




SO 107-01

ZMENA:	A		DATUM:		PODPIS:		PEČIATKA:
	B						
	C						
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:		VYPRACOVAL:		KONTROLOVAL:			
Ing. Dúbravský		Ing. Longauer		Ing. Labuda			
							
MIESTO STAVBY: Okres Gelnica							
STAVEBNÍK: Košický samosprávny kraj, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice							
STUPEŇ: Jednostupňový projekt pre realizáciu stavby							
STAVBA: ID R001 II/547 Hranica okresu Košice/Košice okolie - Spišské Vlachy							
OBJEKT: SO 107-01 - Nástupište pri hydinárni							
OBSAH: Technická správa							
DÁTUM: 05/2016							
FORMÁT:							
MIERKA:							
Č.PRÍLOHY:				Č.SÚPRAVY:			
1							

## TECHNICKÁ SPRÁVA

### 1. VŠEOBECNÁ ČASŤ

#### 1.1 Identifikačné údaje :

Názov stavby: ID R001 II/547 Hranica okresu Košice/Košice - okolie - Spišské Vlachy  
Stavebný objekt: **SO 107-01 Nástupišťe pri hydinárni**  
Stupeň: Jednostupňový projekt pre realizáciu stavby (DRS)  
Katastrálne územie: Margecany  
Miesto stavby: cesta II/547, okres Gelnica, kraj Košický  
Stavebník: Košický samosprávny kraj  
Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice  
Správca objektu: Obec Margecany

#### 1.2 Podklady pre vypracovanie projektovej dokumentácie.

Dokumentácia na realizáciu stavby predmetného objektu bola vypracovaná na základe týchto podkladov :

- ⇒ požiadavky objednávateľa na spracovanie PD
- ⇒ polohopisné a výškopisné zameranie územia stavby
- ⇒ výsledky a závery z pracovných rokovaní,
- ⇒ obhliadka záujmového územia projektantom v spolupráci so správcom komunikácie

#### 1.3 Všeobecné údaje charakterizujúce stavbu.

V rámci úpravy cestného spojenia Košice – Spišské Vlachy je riešená úprava cesty II/547. Na predmetných úsekoch cesty je potrebné riešiť úpravu krytu vozovky, deformácií vozovky, rekonštrukciu požadovaných mostných objektov, výstavbu zastávkových pruhov, rekonštrukciu priepustov, bezpečnostné zariadenia.

## 2. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA

### Popis funkčného riešenia

Predmetný objekt SO 107-01 rieši výstavbu nástupíšť na autobusovej zastávke pri hydinárni. Nachádza sa v extraviláne, v km 35,350 (pravostranná) a v km 35,450 (ľavostranná). Na tejto zastávke zastavuje 16 spojov za 24hod a počet prepravených cestujúcich je 705/rok.

### Popis technického riešenia

#### Smerové, výškové a šírkové usporiadanie.

Dĺžka navrhovaných nástupíšť je 14m. Šírka nástupíšť je 1,70m. Nástupišťe je lemované cestným betónovým obrubníkom 250x150x1000mm vyvýšeným 150mm nad úroveň príľahlej vozovky. Z opačnej strany je nástupišťe lemované betónovým obrubníkom 50x200x1000mm. Konštrukcia nástupíšť je navrhnutá zo zámkovej dlažby hr. 60mm. Priečny sklon nástupíšť je 2,0%. Na prístup k nástupíšťiam je navrhnutý chodník š. 1,70m.

V mieste priechodu pre peších sa znížia obrubníky v celej šírke priechodu na 20mm nad vozovkou a vytvorí sa tzv. bezbariérová úprava. Na nástupíšti a pred priechodom pre chodcov budú uložené reliéfne dlažby - s drážkami a polguľovitými výstupkami pre orientáciu nevidiacich v červenej farbe. Označníky budú osadené v novej polohe.

## **Konštrukcia vozovky**

### **Konštrukcia nástupišt'a (č.3):**

- zámková dlažba	ZD	60mm	STN 73 6131-1
- lôžko fr. 4-8	L	40mm	STN EN 13285
- štrkodrvina fr. 0-32 s vyklinovaním	ŠD	150mm	STN EN 13285
-spolu		250mm	

## **Odvodnenie**

Odvodnenie komunikácie ostáva nezmenené a v pôvodnom stave. Vyspravenie zemných krajín do sklonu 8% zabezpečí odtok dažďovej vody z vozovky na terén, alebo do existujúcich priekop.

## **Súvisiace objekty**

SO 101-02	Oprava cesty II/547-okres Gelnica
SO 107	Autobusová zastávka pri hydinárni

## **3. NAPOJENIE NA EXISTUJÚCE KOMUNIKÁCIE A INŽINIERSKÉ SIETE**

### **Napojenie na existujúce komunikácie**

Všetky napojenia na existujúce komunikácie ostajú nezmenené.

### **Prístup na pozemky rozdelené stavbou**

Prístupy na existujúce pozemky ostajú nezmenené, nebudú obmedzené počas prevádzky ani počas výstavby.

## **Väzby na existujúce inžinierske siete**

Zhotoviteľ stavebných prác zabezpečí vytýčenie existujúcich inžinierskych sietí. Stavebné práce budú realizované tak, aby nedošlo k poškodeniu inžinierskych sietí, ktoré ostajú v pôvodnej polohe bezo zmeny. V prípade potreby budú počas realizácie stavebných prác chránené.

Pri realizácii stavebných prác je nutné rešpektovať ochranné pásma všetkých inžinierskych sietí. V miestach predpokladaného kontaktu so zemným vedením inžinierskych sietí je nutné postupovať podľa nariadení a požiadaviek správcu. Výkopy realizovať ručne a všetky poškodenia hlásiť správcovi. Takisto je nutné pri pojazde stavebných mechanizmov dbať na ochranu vzdušného vedenia v priestore stavby.

## **4. POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁČ**

Výstavba objektu bude realizovaná za verejnej premávky. Dočasné dopravné značenie, ktoré osadí počas výstavby dodávateľ stavby musí zabezpečiť tak dopravnú prístupnosť územia, ako aj bezpečné vykonávanie stavebných prác. Dočasné dopravné značenie si vzhľadom na operatívnosť a pružnosť výstavby osadí počas výstavby dodávateľ stavby podľa druhu vykonávaných prác.

### **Orientačný postup stavebných prác**

- Zriadenie dočasného dopravného značenia,
- Zriadenie výkopu,
- Zriadenie dl. rigola,
- Zriadenie novej konštrukcie nástupišt'a
- Odstránenie dočasného dopravného značenia,
- Odovzdanie do užívania.

## **5. HOSPODÁRENIE S ODPADMI**

Dodávateľ stavby je povinný s odpadom vzniknutým na stavbe naložiť v súlade s vyhláškou č.371/2015 MŽP SR o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch, a vyhláškou č.365/2015 MŽP SR, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

## 6. BEZPEČNOSŤ PRI PRÁCI

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení, a tým predísť ich poškodeniu, resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť a za zníženej viditeľnosti osvetliť.

Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať všetky platné predpisy v investičnej výstavbe, a to najmä Nariadenie vlády SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko a Vyhlášku Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky č. 147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.

Ďalej je nutné dodržiavať nasledovné zákony a nariadenia :

Zákon č. 538/2005 Z.z. o zdravotnej starostlivosti

Zákon č.154/2013 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci (zmenil a doplnil zákon č. 124/2006 Z.z.)

Zákon č. 311/2001 Z.z. zákonník práce v znení neskorších predpisov

Zákon č.125/2006 Z.z. o inšpekcii práce (doplňa sa zákonom č. 462/2007 Z. z. o organizácii pracovného času v doprave)

Zákon č. 132/2010 Z.z., ktorým sa dopĺňa zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia

Zákon č. 314/2001 Z.z. o ochrane pred požiarmi v znení neskorších predpisov

Nariadenie vlády SR č. 281/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami.

Nariadenie vlády SR č. 391/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko.

Nariadenie vlády SR č. 392/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov.

Nariadenie vlády SR č. 395/2006 Z.z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov.

Nariadenie vlády SR č. 387/2006 Z.z. o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci.

Pre stavbu vypracuje vybraný dodávateľ stavby projekt BOZP.

## 7. STAROSLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Dodávateľ je povinný zaoberať sa ochranou životného prostredia pri realizácii stavebných prác. Aby po dobu výstavby nedochádzalo k porušeniu životného prostredia okolia stavby, bude nutné dodržiavať nasledovné opatrenia zo strany dodávateľa:

- dbať, aby nebola devastované okolité plochy
- dodržiavať nariadenia a vyhlášky o ochrane ovzdušia, vodných zdrojoch tokov a plôch
- pri výjazde vozidiel a mechanizmov na verejnú komunikáciu zabezpečiť ich čistenie
- stavebný odpad ukladať na legálne skládky s triedením podľa druhu a charakteru odpadu v zmysle Zákona o odpadoch.

Vzhľadom na charakter vykonávaných prác bude vplyv na životné prostredie minimálny.