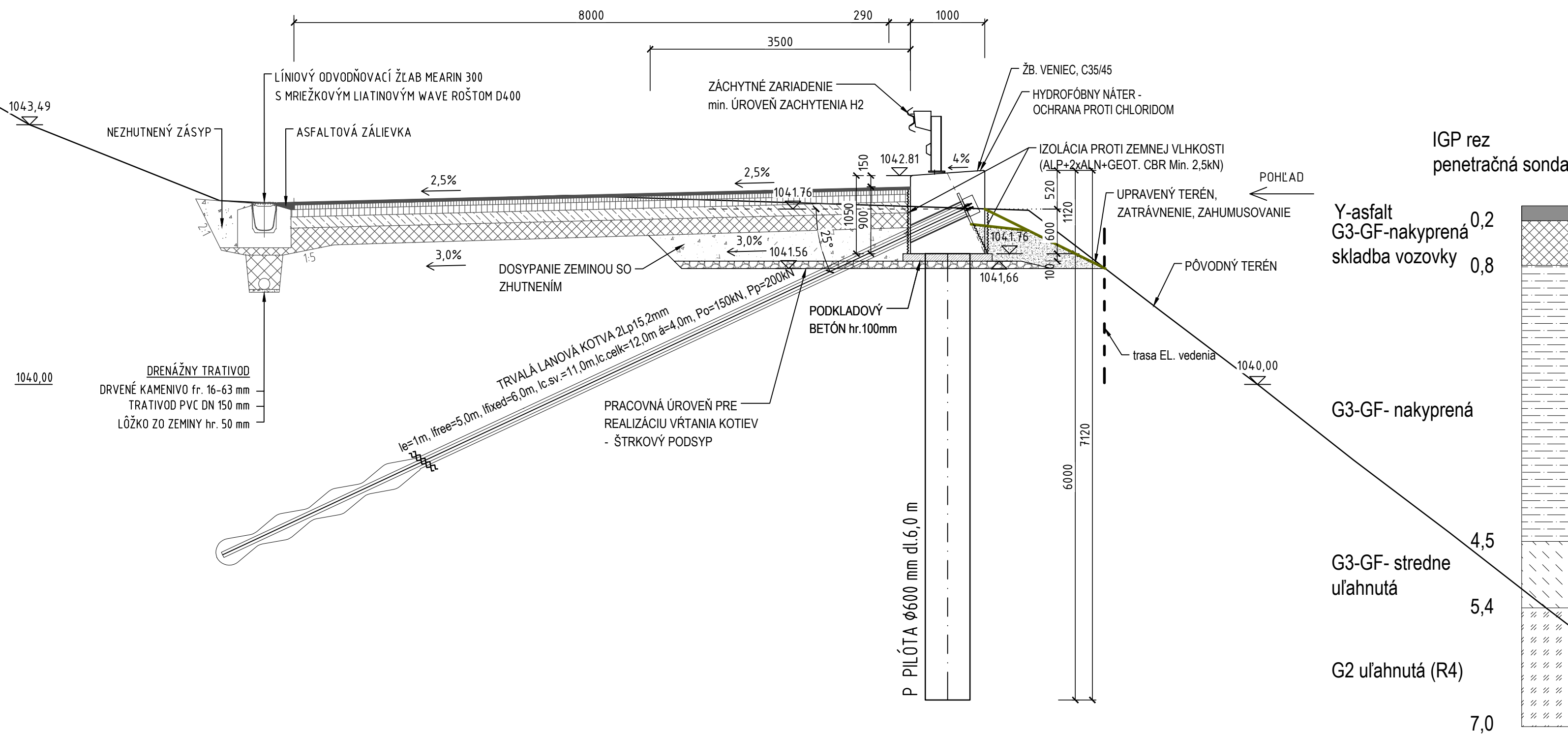


SO 01 - OPORNÝ MÚR
M 1:50



BETÓN (STN EN 206) OCEĽ B 500B	C 35/45 XC4, XD3, XF4 (SK)-CL0,2-Dmax16-S4	ŽB. VENIEC
BETÓN OCEĽ B 500B	C 25/30 XC2,(SK)-CL0,4-Dmax16-S4	ŽB. PILÓTA
BETÓN (STN EN 206)	C 12/15 X0 (SK)-CL0,2-Dmax4-S3	PODKLADOVÝ BETÓN

- DODRŽAŤ KONŠTRUKČNÉ ZÁSADY
- PRED ZAČATÍM REALIZÁCIE VYTÝČIŤ VŠETKY INŽINIERSKE SIETE
- HRANY ŽB. VENCA BUDÚ SKOSENÉ VLOŽENÍM LIŠTY DO DEBNENIA
- DILATAČNÉ ŠKÁRY BUDÚ REALIZOVANÉ POLYSTYRÉNOM HR. 20mm
- KOTVENIE ZÁCHYTNÉHO ZARIADENIA BUDE REALIZOVANÉ PODĽA TECHNICKÝCH PREDPISOV VÝROBCU
- REALIZÁCIA ŽB PILÓT JE UVAŽOVANÁ Z ÚROVNE PÔVODNEJ KOMUNIKÁCIE
- POD ŽB. VENIEC REALIZOVAŤ PODKLADOVÝ BETÓN
- REALIZÁCIA ZEMNÝCH KOTIEV JE Z PRACOVNEJ ÚROVNE T.J. POD ÚROVNŔOU PODKLADOVÉHO BETÓNU - PRACOVNÚ ÚROVEŇ VYSYPAŤ ŠTRKOM
- STENY ŽB. VENCA V STYKU SO ZEMINOU OPATRIŤ ISOLÁCIU PROTI ZEMNEJ VLHKOSTI
- TERÉŇ NA LÍCOVEJ STRANE MÚRU PRISÝPAŤ TAK ABY SA SKLON PRISPÔSOBIL PÔVODNÉMU TERÉNU ZATRÁVNÍŤ A ZAHUMUSOVAŤ
- SANÁCIU TEĽSA CESTY A ODVODNENIE RIEŠI SAMOSTATNÁ PD - vid'. SO 02 SANÁCIA A ODVODNENIE CESTY
- PRED REALIZÁCIU ŽB VENCA ZREALIZOVAŤ PRIEPUSTY V POLOVIČNOM PROFILE

[illegible]