostor meziskládek.

Přesné množství odpadů, které bude určeno dle skutečné kubatury předané mimo stavbu k opětovnému použití, recyklaci nebo uložené na skládce, bude doloženo ke kolaudačnímu řízení dodavatelem stavby.

Ochrana ovzduší bude prováděna na základě § 10 vyhlášky č. 268/2009 Sb.

Povinností realizační firmy bude udržovat stavbu, její okolí a příjezdové komunikace v čistém stavu tak, aby negativní vlivy byly eliminovány na minimum.

Narušené zelené plochy budou po ukončení hlavních stavebních prací uvedeny do původního stavu. Obnova trávníků bude provedena odbornou firmou (dle ČSN DIN 18917).

### **c) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačního vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě:**

Bez požadavků.

## B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

*Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.*

Stavba je navržena jako bezbariérová v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Tomu odpovídají navržené podélné i příčné spády, umístění varovných, signálních a hmatných pásů, umělých vodících linií apod. V místech pro přecházení/vstupu do vozovky je snížen silniční obrubník do fáze max. 2 cm. Příčný spád chodníků je navržen max. 2 %. Rampové části chodníků nepřekročí 12,5 %. Křížení chodníků se stezkou pro cyklisty je řešeno záměrně jako "místo pro přecházení" nikoliv jako přechod pro chodce.

Přirozenou vodící linií je chodníkový obrubník ve fázi 6 cm, případně stěny sousedních objektů resp. oplocení. Umělá vodící linie je navržena v části stavby v ulici Nádražní.

## B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Při **užívání** stavby bude bezpečnost zajištěna zejména dodržáním příslušných normových i jiných požadavků při výstavbě. Bude osazeno příslušné dopravní značení (není součástí DÚR), jsou dodrženy předepsané rozhledy na přechodech/přejezdech. Přechody pro chodce splňují požadavky ČSN 736110 (délka přechodu, rozhled).

Při samotném **provádění** stavby je nutno plnit všechny stávající předpisy o bezpečnosti práce ve stavební výrobě. V celém prostoru staveniště musí být všichni pracovníci i hosté vybaveni ochrannými pomůckami. Stavba bude prováděna podle vypracované projektové dokumentace, při dodržení platných norem, předpisů a nařízení.

Zvláštní důraz je třeba klást na vyhlášku č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení a na nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a také hygienické předpisy o požadavcích na pracovní prostředí.

Dále je nutno dodržovat ustanovení následujících právních předpisů:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o min. požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- zákon č. 174/1968 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce
- zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce

Při provádění zemních prací musí být dodržována ustanovení ČSN 73 6133.

Po dokončení stavby se provoz na komunikaci řídí platnými právními předpisy ČR.

## B.2.6 Základní technický popis staveb

Stavba zahrnuje tyto stavební objekty:

- **SO 101 - Komunikace a zpevněné plochy**
- **SO 201 - Lávka pro chodce a cyklisty**
- **SO 401 - Veřejné osvětlení**
- **SO 801 - Sadové úpravy**

### SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy

#### Stežka pro chodce a cyklisty

Základem stavby a tedy dokumentace je stezka, která je **místní komunikací IV. třídy** (dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích). Dle ČSN 736110 se jedná je zařazena do **funkční skupiny D2**. **Délka je cca 674,90 m** vč. započítání délky lávky přes Sítku. Stezka pro chodce a cyklisty bude mít obrusnou vrstvu ze zámkové dlažby. Cyklostezka v barvě červené bez zkosených hran - fazet. Chodník barvy šedé.

Základní parametry stezky podle staničení:

**km 0,000 - 0,585**

V tomto úseku je **stezka řešena s odděleným provozem chodců a cyklistů**. Pás pro cyklisty má šířku 2,0m. Pruh pro chodce má šířku 2,0 m vč. hmatného pásu o šířce 0,3 m.

**km 0,585 - 0,657**

Stezka je řešena jako **společná pro chodce i cyklisty** o šířce 3,0 m. MK Bojovníků za Svobodu překonává přes příčný práh, který zvýšenou úrovní nivelety zároveň pomáhá zmírnit podélný spád na lávce.

**km 0,657 - 0,674 90**

Stezka je vedena přes lávku (SO 201) jako **společná pro chodce i cyklisty**. Volná šířka je 3,0 m, 2,5 m mezi římsami. Následnými úpravami je napojena na stávající stezku pro cyklisty podél ulice Masarykova.

**Stručný popis jednotlivých řešení podle staničení**

- **km 0,000**  
Stavba navazuje a je koordinována s PD okružní křižovatky Věžní × Nádražní.
- **km 0,040**  
Úprava manipulační plochy pro kontejnery na odpad.
- **km 0,163**  
Nefunkční teplovodní šachta, která je ve vlastnictví investora, bude demontována
- **km 0,168**  
Přechod/přejezd, odsunutí od ulice Nádražní z důvodu zachování čekacího prostoru pro osobní vozidla.
- **km 0,168 - 0,347**  
Společně se stezkou je řešena doprava v klidu, umělá vodící linie, parkovací pruhy (zrušen stávající u křižovatky v km 0,168 z důvodu zlepšení rozhledu), kontejnerová stání na souběžné MK. Vše koordinováno s plánovanou regenerací sídliště. Odvodnění parkovacích míst je zajištěno novými UV.
- **km 0,347**  
Přechod/přejezd, navíc je stavebně upravena stávající křižovatka a opraveny bezbariérové chyby.
- **km 0,368**  
Nový přechod pro chodce (Nádražní) s ochranným ostrůvkem.
- **km 0,368 - 0,425**  
Nový střední dělicí pás, který plní i funkci ochranného ostrůvku pro pěší. Dořešeno i odvodnění pomocí nových UV a kanalizační přípojky.
- **km 0,498**  
Doplnění přechodu pro chodce o přejezd pro cyklisty přes MK Olomoucká
- **km 0,562**  
Doplnění přechodu pro chodce o přejezd pro cyklisty přes MK Krampolova vč. odsazení pro vytvoření čekacího prostoru pro osobní vozidla.
- **km 0,585 - 0,657**  
Společná stezka pro chodce i cyklisty o šířce 3,0 m.
- **km 0,653**  
Zpomalovací příčný práh.
- **km 0,674 90**  
Napojení na stávající stezku po překonání lávky.

## **Chodník a stavební úpravy sil. I/46 - Olomoucká**

Součástí stavby po dodatečném zadání jsou i stavební úpravy v ul. Olomoucká (průtah sil. I/46). Vložení parkovacího pruhu vyvolává úpravu v celém prostoru komunikace daného úseku vč. úpravy dělicího ostrůvku. Část komunikace bude demolována a změněna na zelený pás. Veškeré úpravy jsou srozumitelné z výkresové části dokumentace.

### **Odvodnění - všeobecně**

Odvodnění stezky je vždy řešeno jednostranným spádem 2,0 % a následným odtokem dešťové vody do souběžného terénu resp. do uličních vpustí. Prioritně je vždy volena možnost odtoku povrchových vod do zeleně. Jak je ale zřejmé z dokumentace, je rovněž nutné doplnit nové uliční vpusti nebo upravit jejich polohu (parkovací pruhy) a to vč. nových kanalizačních přípojek (např. Olomoucká a Nádražní v blízkosti okružní křižovatky).

Co se týká celkové bilance ploch k odvodnění, ta v této fázi nebyla posuzována detailně. Jak je zřejmé z dokumentace, část současných zpevněných ploch se mění na zeleň. Např. v ulici Olomoucká I/46 se **mění na zeleň cca 280 m<sup>2</sup>** původně zpevněných ploch, v ulici Nádražní se **mění na zeleň původních 350 m<sup>2</sup>** zpevněných ploch. Naopak stezka pro chodce a cyklisty vzniká z velké části rozšířením původního chodníku o cca 1 m, často na úkor zeleně. Což při délce cca 650 m může znamenat odhadem **650 m<sup>2</sup>** zpevněných ploch navíc.

**Celková bilance** (úbytek zeleně vs. zeleň nová) se tedy bude blížit vyrovnanému stavu, což je pozitivní zpráva. Podrobnější výměry lze dopočítat v dalším stupni PD.

### **Ochrana vodovodu a kanalizace (VHS SITKA, s.r.o.):**

Správce kanalizace souhlasí s odvedením dešťových vod ze stezky do jednotné kanalizace v případě, že je nelze vsakovat v okolních travnatých plochách. Pro napojení nových uličních vpustí budou pokud možno využity přípojky stávajících uličních vpustí. Rušené stávající vpusti a přípojky budou zrušeny v místě napojení na kanalizační stoku. Nové přípojky z PVC DN 150 resp. 200 budou napojeny do kanalizačních stok (navrtávka do horní třetiny potrubí v případě dimenze přípojky), ne do kanalizačních přípojek. Na nových přípojkách uličních vpustí budou provedeny protizápachové úpravy (v našem případě navrhujeme použít přímo kompaktní UV s protizápachovou úpravou). Při úpravě nivelety terénu resp. komunikace budou vodovodní a kanalizační zařízení a poklopy upraveny do nové nivelety. Uliční vpusti ani jejich přípojky nebudou umístěny nad potrubí vodovodních řadů ani nad přípojky ve vlastnictví VHS Sitka. Budou dodrženy veškeré další podmínky, uvedené ve vyjádření VHS Sitka.

### **Koordinace se stavbou "REKO MS Šternberk - Nádražní +1", viz vyjádření GridServices s.r.o.:**

Návrh stavby byl zkontrolován se společností PLYNPROJEKT MB, spol. s r. o. (p. Martinem Bučkem). Obě stavby jsou vzájemně zkoordinovány.

### **Dopravní značení**

Bude provedeno nové svislé i vodorovné dopravní značení v souladu s TP 65 a TP 133. Svislé dopravní značení bude navrženo v dalším stupni projektové dokumentace. V této fázi je naznačeno vodorovné dopravní značení pro lepší orientaci v navržených úpravách.

### **SO 201 – Lávka pro chodce a cyklisty**

Lávka převádí stezku pro chodce a cyklisty (místní komunikace) z ulice Bojovníku za svobodu do ulice Masarykova a překračuje Sítku. Předmětem stavebního objektu je výstavba nové lávky pro pěší a cyklisty a opevnění koryta v místě mostu.

Převáděná komunikace byla zařazena do třetí návrhové kategorie podle dopravního významu dle ČSN 73 6201, kde min. volná výška nad návrhovou hladinou pro variační rozpětí toku ( $Q_{100}/Q_1$ ) do 5 je 0.5 m pro návrhovou hladinu  $Q_{50}$ .

Pro převedení návrhového průtoku ( $Q_{50}$ ) s rezervou (0.50 m) je podhled nosné konstrukce na kótě 263.620 m n.m. v místě minimální volné výšky. Výšková úroveň návrhové hladiny  $Q_{50}$  byla stanovena správcem toku a povodí (Záplavové území toku Sítka, kóta hladiny  $Q_{20}$ ,  $Q_{50}$ ,  $Q_{100}$ , Povodí Moravy s.p.). **Umístění opěr a**

**světlost mostního otvoru** byla volena tak, aby při návrhové hladině spodní stavba **nezasahovala do průtočného profilu**.

Na mostním objektu je navrženo šířkové uspořádání pro průchozí prostor (průjezdny prostor) šířky 2.5 m (**volná šířka 3.0 m, volná výška 2.5 m**). Dle velikosti mostního otvoru o světlosti 12.0 m byla zvolena rámová konstrukce. Jedná se o jednopolevý mostní objekt. Celý objekt je založen hlubinně na mikropilotech. Volná šířka na mostní konstrukci je 3.00 m. Šířka mostního objektu je 3.50 m.

Nosnou konstrukci tvoří betonová rámová konstrukce o jednom poli **světlosti 12.0 m** se základovými konzolami. Příčel rámu je z dodatečně předpjatého betonu, stojky a základové konzoly jsou železobetonové. Příčel rámu je po délce mostu proměnné tloušťky. Ve vnitřní polovině rozpětí je konstantní tloušťka 0.50 m (v ose komunikace), směrem k opěrám (stěnám rámu) se zesiluje na 0.80 m (v ose komunikace). V příčném směru je tato proměnná část šířky 1.70 m s konzolami 0.90 m po obou stranách. V příčném směru je podhled vodorovný, horní povrch rovnoběžný s povrchem vozovky.

Stojky rámu jsou železobetonové konstantní tloušťky 0.80 m. Křídla jsou zavěšená, monoliticky spojená se stojkami. Křídla jsou tloušťky 0.35 m.

**Most je založen** na vrtaných **mikropilotech** o průměru 220 mm. Základové konzoly jsou vyloženy 1.30 m před líc, tloušťky 0.70 m ve vetknutí (v místě napojení na rámové stěny) a na konci 0.50 m. Přechodové oblasti jsou řešeny samostatným přechodovým klínem. Dilatace mostní konstrukce je řešena jako povrchová s trvale pružnou zálivkou z modifikovaného asfaltu ve spárách dlažby ze žulových kostek. **Povrch** nosné konstrukce je opatřen **pochůzí izolací s pečetící vrstvou**. Pochůzí izolace je přetažená i na římsy. Římsy jsou součástí nosné konstrukce, resp. křídel. Levá a pravá římsa je šířky 0.40 m. Výška obrubníku je 70 mm. Příčný sklon povrchu říms je 4.0% k ose mostní konstrukce. Na povrch říms (nosné konstrukce) je kotveno ocelové mostní zábradlí se svislou výplní výšky 1.10 m.

Na **mostě** je odvodnění povrchu řešeno příčným jednostranným sklonem vozovky 2.5 % po celé délce mostu. U obrubníku pak podélným sklonem nivelety a odvodňovači zaústěnými na opevnění vodoteče. Odvodnění povrchu vozovky před a za mostem je řešeno příčným a podélným sklonem nivelety komunikace a skluzy v dlažbě z lomového kamene zaústěnými do vodoteče.

**Dno a svahy koryta** na návodní, povodní straně a pod mostem jsou zpevněny **dlažbou z lomového kamene** tl. 0.20 m do betonu min. tl. 0.15 m. Svahy koryta vodoteče jsou ve sklonu ~1:2. **Zpevnění koryta** je ukončeno **betonovým prahem šířky 0.50 m a hloubky 0.80 m**. Pata svahu je stabilizována betonovým prahem šířky 0.50 m a hloubky 0.80 m. Opevnění koryta plynule navazuje na stávající terén před a za mostem. Napojení na stávající koryto se provede rovinaninou z lomového kamene s proštěrkováním (min. hmotnost kamene 150 kg). Horní povrch rovinaniny bude v úrovni horního povrchu betonových prahů tak, aby nedocházelo ke vzdouvání vody. Krajnice za konci křídel budou zpevněny dlažbou z lomového kamene.

### **SO 401 – Veřejné osvětlení**

V rámci stavby bude doplněno nové veřejné osvětlení, případně provedeny vyvolané přeložky lamp VO. Ve staničení stezky 0,180 - 0,340 bude provedeno nové veřejné osvětlení s oboustrannými výložníky (celkem 6 ks), které zajistí nasvětlení stezky a přilehlé MK s parkovacími místy. Dále budou osvětleny všechny přechody pro chodce v souladu s ČSN 736110 a souvisejícími předpisy. U některých přechodů dojde pouze k přeložce stávající lampy nasvětlení. V prostoru lávky přes Sítku bude provedeno nové nasvětlení prostoru nástupu na lávku sadovými lampami v designu odpovídajícím svítidlům v nejbližším okolí. Celková délka nových kabelových tras VO je 265 m. Napojení kabeláže viz výkresová dokumentace.

### **SO 801 – Sadové úpravy**

Sadové úpravy zahrnují výsadbu nových stromů, úpravy stávajících travnatých ploch poškozených stavbou, založení nových travnatých ploch na místech původních ploch zpevněných. V rámci stavby budou vysazeny nové dřeviny v celkovém počtu 18 ks. Sortiment dřevin uvedený v samostatné zprávě je předběžný a bude konkretizován v dalším stupni dokumentace po dohodě s příslušným odborem města Šternberk.

## B.2.7 Technická a technologická zařízení

Není pro stavbu relevantní. Nejedná se o stavbu výrobního charakteru.

## B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

- a) výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů,
- b) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva,
- c) předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby,
- d) zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany

Stavba respektuje požadavky požární bezpečnosti ve smyslu platné legislativy a technických předpisů požární bezpečnosti staveb. Stavba nezhoršuje příjezd a přístup k jednotlivým stávajícím bytovým a rodinným domům. V průběhu výstavby bude vždy zachován bezpečný přístup hasící a záchranné techniky pro případ požáru či jiného ohrožení stávajících staveb či obyvatelstva.

## B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

- a) kritéria tepelně technického hodnocení,
- b) posouzení využití alternativních zdrojů energií

Není pro stavbu relevantní.

## B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

*Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.).*

Zvýšenou prašnost a hlučnost lze očekávat pouze po dobu výstavby. Jinak není tato kapitola pro dokumentaci relevantní.

## B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

*Pronikání radonu z podloží, bludné proudy, seizmicita, hluk, protipovodňová opatření apod.*

Není pro stavbu relevantní.

## B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

- a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky,
- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky,

Přeložené a nově budované veřejné osvětlení bude napojeno na stávající rozvody VO města. Napojovací místa jsou zřejmá ze situačních výkresů.

## B.4 Dopravní řešení

- a) popis dopravního řešení, b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu, c) doprava v klidu, d) pěší a cyklistické stezky:

**Stavba stezky pro chodce a cyklisty** je na začátku staničení napojena na související stavbu okružní křižovatky ul. Věžní x Nádražní. Je vedena souběžně s ulicí Nádražní a u okružní křižovatky Nádražní x Olomoucká se stáčí směrem k centru města, k ulici Masarykova. Z větší části kopíruje stezka trasu stávajících chodníků. Cílového stavu je dosaženo rozšířením těchto chodníků na požadované parametry. Každé křížení s jinou komunikací je řešeno v souladu s předpisy. Trasa je zakončena lávkou pro společný provoz chodců a cyklistů přes Sitku, na kterou je stezka vedena přes zvýšený práh ulice Bojovníků za svobodu.

**Stavební úpravy Olomoucké** (od OK směrem na Olomouc) vkládají do prostoru komunikace nový parkovací pruh. Východní strana zpevněné komunikace je naopak zrušena a nahrazena zelení. Směrově je celkové řešení upraveno zejména novým dělicím ostrůvkem, který plynule navazuje na ochranný ostrůvek

okružní křižovatky. Šířky jízdního pruhu vč. souběžných prvků jsou ve směru na Olomouc navrženy tak, aby bylo umožněno objíždění couvajících vozidel (umožnění částečného pojezdu dělicího ostrůvku).

## **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Po dokončení výstavby bude poškozená zeleň (travnatá plocha) uvedena do původního stavu. Dojde tedy k dorovnání terénu, doplnění ornice a osetí travním semenem. Zároveň jsou v průběhu stavby vytipována místa, kde může být provedena výsadba nových stromů. Druhovú skladbu není v této fázi podstatná, je možné ji řešit a upravovat v koordinaci s příslušným odborem města v dalších stupních projektové dokumentace.

## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

*a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,*

Stavba nebude mít významný negativní vliv na životní prostředí v dané lokalitě, nebude mít ani významný vliv na dopravní zátěž v lokalitě. Stavba není umístěna na pozemku s ochranou ZPF. Naopak budováním nových příležitostí a bezpečných tras pro cyklisty se postupně vytváří podmínky pro snížení počtu motorových vozidel v sídelních útvarech.

*b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,*

Vlivem stavby dojde ke kácení některých stromů a keřů. Je ale navržena adekvátní nová výsadba. Významný vliv na krajinu stavba nemá. Stavba nezasahuje do významných či chráněných lokalit.

*c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,*

Stavba nemá vliv na chráněná území Natura 2000.

*d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,*

Není pro stavbu relevantní.

*e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,*

Není pro stavbu relevantní.

*f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů*

Není pro stavbu relevantní.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

*Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.*

Není pro stavbu relevantní.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

**a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Jedná se o liniovou stavbu, příjezd na staveniště bude tedy vždy probíhat po souběžných silnicích a místních komunikacích. Po dobu výstavby je nutné navrhnout a stanovit provizorní dopravní značení, které se bude měnit podle potřeb a fází stavby. Stavba se určitě obejde bez úplné uzavírky silnice III/44426, nicméně lokálně bude nutné zajistit krátkodobou částečnou uzavírku (např. ochranný ostrůvek přechodu pro chodce). Práce na silnici I/46 budou prováděny rovněž za provozu (částečná uzavírka). Náročnější budou práce v blízkosti OK, jinak lze zvolit takový postup prací, aby úplná uzavírka nebyla nutná.

**b) přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy:**

Viz předchozí bod. Po celou dobu výstavby je nutné zajistit přístup pro pěší v jejich hlavních trasách.

**c) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin:**

Místní obyvatelé, kterých se výstavba přímo dotkne, budou před zahájením výstavby informováni o harmonogramu prací dodavatelem stavby. Celé staveniště musí být zabezpečeno tak, aby bylo minimalizováno riziko úrazu při pohybu v jeho blízkosti, event. při jeho průchodu. Staveniště nebude oplocené v celém rozsahu. Bude oploceno nebo podle potřeby zabezpečeno přenosným zábradlím v místech, která takové zabezpečení vyžadují, podle fáze výstavby.

Při výstavbě bude samozřejmě dočasně negativně ovlivněno životní prostředí. Zejména z hlediska zvýšené hladiny hluku a zvýšené prašnosti při provádění prací. Povinností realizační firmy bude udržovat stavbu, její okolí a příjezdové komunikace v čistém stavu tak, aby negativní vlivy byly eliminovány na minimum. Je nutné zamezit zvýšené prašnosti při prováděných pracích kropením staveništní plochy (dle klimatických podmínek), dodržovat pracovní dobu. Ochrana ovzduší bude prováděna na základě § 10 vyhlášky č. 268/2009 Sb. Narušené zelené plochy budou po ukončení hlavních stavebních prací uvedeny do původního stavu. Obnova trávníků bude provedena odbornou firmou (dle ČSN DIN 18917). Nakládání s odpady bude probíhat podle zákona č. 185/2001 Sb. Kácení dřevin proběhne mimo vegetační období.

Stavba nesmí ohrozit okolní dřeviny. Z tohoto důvodu realizační firma ochrání před začátkem stavby kmeny všech potenciálně ohrožených stromů olaťováním. Maximálně respektovány budou i kořeny stromů, výkopové práce ve vzdálenosti do 2 m od stromů budou prováděny ručně.

**d) maximální dočasné a trvalé zábory staveniště:**

Stavbou nedojde k zásahu mimo pozemky uvedené v bodě B.1.n). Není nutné vyjmenovávat a specifikovat plošně jednotlivé zábory, protože zábor bude půdorysně odpovídat samotné stavbě s rozšířením cca 1m podél její linie. Umístění zařízení staveniště zatím není stanoveno. Doporučuji ale umístit stavební buňky a skládku materiálu mimo samotnou stavbu. Materiál z výkopů a demolic musí být odvážen průběžně na meziskládku či skládku.

**e) požadavky na bezbariérové obchozí trasy:**

Pěší budou směřováni mimo staveniště (obvykle na protilehlé chodníky). Staveniště bude oploceno přenosným zábradlím zejména v místech, kde hrozí nebezpečí pádu procházejících osob. Zábradlí musí odpovídat požadavkům TP 66, čl. 4.5.2, 4.5.3. Musí mít tedy hladký povrch bez ostrých hran a musí být doplněno dotykovou lištou pro nevidomé (0,2 – 0,3 m nad chodníkem). Vždy bude zachována průchozí šířka chodníku či provizorní bezbariérové trasy v šířce 1,5 m (v souladu s principy vyhlášky č. 398/2009 Sb.). V případě, že trasa prochází přes výkop (např. kabelovou rýhu nebo rýhu kanalizační přípojky), je nutné provést přemostění vč. zábradlí.

**f) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin:**

Zemina a stavební suť bude ze stavby přímo odvážena na skládku nebo meziskládku. Využití jiných pozemků pro skladování zeminy je možné pouze na základě dohody mezi dodavatelem stavby a vlastníkem pozemku. Množství zemních prací bude součástí slepého rozpočtu obsaženého v dalším stupni projektové dokumentace, předpokládá se ale mírný přebytek zeminy z výkopů při rozšíření chodníku na stezku pro chodce a cyklisty. Část katrované zeminy lze použít při budování nových zelených ploch a dělicích ostrůvků (např. Olomoucká)

## **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Dokumentace je řešena v souladu s § 20, odst. 5 vyhlášky č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území (vsakování a odvádění dešťových vod).

Dešťové vody ze stezky pro chodce a cyklisty budou přednostně odváděny pomocí příčného spádu do souběžné zeleně. V některých místech stavby, jako jsou přístupové chodníky k přechodům pro chodce nebo chodník přímo přilehlý ke komunikaci, budou dešťové vody tak jako ve stávajícím stavu pomocí příčného a podélného spádu svedeny do nejbližších uličních vpustí, napojených na kanalizaci. Z hlediska množství odváděných vod nedochází oproti původnímu stavu k výrazné změně.