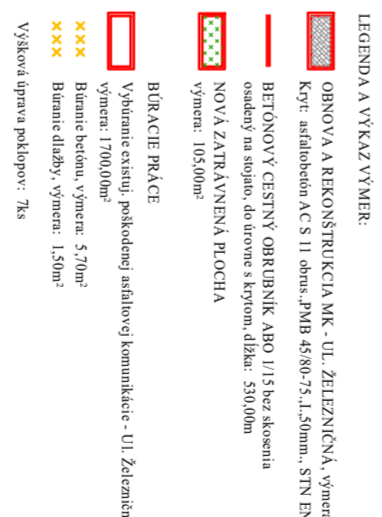
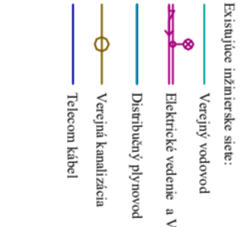
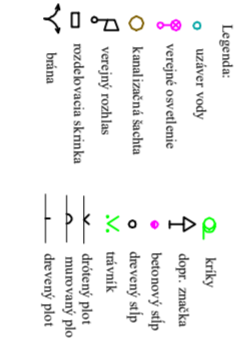
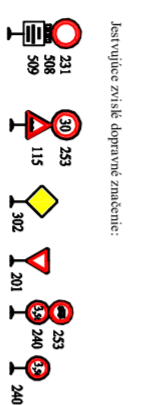
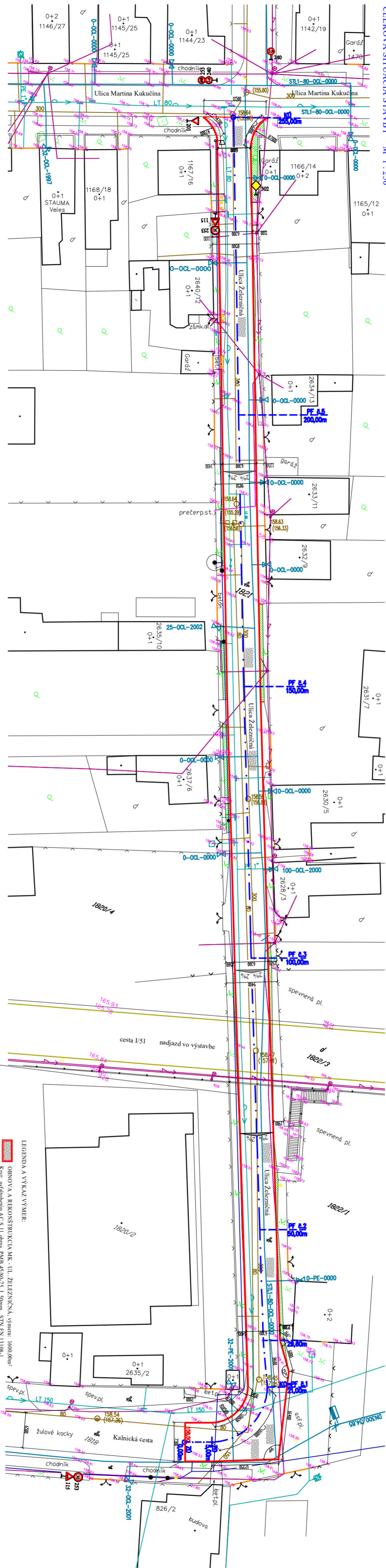


CELKOVÁ SITUÁČNÁ STAVBA M 1:250



PROJEKTANT	BRATSKÁ TECHNICKÁ FIRMICA, Dopravná 16, Luča
ZDOP. PROJEKT	Jana Lig. MATIČEK, Černých 42, Banská
INVESTOR	Mesto Luča
MESTO STAVBY	LEVICE, Ulica Zelenháňská
STAVBA	OBNOVA A REKONŠTRUKCIA MK UL. ZELENHÁŇSKÁ, LEVICE
OPR. VÝMIE	1/2020
DÁTUM	1/2020
PROJEKT	CELKOVÁ SITUÁČNÁ STAVBA
ARH. VÝMIE	1

KATASTRALNE OZEMJE
POSREDOVANJE
KRAJ: NITRANSKY

BRNVIČKA ZÁKLADNÁ Miestna komunikácia

SKLOPOVÉ PÔBIEREY

STĺPNA 0,126
NO. DLE 242/006

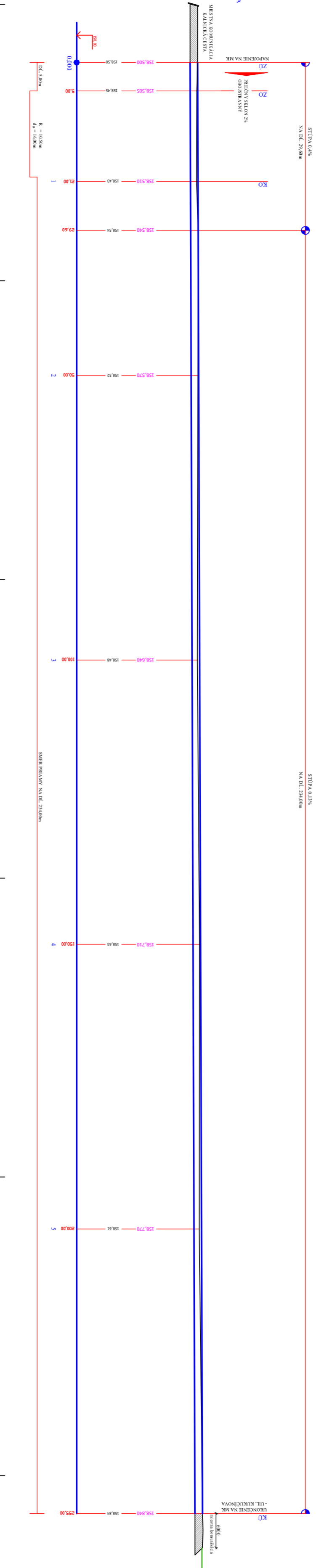
POZDĺŽNY PROFIL
M 1 : 250 / 100
MIESTNA KOMUNIKÁCIA

MIESTNA KOMUNIKÁCIA
KAMBIKLEŠKA

1:250/100
K0

ZVOZNAVACIA ROVNINA
STANOVENIE V m
PREDČENIE PROFILY
SPOLOVÉ PÔBIEREY

SÚBER PÔBIEREY NO. DLE 242/006



PROJEKTANT	PROJEKTOVANÁ ORGANIZÁCIA	PROJEKT
BRNVIČKA ZÁKLADNÁ Miestna komunikácia	BRNVIČKA ZÁKLADNÁ Miestna komunikácia	BRNVIČKA ZÁKLADNÁ Miestna komunikácia

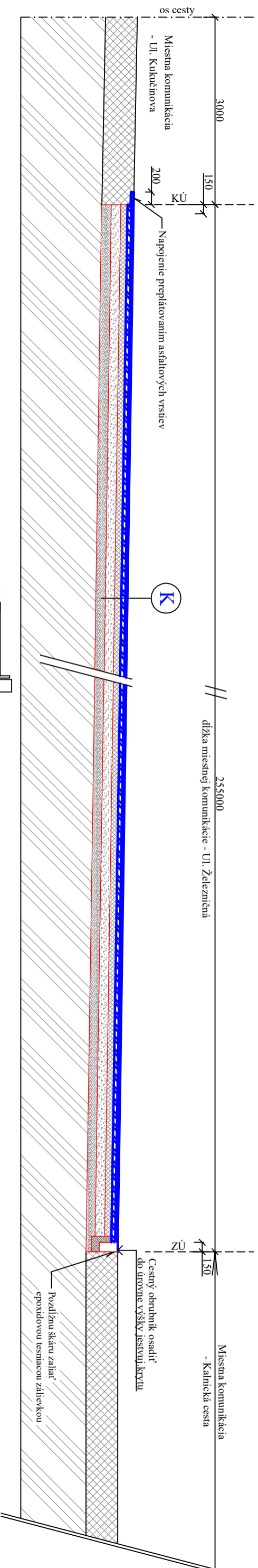
PROJEKTANT	PROJEKTOVANÁ ORGANIZÁCIA	PROJEKT
BRNVIČKA ZÁKLADNÁ Miestna komunikácia	BRNVIČKA ZÁKLADNÁ Miestna komunikácia	BRNVIČKA ZÁKLADNÁ Miestna komunikácia

PROJEKTANT	PROJEKTOVANÁ ORGANIZÁCIA	PROJEKT
BRNVIČKA ZÁKLADNÁ Miestna komunikácia	BRNVIČKA ZÁKLADNÁ Miestna komunikácia	BRNVIČKA ZÁKLADNÁ Miestna komunikácia

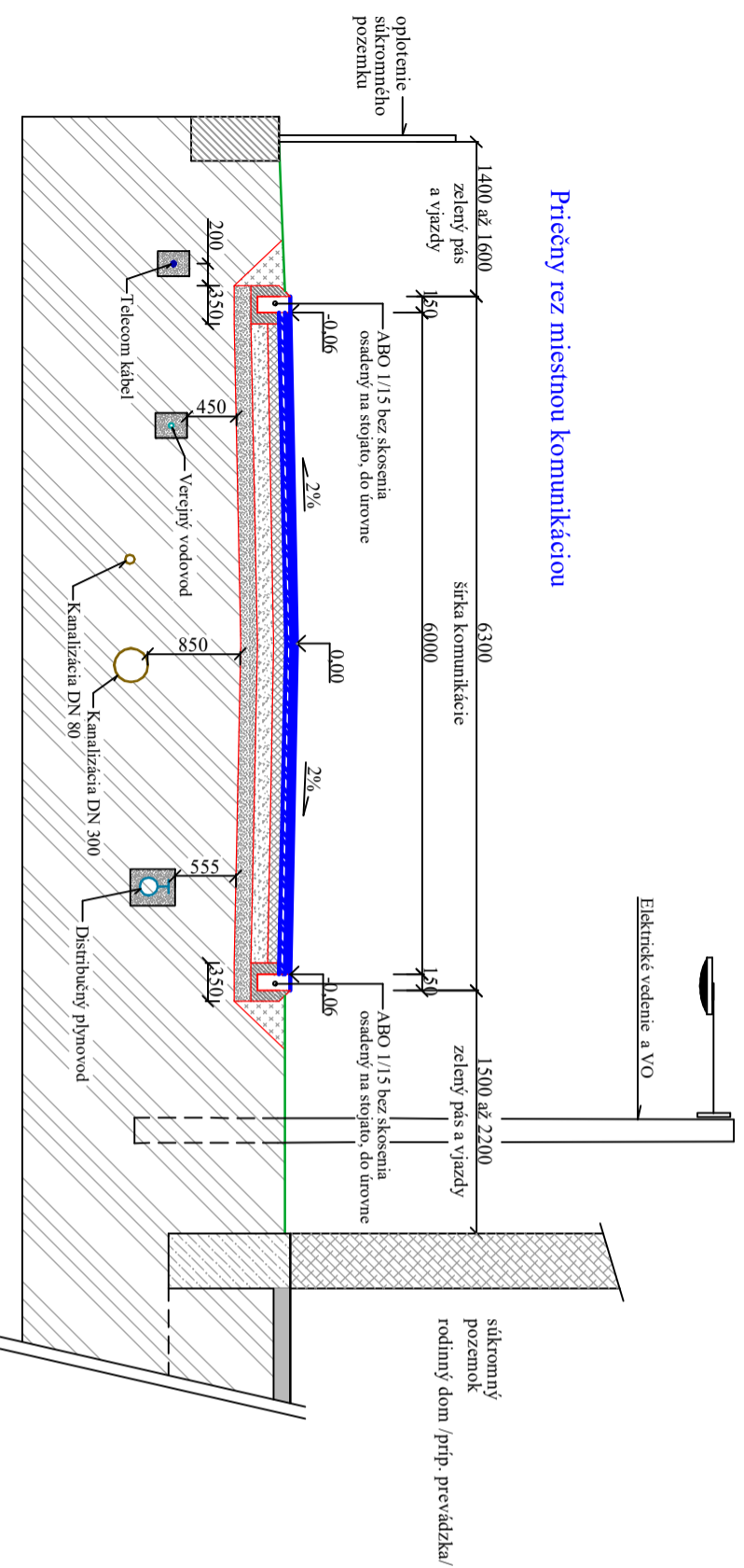
PROJEKTANT	PROJEKTOVANÁ ORGANIZÁCIA	PROJEKT
BRNVIČKA ZÁKLADNÁ Miestna komunikácia	BRNVIČKA ZÁKLADNÁ Miestna komunikácia	BRNVIČKA ZÁKLADNÁ Miestna komunikácia

VZOROVÉ PRIEČNE REZY M 1 : 50

Napojenie novej konštrukcie MK na existujúce MK - na začiatku a na konci úseku



Priečný rez miestnou komunikáciou



K

NOVÁ KONŠTRUKČNÁ SKLADBA MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE

- AC S 11 obrus, PMB 45/80-75, l., 50mm, STN EN 13108-1
- AC H 22 lož, PMB 45/80-75, l., 50mm, STN EN 13108-1
- OBALOVANÉ KAMENIVO OK II HR. 110 mm
- DRVENÉ KAMENIVO FR. 32 - 63 mm HR. 150 mm
- S VÝPLŇOVÝM KAMENIVOM
- ŠTRKOPIESOK HR. 150 mm
- SPOLU HR. 510 mm

CELKOVÁ VÝMERA OBNOVY MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE JE: 1600,00m²

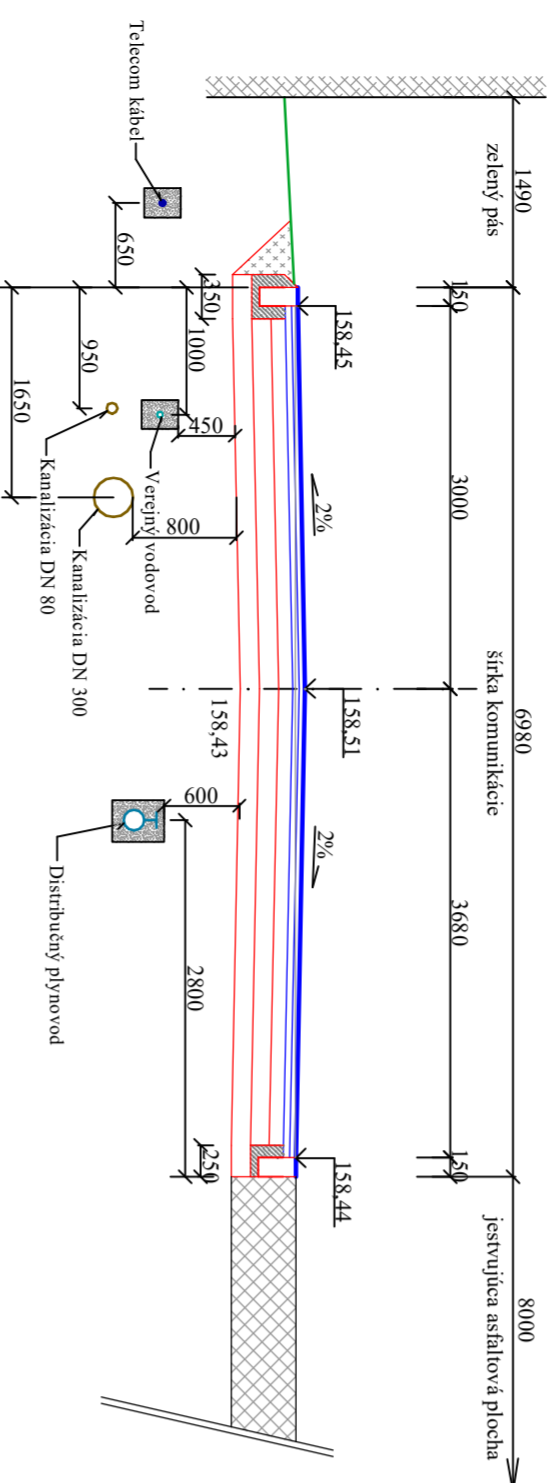
POZNÁMKY:

- všetky inžinierske siete v priestore staveniska musia byť vytyčené!
- výkopové práce pri krížení s IS realizovať ručne!

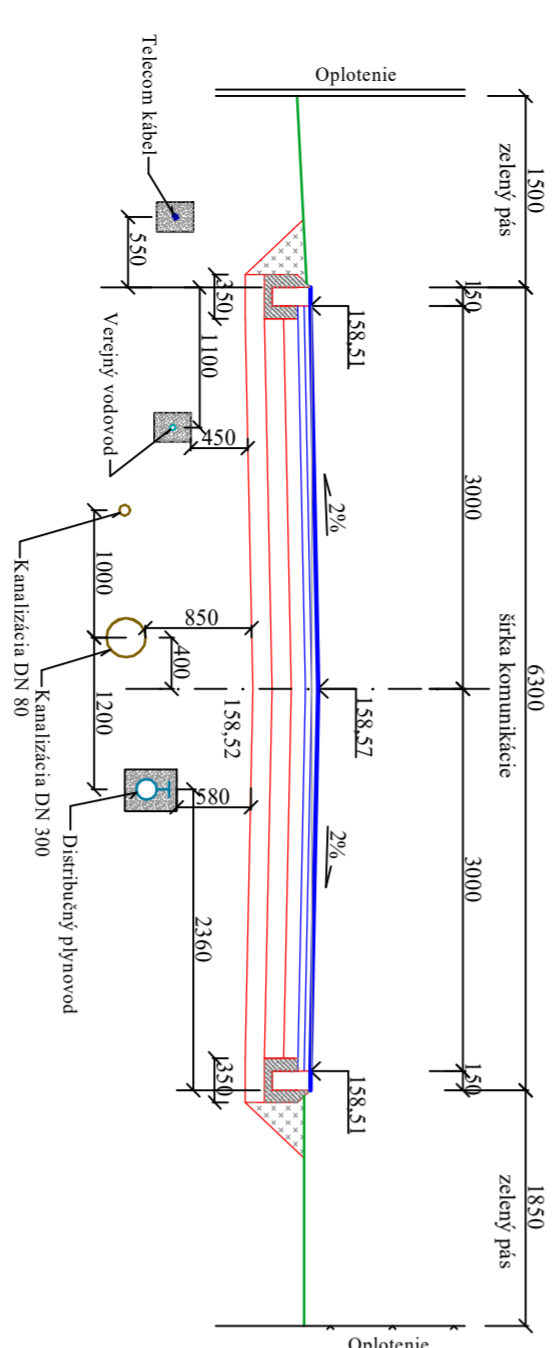
VYPRACOVANÉ:	PROKOM-RUŽENÁ DRENOVSKÁ, Dopravná 18, Levice	ÚČEL:	Projekt pre oblasť súčasnosti levan
ZODP. PROJEKTANT:	Autor: Ing. MILOŠ GONTKO, Faradá 42, Nitra	DAŤUM:	11/2020
INVESTOR:	MESTO LEVICE	FORMÁT:	3 A4
MIESTO STAVBY:	LEVICE, UL. ŽELEZNIČNÁ	PROFESIA:	DOPRAVNÉ STAVBY
STAVBA:	OBNOVA A REKONŠTRUKCIA MK - UL. ŽELEZNIČNÁ, LEVICE	MIERKA:	1 : 50
OBSAH:	VZOROVÉ PRIEČNE REZY	ČÍSLO VYKR:	3

PRIEČNE PROFILY M 1 : 50

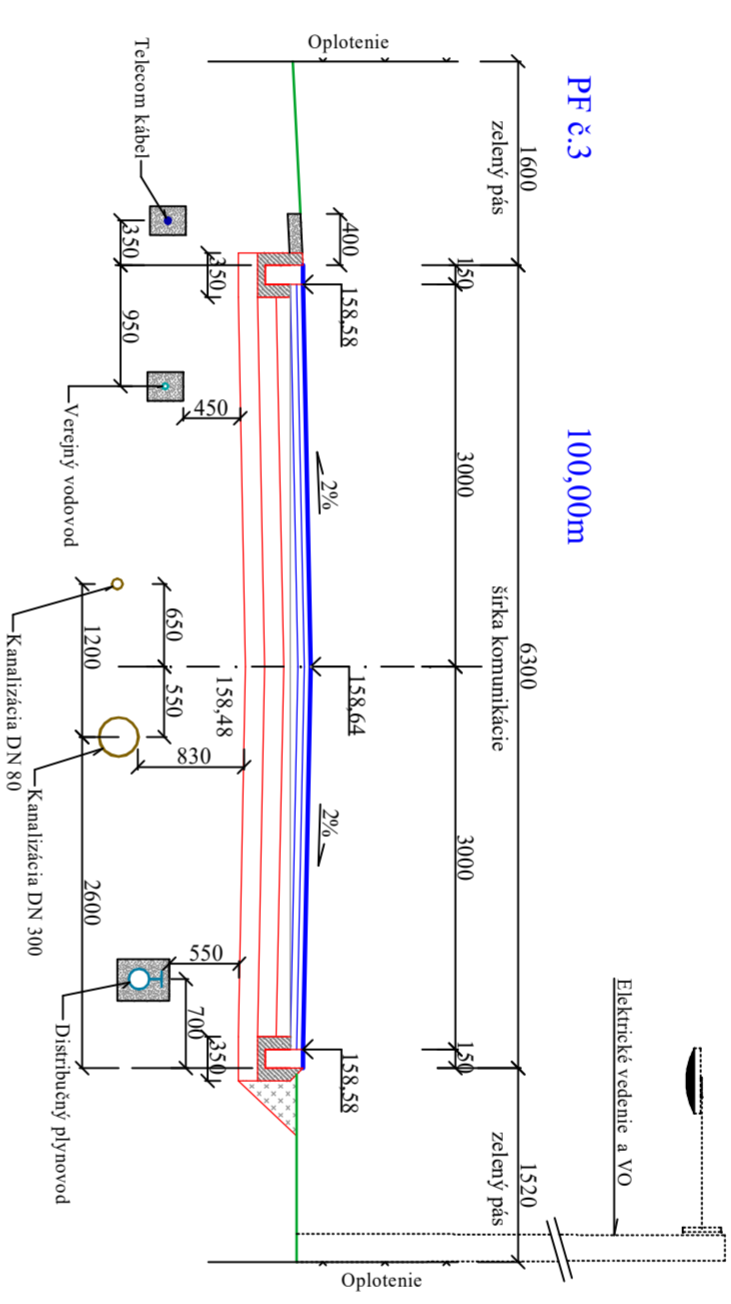
PF č.1 = KO 1 21,00m



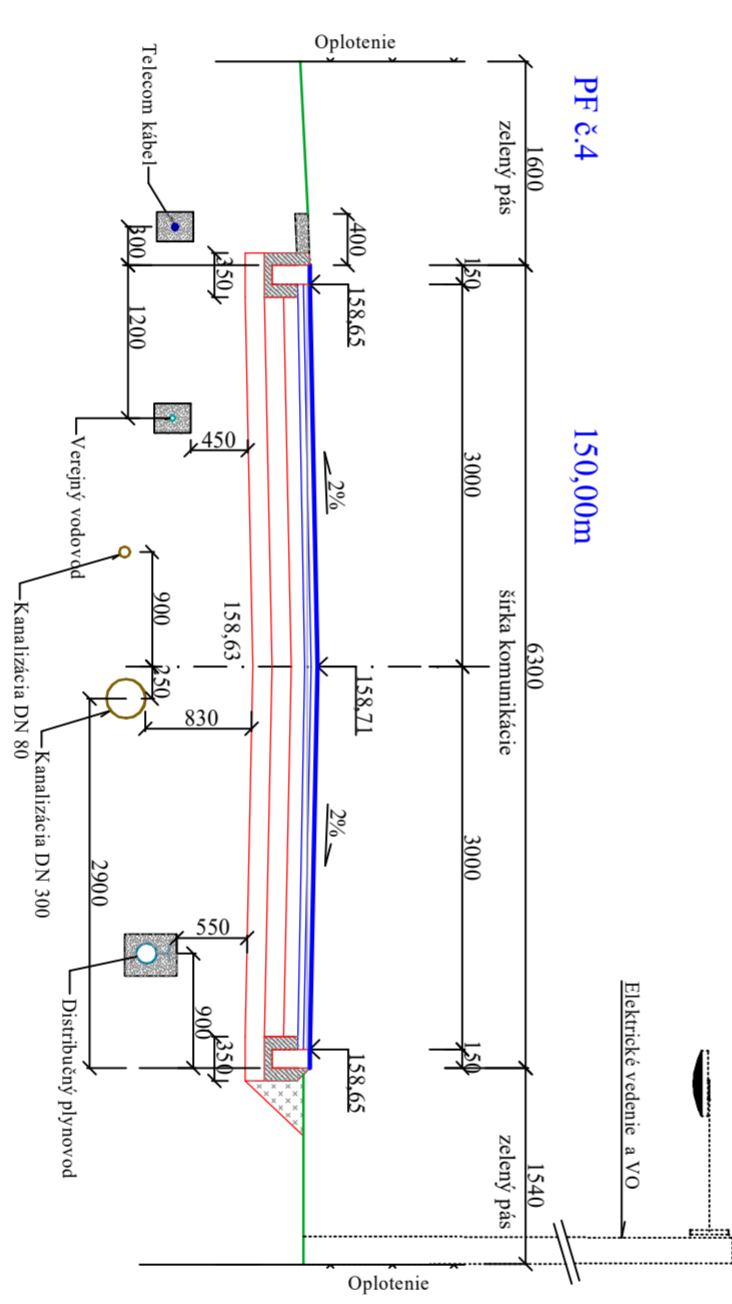
PF č.2 50,00m



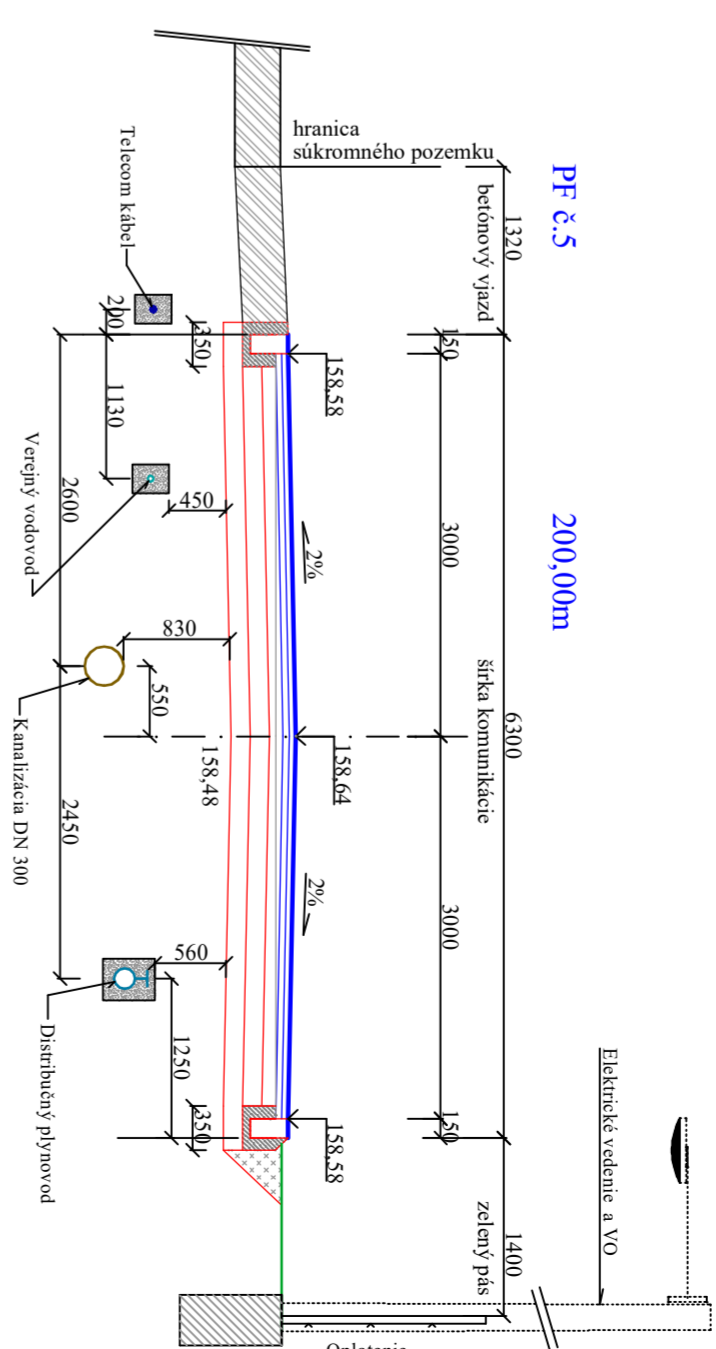
PF č.3 100,00m



PF č.4 150,00m



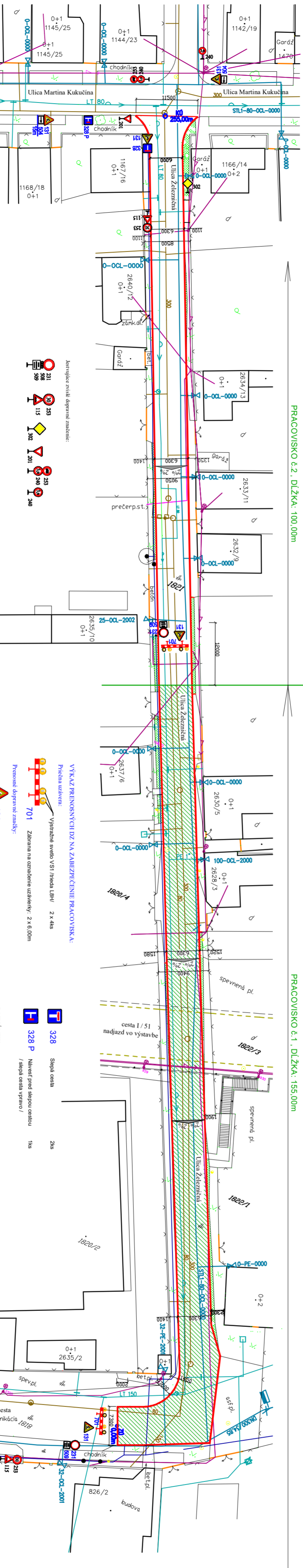
PF č.5 200,00m



VPRAKOVNÁ:	PROGRAMOVANÁ DNEVNÁ PRÁCA, Doprava 16. Látka	OBJEKTOVÝ NÁZOV:	PRÍLOHA K PROJEKTU
ZOBR. PROJEKTANT:	Autor: Ing. MILUŠ SONTKO, Firma: 42. Nitra	PROJEKTANT:	4 A4
INVESTOR:	MESTO LEVICE	PROJEKČIA:	11/2020
Miesto stavby:	LEVICE, UL. ŽELEZNICNÁ	DOPRAVNÉ STAVBY:	
STAVBA:		MIERKA:	1 : 50
OBJEKTOVÝ NÁZOV:		ČÍSLO VÝKRE:	4
OBJEKTOVÝ NÁZOV:		MIERKA:	1 : 50
OBJEKTOVÝ NÁZOV:		ČÍSLO VÝKRE:	4

OBNOVA A REKONŠTRUKCIA MK
-UL. ŽELEZNICNÁ LEVICE

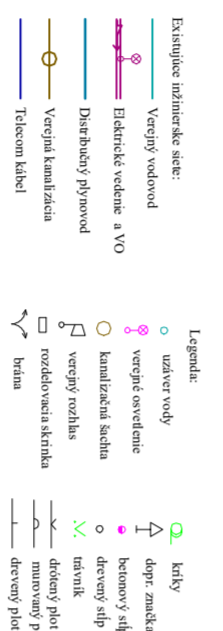
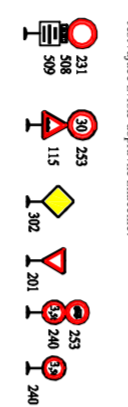
DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE M 1 : 300
Pri realizácii požiadania novej konštrukcie miestnej komunikácie
Zabezpečenie oblasti dlhodobého prevádzkového miesta v obci
B 150 Uprata uzávierka úseku miestnej komunikácie
PRACOVISKO č.1



PRACOVISKO č.2, DĽŽKA: 100,00m

PRACOVISKO č.1, DĽŽKA: 155,00m

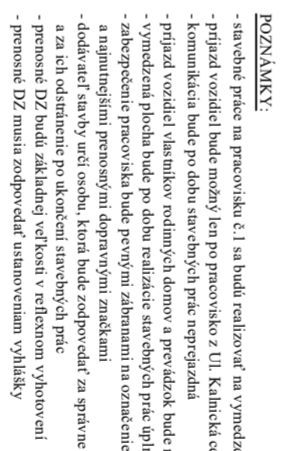
Jej výpis zoznam dopravných značiek:



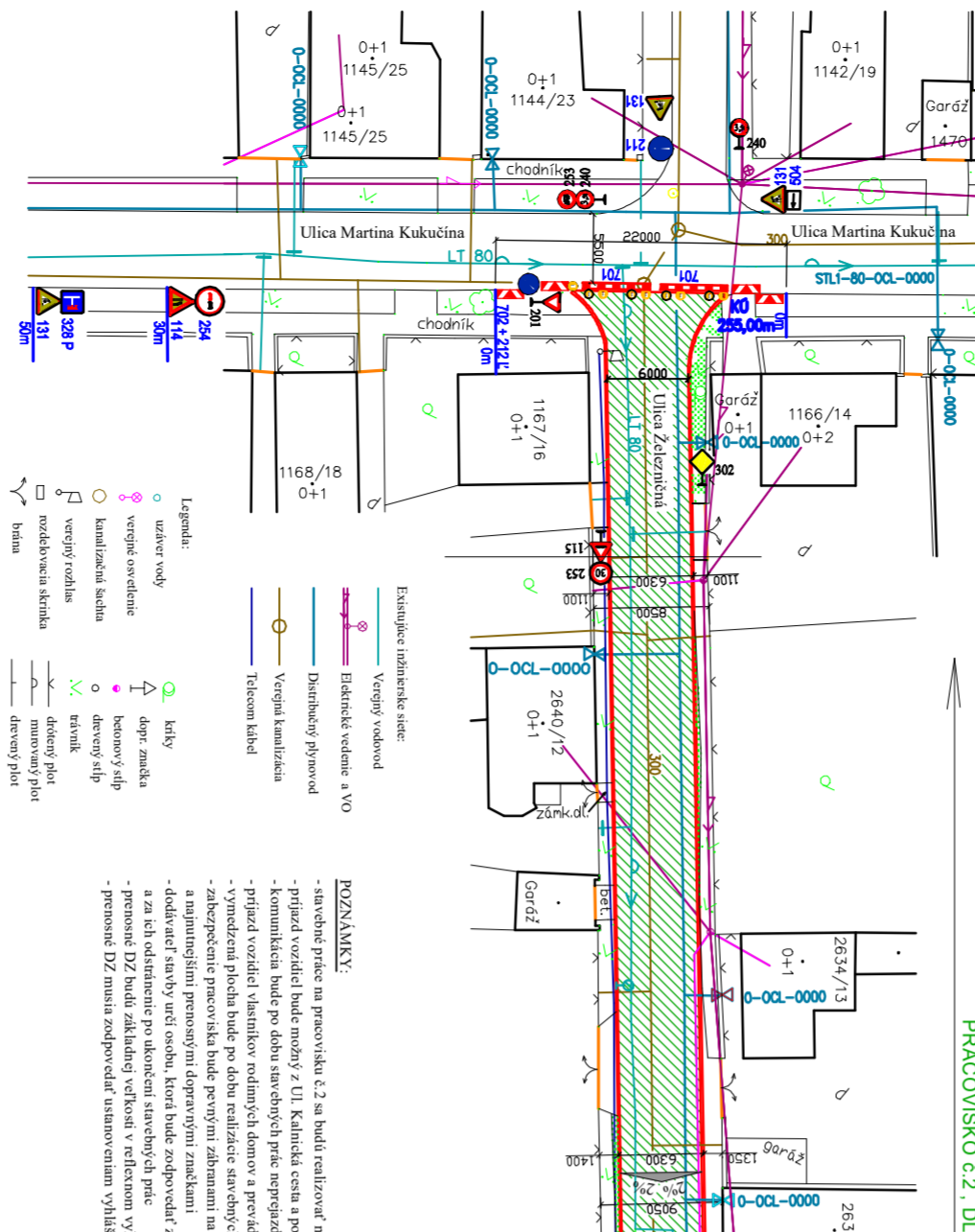
VÝKAZ PRENOSOVÝCH DZ NA ZABEZPEČENIE PRACOVISKÁ
Prichádza uzáverka:
Výkaz prenosových DZ (v smere Uprata) 2 x 4ks
Zabudovanie na označenie uzávierky: 2 x 6 00m



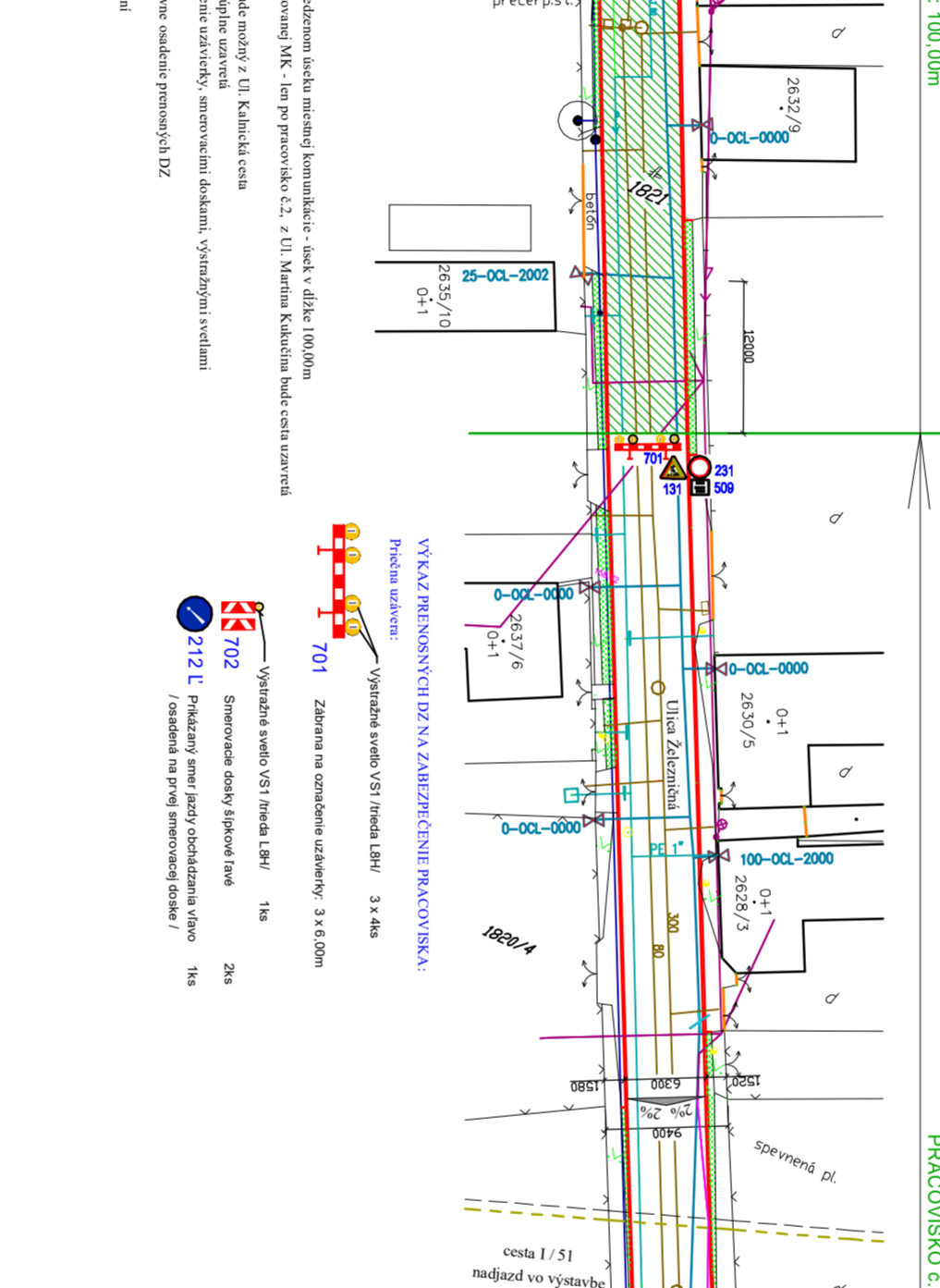
POZNÁMKY:
- stavbu práce na pracovisku č.1 sa budú realizovať na vyznačenom úseku miestnej komunikácie - na jednej polovici
- príjazd vozidiel bude možný iba po pravostrannej strane z Ulice Kalnická cesta a z Ulice Martina Kukučina
- komunikácia bude po dobu stavby práce uzatvorená
- príjazd vozidiel v smere od miestnych domov a prevádzok bude možný z Ulice Martina Kukučina
- zabezpečenie prívodu elektriny bude zabezpečené oddelením na úrovni uzávierky, systémovým svietením
- najmä najvyššieho prívodu elektriny doplniť značkami
- dodávateľ sa musí ubezpečiť, ktorá bude zodpovedať za správu osadenie prenosových DZ
- a za ich osadenie po ukončení stavby dňu práce
- prístup DZ budú zariadené veľkosťou v reflexnom vyhotovení
- prístup DZ musia zodpovedať ustanoveniam vyhlášky



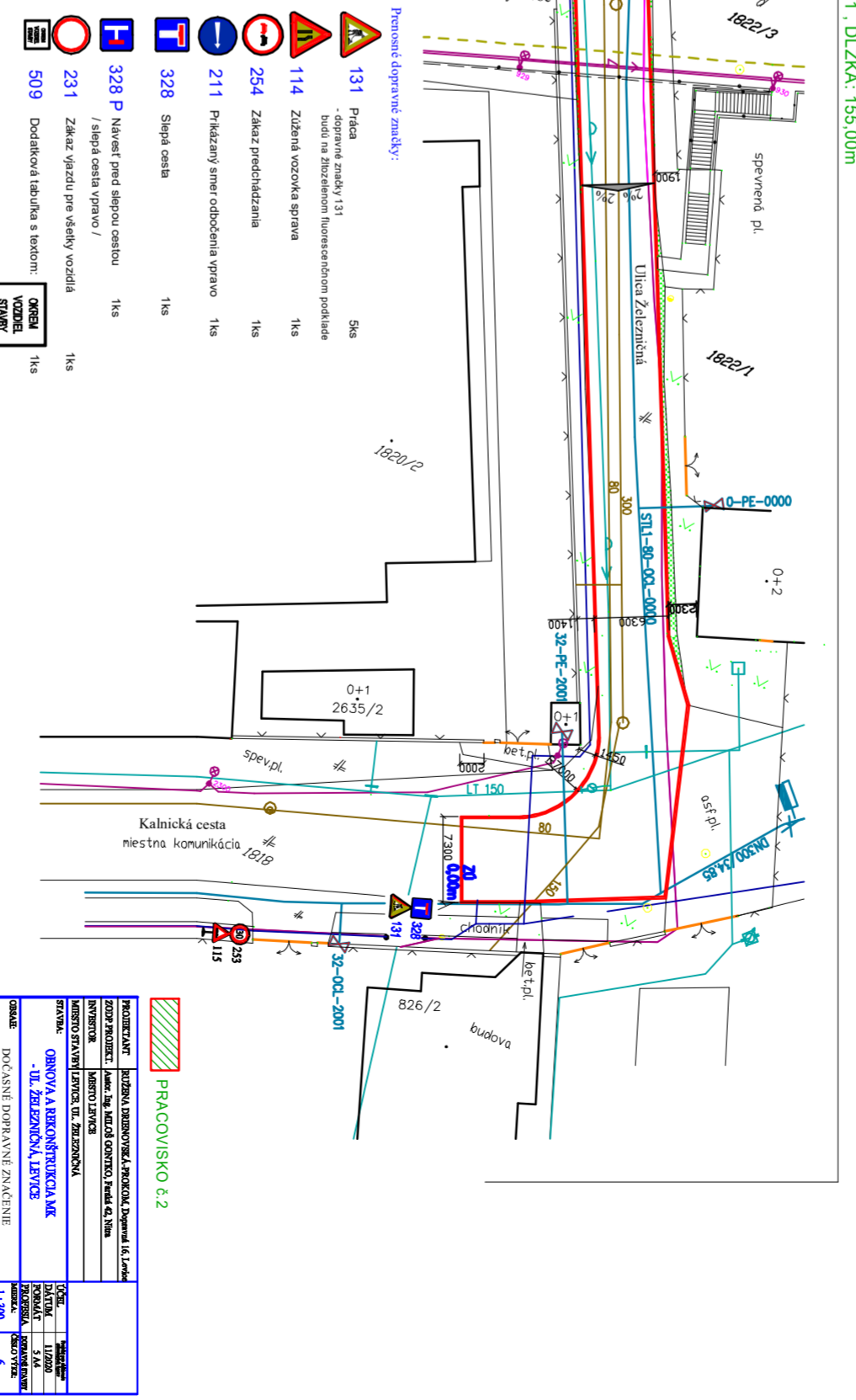
PRACOVISKO č.1
PRACOVISKO č.2
PRACOVISKO č.3
PRACOVISKO č.4
PRACOVISKO č.5
PRACOVISKO č.6
PRACOVISKO č.7
PRACOVISKO č.8
PRACOVISKO č.9
PRACOVISKO č.10
PRACOVISKO č.11
PRACOVISKO č.12
PRACOVISKO č.13
PRACOVISKO č.14
PRACOVISKO č.15
PRACOVISKO č.16
PRACOVISKO č.17
PRACOVISKO č.18
PRACOVISKO č.19
PRACOVISKO č.20
PRACOVISKO č.21
PRACOVISKO č.22
PRACOVISKO č.23
PRACOVISKO č.24
PRACOVISKO č.25
PRACOVISKO č.26
PRACOVISKO č.27
PRACOVISKO č.28
PRACOVISKO č.29
PRACOVISKO č.30
PRACOVISKO č.31
PRACOVISKO č.32
PRACOVISKO č.33
PRACOVISKO č.34
PRACOVISKO č.35
PRACOVISKO č.36
PRACOVISKO č.37
PRACOVISKO č.38
PRACOVISKO č.39
PRACOVISKO č.40
PRACOVISKO č.41
PRACOVISKO č.42
PRACOVISKO č.43
PRACOVISKO č.44
PRACOVISKO č.45
PRACOVISKO č.46
PRACOVISKO č.47
PRACOVISKO č.48
PRACOVISKO č.49
PRACOVISKO č.50
PRACOVISKO č.51
PRACOVISKO č.52
PRACOVISKO č.53
PRACOVISKO č.54
PRACOVISKO č.55
PRACOVISKO č.56
PRACOVISKO č.57
PRACOVISKO č.58
PRACOVISKO č.59
PRACOVISKO č.60
PRACOVISKO č.61
PRACOVISKO č.62
PRACOVISKO č.63
PRACOVISKO č.64
PRACOVISKO č.65
PRACOVISKO č.66
PRACOVISKO č.67
PRACOVISKO č.68
PRACOVISKO č.69
PRACOVISKO č.70
PRACOVISKO č.71
PRACOVISKO č.72
PRACOVISKO č.73
PRACOVISKO č.74
PRACOVISKO č.75
PRACOVISKO č.76
PRACOVISKO č.77
PRACOVISKO č.78
PRACOVISKO č.79
PRACOVISKO č.80
PRACOVISKO č.81
PRACOVISKO č.82
PRACOVISKO č.83
PRACOVISKO č.84
PRACOVISKO č.85
PRACOVISKO č.86
PRACOVISKO č.87
PRACOVISKO č.88
PRACOVISKO č.89
PRACOVISKO č.90
PRACOVISKO č.91
PRACOVISKO č.92
PRACOVISKO č.93
PRACOVISKO č.94
PRACOVISKO č.95
PRACOVISKO č.96
PRACOVISKO č.97
PRACOVISKO č.98
PRACOVISKO č.99
PRACOVISKO č.100



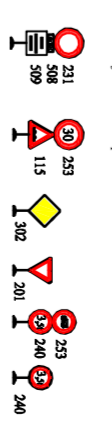
PRACOVISKO č.2, DĽŽKA: 100,00m



PRACOVISKO č.1, DĽŽKA: 155,00m



Existujúce zmlúkové dopravné značky:

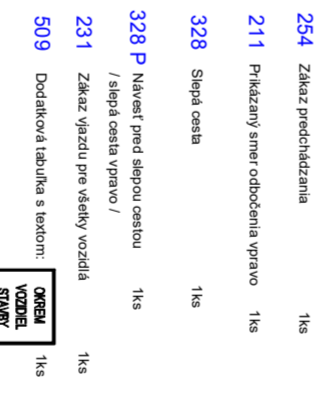


VÝKAZ PŘEHOZŤOVÝCH DZ NA ZABEZPEČENIE PRACOVISKA:

- 701 Zberana na označenie uzávierky. 3 x 4ks
- 702 Vysvetlenie svetlo VSI / vidka L8H/ 3 x 4ks

POZNÁMKY:

- navrhované práce na pracovisku č.2 sa budú realizovať na vymedzenom seku mestského komunikácie - seku v dĺžke 100,00m
- napríklad v seku bude možnosť z. U.I. Kalmická cesta a po uzávierke MK - íeť po pracovisku č.2 z U.I. Martina Kukučína bude-cesta uzavretá
- komunikácia bude po dobu stavby vozidla zabezpečovaná
- príjazd /vozidel /obchodov /odmietajúcich dno a pre dno bude možnosť z. U.I. Kalmická cesta
- vynechaná plocha bude po dobu realizácie stavby držať a bude uzavretá
- zabezpečenie prevozníka bude prvým zábranným zariadením na označenie uzavretia, výstražnými svetlami a najmä signálmi prevozníka
- dodávateľ /stavby /vrti /osob, ktoré budú zodpovedať za správne osadenie prevozných DZ
- prenosné DZ budú zariadené veľkosťou v reflexnom vykonaní
- prenosné DZ budú zodpovedať ustanoveniam vyhlášky



PRACOVISKO č.2

PRACOVISKO č.2

PRACOVISKO č.2
PRACOVISKO č.2
PRACOVISKO č.2
PRACOVISKO č.2
PRACOVISKO č.2
PRACOVISKO č.2

PROKOM – Ružena Drienovská, Dopravná 16, 934 01 Levice
Projektovanie stavieb, Dopravné stavby- pozemné komunikácie miestne a vnútroareálové,
dopravné značenie trvalé, dočasné
IČO : 41045831, DIČ : 1074156556,
Tel.: 0915 131621, E-mail : ruzena.drienovska@gmail.com

Stavba:

OBNOVA A REKONŠTRUKCIA MK

UL. ŽELEZNIČNÁ, LEVICE

Projekt pre ohlásenie stavebných úprav

Investor : **Mesto Levice**
Miesto : Ul. Železničná, Levice
Projektant: PROKOM - Ružena Drienovská
Dopravná 16, Levice
Zodp.proj.: Ing. Miloš Gontko, Farská 42, Nitra
autor. stavebný inžinier

Dátum: 11/ 2020

.....

Stavba : **Obnova a rekonštrukcia MK Ul. Železničná, Levice**
Investor : Mesto Levice
Miesto : Ul. Železničná, Levice
Projektant: PROKOM- Ružena Drienovská,
Dopravná 16, Levice
Zodp.proj.: Ing. Miloš Gontko, Farská 42, Nitra
Stupeň PD: Projekt pre ohlásenie stavebných úprav

Zoznam príloh

Technická správa

Rozpočet, výkaz výmer

Výkresová dokumentácia :

Celková situácia stavby	v.č.1
Pozdĺžny profil	v.č.2
Vzorové priečne rezy	v.č.3
Priečne profily	v.č.4
Dočasné dopravné značenie Pracovisko č.1	v.č.5
Dočasné dopravné značenie Pracovisko č.2	v.č.6

Stavba : **Obnova a rekonštrukcia MK Ul. Železničná, Levice**

Investor : Mesto Levice

Miesto : Ul. Železničná, Levice

Projektant: PROKOM- Ružena Drienovská,
Dopravná 16, Levice

Zodp.proj.: Ing. Miloš Gontko, Farská 42, Nitra

Stupeň PD: Projekt pre ohlásenie stavebných úprav

Technická správa

Levice, 11/2020

Vypracovala : Ružena Drienovská, odborne spôsobilý technik

Základné údaje stavby

Stavba rieši obnovu a rekonštrukciu jestvujúcej miestnej komunikácie, Ul. Železničná, v meste Levice. Komunikácia je situovaná na pozemku s parc. číslom 1821, ktorý je vo vlastníctve mesta Levice.

Začiatok rekonštruovaného úseku je od križovatky s Ul. Kalnická cesta, koniec opravovaného úseku je v križovatke s Ul. Martina Kukučína. Celková dĺžka opravovanej komunikácie je 255,00m.

Ulica Železničná je obojsmerná miestna komunikácia so šírkou vozovky premenlivou do 6,00m, ulica je bez chodníkov, s obojstrannými zelenými pásmi. Komunikácia je vedená v priamej trase.

Ulica je zastavaná, nachádzajú sa tu rodinné domy, ale aj rôzne prevádzky a služby.

Asfaltový kryt komunikácie je v nevyhovujúcom stave, značné výtlky na ceste boli niekoľko rokov vyspravované, čo má v súčasnosti následok nerovnomerného povrchu vozovky. Odvodnenie cesty je nedostatočné, počas dažďov sa na ceste tvoria mláky, priechod chodcov ako aj prejazd vozidiel na ceste je komplikovaný.

Pri nerovnomernom povrchu poškodeného a často krát vyspravovaného asfaltového krytu povrchová voda nedostatočne odteká, na ceste sa vytvárajú mláky, prejazd vozidiel po ceste nie je plynulý a teda aj bezpečný.

Inžinierske siete

Sú existujúce. V rámci stavby sa nebude realizovať žiadne nové polozenie inžinierskych sietí.

Nachádzajú sa tu v zemi situované IS:

- verejný vodovod a vodovodné prípojky
- distribučný plynovod a plynové prípojky
- verejná kanalizácia a prípojky
- telecom kábel
- elektrické vedenie nadzemné a verejné osvetlenie

Pri rekonštrukčných prácach na miestnej komunikácii sa budú realizovať stavebné práce – búracie práce jestvujúcej poškodenej konštrukcie vozovky a výkopové práce max. do hĺbky 0,50m.

Jestvujúce inžinierske siete , ktoré sa nachádzajú v priestore staveniska, rekonštrukciou a obnovou miestnej komunikácie nebudú dotknuté. Existujúce poklopy a šupátka na ceste zostanú zachované, no pri položení asfaltového krytu môže dôjsť k ich výškovej úprave, k zvýšeniu prípadne zníženiu poklopov.

Zdôvodnenie stavby: všeobecným zámerom stavby je vytvorenie bezpečnej komunikácie pre dopravu osobnú aj nákladnú, ako aj bezpečný priechod pre peších, a zabezpečenie plynulého prejazdu vozidiel na ceste v predmetnej lokalite mesta.

Komunikácia je napojená na jestvujúci miestny dopravný systém, zvislé trvalé dopravné značenie je jestvujúce, vodorovné dopravné značenie sa na ceste nenachádza.

Starostlivosť o životné prostredie počas výstavby

Navrhovaná výstavba svojou konštrukciou, použitými materiálmi ako aj využitím nebude mať žiadny negatívny vplyv na životné prostredie. Pri výstavbe nebudú použité také postupy, technológie a stavebné stroje, ktoré by mohli mať nežiadúci vplyv na životné prostredie. Príprava stavby si vyžaduje búracie práce a to vybúranie existujúcej poškodenej konštrukcie vozovky s asfaltovým krytom celoplošne vo výmere 1700,00m².

Stavebnou činnosťou vznikne stavebný odpad, s ktorým je investor povinný nakladať podľa príslušných ustanovení zákona č. 223/2001 Z.z. o odpadoch v znení vyhlášky MZP SR č. 310/2013 a vyhlášky č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

Odpady zo stavby dodávateľ stavby odovzdá len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa uvedeného zákona, ak nezabezpečuje ich zhodnotenie, alebo zneškodnenie sám. Do zariadenia na nakladanie s odpadmi musí dodávateľ stavby zároveň s dodávkou odpadu prevádzkovateľovi – investorovi odovzdať doklad o množstve a druhu dodaného odpadu. Miesto skládky určí investor v súlade s rozhodnutím odboru životného prostredia.

Klasifikácia a kategorizácia odpadov vzniknutých počas výstavby:

Číslo skupiny	Názov skupiny	Kateg. odpadu	Množstvo
17	Staveb. odpady a odpady z demolácií		
17 01	Betón, tehly. Dlaždice, obkladačky a keramika,		
17 01 01	betón	O	61,72t
17 03	Bitúmenové zmesi, uhoľný decht a dechtové výrobky		
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O	308,00t
17 05	Zemina /vrát. výkopovej zeminy z kontamin. plôch / kamenivo a materiál z bagrovísk		
17 05 06	výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O	621,60t

Dodávateľ stavby vyťaženú stavebnú suť odvezie na skládku sutí.

Betónové a asfaltové zmesi budú na stavbu dodávané mobilným domiešavačom.

Údaje o prieskumoch

Ako podklad pre vypracovanie projektu pre ohlásenie stavebných úprav bolo použité :

- výpis z listu vlastníctva
 - kópia z katastrálnej mapy
 - geometrické zameranie záujmového územia – polohopis a výškopis
 - vlastná obhliadka záujmového územia s domeráním
- a z príslušných platných STN a súvisiacich právnych predpisov :
- STN 73 3050 Zemné práce
 - STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií
 - STN 73 6102 Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách
 - STN 018020:2000 Dopravné značky na pozemných komunikáciách
 - Zákon č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov,
 - Zákon č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a Vyhláška MV SR č.30/2020 Z.z.

Úroveň hladiny spodnej vody sa predpokladá hlbšie ako bude hĺbka búracích a výkopových prác na stavbe.

Technické riešenie

Pred začatím stavebných prác je potrebné vytýčiť všetky nachádzajúce sa podzemné inžinierske siete.

Miestna komunikácia

Nová konštrukcia miestnej komunikácie bude s asfaltobetónovým krytom, komunikácia bude lemovaná betónovými cestnými obrubníkmi ABO 1/15 a bude s obojstranným priečnym 2% spádom smerom do súvislých obojstranných zelených pásov. Pozdĺžne bude komunikácia takmer v rovine, s minimálnym stúpajúcim spádom smerom k Ul. Martina Kukučína.

Komunikácia je obojsmerná, smerovo nerozdelená, MO 6/30. Podľa STN 73 6101 je označená ako komunikácia obslužná funkčnej triedy C3, ktorá zabezpečuje prístup k objektom.

Nová konštrukcia miestnej komunikácie bude zhotovená v línii pôvodnej cesty, od napojenia až po koniec úseku. Os cesty je v strede cestného pozemku.

Začiatok rekonštruovanej komunikácie je od križovatky s Ul. Kalnická cesta, koniec úseku je v križovatke s Ul. Martina Kukučína.

Na jestvujúcej komunikácii sa budú realizovať búracie práce celej poškodenej konštrukcie vozovky celoplošne. Búracie práce predstavujú výmeru 1 700,00m².

Pred začatím búracích prác je potrebné asfaltový kryt pri napojení na Ul. M. Kukučína a pri napojení na existujúce vjazdy rovno zapíliť.

Napojenie na začiatku úseku, na Ul. Kalnická cesta bude betónovým cestným obrubníkom ABO 1/15 bez skosenia, ktorý bude osadený do betónového lôžka na stojato, do úrovne s krytom. Ul. Kalnická cesta má kryt zo žulových kociek, preto bude napojenie na začiatku úseku cestným obrubníkom.

Napojenie na konci úseku, na Ul. M. Kukučina na jestvujúci asfaltový kryt komunikácie, bude preplátovaním asfaltových vrstiev. Obe napojenia budú plynulé.

Búracími ani výkopovými prácami nedôjde ku styku s jestvujúcimi inžinierskymi siet'ami.

Dĺžka upravovaného úseku je 255,00m. Šírka obojsmernej komunikácie bude jednotná po celej dĺžke 6,00m + lemovanie betónovými cestnými obrubníkmi ABO 1/15 bez skosenia, ktoré budú osadené do betónového lôžka na stojato, do úrovne s novým asfaltobetónovým krytom.

Celková dĺžka obojstranného lemovania obrubníkov je 530,00m.

Nová konštrukcia vozovky je navrhnutá v konštrukčnej skladbe:

- AC S 11 obrus., PMB 45/80-75, I., hr.50mm, STN EN 13108-1
- AC H 22 lož., PMB 45/80-75, I., hr.50mm, STN EN 13108-1
- Obaľované kamenivo OK II hr. 110mm
- Drvené kamenivo fr.32-63mm hr. 150mm
- Štrkopiesok hr. 150mm

Spolu : hr. 510mm

Celková výmera rekonštruovanej MK je: 1600,00m².

Odvodnenie

Odvádzanie povrchových vôd je zabezpečené obojstranným priečnym 2% spádom cesty smerom do súvislých obojstranných zelených pásov šírky 1,40m až 2,20m.

Na upravovanej komunikácii bude pravdepodobne potrebná výšková úprava existujúcich poklopov. Jedná sa o zdvihnutie do úrovne nového asfaltového krytu 7ks poklopov.

Dopravné značenie:

Na predmetnej komunikácii je osadené jestvujúce zvislé dopravné značenie, ktoré v súčasnosti riadi dopravu. Stavba je napojená na jestvujúci miestny dopravný systém. Organizácia dopravy je daná smerom príjazdovej komunikácie.

Zvislé dopravné značenie

V súvislosti s rekonštrukciou miestnej komunikácie nie je potrebné riešiť nové zvislé dopravné značenie.

Demontáž – odstránenie jestvuj. zvislých dopravných značiek

V súčasnosti sú na ulici z oboch strán osadené dvojice dopravných značiek:

253 Najvyššia dovolená rýchlosť: 30km/hod. spoločne s

115 Nerovnosť vozovky

Dopravné značky 115 budú po rekonštrukcii MK zdemontované – odstránené.

Vodorovné dopravné značenie

Pred rekonštrukciou MK sa vodorovné dopravné značenie na ceste nenachádzalo a nie je potrebné riešiť vodorovné DZ ani po rekonštrukcii MK.

Dočasné dopravné značenie :

Po dobu realizácie stavebných prác na miestnej komunikácii bude komunikácia neprejazdná. Aby bol zabezpečený čiastočný prístup na ulici, stavba bude mať dve pracoviská.

Pracovisko č.1 bude od začiatku úseku približne do polovice úseku - podľa vjazdov do prevádzok, v dĺžke približne 155,00m.

Pracovisko č.2 bude v druhej polovici upravovaného úseku až po Ul. M. Kukučina, v dĺžke približne 100,00m.

Rekonštruovaný úsek komunikácie bude po dobu realizácie stavebných prác neprejazdný.

Prejazd vozidiel bude zabezpečený po vedľajších miestnych komunikáciách, po dobu trvania stavebných prác po voľnom úseku rekonštruovanej MK.

Zabezpečenie pracoviska č.1:

Stavebné práce sa budú realizovať na vymedzenom úseku MK – cca na jednej polovici. Príjazd vozidiel bude možný len po pracovisko z Ul. Kalnická cesta a z Ul. M. Kukučina. Komunikácia bude po dobu stavebných prác neprejazdna. Vymedzená plocha pracoviska bude po dobu realizácie stavebných prác úplne uzavretá.

Zabezpečenie pracoviska bude priečnymi uzáverami, výstražnými svetlami a najpotrebnejšími prenosnými dopravnými značkami.

Priečna uzáverka :

701 Zábranami na označenie uzáverky spoločne s výstražnými svetlami typu VS 1

Prenosné dopravné značky:

131 Práca
504 Smer platnosti
231 Zákaz vjazdu pre všetky vozidlá spoločne s
509 Dodatková tabuľka s textom: OKREM
VOZIDIEL
STAVBY
328 Slepá cesta
328 P Návesť pred slepou cestou /slepá cesta vpravo/

Presné osadenie, druh značky a počet značiek je zrejmé z výkresovej dokumentácie výkr.č.5.

Zabezpečenie pracoviska č.2:

Stavebné práce sa budú realizovať na vymedzenom úseku MK – cca na druhej polovici. Príjazd vozidiel bude možný len po pracovisko z Ul. Kalnická cesta a po zrealizovanom úseku MK Ul. Železničná, a z Ul. M. Kukučina. Komunikácia bude po dobu stavebných prác neprejazdna. Vymedzená plocha pracoviska bude po dobu realizácie stavebných prác úplne uzavretá.

Zabezpečenie pracoviska bude priečnymi uzáverami, výstražnými svetlami a najpotrebnejšími prenosnými dopravnými značkami.

Priečna uzáverka :

701 Zábranami na označenie uzáverky spoločne s výstražnými svetlami typu VS 1
702 Smerovacie dosky šípkové ľavé spoločne s
212 E Prikázaný smer jazdy obchádzania vľavo

Prenosné dopravné značky:

131 Práca
114 Zúžená vozovka sprava
254 Zákaz predchádzania
211 Prikázaný smer odbočenia vpravo
328 Slepá cesta
328 P Návesť pred slepou cestou /slepá cesta vpravo/
231 Zákaz vjazdu pre všetky vozidlá spoločne s
509 Dodatková tabuľka s textom: OKREM
VOZIDIEL
STAVBY

Presné osadenie, druh značky a počet značiek je zrejmé z výkresovej dokumentácie výkr.č.6.

Prenosné dopravné značky použité na zabezpečenie oboch pracovísk musia zodpovedať Z.z., ako aj príslušným súvisiacim predpisom, vyhláškam a normám. Značky použité na zabezpečenie pracovísk budú základnej veľkosti v reflexnej úprave.

Dodávateľ stavby určí osobu, ktorá bude zodpovedať za správne osadenie prenosných dopravných značiek, ich kontrolu počas trvania stavby a za odstránenie týchto značiek po ukončení stavby.

Po ukončení stavebných prác stavebník narušené časti napájacích miestnych komunikácií a verejného priestranstva uvedie do pôvodného stavu. **Stavebné stroje a nástroje budú umiestnené na pozemku mesta, mimo komunikačný priestor, stavebný materiál bude na stavbu dodávaný podľa harmonogramu stavebných prác a ihneď zapracovaný.**

Bezpečnosť práce

Pri realizácii stavby je potrebné dodržiavať všetky predpisy o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a manipulácii so strojným zariadením.

Pred začatím prác musí stavbyvedúci oboznámiť všetkých pracovníkov výstavby s podmienkami dodržiavania bezpečnostných opatrení pri práci, ktoré sú v súlade s vykonávaním pridelenej práce.

Bezpečnostné označovanie pracovných mechanizmov

Pracovné vozidlá a pracovné stroje používané na vykonávanie prác na pracovnom mieste v dopravnom priestore musia byť vybavené bezpečnostným výstražným označením.

Výstražné označenie môže byť: výstražná farebná povrchová úprava,

červeno-biele retroreflexné prvky na vozidlách,

svetelné šípky, príp. zariadenie predbežnej výstrahy

Bezpečnostné označovanie osôb

Osoby, ktoré sa budú pohybovať v priestore staveniska, sú povinné v záujme svojej ochrany nosiť viditeľný bezpečnostný odev, napr. bezpečnostná reflexná vesta, overal, nohavice, bunda, alebo pláštenka, ktoré musia byť oranžovej fluorescenčnej farby, ktorého predná a zadná strana má plochu najmenej 1500 cm².

Ochranný odev podľa platného predpisu TP 06/2013 musí byť vyhotovený z fluorescenčného materiálu, spredu aj zozadu opatrený dvomi vodorovnými pásmi širokými 5 až 10 cm a dlhými min. 25 cm. Pásky vo vzdialenosti od seba 5 až 10 cm so súmerným umiestnením na strednú zvislú os tejto plochy, pričom plocha ani jedného z pásov na hornej časti odevu na stojacej osobe nesmie byť nižšie ako 90 cm nad úrovňou cesty. Pásky musia byť vyhotovené z bielej retroreflexnej fólie, alebo bielych odrazových skiel.

Vypracovala:

Ružena Drienovská