

OBEC KRÁSNOHORSKÉ PODHRADIE

Hradná č. 156, 049 41 Krásnohorské Podhradie

Číslo: 717/2021-03

v Krásnohorskom Podhradí dňa 30.8.2021

VEREJNÁ VYHLÁŠKA

Rozhodnutie

Toto rozhodnutie nadobudlo
právoplatnosť dňa: 6.10.2021
v Krásnohorskom Podhradí
dňa: 7.10.2021
Podpis : 

Obec Krásnohorské Podhradie, ako príslušný cestný správny orgán podľa § 2 zákona č. 416/2001 Z.z. o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a na vyššie územné celky, zákona č. 369/1990 o obecnom zriadení v znení neskorších právnych predpisov, § 3 odst. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších právnych predpisov a § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších právnych predpisov, podľa § 66 stavebného zákona, v súlade s § 10 vyhlášky č. 453/2000 Z.z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona v spojení s § 16 cestného zákona a v súlade s ustanoveniami zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov


p o v o ľ u j e

stavbu „Obnova hradu Krásna Hôrka a revitalizácia bezprostredného okolia hradu“ – SO 08
Komunikácia a spevnené plochy, pozostávajúcu z :

- SO 08.2 - Prístupová komunikácia do podhradia
- SO 08.3 - Obslužná komunikácia, parkovisko a ostatné spevnené plochy
- SO 08.4 - Historická prístupová komunikácia na hrad
- SO 08.6 - Sekundárne odstavné parkovisko pre autobusy
- SO 08.7 - Požiarna komunikácia

na pozemkoch par.č. KNC 1557, 1540/3, 1540/56, 1540/57, 1540/58, 1540/59, 391, 395/1, 395/2, 395/4, 396/1, 396/2, 382, 393, 394, 672, 387/3, 387/2, 387/5, 385/1, 385/2 kat. úz. Krásnohorské Podhradie pre Slovenské národné múzeum, Vajanského nábrežie 2, Bratislava zastúpené Slovenským národným múzeom – Múzeum Betliar, Kaštieľna 6, Betliar ,

podľa predloženej a tunajším úradom overenej projektovej dokumentácie z 01/2021, odsúhlasenej zodpovedným projektantom Ing. Igorom Ševčíkom, ev. č. osvedčenia 5047*A2.

Slovenské národné múzeum MÚZEUM BETLIAR	
Dátum: 6. SEP 2021	
Evidenčné číslo: 6190/2021-HBC	Číslo spisu: SM-5500/2021-HBC
Prílohy/listy: 17	Vybavuje: 

Základné technické údaje o stavebných objektoch :

SO 08.2 – prístupová komunikácia do podhradia (parc. č. 1540/3, 1540/57, 1540/58, 1540/59, 1540/56, 395/1, 395/2, 396/1) : rieši úpravu jestvujúcej prístupovej komunikácie do podhradia s napojením na cestu II/549. Komunikácia bude upravená na obojsmernú jednopruhovú komunikáciu s výhybnami. Výhybne budú umiestnené v oblúkoch v max. dl. 100,0 m. Funkčná tr. komunikácie C3, kategória MOK 5,0/30 (3,75/30). Šírka jazdného pruhu bude 4,50 m, šírka komunikácie v mieste výhybní a v oblúkoch bude 8,0 m. Komunikácia bude po oboch stranách lemovaná nespevnenými krajinicami š. 0,5 m. Celková dĺžka komunikácie bude 524,59 m. Po pravej strane rekonštruovaného úseku bude reprofilovaná odvodňovacia priekopa. Príľahlý aj odvrátený svah priekopy bude v sklone 1:2,5.

v km 0,00780 bude pod navrhovanou komunikáciou vybudovaný žebet. priepust DN 600mm,

v km 0,14100 a 0,31150 vpravo je navrhnuté napojenie parkoviska P2,

v km 0,50000 vpravo bude zrekonštruovaný existujúci vjazd na pozemok lúky v š. 3,5 m štrkovou povrchovou úpravou,

Po pravej strane prístupovej komunikácie sa zriadi chodník pre peších, ktorý prepája parkoviská P1 a P2. Dĺžka chodníka 178,00 m, šírka 1,50 m. Napojenie chodníka na vozovku bude bezbarierovo. Komunikácie, parkoviská a chodníky budú lemované obrubníkmi.

Konštrukčná vrstva vozovky bude nasledovná :

Jednovrstvový náter s dvojitém podrvením 8/11 a 2/4	10 mm
Asfaltový betón ACo 11-I, PmB 45/80-75	40 mm
Výstužná geomreža Glasgrid 8501	
Spojovací postrek asfaltový C50BP4 0,7kg/m ²	
Asfaltový betón AC _L 22-II, CA 50/70	90mm
Spojovací postrek asfaltový PS C50B4 0,7 kg/m ²	
Mechanicky spevnené kamenivo UM MSD 0/31.5 Gb	200 mm
Štrkodrava UM ŠD 0/63, Gc	min. 200 mm
Spolu :	540 mm

Konštrukcia chodníka medzi P1 a P2 bude nasledovná :

Hlinitopiesčitá preosievka fr. 0/4 mm	40 mm
Štrkodrava UM ŠD 0/16 , Gc	100 mm
Štrkodrava UM ŠD 0/32, Gc	min. 250 mm
Spolu :	390 mm

V mieste jestvujúcej vozovky budú konštrukčné vrstvy zachované, v potrebnom rozsahu bude jestvujúca vozovka zrovnaná frézovaním a doplnená novou obrusnou vrstvou. Súčasťou stavby sú aj vodorovné a zvislé dopravné značenia.

SO 08 3 Obslužná komunikácia, parkovisko a ostatné spevnené plochy (parc.č. 396/1, 395/2, 395/1, 395/4, 396/1, 387/2, 387/5) : rieši výstavbu obslužnej komunikácie, ktorá je pokračovaním prístupovej komunikácie do podhradia, zabezpečuje prístup k parkovisku P1 a vybudovanie parkoviska P1.

- **Obslužná komunikácia** : umožňuje prístup k P1 a k historickej ceste na hrad. Funkčná tr. komunikácie C3, kategória MOU 5,0/30(6,5/30). Komunikácia bude na oboch stranách doplnená pruhom z ochranných pojazdných roštov so zásypov zo štrkodrvy, umožňujúcim vyhýbanie vozidiel a ochranu koreňového systému stromov. Časť komunikácie bude vyhradená pre peších a dopravnú obsluhu. Dĺžka komunikácie 221,35 m. Priečny sklon 2,0% vľavo v smere staničenia.

Konštrukčná vrstva vozovky v staničení 0,00000-0,08050 bude nasledovná :

Jednovrstvový náter s dvojitém podrvením 8/11 a 2/4	10 mm
Asfaltový betón ACo 11-I, PmB 45/80-75	40 mm
Výstužná geomreža Glasgrid 8501	
Spojovací postrek asfaltový C50BP4 0,7kg/m ²	
Spolu :	540 mm

Konštrukčná vrstva vozovky v staničení 0,08100 - KÚ bude nasledovná :

Penetrovaný makadam PMH 32/63	90 mm
Štrkodrava UM ŠD 63/125, Gc	150 mm
Hrubé kamenivo 200/300	300 mm
Spolu :	540 mm

Parkovisko P1 : Celková kapacita parkoviska bude 140 park. miest pre osobné automobily a 10 park.miest pre autobusy. 2 park.miesta budú vybavené nabíjacou stanicou pre elektromobily, v ďalších 2 park.miestach bude zriadená príprava na nabíjaciu stanicu do budúcnosti..= parkovacích miest bude vyhradených pre ZŤP. Na parkovisku bude vytvorená nástupná plocha dl. 25,0 m na nastupovanie a vystupovanie cestujúcich z autobusov.

Parkovisko je tvorené dvomi parkoviskovými komunikáciami – Trasa P1 a Trasa P2

Trasa P1 – prístupová komunikácia na parkovisko š. 8,0m, dĺžky 89,78 m. Priečny sklon 2,0% vľavo v smere staničenia. Trasa je lemovaná po oboch stranách kolmými parkovacími státiami.

Trasa P2 - parkovisková komunikácia š. 6,0 m, dĺžky 183,11 m. Priečny sklon je jednostranný 2,0%. Trasa je lemovaná po oboch stranách kolmými parkovacími státiami.

Vedľa obslužnej komunikácie sa zriadi spevnená plocha pre odstavovanie bicyklov o rozm. 2x8,6 m vybavená dobíjacou stanicou pre elektrobicykle.

Konštrukcia asfaltovej vozovky parkoviska P1 :

Jednovrstvový náter s dvojitém podrvením 8/11 a 2/4	10 mm
Asfaltový betón ACo 11-I, PmB 45/80-75	40 mm
Výstužná geomreža Glasgrid 8501	
Spojovací postrek asfaltový C50BP4 0,7kg/m ²	
Asfaltový betón AC _L 22-II, CA 50/70	90mm
Spojovací postrek asfaltový PS C50BP4 0,7 kg/m ²	
Mechanicky spevnené kamenivo UM MSD 0/31,5 Gb	200 mm
Štrkodrava UM ŠD 0/63, Gc	200 mm
Spolu :	540 mm

V mieste jestvujúcej vozovky budú konštrukčné vrstvy zachované, v potrebnom rozsahu bude jestvujúca vozovka zrovnaná frézovaním a doplnená novou obrusnou vrstvou. Súčasťou stavby sú aj vodorovné a zvislé dopravné značenia.

SO 08.4 - Historická prístupová komunikácia na hrad (parc.č. 396/2, 391) : rieši obnovu historickej cesty medzi parkoviskom P1 a hlavným vstupom na hrad. Technické riešenie zodpovedá dobe do ktorej je cielená celá obnova hradu t.j. prelom 19. A 20. Storočia. Dĺžka komunikácie 218,97 m. Priečny sklon 2,0% vľavo v smere staničenia.
v km 0,17450 vpravo sa vybuduje otočka pre hasičské auto.
v km 0,00600 – 0,05680 bude komunikácia lemovaná opornými múrmi.

Konštrukcia vozovky bude nasledovná :

Penetrovaný makadam PMH 32/63	90 mm
Štrkodrava UM ŠD 63/125, Gc	150 mm
Hrubé kamenivo 200/300	300 mm
Spolu :	540 mm

Kameň bude použitý podľa návrhu v PD.

SO 08.6 - Sekundárne odstavné parkovisko pre autobusy (parc.č. 1540/3, 1540/56) : je riešené ako jednosmerné. Vjazd a výjazd z parkoviska majú samostatné body napojenia. Základná šírka komunikácie je 4,5 m. Vjazd je situovaný v km 0,14100 a výjazd v km 0,31150 z prístupovej komunikácie. Priečny sklon 2,0% vľavo v smere staničenia. V km 0,08450 – 0,19050 je komunikácia lemovaná pozdĺžnymi parkovacími státiami pre autobusy a kolmými parkovacími státiami pre osobné automobily. Kapacita parkoviska : 10 autobusov a 10 osobných automobilov. Parkovacie miesta po pravej strane v smere staničenia budú lemované chodníkom š. 2,0 m

Konštrukcia asfaltovej vozovky parkoviska P2 :

Jednovrstvový náter s dvojitým podrvením 8/11 a 2/4	10 mm
Asfaltový betón ACo 11-I, PmB 45/80-75	40 mm
Výstužná geomreža Glasgrid 8501	
Spojovací postrek asfaltový C50BP4 0,7kg/m ²	
Asfaltový betón AC _L 22-II,CA 50/70	90mm
Spojovací postrek asfaltový PS C50BP4 0,7 kg/m ²	
Mechanicky spevnené kamenivo UM MSD 0/31,5 Gb	200 mm
Štrkodrava UM ŠD 0/63, Gc	200 mm
Spolu :	540 mm

Konštrukcia chodníka :

Hlinitopiesčitá preosievka fr. 0/4 mm	40 mm
Štrkodrava UM ŠD 0/16 , Gc	100 mm
Štrkodrava UM ŠD 0/32, Gc	min. 250 mm
Spolu :	390 mm

SO 08.7 - Požiarna komunikácia (parc.č. 396/1, 396/2, 395/2, 387/3, 387/2, 385/1, 385/2, 1540/55 a 387/26, 672, 382, 393, 394) : rieši vybudovanie komunikácie ku staniciam ATS a bude slúžiť pre prejazd vozidiel HaZZ, údržbových vozidiel VVS a.s. a chodcov. Táto účelová komunikácia bude napojená na jestvujúcu miestnu komunikáciu (ul. Lipová), pokračovať bude prelukou v jestvujúcej zástavbe a ďalej po svahu hradného brala až po priestor podhradia s napojením na prístupovú komunikáciu k hradu trasu 8.4. Šírka komunikácie bude 3,5 m, dĺžka 618,35 m. V priestore trasy sa nachádza vzdušné VN vedenie, ktoré bude preložené. Priečny sklon 2,0% vľavo v smere staničenia. Komunikácia bude lemovaná obojstrannou krajnicou š. 0,5 m.

V km 0,00000 – 0,03570 vľavo bude vybudovaný oporný múr.

Trasa 8.71 : prístupová komunikácia k ATS2, napojená na MK Lipová. Šírka 3,5 m, dĺžka 47,53 m.

Trasa 8.73 : prístupová komunikácia k ATS 1 napojená na požiarnu komunikáciu 8.72. Šírka 4,0 m na konci sa rozširuje na 6,0m. Dĺžka komunikácie 60,23m.

Trasa 8.74 : Napojená bude na hlavnú požiarnu cestu 8.72 v km 0,50000. Táto vetva prepája požiarnu cestu s Obslužnou komunikáciou. Dĺžka trasy 130,76m

Konštrukcia komunikácie k ATS2 – Trasa 8.71 :

Asfaltový betón ACo 11-I, PmB 45/80-75	50 mm
Výstužná geomreža Glasgrid 8501	
Spojovací postrek asfaltový C50BP4 0,7kg/m ²	
Asfaltový betón AC _L 22-II,CA 50/70	90mm
Spojovací postrek asfaltový PS C50BP4 0,7 kg/m ²	
Mechanicky spevnené kamenivo UM MSD 0/31,5 Gb	200 mm
Štrkodrava UM ŠD 0/63, Gc	<u>200 mm</u>
Spolu :	540 mm

Konštrukcia komunikácia – trasa 8.72, 8.73 :

Penetrovaný makadam PMH 32/63	90 mm
Štrkodrava UM ŠD 63/125, Gc	150 mm
Hrubé kamenivo 200/300	<u>300 mm</u>
Spolu :	540 mm

Súčasťou všetkých stavebných objektov sú vodorovné a zvislé dopravné značenia.

Majetkoprávne vzťahy :

1. parc.č. KNC 395/1, 395/2, 395/4, 396/1, 382, 672, 387/5, 385/1, 385/2 kat. úz. Krásnohorské Podhradie sú podľa LV č. 689 vo vlastníctve obce Krásnohorské Podhradie. Stavebník má k pozemkom iné právo v zmysle Zmluvy o združení uzatvorenej podľa § 829 a nasl. zákona č. 40/1964 Zb. Občianskeho zákonníka v znení neskorších predpisov zo dňa 24.5.2019.

2. parc.č. KNC 391, 396/2, 393, 394, 387/2, 387/3, kat. úz. Krásnohorské Podhradie sú podľa LV č. 346 vo vlastníctve Slovenskej republiky – v správe Slovenské národné múzeum, Vajanského nábrežie 2, Bratislava.
3. parc.č. KNC 1540/3, 1540/5, 1540/57, 1540/58, 1540/59 kat. úz. Krásnohorské Podhradie sú podľa LV č. 902 vo vlastníctve Slovenskej republiky – Lesy SR, Námestie SNP 8, Banská Bystrica. Stavebník má k pozemkom iné právo v zmysle Nájomnej zmluvy č. CRZ 5163/2020/LSR zo dňa 16.2.2021 a jej Dodatku č. 1 zo dňa 26.8.2021.
4. parc.č. KNE 2021 (KNC 1557) kat. úz. Krásnohorské Podhradie je podľa LV č. 1225 vo vlastníctve Košického samosprávneho kraja. Stavebník má k pozemku iné právo v zmysle Nájomnej zmluvy č. 244/07/2021/RV zo dňa 10.8.2021.

Na uskutočnenie stavby sa určujú tieto podmienky:

1. Stavba bude uskutočnená podľa dokumentácie overenej v stavebnom konaní, ktorá tvorí súčasť tohto rozhodnutia pre stavebníka. Prípadné zmeny nemôžu byť zrealizované bez predchádzajúceho povolenia cestného správneho orgánu.
2. Dodržať všetky podmienky stanovené v územnom rozhodnutí obce Krásnohorské Podhradie č. 1629/2019-06-výst. zo dňa 8.6.2020 v spojení s opravou rozhodnutia č. 1629/2019-06-výst. zo dňa 25.6.2020.
3. Stavba bude uskutočnená dodávateľským spôsobom : Dodávateľ bude určený výberovým konaním. Stavebník je povinný v zmysle § 62 ods. 1 písm. d/ stavebného zákona **oznámiť zhotoviteľa stavby (názov a sídlo) stavebnému úradu do 15 dní po ukončení výberového konania.**
4. Stavba bude dokončená do : **12/2023.**
5. Pri uskutočňovaní stavby je nutné dodržať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení a dbať na ochranu zdravia osôb na stavenisku.
6. Pri výstavbe musia byť dodržané všeobecné technické požiadavky na výstavbu, technické predpisy a príslušné technické normy. Pri výstavbe musia byť použité len vhodné stavebné výrobky v súlade s ustanoveniami zákona č. 133/2013 Z.z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
7. Stavebník je povinný dbať na to, aby pri uskutočňovaní stavebných prác nedošlo ku spôsobeniu škody na cudzích nehnuteľnostiach a majetku.
8. **Stavebník je povinný pred zahájením stavebných prác zabezpečiť vytýčenie všetkých existujúcich podzemných vedení u ich správcov.**
9. V zmysle záväzného stanoviska Krajského pamiatkového úradu (KPÚ) Košice č. KPUKE-2021//6209-4/31498/TI,SO,DU zo dňa 23.4.2021 je potrebné dodržať nasledovné podmienky:
 - Pre akýkoľvek zásah do vápencového masívu hradného kopca musí byť zvolený taký technologický postup, ktorý vylúči možnosť prenášania otrasov do hradných murív. Je žiaduce predchádzať všetkým deštruktívnym zásahom do skalného (vápencového) podložia hradného kopca a pokiaľ je to možné, uprednostniť využitie potvrdených lokalít s povrchovou vrstvou z ľahko rozpojitelného materiálu.

- Pri úpravách v sektoroch 01 a 06 je žiaduce minimalizovať rozsah priestorových zmien terénu. Pri navrhovaní komunikácií a spevnených plôch je potrebné minimalizovať objem výkopov a násypov, aby povrchy upraveného terénu spevnených plôch a výsledná niveleta nových komunikácií boli čo najbližšie úrovni pôvodného rastlého terénu.
- Nadzemné pohľadové plochy oporných múrov majú mať charakter tradičného – nasucho kladeného kamenného muriva, bez viditeľných plôch ložnej malty. Vylúčiť pohľadové betónové tvárnice, svahové tvárnice, betónové palisády, gabiónové konštrukcie, oceľové štetovnice a iné typizované prvky.
- Pri stavebnej činnosti v sektore 01 (na homoli a v susedstve homole hradného kopca) a v sektore 06 je potrebné minimalizovať výruby. V okolí každej hodnotnej dreviny v pôdorysnom priemere jej koruny (v koreňovom priestore) je potrebné vylúčiť prejazd mechanizmov, skladovanie materiálu alebo zriaďovanie dočasných stavieb staveniska. Ak to situácia neumožňuje, stavebník je povinný vyhotoviť dočasný ochranný násyp chrániaci pred zhutňovaním pôdy a vytláčaním pôdneho kyslíka.
- Vlastník je povinný zabezpečiť dokumentáciu zásahov do historickej zelene, t.j. inventarizáciu drevín, počet kusov drevín, obvody kmeňov, druhové zloženie a miesta výrubov, ktoré neboli predložené v tomto stupni PD a spresnenú dokumentáciu predložiť na posúdenie dotknutému orgánu.
- Na stavbe je potrebné vykonať archeologický výskum, tak ako o tom rozhodol dotknutý orgán právoplatným rozhodnutím č. KPUKE-2020/19966-02/90351/DU zo dňa 5.11.2020.
- Uvedené požiadavky je vlastník povinný zahrnúť do nasledujúceho stupňa projektovej dokumentácie, ktorým bude realizačný projekt.
- Všetky stupne predprojektovej a projektovej dokumentácie obnovy hradu Krásna Hôrka vrátane úprav v podhradí v ochrannom pásme je vlastník povinný v rozpracovanosti prerokovať s dotknutým orgánom, nakoľko navrhované zmeny a zásahy budú ovplyvňovať spôsob prezentácie hradu Krásna Hôrka. Každý stupeň prípravnej a projektovej dokumentácie zmien v podhradí na území ochranného pásma vlastník predloží správne orgánu na vydanie záväzného stanoviska podľa § 30 odst. 4 pamiatkového zákona.
- Vlastník je povinný každú závažnú zmenu oproti alebo nad rámec vyššie uvedeného záväzného stanoviska vopred prerokovať a odsúhlasiť dotknutým orgánom.
- Štátny pamiatkový dohľad bude vykonávať pri realizačných prácach dotknutý orgán, podľa § 32 odst. 13 pamiatkového zákona.

10. Dodržať podmienky Správy ciest Košického samosprávneho kraja č. IU-2021/1358-3209 zo dňa 30.3.2021 a to :

- Pred začatím stavebných prác je stavebník povinný požiadať Správu ciest KSK o uzatvorenie inomínátnej zmluvy, ktorou sa upraví práva a povinnosti spojených s realizáciou stavby v pozemnej komunikácii.
- Stavebník je zodpovedný za bezpečnosť cestnej premávky v danom úseku cesty II/549 počas realizácie stavebných prác.
- Počas stavebných prác neuskladňovať zeminu a iný stavebný materiál v korune cestnej komunikácie.

- Počas zemných prác výkopy viditeľne označiť a zabezpečiť pred možným úrazom chodcov a účastníkov cestnej premávky.
- Pred realizáciou stavebných prác stavebník požiada príslušný cestný správny orgán, t.j. **Okresný úrad Rožňava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií** o povolenie na zvláštne užívanie pozemnej komunikácie, určenie dočasného dopravného značenia a povolenie na čiastočnú uzávierku cesty II/549 počas stavebných prác v priestore cesty v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších právnych predpisov.
- Po ukončení stavby je stavebník povinný majetkoprávne vysporiadať nehnuteľnosť s Košickým samosprávnym krajom
- Ku stavebnému objektu SO 08.1 prizvať stavebný dozor SC KSK p. Tomašíka č.t. 0917626264.

11. Dodržať podmienky uvedené v stanovisku Košického samosprávneho kraja, vlastníka cesty II/549 č. 4157/2021/OSM-22419 zo dňa 24.6.2021 :

- Všetky stavebné práce investor stavby vykoná na vlastné náklady
- Dodržať podmienky upravené vo všeobecných záväzných predpisoch, najmä v stavebnom zákone, v cestnom zákone a vykonávacej vyhlášky č. 35/1984 Zb. v znení neskorších predpisoch.
- Miesto výkonu stavebných prác zabezpečiť tak, aby sa neohrozovala bezpečnosť účastníkov cestnej dopravy a chodcov.
- Počas zimného obdobia spravidla od 10 v príslušnom roku do 31.3. nasledujúceho roku, správca cesty vykonáva zimnú údržbu ciest, podmienky realizácie stavby v tomto období je potrebné odsúhlasiť so správcom.
- Po ukončení stavby uviesť pozemok do pôvodného stavu s ohľadom na zmeny vykonané stavbou.
- Akékoľvek zmeny projektu alebo počas realizácie stavby, ktorými bude dotknutá cesta II/549 odsúhlasiť so správcom.
- Spôsob odovzdania stavby vzhľadom na rozsah zásahov do cesty II/549 je potrebné dohodnúť s odborom správy majetku KSK, ktorý navrhuje uzatvorenie zmluvy o budúcej zmluve o odovzdaní objektov vyvolanej investície do vlastníctva KSK.

12. V zmysle stanoviska Regionálneho úradu verejného zdravotníctva Rožňava č. RÚVZRV-HZPaZ-2021/446-3 zo dňa 25.6.2021 dodržať nasledovné požiadavky :

- Stavbu realizovať tak, aby nedošlo negatívnemu ovplyvneniu kvality vody vrtu KHH a prameňa Váženská studňa, slúžiacich pre hromadné zásobovanie obyvateľstva pitnou vodou, v ochranných pásmach II. stupňa v ktorých sa nachádza časť navrhovanej stavby a k ohrozeniu zdravotnej bezpečnosti pitnej vody s možným negatívnym dopadom na zdravie obyvateľov.

- Všetky činnosti v súvislosti s realizáciou stavby vykonávať v súlade s podmienkami ochrany predmetných zdrojov vody stanovenými príslušným orgánom štátnej vodnej správy.

13. Dodržať podmienky stanovené vo vyjadrení Okresného úradu Rožňava, odboru SoŽP z hľadiska odpadového hospodárstva č. OÚ-RV-OSZP 2021/003106-002 zo dňa 31.3.2021 :

- S odpadmi vzniknutými počas realizácie a užívania stavby je potrebné nakladať v súlade so zákonom č. 79/2015 Z.z.
- Uprednostniť zhodnotenie odpadu pre jeho zneškodnením na skládke odpadov
- V prípade vzniku nebezpečného odpadu je potrebné nakladať podľa § 25 zákona o odpadoch. Likvidovať taký odpad je možné len prostredníctvom organizácie, ktorá má oprávnenie na likvidáciu nebezpečného odpadu alebo na skládku nebezpečného odpadu.
- Ku kolaudačnému konaniu musia byť všetky druhy odpadov, ktoré vznikli počas realizácie stavby odvezené Príslušnému stavebnému úradu je potrebné predložiť doklad o zneškodnení resp. zhodnotení odpadov ako aj na Okresný úrad odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej správy odpadového hospodárstva..

14. V zmysle vyjadrenia Okresného úradu Rožňava, odboru SoŽP z hľadiska ochrany vôd č. OÚ-RV-OSZP 2021/002827-002 zo dňa 31.3.2021 dodržať nasledovné podmienky :

- Vody z povrchového odtoku odtekajúce zo zastavaných území (z pozemných komunikácií, parkovísk, odstavných a montážnych plôch), pri ktorých sa predpokladá, že obsahujú látky, ktoré môžu nepriaznivo ovplyvniť kvalitu povrchovej a podzemnej vody možno vypúšťať do podzemných a povrchových vôd nepriamo len po predchádzajúcom zisťovaní a vykonaní potrebných opatrení.
- Spevnené plochy a komunikácie riešiť so zreteľom zabezpečenia nepriepustnosti povrchového krytu týchto plôch tak, aby pri odvádzaní vôd z povrchového odtoku nedochádzalo k ich úniku pred zaústením do zariadenia na zachytávanie škodlivých látok.
- Realizáciou stavby dôjde k zásahu do ochranného pásma 2. stupňa vodárenského zdroja „Vrt KHH“ vymedzeného rozhodnutím bývalého Obvodného úradu životného prostredia Rožňava pod č. 2010/00633-001 zo dňa 27.9.2010, ktorým bolo určené ochranné pásmo I. a II. stupňa a schválený režim hospodárenia vodárenského zdroja „Vrt KHH“.
- Realizáciou stavby dôjde k zásahu do ochranného pásma 2. stupňa vodárenského zdroja „Vezenská studňa“ vymedzeného rozhodnutím bývalého Okresného národného výboru – odboru poľnohospodárstva a lesného a vodného hospodárstva Rožňava pod č. Vod.hosp.1024/88/90 zo dňa 27.4.1990. Podmienky tohto rozhodnutia je potrebné rešpektovať.
- Projektovú dokumentáciu je potrebné prerokovať s prevádzkovateľom vodárenského zdroja „Vrt KHH“ obcou Krásnohorské Podhradie a prerokovať s prevádzkovateľom vodárenského zdroja „Vezenská studňa“ VVS a.s. Závod Rožňava a RÚVZ v Rožňave.
- Pred zahájením výkopových prác prizvať zástupcu VVS a.s. závod Rožňava za účelom vytýčenia vodárenských zariadení.

- Po vytýčení dodržať ochranné pásma a príslušné STN 73 6005 Priestorová úprava vedení technického vybavenia.
- Rešpektovať existujúce objekty a zariadenia verejného vodovodu (napr. poklopy, uzávery, hydranty, ventily, vodomerné šachty) a tieto prispôbiť novej úrovni povrchu (§19 odst. 6, § 27 odst. 4 zák.č. 442/2002 Z.z.)
- V prípade obnaženia vedení v správe VVS a.s. prizvať zamestnanca závodu v Rožňave na kontrolu technického stavu potrubia pred jeho opätovným zasýpaním.
- Nesituovať prípadné parkovacie státa ani stojiská pre odpadové nádoby v miestach trasy navrhovaného verejného vodovodu a kanalizácie.
- Všetky činnosti súvisiace s realizáciou stavby vykonávať v súlade s rozhodnutím bývalého Obvodného úradu životného prostredia Rožňava pod č. 2010/00633-001 zo dňa 27.9.2010, ktorým bolo určené ochranné pásmo I. a II. stupňa a schválený režim hospodárenia vodárenského zdroja „Vrt KHH“.
- Zahájenie a ukončenie prác písomne ohlásiť Okresnému úradu Rožňava, odboru SoŽP

15. V zmysle súhlasu Okresného úradu Rožňava, odboru SoŽP podľa § 27 vodného zákona č. UURV-OSZP-2021/003506-003 zo dňa 9.7.2021 dodržať všetky podmienky hlavne :

- Všetky práce vykonávať tak, aby nemohlo dôjsť k znečisteniu alebo ohrozeniu kvality a zdravotnej bezchybnosti povrchových a podzemných vôd.
- Zabezpečiť, aby počas realizácie stavby nebola ohrozená kvalita povrchových a podzemných vôd, dbať o ochranu vôd a zdržať sa činností, ktoré môžu negatívne ovplyvniť prirodzený režim vôd vo vodnom toku, znečistiť vodu, alebo inak ohroziť jej kvalitu. Počas výstavby ako aj pri úprave okolitého terénu nie je prípustné používať látky a materiály , ktoré by mohli spôsobiť zhoršenie kvality povrchových a podzemných vôd v lokalite.
- Mechanizmy používané pri prácach udržiavať v bezchybnom technickom stave.
- Prípadný stavebný odpad likvidovať v zmysle platnej legislatívy o nakladaní s odpadmi.
- Na spevnených plochách vylúčiť akékoľvek činnosti, ktorými by mohla byť ohrozená alebo zhoršená kvalita podzemných a povrchových vôd .(umývanie a opravy vozidiel a pod.)

16. V zmysle vyjadrenia Okresného úradu Rožňava, odboru SoŽP z hľadiska ochrany prírody a krajiny č. OÚ-RV-OSZP 2021/002804-002 zo dňa 14.4.2021 dodržať nasledovné podmienky:

- Podľa Z § 4 odst. 1 zákona o OPaK vyplýva, že každý je pri vykonávaní činnosti, ktorou môže ohroziť, poškodiť alebo zničiť rastliny alebo živočíchy, alebo ich biotopy povinný postupovať tak, aby nedochádzalo k ich zbytočnému úhynu alebo poškodzovaniu.

- Pri vykonávaní prác zabezpečiť dodržiavanie zásad všeobecnej ochrany prírody a krajiny, predovšetkým ochranu živočíchov a rastlín v zmysle §34 a § 35 zákona o OPaK.
- Dodržať zabezpečenie ochrany, predovšetkým biologických zložiek krajiny, pôdy, ovzdušia a podzemných vôd pri stavbe.
- V prípade výrubu stromov a krovia dodržať podmienky podľa § 47 odst. 3 a 4 zákona o OPaK. Na stromy s obvodom kmeňa nad 40 cm, meraným vo výške 130 cm nad zemou a súvislé krovité porasty v zastavanom území obce s výmerou nad 10 m² a za hranicami zastavaného územia obce nad 20 m² sa vyžaduje súhlas orgánu ochrany prírody a krajiny.
- Narušený pôdny kryt po ukončení stavby uviesť do stavu blízkeho pôvodnému, prípadne zostávajúce miesta odkrytej pôdy osiať trávovým semenom.
- Všetky používané mechanizmy musia byť vo vyhovujúcom technickom stave a musí byť zabezpečená ochrana vôd a pôdy pred znečistením ropnými látkami a to tak pri činnosti ako pri parkovaní.

17. V zmysle vyjadrenia Východoslovenskej vodárenskej spoločnosti a.s., závod Rožňava č.299472021/O 132/2021 zo dňa 20.4.2021 dodržať nasledovné podmienky :

- V záujmovom území sa nachádzajú podzemné vodárenské zariadenia VVS a.s. Závod Rožňava.
- Pred zahájením výkopových prác je potrebné prizvať VVS a.s., závod Rožňava za účelom presného vytýčenie smeru a výšky vodárenských zariadení priamo v teréne.
- Rešpektovať ochranné pásma jestvujúcich potrubí (1,5 m od okraja potrubia na každú stranu pri verejnom vodovode a verejnej kanalizácii do DN 500 mm vrátane 1,5 m od okraja potrubia na každú stranu a 2,5 m od okraja potrubia nad DN 500 mm). Nad potrubím a v jeho ochrannom pásme je zakázané realizovať stavbu s pevným základom a realizovať činnosti, ktoré by mohli ohroziť prevádzku verejného vodovodu alebo zhoršili prístup k potrubiu. Pri križovaniach, či v súbehu dodržať STN 73 6005.
- Rešpektovať existujúce objekty a zariadenia verejného vodovodu (napr. poklopy, uzávery, hydranty, ventily, vodomerné šachty) a tieto prispôbiť novej úrovni povrchu (§19 odst. 6, § 27 odst. 4 zák.č. 442/2002 Z.z.)
- V prípade obnaženia vedení v správe VVS a.s. prizvať zamestnanca závodu v Rožňave na kontrolu technického stavu potrubia pred jeho opätovným zasypaním.
- Nesituovať prípadné parkovacie státa ani stojiská pre odpadové nádoby v miestach trasy navrhovaného verejného vodovodu a kanalizácie.
- V PD stavby pri SO 08.3 a SO 08.6 je odvodnenie riešené zaústením do kanalizácie, ktorá je súčasťou iného stavebného objektu PD a nie je zahrnutá v predloženej PD. Vzhľadom na to, že verejná kanalizácia v obci Krásnohorské Podhradie je realizovaná ako delená kanalizácia je neprípustné zaústiť do tejto kanalizácie vody z povrchového odtoku.

18. V zmysle vyjadrenia Slovenského vodohospodárskeho podniku, š.p. OZ Banská Bystrica č. CS SVP OZ BB 942/2021/03-39230, 342080 zo dňa 18.5.2021 je potrebné dodržať nasledovné podmienky :

- Je potrebné zabezpečiť, aby počas realizácie stavebných prác nebola ohrozená kvalita povrchových a podzemných vôd, dbať o ochranu vôd a zdržať sa činností, ktoré môžu negatívne ovplyvniť prirodzený režim vôd vo vodnom toku, znečistiť vodu alebo inak ohroziť jej kvalitu. Počas výstavby, ako aj pri úpravách okolitého terénu nie je prípustné používať látky a materiály, ktoré by mohli spôsobiť zhoršenie kvality povrchových a podzemných vôd v predmetnej lokalite. Z tohto dôvodu tiež mechanizmy používané pri prácach udržiavať v bezchybnom technickom stave.
- Prípadný stavebný odpad likvidovať v zmysle platnej legislatívy o nakladaní s odpadmi,
- Všetky odvodňované spevnené plochy, u ktorých je predpoklad znečistenia ropnými látkami, (komunikácie, parkovacie státa) je potrebné riešiť s konštrukčnou skladbou a povrchovou úpravou zabráňujúcou prenikaniu „zaolejovaných“ zrážkových vôd do podlažia, t.j. riešiť ich izoláciu alebo nepriepustný kryt, vhodné spádovanie, obrubníky, a tak minimalizovali z toho vyplývajúce možné negatívne ovplyvňovanie kvality podzemných a povrchových vôd v záujmovej lokalite.
- Pre vody z povrchového odtoku zo spevnených plôch (komunikácií a parkovacích plôch) má byť, v zmysle § 36 ods. 17 zákona č. 364/2004 Z.z. (vodný zákon) v znení neskorších predpisov, zabezpečené zachytávanie plávajúcich a znečisťujúcich látok (záchytné rošty a koše v uličných vpustiach, zberných žľaboch, ORLa pod.).
- Vody z povrchového odtoku zo spevnených plôch s predpokladaným obsahom ropných látok budú v plnom objeme prečisťované v plnoprietokových ORL, s kapacitou 100 l/s (výrobca BBAQEX, typ LO(S)100/K) a ORL s kapacitou 10 l/s (BBAQEX s.r.o., typ LO(S)/AU10). Ich výkon musí svojim kapacitným prietokom vyhovovať minimálne množstvám odvádzaných zrážkových vôd z ich spádových plôch pri 15-minútovom daždi a požadované/garantované zostatkové znečistenie vo vypúšťaných vodách pre ukazovateľ NEL do 0,05 mg/l. Prevádzkové sledovanie funkčnosti ORL a kontrolu dosahovania zostatkovej hodnoty NEL bude potrebné zabezpečiť vhodné odberné miesto,
- Na spevnených plochách je potrebné vylúčiť akékoľvek činnosti, ktorými by mohla byť ohrozená alebo zhoršená kvalita povrchových a podzemných vôd (umývanie a opravy vozidiel, manipuláciu a skladovanie znečisťujúcich látok a pod.).
- Stavebník sa upozorňuje, že ak by pri realizácii výkopových prác počas budovania stavby bolo potrebné čerpať a vypúšťať podzemné vody, je potrebné k uvedenému vopred požiadať o vydanie povolenia na osobitné užívanie vôd podľa § 21 ods. 1 písm. g) zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov (vodný zákon) spolu so stanoviskom správcu povodia (SVP, š.p., OZ Banská Bystrica) v prípade ich vypúšťania do podzemných či povrchových vôd. O vydanie tohto povolenia je potrebné požiadať v predstihu s konkrétnym popisom spôsobu čerpania a vypúšťania podzemných vôd (miesta, množstvá, režim vypúšťania, opatrenia na zachytávanie prípadných usaditeľných látok, atď.), ako aj miesto zaústenia vypúšťaných vôd.

19. Dodržať podmienky stanovené vo vyjadrení VSD a.s. Košice č. 4419/2021 zo dňa 8.4.2021 :

- Pri realizácii zemných prác v blízkosti nadzemného dbať o to, aby nebola porušená stabilita podporných bodov a taktiež aby nebola porušená uzemňovacia sústava elektrického vedenia. Pri prácach v blízkosti vedenia dodržať bezpečné vzdialenosti podľa platných STN.
- Pred začatím zemných prácach v blízkosti podzemných vedení je potrebné objednať vytýčenie káblov zaslaním objednávky a mapového podkladu s vyznačenou záujmovou oblasťou na e-mailovú

adresu: skripko_stefan@vsdas.sk, tel. 055 610 2792 - Ing. Štefan Škripko, alebo stolicny_peter@vsdas.sk, tel. 055 610 2213 – Ing. Peter Stoličný.

- V prípade križovania podzemných vedení v správe VSD a.s. resp. ak dôjde k súbehu výkopu, je bezpodmienečne nutné zaistiť vedenie VSD a.s. proti vzniku previsu. Dodržať minimálne vzdialenosti, stanovené v STN 73 6005 Zmena a) tab. 1,2.
- Odkryté vedenie musí byť chránené proti mechanickému poškodeniu.
- Pred zasypaním odkrytého kábla Východoslovenskej distribučnej a.s. prizvať zástupcu VSD a.s. kvôli kontrole nepoškodenosti vedenia. Č.t. 055/610 1760
- Pri zmene kategórie priestoru (povrchu) nad jestvujúcimi NN a VN podzemnými vedeniami v zmysle STN 73 6005 (chodník, vozovka, voľný terén) je potrebné na náklady stavebníka doplniť podľa potreby ochranu el. káblov proti ich mechanickému poškodeniu v súlade s normami STN 34 1050, STN 33 2000-5-52 a 73 6005.

20. Vzhľadom na to, že v záujmovom území sa nachádzajú podzemné plynárenské zariadenia v správe SPP-distribúcia a.s., stavebník je povinný dodržať všeobecné podmienky stanovené vo vyjadrení SPP distribúcia a.s. Bratislava č. TD/NS/0163/2021/Ve zo dňa 7.4.2021.
21. Vzhľadom na to, že v záujmovom území sa nachádzajú siete elektronických komunikácií Slovak Telekom a.s. a DIGI Slovakia s.r.o. stavebník je povinný dodržať všetky podmienky stanovené vo vyjadrení Slovak Telekom a.s. Bratislava č. 6612118673 zo dňa 21.6.2021
22. Stavbu je potrebné uskutočňovať tak, aby negatívne vplyvy na všetky zložky životného prostredia boli v čo najväčšej miere minimalizované.
23. Stavebný materiál môže byť uskladnený len na pozemkoch ku ktorým má stavebník vlastnícke alebo iné právo.
24. Stavebník je povinný oznámiť začatie stavby príslušnému cestnému správnomu orgánu.
25. V prípade archeologického nálezu na stavenisku je stavebník povinný okamžite zastaviť stavebné práce a ohlásiť nález na Krajský pamiatkový úrad, Hlavná 25, Košice.
26. V zmysle § 9 odst. 5 cestného zákona je stavebník povinný počas výstavby dodržiavať dozor nad stavbou, zabezpečiť, aby nedochádzalo k znečisteniu komunikácii, verejných priestranstiev, aby výstavba prebiehala bez porušenia bezpečnosti a plynulosti cestnej a pešej premávky
27. Stavebník je povinný rešpektovať podmienky a pripomienky všetkých dotknutých organizácií a orgánov štátnej správy .
28. Stavebník je povinný oznámiť tunajšiemu stavebnému úradu termín ukončenia stavby pred jej uvedením do trvalého užívania a požiadať o vydanie kolaudačného rozhodnutia.

Konštatuje sa, že účastníci konania v stanovenej lehote nepodali žiadne námietky ani zásadné pripomienky k realizácii predmetnej stavby.

So stavbou možno začať až po nadobudnutí právoplatnosti tohto rozhodnutia. V zmysle § 67 stavebného zákona stavebné povolenie stráca platnosť, ak sa so stavbou nezačalo do 2 rokov odo dňa, keď nadobudlo právoplatnosť.

Toto rozhodnutie má povahu verejnej vyhlášky podľa § 69 odst. 2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

Odôvodnenie

Slovenské národné múzeum, Bratislava zastúpené Slovenským národným múzeom – Múzeum Betliar podalo dňa 7.7.2021 na tunajší stavebný úrad žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavbu „**Obnova hradu Krásna Hôrka a revitalizácia bezprostredného okolia hradu**“, **SO 08 Komunikácia a spevnené plochy** na pozemkoch par.č. KNC 1557, 1540/3, 1540/56, 1540/57, 1540/58, 1540/59, 391, 395/1, 395/2, 395/4, 396/1, 396/2, 382, 393, 394, 672, 387/3, 387/2, 387/5, 385/1, 385/2 kat. úz. Krásnohorské Podhradie. Stavba pozostáva z nasledovných stavebných objektov :

- **SO 08.2 - Prístupová komunikácia do podhradia**
- **SO 08.3 - Obslužná komunikácia, parkovisko a ostatné spevnené plochy**
- **SO 08.4 - Historická prístupová komunikácia na hrad**
- **SO 08.6 - Sekundárne odstavné parkovisko pre autobusy**
- **SO 08.7 - Požiarna komunikácia**

Na základe vyššie uvedenej žiadosti obec Krásnohorské Podhradie ako príslušný cestný správny orgán dňa 13.7.2021 oznámila formou verejnej vyhlášky začatie stavebného konania všetkým známym účastníkom konania ako aj dotknutým organizáciám a orgánom štátnej správy .

Keďže cestnému správnomu orgánu boli dobre známe pomery staveniska a žiadosť poskytovala dostatočný podklad pre posúdenie navrhovanej stavby, špeciálny stavebný úrad **upustil** v zmysle § 61 ods.2 stavebného zákona **od miestneho zisťovania spojeného s ústnym konaním**.

Účastníci stavebného konania boli upovedomení na možnosť podania námietok a pripomienok k predmetu žiadosti najneskôr **do 13.augusta 2021**, s upozornením, že inak sa na ne neprihliadne. V rovnakej lehote mali možnosť oznámiť svoje stanoviská aj dotknuté organizácie a orgány štátnej správy.

Žiadosť o vydanie stavebného povolenia obsahovala nasledovné podklady :

- List vlastníctva č. 902, 349, 689 zo dňa 4.7.2021
- Splnomocnenie SNM Bratislava zo dňa 7.8.2018
- 3x projektová dokumentácia stavby

- Nájomná zmluva uzavretá medzi Lesy SR š.p. a SNM zo dňa 16.2.2021 a Dodatok č. 1 zo dňa 26.8.2021
- Zmluva o združení uzatvorená medzi obcou Krh. Podhradie a SNM zo dňa 24.5.2019
- Nájomná zmluva uzatvorená medzi KSK a SNM zo dňa 10.8.2021
- Územné rozhodnutie vydané obcou obce Krásnohorské Podhradie pod č. 1629/2019-06-výst. zo dňa 8.6.2020 v spojení s opravou rozhodnutia č. 1629/2019-06-výst. zo dňa 25.6.2020.
- Stanovisko Správy ciest Košického samosprávneho kraja č. IU-2021/1358-3209 zo dňa 30.3.2021
- Stanovisko Košického samosprávneho kraja č. 4157/2021/OSM-22419 zo dňa 24.4.2021
- Stanovisko OR PZ ODI Rožňava č. ORP-RV-ODI-143-003/2021 zo dňa 24.3.2021
- Záväzný stanovisko Krajského pamiatkového úradu Košice č. KPUKE-2021/6209-4/31498/TI,SO,DU zo dňa 23.4.2021
- Stanovisko OR HaZZ Rožňava č. ORHZ-RV1-117-003/2021 zo dňa 22.3.2021
- Stanovisko Regionálneho úradu verejného zdravotníctva Rožňava č. RÚVZRV-HZPaZ-2021/446-3 zo dňa 25.6.2021
- Vyjadrenie Okresného úradu Rožňava, odboru SoŽP z hľadiska odpadového hospodárstva č. OÚ-RV-OSZP-2021/003106-002 zo dňa 31.3.2021
- Vyjadrenie Okresného úradu Rožňava, odboru SoŽP z hľadiska ochrany vôd č. OÚ-RV-OSZP-2021/002827-002 zo dňa 31.3.2021
- Súhlas podľa § 27 zákona o vodách od Okresného úradu Rožňava, odboru SoŽP č. OÚ-RV-OSZP-2021/003506 zo dňa 9.7.2021
- Vyjadrenie Okresného úradu Rožňava, odboru SoŽP z hľadiska ochrany prírody a krajiny š. OÚ-RV.OSZP-2021/002804-002 zo dňa 14.4.2021
- Vyjadrenie Okresného úradu Rožňava, odboru SoŽP za úsek kvality ovzdušia zo dňa 1.7.2021
- Vyjadrenie VVS a.s. Košice č. 29947/2021/O 132/2021 zo dňa 20.4.2021
- Vyjadrenie SVP, š.p. Banská Bystrica č. CS SVP OZ BB 942/2021/03-39230, 342080 zo dňa 18.5.2021
- Odborné stanovisko Technickej inšpekcie Bratislava č. 1424/1/2021 zo dňa 8.6.2021
- Vyjadrenie VSD a.s. Košice č. 4419/2021 zo dňa 8.4.2021
- Vyjadrenie SPP distribúcia a.s. Bratislava č. TD/NS/0163/2021/Ve zo dňa 7.4.2021
- Vyjadrenie Slovak Telekom a.s. Bratislava č. 6612118673 zo dňa 21.6.2021
- Vyjadrenie UPC BROADBAND SLOVAKIA s.r.o. č. 898/2021 zo dňa 1.6.2021
- Vyjadrenie Orange Slovensko a.s. č. KE-1427/2021 zo dňa 6.7.2021
- Stanovisko obce Krásnohorské Podhradie č. 302/2021-02 zo dňa 22.3.2021

Obec Krásnohorské Podhradie ako špeciálny stavebný úrad podľa § 120 stavebného zákona, preskúmala predloženú žiadosť o stavebné povolenie z hľadísk uvedených v ustanoveniach § 62 odst. 1 a 2 stavebného zákona, v súlade s § 8 a § 9 vyhlášky č. 453/2000 Z.z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona a posúdila aj vyjadrenia účastníkov konania a dotknutých orgánov štátnej správy a organizácií. Dokumentácia stavby spĺňa všeobecné technické požiadavky na výstavbu a príslušné technické normy.

Cestný správny orgán v priebehu konania nezistil dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby, námietky nepodal nikto z účastníkov konania, vyjadrenia dotknutých orgánov štátnej správy a organizácií nie sú záporné ani protichodné a ich pripomienky boli zahrnuté do podmienok tohto rozhodnutia. Uskutočnením stavby nie sú ohrozené záujmy spoločnosti ani neprimerane obmedzené, či ohrozené práva a právom chránené záujmy účastníkov konania, preto bolo potrebné rozhodnúť tak, ako sa uvádza vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

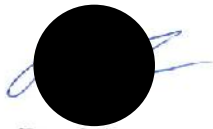
Múzeá sú podľa položky 60 Sadzobníka správnych poplatkov, ktorý tvorí súčasť zákona č.145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov, oslobodené od platenia správneho poplatku.

Poučenie: Podľa § 53 a nasl. zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie (riadny opravný prostriedok), a to v lehote 15 dní odo dňa doručenia rozhodnutia.

Odvolanie sa podáva na tunajšiu obec - Obecný úrad, Hradná 156, 049 41 Krásnohorské Podhradie.

Toto rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov preskúmateľné súdom podľa ustanovení Správneho súdneho poriadku.




Mgr. Peter B o l l o
starosta obce

Doručuje sa:

1. SNM, Vajanského nábrežie 2, 814 36 Bratislava
2. SNM - Múzeum Betliar, Kaštieľna 6, 049 21 Betliar

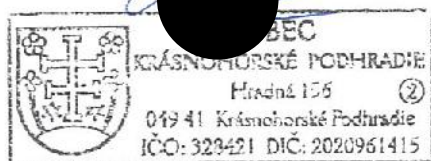
3. Projektant : Ing. Igor Ševčík, ARGUS - DS, s.r.o., Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín
4. Lesy SR, š.p., Nám. SNP 8, 975 06 Banská Bystrica
5. Lesy SR, š.p. Banská Bystrica, OZ RV, Jovická 2, Rožňava
6. Krajský pamiatkový úrad, Hlavná 25, 040 01 Košice
7. Správa ciest KSK, Ostrovského 1, 04001 Košice
8. ÚKSK, Nám. Maratónu mieru 1, 042 66 Košice
9. VVS a.s., závod Rožňava, Štítnická 19, Rožňava
10. Slovenský vodohospodársky podnik š.p., Partizánska cesta 69, 974 98 Banská Bystrica
11. Slovak Telekom a.s., DIGI SLOVAKIA s.r.o., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
12. VSD a.s., Mlynská 31, 042 91 Košice
13. SPP distribúcia a.s., Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava
14. Obec Krásnohorské Podhradie zast. starostom obce
15. **Ďalší účastníci konania sú upovedomení formou verejnej vyhlášky v zmysle § 61 ods. 4 stavebného zákona tak, že toto oznámenie bude vyvesené po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce Krásnohorské Podhradie**

Na vedomie :

1. Okresný úrad Rožňava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Janka Kráľa 1, Rožňava
2. OR PZ, ODI Rožňava, Janka Kráľa 1, Rožňava
3. Okresný úrad Rožňava, odbor SoŽP, Ernesta Rótha 30, Rožňava
4. OR HaZZ, Šafárikova 63, Rožňava
5. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Špitálska 3, Rožňava
6. Technická inšpekcia, a.s., Južná tr. 1585/95, 040 01 Košice

Toto rozhodnutie má povahu verejnej vyhlášky podľa § 69 odst. 2 zák.č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších právnych predpisov a musí byť vyvesené po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce Krásnohorské Podhradie

Vyvesené dňa : *3.9.2021*
(pečiatka a podpis obce)



Zvesené dňa : *20.9.2021*
(pečiatka a podpis obce)



