

SO 104

ZMENA:	A		DÁTUM:		PODPIS:		PEČIATKA:
	B						
	C						
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:		VYPRACOVAL:		KONTROLOVAL:			
Ing. Dúbravský		Ing. Longauer		Ing. Labuda			
							
MIESTO STAVBY: Okres Gelnica							
STAVEBNÍK: Košický samosprávny kraj, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice						PODPIS:	
STUPEŇ: Jednostupňový projekt pre realizáciu stavby							
STAVBA: ID R001 II/547 Hranica okresu Košice/Košice okolie - Spišské Vlachy						DÁTUM: 05/2016	
						FORMÁT:	
						MIERKA:	
OBJEKT: SO 104 - Autobusová zastávka Miklipark						Č.PRÍLOHY:	
OBSAH: Technická správa						1	
						Č.SÚPRAVY:	

TECHNICKÁ SPRÁVA

1. VŠEOBECNÁ ČASŤ

1.1 Identifikačné údaje :

Názov stavby: ID R001 II/547 Hranica okresu Košice/Košice - okolie - Spišské Vlachy
Stavebný objekt: **SO 104 Autobusová zastávka Miklipark**
Stupeň: Jednostupňový projekt pre realizáciu stavby (DRS)
Katastrálne územie: Veľký Folkmár
Miesto stavby: cesta II/547, okres Gelnica, kraj Košický
Stavebník: Košický samosprávny kraj
Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice
Správca objektu: SÚC KSK oblasť Spišská Nová Ves

1.2 Podklady pre vypracovanie projektovej dokumentácie.

Dokumentácia na realizáciu stavby predmetného objektu bola vypracovaná na základe týchto podkladov :

- ⇒ požiadavky objednávateľa na spracovanie PD
- ⇒ polohopisné a výškopisné zameranie územia stavby
- ⇒ výsledky a závery z pracovných rokovaní,
- ⇒ obhliadka záujmového územia projektantom v spolupráci so správcom komunikácie

1.3 Všeobecné údaje charakterizujúce stavbu.

V rámci úpravy cestného spojenia Košice – Spišské Vlachy je riešená úprava cesty II/547. Na predmetných úsekoch cesty je potrebné riešiť úpravu krytu vozovky, deformácií vozovky, rekonštrukciu požadovaných mostných objektov, výstavbu zastávkových pruhov, rekonštrukciu priepustov, bezpečnostné zariadenia.

2. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA

Popis funkčného riešenia

Predmetný objekt SO 104 rieši úpravu existujúcej autobusovej zastávky Miklipark. Nachádza sa v km 26,960. Na tejto zastávke zastavuje 18 spojov za 24hod a počet prepravených cestujúcich je 461/rok.

Existujúca zastávka nemá zriadený odbočovací, pripájací a zastávkový pruh, chýbajú nástupištia, priechod pre chodcov. Na zastávke je navrhnutá výstavba zastávkových pruhov, zriadenie nového priechodu pre chodcov, zriadenie zvislého a vodorovného dopravného značenia.

Projektová dokumentácia je spracovaná na základe požiadaviek objednávateľa a na základe obhliadky, ktorá bola vykonaná projektantom a správcom príslušného úseku komunikácie.

Vzhľadom na intenzitu dopravy a dopravný význam komunikácie je nutné všetky opatrenia realizovať tak, aby bola zachovaná prejazdnosť minimálne v jednom jazdnom pruhu.

Zhotoviteľ stavebných prác zabezpečí vytýčenie existujúcich inžinierskych sietí. Stavebné práce budú realizované tak, aby nedošlo k poškodeniu inžinierskych sietí, ktoré ostanú v pôvodnej polohe bezo zmeny. V prípade potreby budú počas realizácie stavebných prác chránené.

Popis technického riešenia

Smerové, výškové a šírkové usporiadanie.

Smerové vedenie komunikácie ostáva nemenné, v maximálnej miere zobrazená os cesty rešpektuje súčasné smerové vedenie komunikácie. Výškové vedenie komunikácie v maximálnej miere rešpektuje existujúcu niveletu vozovky, ktorá bude v extraviláne navýšená o 50mm.

Celková šírka zastávkového pruhu je 3,25m. Odbočovací a pripájací pruh na zastávku má dĺžku 25m, dĺžka nástupišťa je 14m. Pričný sklon je navrhnutý jednostranný 2,0% smerom od nástupišťa. Navrhovaný priechod pre chodcov má šírku 3,0m.

V mieste zastávkových pruhov je navrhnutá nová konštrukcia vozovky.

Konštrukcia vozovky

Konštrukcia vozovky č.1 (nová konštrukcia vozovky):

Asfaltový betón	AC _O 11; 50/70; II	50mm	STN EN 13108-1
Spojovací postrek	PS; 0.50kg/m ² ;		STN 73 6129
Asfaltový betón	AC _L 16; 50/70; II	80mm	STN EN 13108-1
Infiltračný postrek	PI; 0.70kg/m ² ;		STN 73 6129
Čementová stabilizácia	ČBGM C 8/10	200mm	STN EN 14227-1
Štrkodrvina	ŠD fr.0-63	200mm	STN 736126
Spolu:		530mm	

Dôležitou podmienkou zabezpečenia kvality a životnosti vozovky je dosiahnutie požadovaných návrhových hodnôt pevnostných a deformačných charakteristík konštrukčných vrstiev vozovky v zmysle platných technických noriem, technických predpisov a katalógových listov.

Odvodnenie komunikácie.

Odvodnenie komunikácie ostáva nezmenené a v pôvodnom stave. Vyspravenie zemných krajín do sklonu 8% zabezpečí odtok dažďovej vody z vozovky na terén, alebo do existujúcich priekop.

Zemné práce.

Zemné práce pozostávajú z výkopu, násypu, vybudovania pláne pod vozovku.

Dopravné značenie

Existujúce trvalé dopravné značenie ostáva, doplnia sa zvislé značky IP6. Upraví a obnoví sa existujúce vodorovné dopravné značenie. Pozri prílohu C.2 Dopravné značenie celej stavby.

Vodorovné dopravné značenie bude zriadené nástrekovou technikou na očistený povrch vozovky, pričom je navrhnuté v retroreflexnej úprave v súlade s STN 01 8020 bielej farby.

Technicko-kvalitatívne vlastnosti retroreflexného dvojzložkového materiálu profilovaného musia spĺňať požiadavky podľa STN EN 1436:2007-11 (73 7010) Materiály na dopravné značenie pozemných komunikácií. Požiadavky na vodorovné dopravné značky.

Nátery a ostatné nanesené hmoty musia byť odolné proti pôsobeniu chemických rozmrazovacích prostriedkov a proti poveternostným vplyvom, ktoré nesmú zhoršovať kvalitu a trvanlivosť značenia.

Súvisiace objekty

SO 101-02	Oprava cesty II/547-okres Gelnica
SO 104-01	Nástupište Miklipark

3. NAPOJENIE NA EXISTUJÚCE KOMUNIKÁCIE A INŽINIERSKÉ SIETE

Napojenie na existujúce komunikácie

Všetky napojenia na existujúce komunikácie ostajú nezmenené.

Prístup na pozemky rozdelené stavbou

Prístupy na existujúce pozemky ostajú nezmenené, nebudú obmedzené počas prevádzky ani počas výstavby.

Väzby na existujúce inžinierske siete

Zhotoviteľ stavebných prác zabezpečí vytýčenie existujúcich inžinierskych sietí. Stavebné práce budú realizované tak, aby nedošlo k poškodeniu inžinierskych sietí, ktoré ostávajú v pôvodnej polohe bez zmeny. V prípade potreby budú počas realizácie stavebných prác chránené.

Pri realizácii stavebných prác je nutné rešpektovať ochranné pásma všetkých inžinierskych sietí. V miestach predpokladaného kontaktu so zemným vedením inžinierskych sietí je nutné postupovať podľa nariadení a požiadaviek správcu. Výkopy realizovať ručne a všetky poškodenia hlásiť správcovi. Takisto je nutné pri pojazde stavebných mechanizmov dbať na ochranu vzdušného vedenia v priestore stavby.

4. POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁČ

Rekonštrukcia objektu bude realizovaná za verejnej premávky. Dočasné dopravné značenie, ktoré osadí počas výstavby dodávateľ stavby musí zabezpečiť tak dopravnú prístupnosť územia, ako aj bezpečné vykonávanie stavebných prác. Dočasné dopravné značenie si vzhľadom na operatívnosť a pružnosť výstavby osadí počas výstavby dodávateľ stavby podľa druhu vykonávaných prác.

Orientačný postup stavebných prác

- Zriadenie dočasného dopravného značenia,
- Zriadenie výkopu,
- Zriadenie novej konštrukcie vozovky
- Odstránenie dočasného dopravného značenia,
- Odovzdanie do užívania.

5. HOSPODÁRENIE S ODPADMI

Dodávateľ stavby je povinný s odpadom vzniknutým na stavbe naložiť v súlade s vyhláškou č.371/2015 MŽP SR o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch, a vyhláškou č.365/2015 MŽP SR, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

6. BEZPEČNOSŤ PRI PRÁCI

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení, a tým predísť ich poškodeniu, resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť a za zníženej viditeľnosti osvetliť.

Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať všetky platné predpisy v investičnej výstavbe, a to najmä Nariadenie vlády SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko a Vyhlášku Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky č. 147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.

Ďalej je nutné dodržiavať nasledovné zákony a nariadenia :

Zákon č. 538/2005 Z.z. o zdravotnej starostlivosti

Zákon č.154/2013 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci (zmenil a doplnil zákon č. 124/2006 Z.z.)

Zákon č. 311/2001 Z.z. zákonník práce v znení neskorších predpisov

Zákon č.125/2006 Z.z. o inšpekcii práce (dopĺňa sa zákonom č. 462/2007 Z. z. o organizácii pracovného času v doprave)

Zákon č. 132/2010 Z.z., ktorým sa dopĺňa zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia

Zákon č. 314/2001 Z.z. o ochrane pred požiarmi v znení neskorších predpisov

Nariadenie vlády SR č. 281/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami.

Nariadenie vlády SR č. 391/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko.

Nariadenie vlády SR č. 392/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov.

Nariadenie vlády SR č. 395/2006 Z.z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov.

Nariadenie vlády SR č. 387/2006 Z.z. o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci.

Pre stavbu vypracuje vybraný dodávateľ stavby projekt BOZP.

7. STAROSLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Dodávateľ je povinný zaoberať sa ochranou životného prostredia pri realizácii stavebných prác. Aby po dobu výstavby nedochádzalo k porušeniu životného prostredia okolia stavby, bude nutné dodržiavať nasledovné opatrenia zo strany dodávateľa:

- dbať, aby nebola devastované okolité plochy
- dodržiavať nariadenia a vyhlášky o ochrane ovzdušia, vodných zdrojoch tokov a plôch
- pri výjazde vozidiel a mechanizmov na verejnú komunikáciu zabezpečiť ich čistenie
- stavebný odpad ukladať na legálne skládky s triedením podľa druhu a charakteru odpadu v zmysle Zákona o odpadoch.

Vzhľadom na charakter vykonávaných prác bude vplyv na životné prostredie minimálny.

Prešov, máj 2016

Vypracoval : Ing. B.Longauer