



- nawierzchnia z kruszywa łamanego fr. 0-31.5mm, grubość warstwy 8cm
- podbudowa zasadnicza z destruktu betonowego fr. 0-63mm, grubość warstwy 18cm
- geosiatka
- istniejąca nawierzchnia gruntowa (powtórnie wbudowana)
- sążek poprzeczny - kruszywo naturalne fr. 31.5-63mm (80mm) w rękawie z geowłokniny (2x)/z obsypką z piasku średniego
- podłoże gruntowe

Geosiatka: oczka dl/szer maks 40mm, wytrzymałość na rozciąganie w obu kierunkach min. 20kN/m, sztywność węzła 100%, materiał - PP z zawartością min. 2% sadzy; węzły integralne - niegrzewane.
Geowłóknina: gramatura min. 136g/m2, wytrzymałość na rozciąganie min. 8.50kN/m, wytrzymałość na przebicie min. 1300N, wodoprzepuszczalność 2,2x10-4 m/s, odporna na kwasy i alkalia naturalne i sztuczne

Nazwa opracowania	Przebudowa nawierzchni drogi leśnej relacji DP 2525C – osada Lesnictwa Nowy Mostek – dojazd pożarowy nr 4 w Lesnictwie Nowy Mostek Nadleśnictwa Żółędowo.		
Inwestor	Nadleśnictwo Żółędowo ul. Parkowa 4A, 86-031 Ostiejsko		
Treść rysunku	Przekrój konstrukcyjny - szczegół drenażu		
Autor/ uprawnienia bud./ podpis	upr. bud. GPI/7342/75/92 Spec.: konstrukcje inżynierskie, drogi i nawierzchnie lotniskowe		
Data: 03.2020	Branża: drogowa	Skala: 1:50	Rys. D 3.2.a