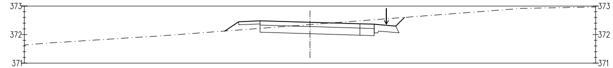
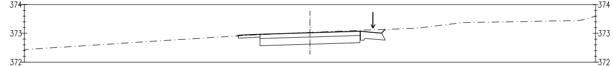
### PRZEKRÓJ w km 1+185.0


373
372
371
373
372
371

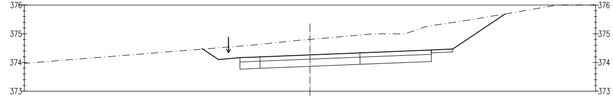
| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Rzędne drogi** | | **372.45** | **372.48** | **372.43** | **372.38** | **372.36** | **372.30** | |
| Rzędne terenu | 371.01 | 372.16 | 372.22 | 372.35 | 372.48 | 372.52 | 372.58 | 373.00 |
| Odsunięcia od osi | 10.00 | -2.50 | -1.75 | 0.00 | 1.75 | 2.25 | 3.00 | 10.00 |

### PRZEKRÓJ w km 1+200.0


374
373
372
374
373
372

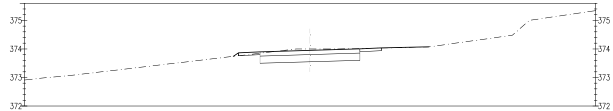
| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Rzędne drogi** | | **372.95** | **372.97** | **373.02** | **373.07** | **373.01** |
| Rzędne terenu | 372.44 | 372.91 | 372.95 | 373.03 | 373.11 | 373.13 |
| Odsunięcia od osi | 10.00 | -2.50 | -1.75 | 0.00 | 1.75 | 2.50 |

### PRZEKRÓJ w km 1+235.0

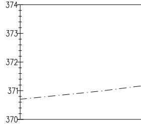

376
375
374
373
376
375
374
373

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Rzędne drogi** | | **374.10** | **374.17** | **374.19** | **374.28** | **374.33** | **374.43** | **374.47** | |
| Rzędne terenu | 374.18 | 374.52 | 374.57 | 374.63 | 374.81 | 374.96 | 375.28 | 375.39 | 376.20 |
| Odsunięcia od osi | 10.00 | -3.20 | -2.45 | -1.75 | 0.00 | 1.75 | 4.25 | 5.00 | 10.00 |

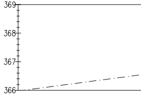
### PRZEKRÓJ w km 1+300.0


375
374
373
372
375
374
373
372

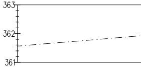
| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Rzędne drogi** | | **373.76** | **373.90** | **373.95** | **374.00** | **374.04** | |
| Rzędne terenu | 372.91 | 373.73 | 373.85 | 374.00 | 374.01 | 374.03 | 375.34 |
| Odsunięcia od osi | 10.00 | -2.50 | -1.75 | 0.00 | 1.75 | 2.50 | 10.00 |


374
373
372
371
370

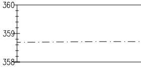
| | |
|---|---|
| **Rzędne drogi** | |
| Rzędne terenu | 370.70 |
| Odsunięcia od osi | 10.00 |


369
368
367
366

| | |
|---|---|
| **Rzędne drogi** | |
| Rzędne terenu | 366.00 |
| Odsunięcia od osi | 10.00 |

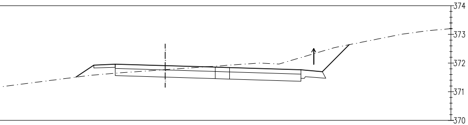


| | |
|---|---|
| **Rzędne drogi** | 361.72 |
| Rzędne terenu | 361.56 |
| Odsunięcia od osi | 10.00 |



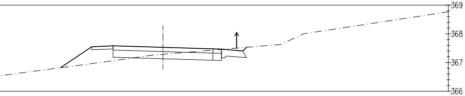
| | |
|---|---|
| **Rzędne drogi** | |
| Rzędne terenu | 358.69 |
| Odsunięcia od osi | 10.00 |

## PRZEKRÓJ w km 1+400.0


374
373
372
371
370

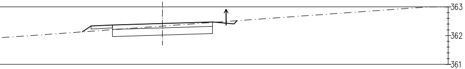
| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **371.93** | **371.96** | **371.91** | **371.86** | **371.84** | **371.77** | **371.70** | |
| 371.58 | 371.65 | 371.77 | 371.89 | 371.92 | 372.19 | 372.41 | 373.22 |
| -2.50 | -1.75 | 0.00 | 1.75 | 2.25 | 4.75 | 5.25 | 10.00 |

## PRZEKRÓJ w km 1+500.0


369
368
367
366

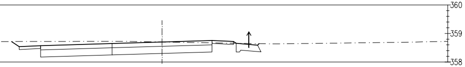
| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **367.55** | **367.58** | **367.53** | **367.48** | **367.47** | **367.40** | |
| 366.96 | 367.06 | 367.29 | 367.43 | 367.49 | 367.49 | 368.77 |
| -2.50 | -1.75 | 0.00 | 1.75 | 2.05 | 2.80 | 10.00 |

## PRZEKRÓJ w km 1+600.0



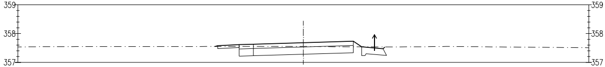
| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **362.33** | **362.37** | **362.42** | **363.47** | **363.41** | **362.57** | **362.50** | |
| 362.15 | 362.21 | 362.33 | 362.46 | 362.51 | 362.57 | 362.62 | 363.07 |
| -2.50 | -1.75 | 0.00 | 1.75 | 2.50 | 3.23 | 4.01 | 10.00 |

## PRZEKRÓJ w km 1+680.0



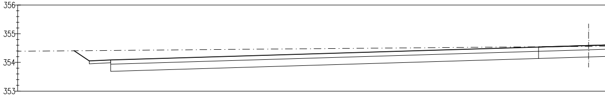
| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **358.54** | **358.57** | **358.66** | **358.71** | **358.77** | **358.72** | **358.59** | |
| 358.72 | 358.72 | 358.72 | 358.70 | 358.67 | 358.66 | 358.65 | 358.72 |
| -5.00 | -4.15 | -1.75 | 0.00 | 1.75 | 2.50 | 3.34 | 10.00 |

## PRZEKRÓJ w km 1+700.0


359
358
357
359
358
357

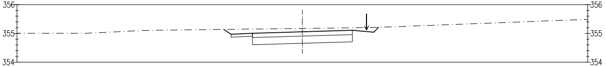
| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Rzędne drogi** | | **357.58** | **357.61** | **357.63** | **357.68** | **357.73** | |
| Rzędne terenu | 357.54 | 357.55 | 357.55 | 357.55 | 357.55 | 357.54 | 357.51 |
| Odsunięcia od osi | 10.00 | -3.00 | -2.25 | -1.75 | 0.00 | 1.75 | 10.00 |

## PRZEKRÓJ w km


356
355
354
353

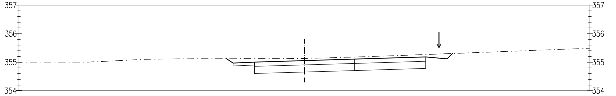
| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Rzędne drogi** | | **354.05** | **354.09** | **354.54** | **354.59** |
| Rzędne terenu | 354.39 | 354.41 | 354.42 | 354.55 | 354.56 |
| Odsunięcia od osi | 20.00 | -17.50 | -16.75 | -1.75 | 0.00 |

## PRZEKRÓJ w km 1+900.0


356
355
354
356
355
354

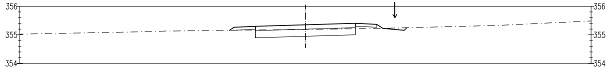
| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Rzędne drogi** | | **355.14** | **354.97** | **355.00** | **355.06** | **355.11** | **355.04** | **355.21** |
| Rzędne terenu | 355.00 | 355.14 | 355.14 | 355.15 | 355.17 | 355.20 | 355.21 | 355.21 | 355.49 |
| Odsunięcia od osi | 10.00 | -2.74 | -2.50 | -1.75 | 0.00 | 1.75 | 2.50 | 2.62 | 10.00 |

## PRZEKRÓJ w km 1+925.0

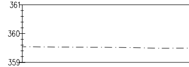

357
356
355
354
357
356
355
354

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Rzędne drogi** | | **355.14** | **354.97** | **355.00** | **355.06** | **355.11** | **355.18** | **355.12** | |
| Rzędne terenu | 355.00 | 355.14 | 355.14 | 355.15 | 355.13 | 355.20 | 355.23 | 355.30 | 355.49 |
| Odsunięcia od osi | 10.00 | -2.74 | -2.50 | -1.75 | 0.00 | 1.75 | 4.15 | 5.00 | 10.00 |

## PRZEKRÓJ w km 2+000.0

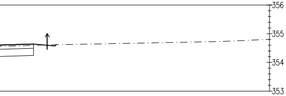

356
355
354
356
355
354

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Rzędne drogi** | | **355.26** | **355.30** | **355.35** | **355.40** | **355.37** | **355.23** | **355.16** | |
| Rzędne terenu | 355.02 | 355.16 | 355.17 | 355.19 | 355.21 | 355.22 | 355.23 | 355.24 | 355.49 |
| Odsunięcia od osi | 10.00 | -2.50 | -1.75 | 0.00 | 1.75 | 2.50 | 2.71 | 3.46 | 10.00 |



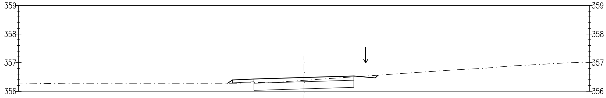
| | |
|---|---|
| **Rzędne drogi** | **359.48** |
| Rzędne terenu | 359.54 |
| Odsunięcia od osi | 10.00 |

## 1+800.0


356
355
354
353

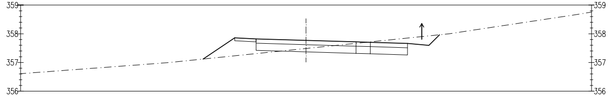
| | | |
|---|---|---|
| **354.64** | **354.58** | |
| 354.59 | 354.62 | 354.81 |
| 1.75 | 2.50 | 10.00 |

## PRZEKRÓJ w km 2+100.0

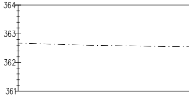

359
358
357
356
359
358
357
356

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Rzędne drogi** | | **356.39** | **351.43** | **356.48** | **356.53** | **356.46** | |
| Rzędne terenu | 356.26 | 356.28 | 356.30 | 356.39 | 356.51 | 356.56 | 357.03 |
| Odsunięcia od osi | 10.00 | -2.50 | -1.75 | 0.00 | 1.75 | 2.50 | 10.00 |

## PRZEKRÓJ w km 2+200.0

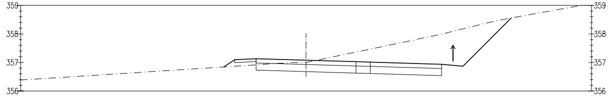

359
358
357
356
359
358
357
356

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Rzędne drogi** | | **357.86** | **357.83** | **357.77** | **357.72** | **357.70** | **357.66** | **357.60** | |
| Rzędne terenu | 356.61 | 357.23 | 357.31 | 357.49 | 357.67 | 357.72 | 357.85 | 357.93 | 358.76 |
| Odsunięcia od osi | 10.00 | -2.50 | -1.75 | 0.00 | 1.75 | 2.25 | 3.55 | 4.30 | 10.00 |

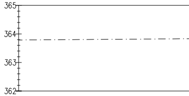

364
363
362
361

| | |
|---|---|
| **Rzędne drogi** | |
| Rzędne terenu | 362.68 |
| Odsunięcia od osi | 10.00 |

## PRZEKRÓJ w km 2+225.0

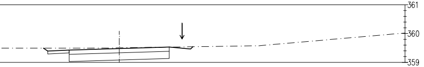

359
358
357
356
359
358
357
356

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Rzędne drogi** | | **357.09** | **357.13** | **357.08** | **357.03** | **357.01** | **356.94** | **356.87** | |
| Rzędne terenu | 356.39 | 356.87 | 356.92 | 357.08 | 357.40 | 357.47 | 357.99 | 358.18 | 359.05 |
| Odsunięcia od osi | 10.00 | -2.50 | -1.75 | 0.00 | 1.75 | 2.25 | 4.75 | 5.50 | 10.00 |


365
364
363
362

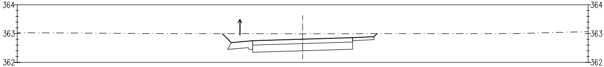
| | |
|---|---|
| **Rzędne drogi** | |
| Rzędne terenu | 363.79 |
| Odsunięcia od osi | 10.00 |

PRZEKRÓJ w km 2+300.0



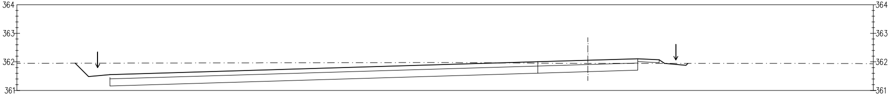
| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 359.39 | 359.43 | 359.48 | 359.53 | 359.47 | |
| | 359.49 | 359.50 | 359.51 | 359.53 | 359.54 | 360.02 |
| | -2.50 | -1.75 | 0.00 | 1.75 | 2.50 | 10.00 |

PRZEKRÓJ w km 2+600.0

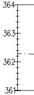

364
363
362
364
363
362

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Rzędne drogi** | | 362.68 | 362.75 | 362.80 | 362.86 | 362.89 | |
| Rzędne terenu | 363.03 | 363.00 | 363.00 | 362.99 | 363.00 | 363.00 | 363.07 |
| Odsunięcia od osi | -10.00 | -2.50 | -1.75 | 0.00 | 1.75 | 2.50 | 10.00 |

PRZEKRÓJ w km 2+400.0

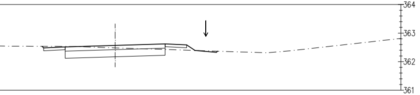

364
363
362
361
364
363
362
361

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Rzędne drogi** | | 361.49 | 361.55 | 362.00 | 362.06 | 362.11 | 362.07 | 361.95 | 361.88 | |
| Rzędne terenu | 361.95 | 361.96 | 361.96 | 361.96 | 361.95 | 361.95 | 361.95 | 361.95 | 361.95 | 361.93 |
| Odsunięcia od osi | -20.00 | -17.50 | -16.75 | -1.75 | 0.00 | 1.75 | 2.50 | 2.69 | 3.44 | 10.00 |


364
363
362
361

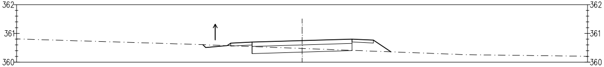
| | |
|---|---|
| **Rzędne drogi** | |
| Rzędne terenu | 361.29 |
| Odsunięcia od osi | -10.00 |

PRZEKRÓJ w km 2+500.0


364
363
362
361

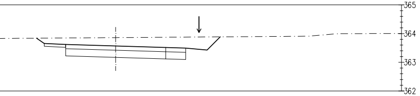
| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 362.48 | 362.52 | 362.57 | 362.62 | 362.58 | 362.39 | 362.32 | |
| | 362.54 | 362.53 | 362.48 | 362.43 | 362.40 | 362.39 | 362.37 | 362.81 |
| | -2.50 | -1.75 | 0.00 | 1.75 | 2.50 | 2.79 | 3.54 | 10.00 |

PRZEKRÓJ w km 2+700.0


362
361
360
362
361
360

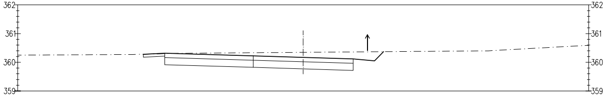
| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Rzędne drogi** | | 360.51 | 360.58 | 360.66 | 360.70 | 360.75 | 360.80 | 360.77 | |
| Rzędne terenu | 360.81 | 360.60 | 360.58 | 360.57 | 360.54 | 360.48 | 360.41 | 360.38 | 360.20 |
| Odsunięcia od osi | -10.00 | -3.37 | -2.52 | -2.50 | -1.75 | 0.00 | 1.75 | 2.50 | 10.00 |

PRZEKRÓJ w km 2+553.0


365
364
363
362

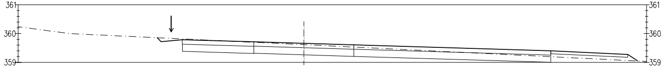
| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 363.65 | 363.62 | 363.57 | 363.52 | 363.50 | 363.43 | |
| | 363.84 | 363.85 | 363.86 | 363.87 | 363.88 | 363.88 | 364.00 |
| | -2.50 | -1.75 | 0.00 | 1.75 | 2.45 | 3.20 | 10.00 |

PRZEKRÓJ w km 2+800.0

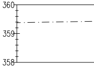

362
361
360
359
362
361
360
359

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Rzędne drogi** | | 360.28 | 360.32 | 360.22 | 360.17 | 360.12 | 360.05 | |
| Rzędne terenu | 360.25 | 360.28 | 360.30 | 360.33 | 360.35 | 360.36 | 360.37 | 360.59 |
| Odsunięcia od osi | -10.00 | -4.75 | -4.00 | -1.75 | 0.00 | 1.75 | 2.50 | 10.00 |

## PRZEKRÓJ w km 2+900.0

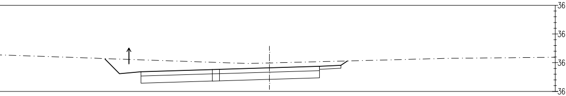

361
360
359
361
360
359

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Rzędne drogi** | 359.79 | **359.72** | **359.79** | **359.71** | **359.66** | **359.61** | **359.40** | **359.27** | |
| Rzędne terenu | 360.24 | 359.85 | 359.81 | 359.70 | 359.61 | 359.53 | 359.20 | 359.06 | 359.03 |
| Odsunięcia od osi | 10.00 | −5.00 | −4.25 | −1.75 | 0.00 | 1.75 | 8.65 | 11.35 | 12.00 |



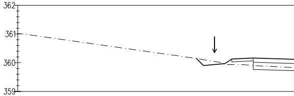
| | |
|---|---|
| **Rzędne drogi** | |
| Rzędne terenu | 359.38 |
| Odsunięcia od osi | 10.00 |

## PRZEKRÓJ w km 2+640.0


364
363
362
361

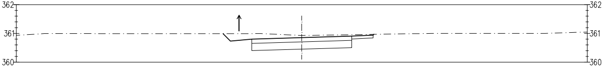
| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **361.63** | **361.69** | **361.76** | **361.77** | **361.82** | **361.87** | **361.91** | |
| 362.13 | 362.10 | 362.01 | 362.00 | 361.99 | 362.04 | 362.05 | 361.18 |
| −5.25 | −4.50 | −2.00 | −1.75 | 0.00 | 1.75 | 2.50 | 10.00 |

PRZEKRÓJ

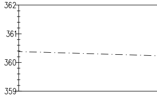

362
361
360
359

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Rzędne drogi** | | **359.89** | **359.95** | **360.13** | **360.16** |
| Rzędne terenu | 361.02 | 360.10 | 359.95 | 359.93 | 359.90 |
| Odsunięcia od osi | 10.00 | −3.49 | −2.74 | −2.50 | −1.75 |

## PRZEKRÓJ w km 3+000.0

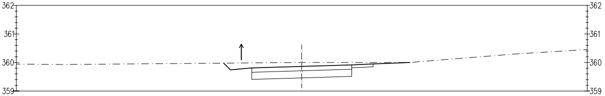

362
361
360
362
361
360

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne drogi | | **360.77** | **360.80** | **360.84** | **360.90** | **360.93** | |
| Rzędne terenu | 360.93 | 360.99 | 360.99 | 360.93 | 360.85 | 360.97 | 361.05 |
| Odsunięcia od osi | 10.00 | −2.50 | −1.75 | 0.00 | 1.75 | 2.50 | 10.00 |

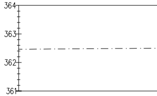

362
361
360
359

| | |
|---|---|
| **Rzędne drogi** | |
| Rzędne terenu | 360.38 |
| Odsunięcia od osi | 10.00 |

## PRZEKRÓJ w km 3+100.0

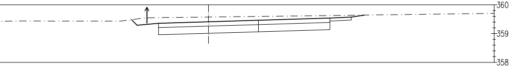

362
361
360
359
362
361
360
359

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Rzędne drogi** | | **359.74** | **359.891** | **359.86** | **359.91** | **359.95** | |
| Rzędne terenu | 359.94 | 359.98 | 359.99 | 360.00 | 360.00 | 360.00 | 360.45 |
| Odsunięcia od osi | 10.00 | −2.50 | −1.75 | 0.00 | 1.75 | 2.50 | 10.00 |


364
363
362
361

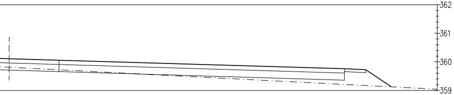
| | |
|---|---|
| **Rzędne drogi** | 362.88 |
| Rzędne terenu | 362.46 |
| Odsunięcia od osi | 10.00 |

## PRZEKRÓJ w km 3+160.0



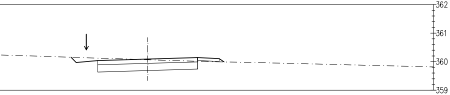
| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 359.29 | 359.36 | 359.41 | 359.46 | 359.54 | 359.57 | |
| 359.51 | 359.55 | 359.58 | 359.60 | 359.63 | 359.64 | 359.70 |
| -2.50 | -1.75 | 0.00 | 1.75 | 4.25 | 5.00 | 10.00 |

## w km 2+920.0


362
361
360
359

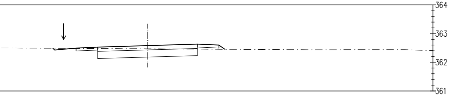
| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 360.11 | 360.06 | 359.76 | 359.72 | |
| 359.81 | 359.72 | 359.21 | 359.17 | 359.04 |
| 0.00 | 1.75 | 11.75 | 12.50 | 15.00 |

## PRZEKRÓJ w km 3+200.0


362
361
360
359

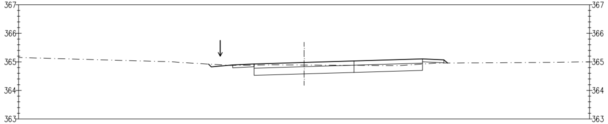
| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 359.97 | 360.04 | 360.09 | 360.13 | 360.11 | |
| 360.15 | 360.12 | 360.07 | 360.01 | 359.99 | 359.82 |
| -2.50 | -1.75 | 0.00 | 1.75 | 2.50 | 10.00 |

## PRZEKRÓJ w km 3+300.0


364
363
362
361

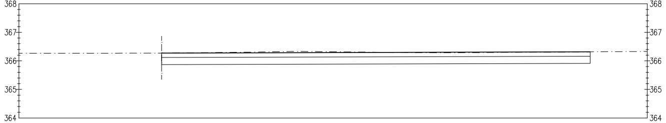
| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 362.42 | 362.49 | 362.53 | 362.58 | 362.63 | 362.60 | |
| 362.49 | 362.48 | 362.48 | 362.47 | 362.46 | 362.45 | 362.40 |
| -3.25 | -2.50 | -1.75 | 0.00 | 1.75 | 2.50 | 10.00 |

## PRZEKRÓJ w km 3+400.0


367
366
365
364
363

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Rzędne drogi** | 364.96 | **364.82** | **364.89** | **364.93** | **364.98** | **364.98** | **365.11** | **365.07** | |
| Rzędne terenu | 365.15 | 364.92 | 364.88 | 364.89 | 364.89 | 364.88 | 364.93 | 364.95 | 365.00 |
| Odsunięcia od osi | 10.00 | -3.25 | -2.50 | -1.75 | 0.00 | 1.75 | 4.15 | 4.90 | 10.00 |

## PRZEKRÓJ w km 3+434.0


368
367
366
365
364

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Rzędne drogi** | | **366.26** | **366.32** | |
| Rzędne terenu | 366.25 | 366.26 | 366.32 | 366.33 |
| Odsunięcia od osi | -5.00 | 0.00 | 15.00 | 17.00 |

LEGENDA:

——— -LINIA PROJ. DROGI

—·—·— -LINIA TERENU ISTN.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | **ZESPÓŁ USŁUG PROJEKTOWYCH PRO-LAS JÓZEF SATOŁA**<br>31-159 Kraków Al. Słowackiego 17A | | | | |
| Temat: | **Przebudowa dróg leśnych nr L30/09/2-1, L30/09/48-1, L30/09/1-1, L30/09/1-2 odcinek od km 1+185 do km 3+434 w Leśnictwie Rabsztyn od granicy z L-ctwem Pazurek (dz. nr ewid. 208, 209) do drogi gminnej w Bogucinie Małym (dz. nr ewid. 76/2)**<br>**Obręb Jaroszowiec dz. nr ewid. 215, 220, 214, 222, 217**<br>**Obręb Rabsztyn dz. nr ewid. 191/2, 190/2, 190/1, 18, 197, 179/1, 178, 177/1, 76/2**<br>**oddziały nr 5, 4/5, 10, 16/17, 16** | | | | Um. PR/04/2018 |
| Treść: | Przekroje poprzeczne | | | | Stadium: D.T. |
| Funkcja: | Imię i nazwisko | Specjalność | Nr Upr. | Podpis | Skala: 1:100 |
| Projektant: | mgr inż. J. Satoła | drogowa | UAN-Upr. 518/89 | | Nr rys. 6 |
| Opracował: | mgr inż. D. Balonek | - | - | | Nr arch. |
| Sprawdził: | mgr inż. J. Ryszka | drogowa | UAN-Upr. 232/89 | | Data: 12.2018 |