

**Požadavek na přípravu a pořízení strojních a stavebních investic a přípravu středních oprav
liniových staveb**

Útvar	5082 – Napájení tratí	
Předpoklad financování z prostředků	INVESTIČNÍCH <i>(nehodící škrtnout)</i>	PROVOZNÍCH <i>(nehodící škrtnout)</i>
Předpoklad pořizovací ceny	Hrubý odhad nákladů: 4 500 000Kč	
Předpoklad provozní náklady		
Časové určení (rok, kvartál), kdy měl být požadavek realizován		

Zdůvodnění požadavku stavby „RKS Alešova k MR Černá Pole, stavební úpravy“

Rekonstrukce kabelů je vyvolaná z důvodu přerušení dopravy TB přes Tomkovo náměstí v rámci stavby VMO Tomkovo náměstí a zkvalitnění, posílení napájení v dané lokalitě (dojde ke spárování N+Z kabelů úseku 153).

Je nutné vybudovat novou trolejbusovou trasu po ulici Merhautova k nově budované smyčce Kohoutova.

Kabely v navrhované rekonstruované trase pochází z r. 1967 a jsou výrazně za životností uváděnou výrobcem, která činí 30 – 35 roků v závislosti na způsobu uložení a zatížení.

Technický popis požadavku

Délka trasy rekonstrukce kabelů je cca 305 m. Rekonstrukce spočívá ve:

- výstavbě kabelovodu tvořeného ze dvou devítiočtříválcových multikanálů SITEL. Ke kabelovodu budou přiloženy chránička HDPE ø40mm a HDPE svazek 7x mikrotrubička. Minimální hloubka uložení multikanálu je 0,75m
- kabelovod bude přerušen komorami CARSON cca každých 50m délky, v každém lomu a při každém přechodu komunikace
- v kabelovodu bude 8 kabelů. Kabely budou typu AYY 1x500mm². Kabely se uloží z již vybudované kabelové komory K1 na ul. Alešova až do měřírny Č.Pole na ul. Fügnerové

Předkladatel:	Martin Votava, vedoucí stř.5082	Dne: 16. 11. 2021
----------------------	---------------------------------	--------------------------

Příloha: dle charakteru požadavku schematické nákresy umístění

Dopravní podnik města Brna, a.s.

Napájení tratí

Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno

Doručovací číslo: 656 46 -1-

