

Všetkým záujemcom

V Žiline, dňa 31.03.2022

VEC

Odpovede verejného obstarávateľa na doručené žiadosti o vysvetlenie – I. kolo

Verejný obstarávateľ, **Žilinský samosprávny kraj**, (ďalej len „verejný obstarávateľ“) vyhlásil oznámením o vyhlásení verejného obstarávania zverejneným v Ú. v. EÚ zo dňa 4.3.2022 pod zn. **2022/S 045-113389** a vo Vestníku ÚVO č. 63/2022 zo dňa 7.3.2022 pod č. **15688 – MSP** verejné obstarávanie s názvom „**Sanácia telesa cesty II/584 v ckm 59,138 – 59,213 v intraviláne obce Demänovská Dolina**“ (ďalej len „oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania“).

Verejnému obstarávateľovi doručili záujemcovia žiadosti o vysvetlenie informácií uvedených v oznámení o vyhlásení verejného obstarávania, v súťažných podkladoch a ich prílohách, na ktoré verejný obstarávateľ poskytuje nižšie uvedené odpovede.

Otázka č. 1:

Verejný obstarávateľ v rámci súťažných podkladov požaduje predloženie kľúčového odborníka - *odborne spôsobilého geotechnika, s odbornou praxou, osvedčením č. 26 Geotechnika alebo ekvivalentným dokladom.*

Žiadame verejného obstarávateľa o vyjadrenie, či bude pre uvedeného kľúčového odborníka akceptovaný ako ekvivalentný doklad aj osvedčenie s rozsahom oprávnenia 13 Inžinier pre statiku stavieb, podkategórie 310 statika a dynamika stavieb.

Podľa § 5 ods. 1 b) bod 3 je pre 13 (označenie na osvedčení a pečiatke) - Inžinier pre statiku stavieb (zelená pečiatka) - na zadnej Strane osvedčenia uvedený nasledovný text:

Držiteľ tohto osvedčenia je podľa § 5 ods. 4 Zákona SNR č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov oprávnený na vykonávanie odborných činností vo výstavbe vyhradených statikovi stavby podľa všeobecných predpisov, najmä na:

- a) vyhotovovanie projektovej dokumentácie nosných konštrukcií stavieb,
- b) overovanie projektov z hľadiska mechanickej odolnosti a stability stavieb,
- c) vykonávanie prieskumov, stavebných meraní a stavebnej diagnostiky a
- d) technické poradenstvo týkajúce sa statiky a dynamiky nosných konštrukcií stavieb.

Držiteľ tohto osvedčenia podľa § 5 ods. 6 Zákona SNR č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov ďalej:

- a) vypracúva odborné posudky a odhady,
- b) vykonáva odborný autorský dohľad nad uskutočňovaním stavieb podľa projektovej dokumentácie overenej stavebným úradom v územnom konaní alebo v stavebnom konaní.

Vyžadovaná kategória č. 26 Geotechnika je uvedená v rámci osvedčenia pre stavbyvedúceho alebo stavebného dozora.

Podľa názoru Záujemcu je na výkon požadovaných činností, tzn. dohľad nad výkonom požadovaných prác špeciálneho zakladania, príp. aj na výkon požadovaných kontrolno-preberacích skúšok špeciálneho zakladania minimálne rovnako fundovaný inžinier pre statiku stavieb 13 v podkategórii 310 statika a dynamika stavieb.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ nebude akceptovať zelenú projekčnú pečiatku I2. Ako je uvedené v podmienkach účasti, požaduje pečiatku s kategóriou inžinierske stavby - podkategória geotechnik.

Verejný obstarávateľ uvádza, že pečiatka I2 je zelená pečiatka pre statika – projektanta.

Na predmetnej stavbe verejný obstarávateľ nepotrebuje projektanta, ktorý môže vykonávať autorský dozor. Autorský dozor na túto činnosť bude vykonávať autor projektu.

Verejný obstarávateľ na stavbe potrebuje stavbyvedúceho, ktorý má oprávnenie aj na geotechnické konštrukcie. Predpokladá sa, že bude na stavbe každý deň a bude rozdeľovať úlohy a kontrolovať stroje, materiál atď. Projektant s pečiatkou I2 takéto činnosti nevykonáva.

Otázka č. 2:

V súťažných podkladoch je uvedená požiadavka:

"3.2.4. Odborne spôsobilý geotechnik:

uchádzač je povinný preukázať, že má odbornú prax v trvaní minimálne 5 rokov s odbornou spôsobilosťou s výkonom činnosti geotechnika a osvedčením č. 26 Geotechnika alebo ekvivalentným dokladom/dokumentom a účasť na realizácii vrtaných ŽB pilót pre oporné múry alebo opory alebo piliere mostných objektov, pre zakladanie na veľkopriemerových pilotách skeletov priemyselných budov."

Má verejný obstarávateľ na mysli, osobu s osvedčením - stavbyvedúci - s kategóriou inžinierske stavby - podkategória geotechnik?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Áno, vzhľadom na charakter stavby verejný obstarávateľ požaduje stavbyvedúceho s kategóriou inžinierske stavby - podkategória geotechnik.

Otázka č. 3:

Podľa § 34 ods. 1 písm. h) a § 36 zákona o verejnom obstarávaní uvedením opatrení environmentálneho manažérstva, ktoré uchádzač alebo záujemca použije pri plnení zmluvy alebo koncesnej zmluvy.

Verejný obstarávateľ požaduje predloženie certifikátu environmentálneho manažérstva EMAS alebo rovnocenný dokument v oblasti predmetu zákazky (realizácia dopravných, železničných, vodohospodárskych stavieb), ktorými uchádzač potvrdí splnenie noriem environmentálneho manažérstva podľa § 36 ZOVO, vydaného certifikovanou inštitúciou. Uchádzač môže využiť systémy environmentálneho manažérstva vyplývajúce z právne záväzných aktov EÚ alebo medzinárodných noriem. Verejný obstarávateľ prijme aj iné dôkazy predložené uchádzačom, ktoré sú rovnocenné opatreniam na zabezpečenie environmentálneho manažérstva a ktorými preukáže, že ním navrhované opatrenia sú rovnocenné požadovaným opatreniam v rámci príslušného systému environmentálneho manažérstva alebo príslušnej normy environmentálneho manažérstva.

Upozornenie: Túto podmienku účasti nebude spĺňať uchádzač, ktorý disponuje iba (výhradne) certifikátom podľa normy ISO14000.

Bude verejný obstarávateľ v rámci minimálnej požadovanej úrovni akceptovať splnenie danej podmienky účasti aj validovaným environmentálnym vyhlásením, ktoré je rovnocenným dokladom/opatrením a verejný obstarávateľia toto vyhlásenie akceptovali vo VO?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Áno, verejný obstarávateľ bude akceptovať aj validované environmentálne vyhlásenia.

Otázka č. 4:

Na základe konzultácie s firmami realizujúcimi zakladania objektov chceme požiadať obstarávateľa o prehodnotenie spôsobu zakladania oporného múru.

Navrhujeme nahradit' veľkopriemerové pilóty za mikropilóty z dôvodu geologických pomerov a tiež aj z dôvodu veľkosti priestoru potrebného na realizáciu zakladania.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ nesúhlasí so zmenou projektovej dokumentácie, pretože nie je možné nahradit' zmenu spôsobu zakladania oporného múru z veľkopriemerových pilót na mikropilóty.

Dôvod na zamietavé stanovisko k zmene spôsobu zakladania je jasne uvedený v projektovej dokumentácii postup výstavby oporného múru. Predmetná stavba nie je stavba riadená prostredníctvom žltého FIDIC-u. Zhotoviteľ je povinný postaviť dielo podľa spracovanej projektovej dokumentácie a v nej uvedených technologických postupoch.

S úctou

Ing. Gabriela Tisoňová, PhD.
riadiťka odboru
odbor dopravy