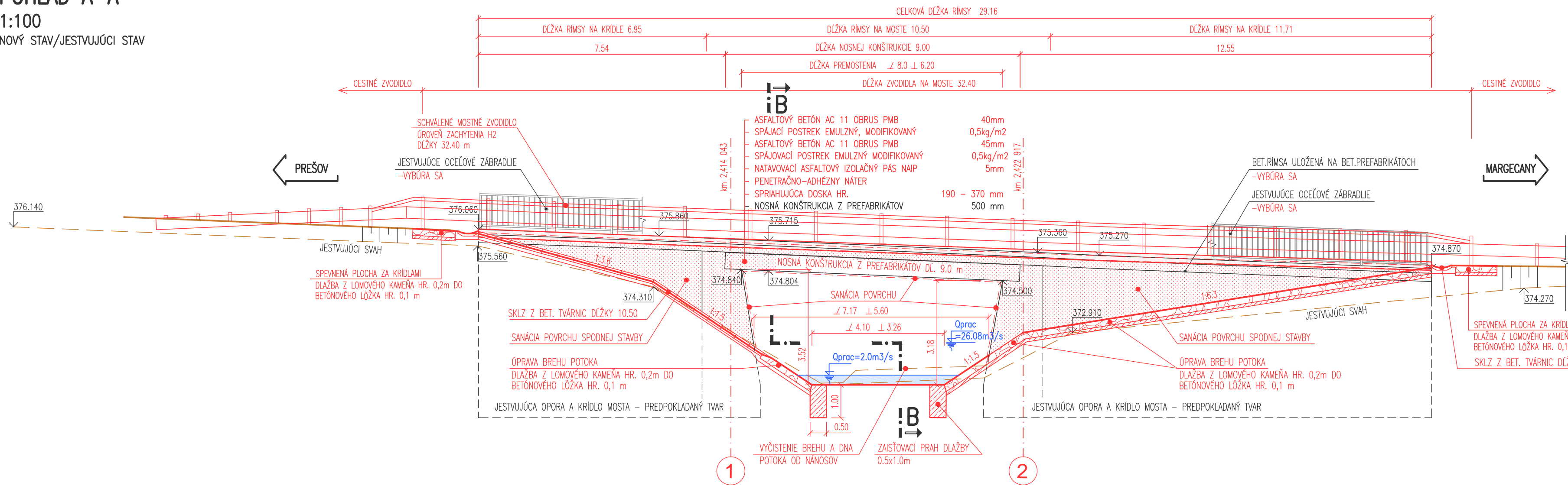


POHĽAD A-A

1:100

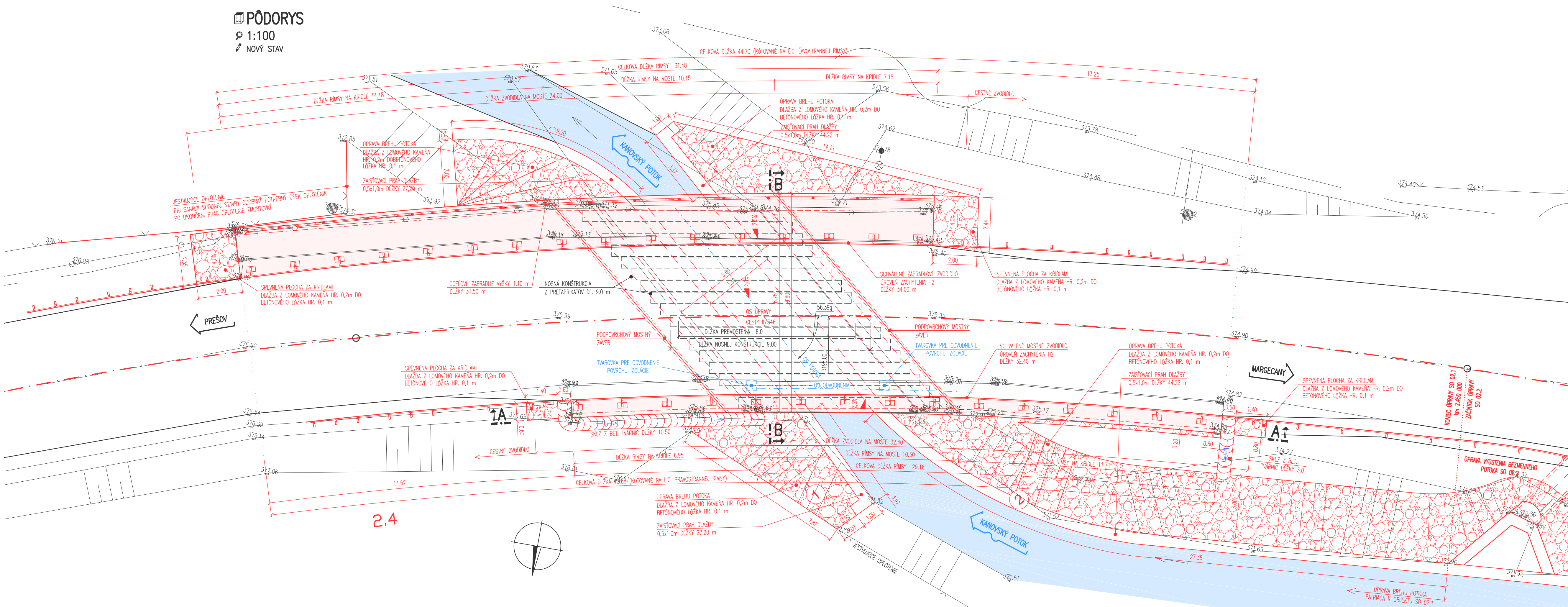
NOVÝ STAV/JESTVUJÚCI STAV



PÔDORYS

1:100

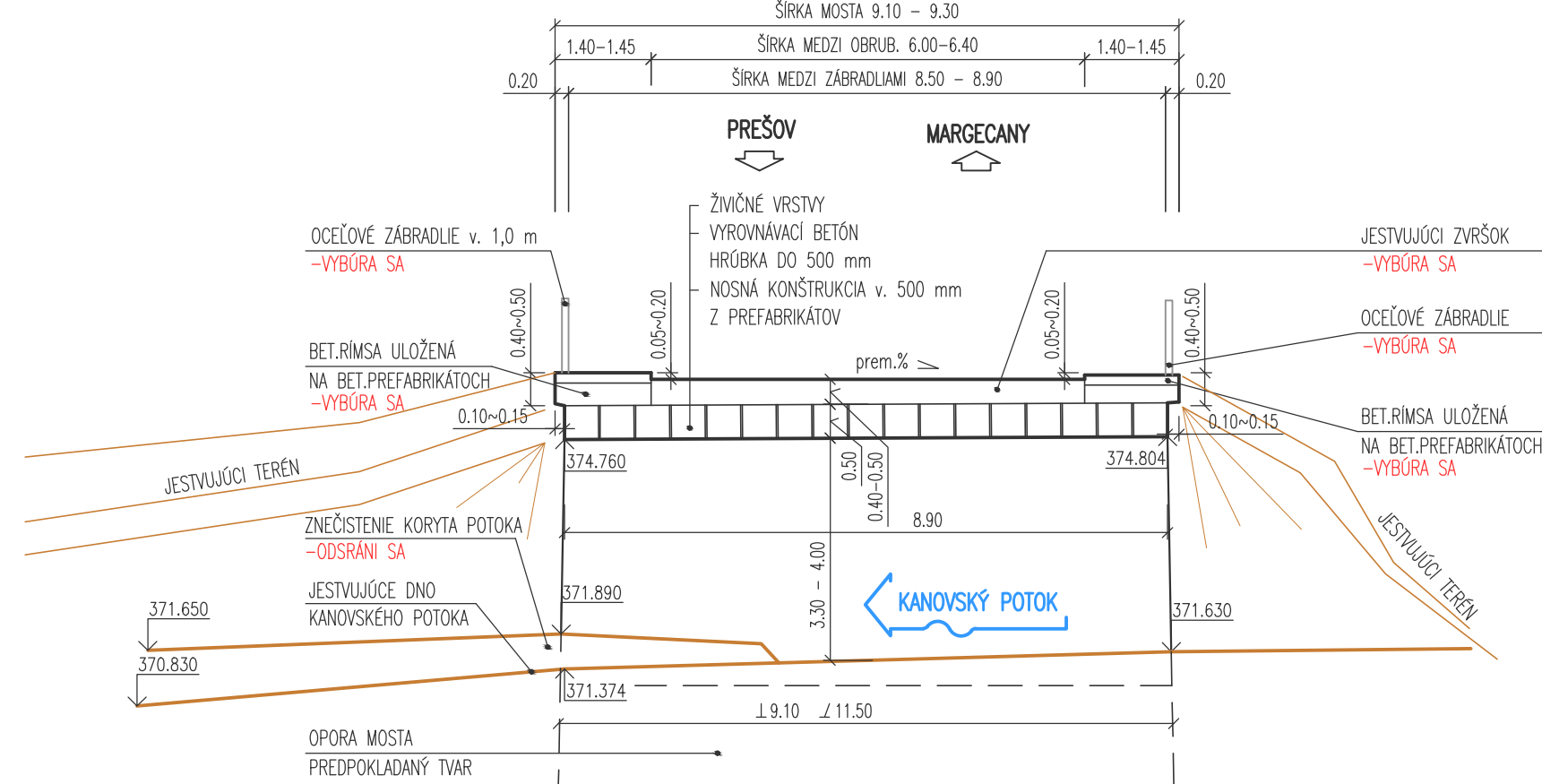
NOVÝ STAV



REZ B-B

1:100

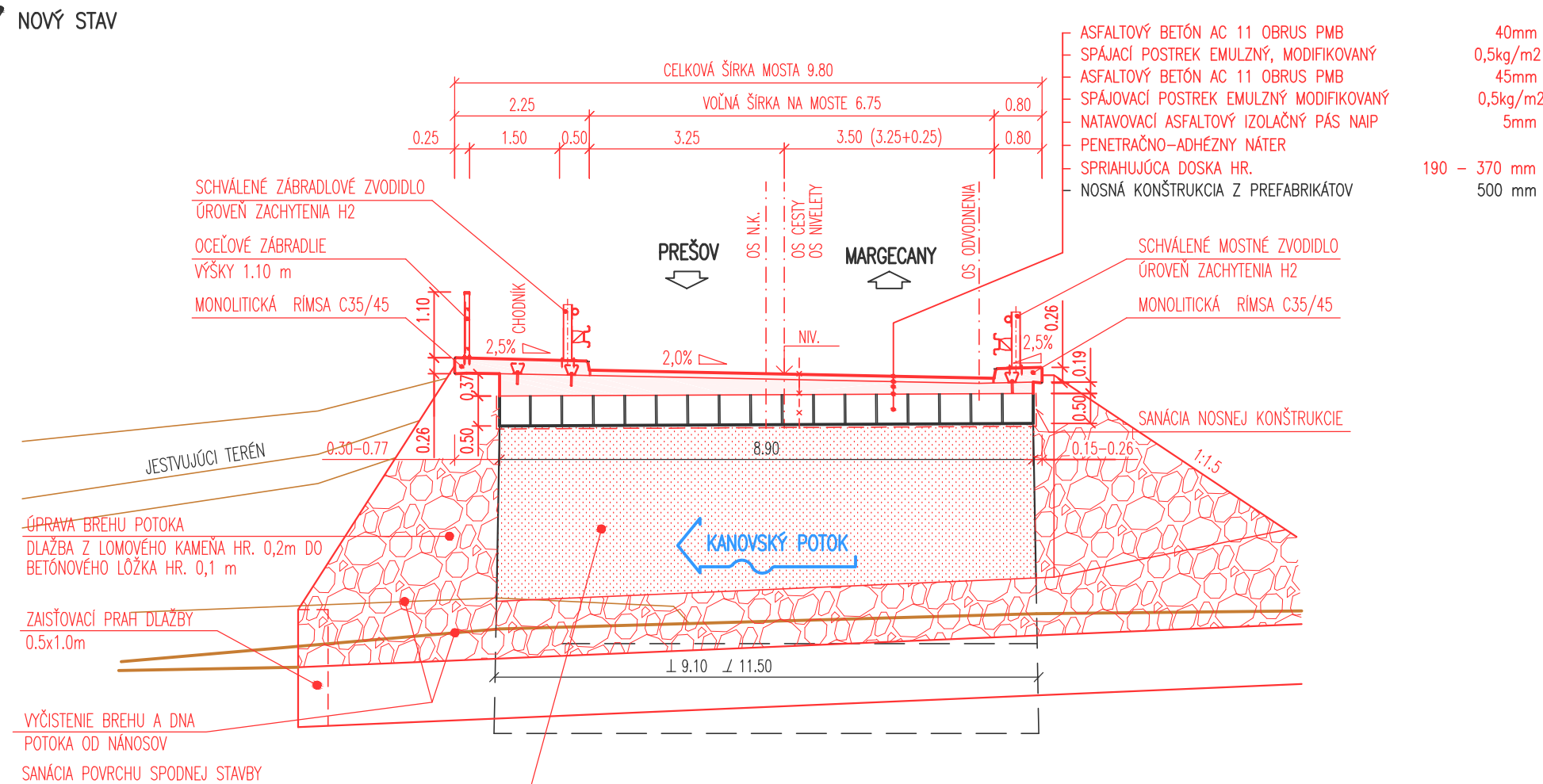
JESTVUJÚCI STAV



REZ B-B

1:100

NOVÝ STAV



POZNÁMKA:

- TVAR SPODNEJ STAVBY MOSTA, ZAKLADANIE A SKLADBA VOZOVKY SÚ PREVZATÉ Z REALIZAČNÉHO PROJEKTU PREDMETNÉHO MOSTA (DOPRAVOVÝ PROJEKT 1959).
- PRED ZAPOČÍM BÚRACÍCH PRÁČ JE NÚTNÉ PREVERÍŤ ČI SA NA MOSTE NENACHÁDZAJO INŽINIERSKÉ SIETI, KTORÉ NEBOJÚ ZISTENÉ VYKONANÍMI PRIESKUMAMI.
- PRI BÚRACÍCH PRÁČACH JE NÚTNÉ POSTUPOVAŤ TAK, ABY NEDOŠLO K POŠKODENIU EXISTUJÚCICH SIETI NA MOSTE A V OKOLI MOSTA, ZAROVŇ JE POTREBNÉ ZABRAŇIŤ PADANIU VYBÚRANÉHO MATERIÁLU DO VODNÉHO TOKU.
- PO ODSTRÁNENÍ VRSTVIE VOZOVKY A ISOLÁCIE SA POSOĐÍ STAV VYRÓVŇAVACIEHO BETÓNU. POVRCH SA ZAMERIA A V RÁMCI DVP SA PREHODNOTÍ NÁVRH NIVELETY A SPRACUJE POŽADOVANÝ TVAR PODKLADU POD ISOLÁCIU.
- PLOCHY, KTORÉ SÚ Z DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMEŇA BUDÚ LEMOVANÉ OBRUBNÍKOM 100x200x50mm.

LEGENDA MATERIÁLOV:

- DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMEŇA HR.200mm DO BETÓNOVÉHO LÔŽKA C12/15 - X0 (SK) HR. 100mm

BETÓN (STN EN 206-1):

- BETÓN ZASTŮVACÍCH PÁSOV C25/30 - XA1, XF1 (SK)
- PODKLADNÝ BETÓN POD DLAŽBU Z LOMOVÉHO KAMEŇA C12/15 - X0 (SK)
- PODKLADNÝ BETÓN POD BETÓNOVÉ TVÁRNICE SKLZU C25/30 - XA1, XF1 (SK)
- DOBETÓNOVANIE POVRCHU KRÍDEL C30/37 - XC4, XF2, XD1 (SK)-CI 0,4-dmax 22
- SPRÁHLJÚCA DOSKA C35/45 - XC4, XD3, XF4 (SK)-CI 0,1-dmax 16-54

SO 02.1

VYPRACOVÁVAL ING. J. KOPČÁK	ZODP. PROJEKTANT ING. J. KOPČÁK	HL. INŽ. PROJEKTU ING. R. POŠT	DOPRAVOVÝ PROJEKT DOPRAVOVÝ PROJEKT a.s. BRATISLAVA 080 01 PLYŠOV, BARTELA 16
KONTROLOVAL ING. J. KOPČÁK	OKRES STAVBY PREŠOV	OKRES STAVBY PREŠOV	STUPEŇ DOK. 1 DÁTUM 05.2016 PŘERKA 1:100
OBJEDNÁVATEL PREŠOVSKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ, NÁMESTIE MIERU 2, 080 01 PREŠOV	II/546 PREŠOV - KLENOV	FORMÁT DOK. 1 DÁTUM 05.2016 PŘERKA 1:100	Č. VÝKRESU 2
OBJEKT: 02.1 REKONŠTRUKCIA MOSTNÉHO OBJEKTU 546-095	PREHLADNÝ VÝKRES MOSTA	Č. ARCH. 1:100	Č. SPRÁVY 1:100