

TECHNICKÁ SPRÁVA VÝŤAHU

NÁZOV STAVBY: Šport aréna Malacky

MIESTO STAVBY: Malacky p.č. 3258/39, 3258/42, 3270/3, 3271/1

PROEJKTANT: CYTYPROJEKT s.r.o.

INVESTOR: Športová aréna Malacky

SPRACOVAL: Ing. Filip Murgaš

DÁTUM: 06/2021

Technická správa výťahu

Obsah

1. Technický popis výťahu V1	5
2. Parametre výťahu V1	6

Technická správa výťahu

1. Technický popis výťahu V1

VÝŤAH v novopostavenej šachte je osobný elektrický výťah, PW08/10-19. Výťah má nosnosť 630 kg / 8 osôb. Má 2 stanice – 2 nástupiská pri dopravnom zdvihu 3,5 m, jeho dopravná rýchlosť je 1 ms⁻¹.

Pohon výťahu je koncepcie s bezprevodovým výťahovým strojom frekvenčne riadeným, umiestneným priamo v šachte v jej hornej časti.

Šachta výťahu je železobetónovej konštrukcie. V pôdoryse má svetlé rozmery šxh 1625x1800 mm. Rozmery šachty musia byť vyhotovené vo zvislici s toleranciou ± 25 mm na každú stenu. Priehľbeň je hlboká 1100 mm. Prístup na jej podlahu je rebrikom, upevneným o bočnú stenu šachty (dodávka výťahu). Hlava šachty je vysoká 4440 mm. V jej strope sú podľa dispozičného výkresu umiestnené montážne oká s udanou certifikovanou únosnosťou. Tieto oká majú vnútorný priemer min. $\phi 50$ mm.

Šachtové dvere sú automatické dvojdielne stranové. Dvere majú svetlé rozmery 900x2000 mm. Výťah má hlavný vypínač umiestnený v paneli D-MAP. Je to samostatný servisný panel, umiestnený na zárubni šachtových dverí v najvyššej stanici. Tento panel obsahuje všetky ovládacie prvky, nutné pre servisný zásah. Pred týmto panelom je osvetlenie o intenzite min. 200 lx, merané na podlahe (dodávka stavby). Zároveň je pred ním voľný obslužný priestor, široký 500 mm a hlboký 700 mm.

Zvyšok riadenia má výťah umiestnený v samostatnom rozvádzači (SEP-panel), ktorý je umiestnený na vodidle kletky v hornej časti šachty. Preto je vždy hlava šachty (od podlahy najvyššej stanice po strop šachty) považovaná za strojovňu a je osvetlená intenzitou min. 200 lx, meranou v osi šachty. V iných miestach šachty stačí intenzita osvetlenia 50 lx, meraná v jej osi. Vypínače osvetlenia šachty sú dosiahnuteľné z otvorených šachtových dverí v najvyššej a v najnižšej stanici a sú navzájom zviazané. V priehľbni je zásuvka 230V 50Hz. Osvetlenie šachty s vypínačmi, istením a zásuvkou je dodávkou výťahu.

Kabína výťahu je neprechodná. V pôdoryse má svetlé rozmery šxh 1100x1400x2100 mm. Kabínové dvere sú tiež automatické dvojdielne stranové o rozmeroch 900x2000 mm

Riadenie výťahu je zberné smerom dole DC.

Výťah má zariadenie, umožňujúce obojstrannú hlasovú komunikáciu so stálou vyslobodzovacou službou (zavedenie a oživenie linky JTS do výťahového rozvádzača nie je dodávkou výťahu), alt. GSM brána.

Pod výťahovou šachtou nie sú žiadne priestory. V šachte nie sú žiadne zariadenia, ani elektrické vedenia, ktoré nesúvisia s prevádzkou výťahu.

Výťah spĺňa požiadavky Nariadenia vlády SR č. 235/2015 Z. z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách na výrobky a postupoch posudzovania zhody na výťahy. Pri jeho konštrukcii sa vychádzalo z STN EN 81-20 a STN EN81-73.

2. Parametre a vybavenosť výťahu.

Zákl. parametre:

Druh výťahu:	osobný elektrický výťah, PW08/10-19
Umiestnenie výťah. stroja:	Horná časť šachty
Umiestnenie vyvažacieho závažia:	vedľa kabíny

Nosnosť:	630 kg / 8 osôb
Dopravná rýchlosť:	1,0 ms ⁻¹
Dopravná výška / Zdvih:	3,500 m
Počet staníc:	2
Počet nástupísk:	2
Predné vstupy:	2
Zadné vstupy:	0

Konštrukcia šachty:

Umiestnenie výťahu:	v železobetónovej šachte
Vnútorne rozmery šachty:	1625x1800 mm
Hĺbka priečniku:	1100 mm
Výška horného prejazdu:	4440mm

Pohon:

Napäťová sústava:	3 PEN 50 Hz 400 V/TN-S
Výkon el. motora:	4kW
Menovitý prúd s osvetlením šachty:	11A
Záberový prúd s osvetlením šachty:	15A
Typ osvetlenia šachty:	LED
Istenie prívodu (s osvetlením 10A):	3x16 A
Dimenzia prívodu (s osvetlením 10A):	5x2,5 mm ² , Cu
Tepelné vyžarovanie:	0,68 kW
Druh riadenia:	zberné smerom dole DC
Počet štartov za hod.:	180 / ED 40%
Umiestnenie strojovne:	výťahový stroj je umiestnený v šachte v mieste hornej stanice, servisný panel je na zárubni šachtových dverí v najvyššej stanici, výťahový rozvádzač je v hlave šachty
Prostredie šachty:	obyčajné základné podľa STN 33 2000-5-51
Teplota prostredia:	+5°C až +40°C

Kabína a dvere:

Rozmery kabíny:	1100x1400x2100 mm
Počet šachtových dverí:	2
Rozmer dverí:	900x2000 mm
Výška dverného otvoru:	2280mm
Typ prahu kabínových dverí:	prah s nerezovým profilom + AL povrch a prechod lišta
Typ prahu šachtových dverí:	TX, prah s prechodovou lištou
Servisný panel:	Umiestnený v2. stanici a zabudovaný v ráme šachtových dverí. Materiál brúsená nerezová oceľ

Technická správa výťahu

Materiál a prevedenie:

Interiér:

Orientácia stenových panelov:	Vertikálne panely (brushed steel)
Steny kabíny:	Brúsená nerezová oceľ.
Strop:	Farbená oceľ, Led osvetlenie
Podlaha:	Guma, čierna
Príslušenstvo:	- Zrkadlo čiastočná šírka/výška umiestnené na zadnej stene - Madlo, umiestnené na ľavej bočnej stene, brúsená nerez. oceľ. - Okopový plech, brúsená nerez. oceľ - Sklopné sedátko, nerez

Kabínové dvere:

Materiál dverí:	brúsená nerezová oceľ
Prah:	oceľový profil + AL povrch

Šachtové dvere:

Materiál dverí:	brúsená nerezová oceľ
Rám dverí:	Dvere s rámom
Prah:	oceľový profil + AL povrch

Požiarna odolnosť dverí:	bez požiadavky na PO
--------------------------	----------------------

Ovládacie a signalizačné prvky kabíny:

Počet ovládacích panelov v kabíne:	1 LCD segmentovaný, Tlačidlá podsvietené, reliefné značenie s Braille znakmi (COP)
------------------------------------	---

Ovládacie a signalizačné prvky nástupiska:

Privolávač v nástupisku:	umiestnenie na čelnej strane šachty, materiál – brúsená nerezová oceľ, podsvietenie tlačidiel
--------------------------	--

Indikátory:

Kombinácia indikátoru:	Ukazovateľ budúceho smeru jazdy KSH vo všetkých nástupiskách Signalizácia v nástupiskách, umiestnenie na stene, materiál – brúsená nerezová oceľ
------------------------	--

Dostupnosť a bezpečnosť:

Zabezpečenie kabínových dverí:	Zaisťuje maximálnu bezpečnosť pri vstupe do kabíny výťahu. Pomocou senzorových lúčov detekuje priestor dverí zabráni ich uzavretiu v prípade, že sa vo vstupe stále nachádza osoba alebo predmet.
Zvonček ALARM:	Zvonček alarmu na stene kabíny. Funkcia ABE C
Hlásič poschodia:	Hlásič poschodí. Hlasový modul umiestnený v ovládacom paneli kabíny. Funkcia ACU F.
Indikácia polohy kabíny v kabíne:	segmentovaný LCD displej
Núdzový vypínač STOP:	Funkcia EMH T – núdzový STOP v šachte s dvomi bezpečnostnými spínačmi.
Núdzový interkom:	Funkcia ISE M – núdzový intercom medzi kabínou a rozvádzačom výťahu
Automatické zamykanie	

Technická správa výťahu

šachtových dverí:

Funkcia LOA MO – zámok automatických dverí, mechanický zámok so zariadením núdzového otvorenia

Predchádzanie nebezpečeniu:

Automatické vyrovňovanie polohy kabíny:

Funkcia ACL B – automatické dorovnávanie kabíny v stanici

Núdzové osvetlenie kabíny:

Funkcia CEL S – núdzové osvetlenie kabíny, separátne osvetlenie

Detekcia požiaru:

Funkcia FID BO – príprava na signál o požiarom poplachu, dvere otvorené

Osvetlenie šachty:

Funkcia SHL SK – osvetlenie šachty výťahu, vypínač a istenie v rozvádzači, vypínač v priehlbine.

Obojsmerný komunikátor:

Funkcia KRM – Obojsmerné komunikačné zariadenie v kabíne výťahov

Funkcia KRM GSM – obojsmerné komunikačné zariadenie v kabíne

výťahov, digitálna linka

Eco-efektivita:

Prevádzka osvetlenia kabíny:

Funkcia OCL A – ovládanie osvetlenia v kabíne, automatické

Rezistorové brzdenie /

Regeneratívny pohon:

Funkcia BMV R- brzdná metóda, rezistorové brzdenie

Ing. Filip Murgaš
Technical specialist