Príloha č. 1 súťažných podkladov

Opis predmetu zákazky, technické požiadavky, vlastný návrh plnenia

**Podvalníkový náves a náves na prepravu ISO kontajnerov**

**Všeobecné vymedzenie predmetu zákazky**

Predmetom tejto zákazky je dodávka 5 ks podvalníkových návesov (určený za ťahač návesov s usporiadaním náprav 6x4) na prepravu kolesovej a pásovej techniky a 2 ks návesov (určený za ťahač návesov s usporiadaním náprav 6x4) na prepravu ISO kontajnerov 1C a 1CC pre potreby záchranných brigád Hasičského a záchranného zboru.

**Predmet zákazky**

1. Podvalníkový náves (5 ks) určený na prepravu kolesovej a pásovej techniky
2. Náves na prepravu ISO kontajnerov 1C a 1CC (2 ks)

**Súčasťou dodávky je doprava predmetu zákazky do miesta dodania/plnenia, ktorým je:**

Záchranná brigáda Hasičského a záchranného zboru v Žiline, Bánovská cesta 8111, 010 01 Žilina.

**Minimálne technické parametre predmetu zákazky:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Názov tovaru, typ a jeho špecifikácia** | **Množstvo****v ks** | **Požaduje sa uviesť skutočnú špecifikáciu ponúkaného predmetu zákazky - výrobcu, typové označenie a technické parametre, v prípade číselnej hodnoty uviesť jej skutočnosť.** |
| *Požadované technické vlastnosti a parametre:* | 5 |  |
| Prevedenie: **1.** ***Podvalníkový náves*** |  |
| Výrobca |  |
| Typové označenie |  |
| Farebné vyhotovenie | červená, odtieň RAL 3000 |  |
| ložná plocha podvalníka v čiernej farbe |  |
| návrh farebného vyhotovenia a označenia podvalníka pred jeho definitívnym vykonaním musí byť schválený Prezídiom HaZZ |  |
|  |
| **Minimálne technické parametre:** |  |
|  |
| Užitočná nosnosť podvalníka min. |  50 t |  |
| Šírka podvalníka max.(s možnosťou rozšírenia šírky hlavnej ložnej plochy na min.) | 2 550 mm3 000 mm |  |
| Dĺžka hlavnej ložnej plochy podvalníka min. | 8 000 mm |  |
| Výška hlavnej ložnej plochy max. | 900 mm (+/- 10 %) |  |
| Počet náprav min. |  3 |  |
| **Podvalník vo vyhotovení**  | Povrch ložnej plochy musí byť vo vyhotovení určenom a vhodnom na prepravu špeciálnej pásovej a kolesovej techniky. |  |
| Na hornej ložnej ploche musí byť umiestnený uzamykateľný box (na uloženie napríklad prvkov potrebných k rozšíreniu hlavnej ložnej plochy a pod.). |  |
| Podvalník musí umožňovať prechod kolesovou technikou z hlavnej na hornú ložnú plochu, t.j. spojenie hornej a hlavnej ložnej plochy pomocou odnímateľných lyžín. |  |
| Horná ložná plocha musí byť vybavená odnímateľnými bočnicami. |  |
| Brzdný systém podvalníka musí byť min. 2 - okruhový, elektropneumatický (alebo ekvivalent) s ABS a kontrolou nakláňania. |  |
| Podvalník musí byť vybavený hydraulicky ovládanými nájazdovými lyžinami v smere nahor/nadol ako aj v smere vpravo/vľavo umiestnenými na zadnom čele. Podvalník musí byť na tento účel vybavený prídavným hydraulickým pohonom. |  |
| Podvalník musí byť vybavený povinnými prvkami pre prípad nadrozmernej prepravy. |  |
| Ložná plocha musí byť vybavená min. 3 pármi zapustených upevňovacích ôk typu APS 5 (alebo ekvivalent) a 5 pármi viazacích ôk umiestnených na vonkajšom ráme podvalníka s nosnosťou min. 5 ton na oko. |  |
| Nad zadným podvozkom podvalníka musí byť umiestnená tzv. bagrová priehlbina na uloženie lyžice pri preprave špeciálnej techniky. |  |
| Podvalník musí byť vybavený zvláštnym výstražným svetelným LED zariadením v súlade s § 27 vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácii SR č. 134/2018 Z.z. v znení neskorších predpisov:- po bokoch 6 párov doplnkových LED zábleskových svietidiel umiestnených a svietiacich symetricky k pozdĺžnej zvislej rovine (modrá farba)- v zadnej časti jeden pár zábleskových majákov alebo doplnkových LED zábleskových svietidiel umiestnených a svietiacich symetricky k pozdĺžnej zvislej rovine (modrá farba). |  |
| Podvalník musí byť vybavený spájacím zariadením pre JOST JSK 37C s konštrukčnou výškou 185 mm pre platňu točne 40 mm a vyloženie návesového zariadenia 1 075 mm. |  |
| Hlavná ložná plocha musí byť vybavená kontajnerovými otočnými zámkami pre uchytenie kontajnera ISO 1C/1CC. (zámok otočný úplný pre kontajnerové rohové prvky, 4 ks sú súčasťou dodávky). |  |
| Podvalník musí spĺňať všetky platné predpisy/normy na prepravu nákladu po pozemných komunikáciách v rámci krajín EÚ. |  |
| **Súčasťou dodávky podvalníka musí byť nasledovné príslušenstvo**: | 4 ks kotviacich dvojdielnych reťazí v pevnostnej triede G8 s dĺžkou minimálne 4 metre |  |  |
| 4 ks kotviacich dvojdielnych reťazí v pevnostnej triede G8 s dĺžkou minimálne 5 metrov |  |  |
| 8 ks upínacích dvojdielnych popruhov ukončených hákmi s nosnosťou minimálne 2 tony |  |  |
| 1 ks plnohodnotné rezervné koleso umiestnené na podvale |  |  |
| sada náradia na výmenu kolesa vrátane hydraulického zdviháku, 5 kg kladiva a 1 m dlhého oceľového páčidla |  |  |
| 1 ks 6kg práškový hasiaci prístroj pevne uchytený na podvalníku v priestore hornej ložnej plochy |  |  |
| návod na obsluhu podvalníka v slovenskom jazyku |  |  |
| 2 ks pás upevňovací dvojdielny s napínacou račňou, šírka 75 mm; dĺžka 4,0 m + 0,5 m; zakončený kovaným hákom s poistkou s dovoleným zaťažením 50 kN (100 kN v slučke) |  |  |
| 4 ks klin zakladací nastaviteľný |  |  |
| 4 ks odnímateľná tabuľa s červeno-bielym šrafovaním pre vyznačenie prečnievajúceho nákladu podľa zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke v znení neskorších predpisov. |  |  |
| *Požadované technické vlastnosti a parametre:* | 2 |  |
| Prevedenie: **2.** **Náves na prepravu ISO kontajnerov** **1C a 1CC** |  |
| Výrobca |  |
| Typové označenie |  |
| Farebné vyhotovenie | červená, odtieň RAL 3000 |  |
| návrh farebného vyhotovenia a označenia návesu pred jeho definitívnym vykonaním musí byť schválený Prezídiom HaZZ |  |
|  |
| **Minimálne technické parametre a vlastnosti:** |  |
|  |
| Náves musí byť vybavený systémom EBS, ABS/ALB |  |
| Užitočná nosnosť návesu musí byť najmenej 20 ton |  |
| Náves musí byť vybavený spájacím zariadením pre JOST JSK 37C s konštrukčnou výškou 185 mm pre platňu točne 40 mm a vyloženie návesového zariadenia 1075 mm s nosnosťou najmenej 20 ton. |  |
| Náves musí umožňovať prepravovať 2 kusy ISO kontajnerov (pri hmotnosti jedného kontajnera max. 10 t) v nasledovnej kombinácii: | 1) 2 kontajnery ISO 1C |  |  |
| 2) 2 kontajnery ISO 1CC |  |  |
| 3) 1 kontajner ISO 1C + 1 kontajner ISO 1CC |  |  |
| Náves musí umožňovať prepravovať jeden kus ISO kontajnera 1C alebo 1CC s hmotnosťou 20 ton. |  |  |
| Náves musí byť vybavený kontajnerovými otočnými zámkami ISO na upevnenie kontajnerov v zmysle požiadavky vyššie **„**Náves musí umožňovať prepravovať 2 kusy ISO kontajnerov (pri hmotnosti jedného kontajnera max. 10 t) v nasledovnej kombinácii**:“** |  |
| Náves musí byť vybavený uzamykateľnou skrinkou/skrinkami na povinnú výbavu/príslušenstvo. |  |
| Náves musí byť vyhotovený v súlade s normou ISO 1728 alebo ekvivalent. |  |  |
| Náves musí spĺňať všetky platné predpisy/normy na prepravu nákladu po pozemných komunikáciách v rámci krajín EÚ. |  |
| Náves musí byť vybavený zvláštnymi výstražnými svietidlami (spĺňajúce požiadavky § 27 vyhlášky č. 134/2018 Z.z. v znení neskorších predpisov, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách):* po bokoch 6 párov doplnkových LED zábleskových svietidiel umiestnených a svietiacich symetricky k pozdĺžnej zvislej rovine (modrá farba).
* v zadnej časti jeden pár zábleskových majákov alebo doplnkových LED zábleskových svietidiel umiestnených a svietiacich symetricky k pozdĺžnej zvislej rovine (modrá farba
 |  |

**Verejný obstarávateľ požaduje v rámci plnenia zmluvy, resp. dodávky predmetu zákazky dodať/predložiť:**

a) Informácie o používaní (v písomnej forme),

b) Informácie o údržbe vykonávanej používateľom vozidla (v písomnej forme),

c) Lehoty a obsah pravidelných kontrol a skúšok stanovených výrobcom (v písomnej forme),

d) Osvedčenie o evidencii vozidla v zmysle zákona 106/2018 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách v znení

 neskorších predpisov,

e) Osvedčenie o homologizácií a zhode (COC),

f) Povinnú výbavu v zmysle všeobecne záväzných právnych predpisov,

g) Podložky na upevnenie tabuliek pre evidenčné číslo.

**Iné požiadavky**

|  |
| --- |
| Cena musí zahŕňať všetky náklady súvisiace s dodaním požadovaného predmetu zákazky, vrátane dopravy, ako aj náklady súvisiace so záručným servisom a servisnými prehliadkami vrátane prípadných náhradných dielov.  |

**Informácie a požiadavky k predmetu zákazky**

V prípade, že by sa uchádzač cítil dotknutý vo svojich právach, t.j., že by týmto opisom dochádzalo k znevýhodneniu alebo k vylúčeniu určitých uchádzačov alebo výrobcov, alebo že tento predmet zákazky nie je opísaný dostatočne presne a zrozumiteľne, tak vo svojej ponuke môže uchádzač použiť technické riešenie ekvivalentné, ktoré svojimi kvalitatívnymi, technickými a funkčnými parametrami zabezpečí účel použitia predmetu zákazky tak, ako je uvedené v tejto časti súťažných podkladoch.

**Ďalšie informácie:**

1. Maximálna lehota dodania predmetu zákazky je najneskôr 12 mesiacov odo dňa nadobudnutia účinnosti kúpnej zmluvy.