Príloha č. 2 Technická špecifikácia „ **Oprava chodníkov sektor 24 a 25 vo Vrakuni“**

Oprava betónových chodníkov vo Vrakuni bola zahájená v roku 2020 z dôvodu opätovného zaplavovania chodníkov v prípade výdatnejších dažďových prehánok a následne aj zaplavovania niektorých hrobových miest. Nakoľko k podobnej situácií dochádza aj na ďalších okružných chodníkoch je organizácia Marianum nútená v týchto prácach pokračovať aj v roku 2021.

Práce pozostávajú v oprave poškodených častí chodníkov, spevňovaní krajníc a zhutňovaním podkladov, vyčistení jestvujúcich betónových chodníkov a až následne nad betónovaním jednotlivých chodníkov do úrovne okolitého terénu. Prepojenie pôvodných betónových vrstiev zabezpečuje adhézny mostík s hydraulickým spojivom pre sanáciu betónových konštrukcií a následným uložením KARI sieti priemeru 0,8 cm s okami 15x15 cm. Ukotvenie KARI sieti do podkladu bude riešené ukotvením oceľovými injektážnymi kotvami VME D 12 mm- 0,00001 t. Samotný betónový chodník bude realizovaný z krytu cementobetónových cestných komunikácií skupiny CB III pre TDZ IV, V a VI do max. hrúbky 35 cm, podľa výšky okolitého terénu. Dilatácia medzi jednotlivými betónovými blokmi bude riešená rezaním priečnych a pozdĺžnych dilatačných škár pre vytvorenie komôrky pre zálievku š. 10 mm a hĺ. 25 mm. Povrchová úprava betónu bude zdrsňovaná metličkovaním z dôvodu vytvorenia protišmykovému povrchu v prípade dažďa a námrazy.

Práce budú realizované za plnej prevádzky cintorína Vrakuňa a preto musia byť organizované tak, aby umožňovali voľný prejazd prevádzkových vozidiel a funkčnosť cintorína.

Vypracoval: Ing. Jaroslav Hurta