



**ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, BRATISLAVA**  
**OBLASTNÉ RIADITEĽSTVO ŽILINA**  
**Ul. 1. mája 34, 010 01 Žilina**

ŽSR - GR  
Odbor 420  
Klemensova 8  
813 61 Bratislava 1

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

Vybavuje/linka

Žilina

23/2017-SŽTS/107/2a.15

Ing. Ponechalová /0412292323 8.2.2017

Vec: **Vyjadrenie k rekonštrukcii mosta ev.č. 517-002 A v k. ú. Považská Bystrica**

Na základe žiadosti f. AMBERG Engineering Slovakia, s.r.o., Štúrova 27, 040 01 Košice, projektanta PD pre stavbu „Rekonštrukcia mosta ev. č. 517-002A“ v rámci rekonštrukcie cesty II/517 Považská Bystrica (most Orlové) – Domaniža, Vám zasielame podklady pre spracovanie súhrnného stanoviska. Mostná konštrukcia zasahuje do ochranného pásma dráhy (OPD) železničnej trate Bratislava – Žilina, križovaním mostnej konštrukcie v km 171,050 až 171,100 nad elektrifikovanou traťou.

V záujmovom území sa **nachádzajú nadzemné a podzemné vedenia v správe ŽSR OR Žilina**. Správcovia týchto vedení predkladajú podmienky na ich ochranu v prílohách 14-39/2017/SEE-TO/2a.15 a 35/2017/SOZT-V. Navyše sa v tomto úseku začala stavba modernizácie železničnej trate Púchov – Považská Teplá a ŽSR odovzdalo zhotoviteľovi stavby pracovisko. Požadujeme preto odsúhlasenie projektovej dokumentácie investorským odborom 220 a tiež projektantom Reming Consult a.s.

**ŽSR OR Žilina, po splnení podmienok správcov, rešpektovaní a zosúladení pracovných postupov našej stavby s rekonštrukciou mosta, nebude mať iné námietky k stavbe.**

S pozdravom



*Ing. Andrej Marcinko*  
Ing. Andrej Marcinko  
riaditeľ  
Oblastného riaditeľstva Ž i l i n a

Prílohy: PD, vyjadrenie SEE, vyjadrenie SOZT

Na vedomie: AMBERG Engineering Slovakia, s.r.o., Štúrova 27, 040 01 Košice

Telefón  
041/229 2323,  
0904584989

Fax  
041/229 2339

E-mail  
ponechalova.katarina@zsr.sk

Číslo účtu  
13407432/0200

IČO  
0031364501

ŽSR sú zapísané v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, v oddieli Po, vo vložke 312/B



# ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, BRATISLAVA

OBLASTNÉ RIADITEĽSTVO ŽILINA,  
SEKCIA ELEKTROTECHNIKY A ENERGETIKY  
UL. 1. ČSL. BRIGÁDY 46, 038 61 VRÚTKY  
SEE - TECHNICKÉ ODDELENIE  
UL. HVIEZDOSLAVOVA, 010 01 ŽILINA

ŽSR Bratislava  
OR Žilina SŽTS  
Ul. 1.mája 34,  
010 01 Žilina

Váš list číslo/zo dňa:

Naše číslo

14-39/2017/SEE -TO/2a.15

Vybavuje/linka

Ing. Gavenda Peter: 930- 5446

Žilina

6.2.2017

**VEC: Vyjadrenie k projektu stavby: „Rekonštrukcia cesty č. II/517 Považská Bystrica (most Orlové) – Domaníža: SO 202-00 Rekonštrukcia mosta ev. č. 517-002A“, k. ú. Považská Bystrica**

ŽSR – OR Žilina Sekcia EaE k projektu hore uvedenej stavby v ochrannom pásme ŽSR situovanej v blízkosti trate Bratislava – Žilina v žkm 171,050 – 171,100, k. ú. Považská Bystrica má nasledovné pripomienky:

1. V danej oblasti sa pod mostom ev. č. 517-002A nachádzajú zariadenia v správe OR Žilina Sekcie EaE Vrútky ( trakčné vedenie). V prípade prác v blízkosti živých častí trakčného vedenia požadujeme dodržanie platných STN, TNŽ a predpisov platných na ŽSR.
2. Projektová dokumentácia riešiacu ukoľajnenie, protidotykovú zábranu musí byť vypracovaná oprávneným projektantom pre zariadenia E7 a E12 v zmysle Vyhlášky MDPT SR Zb. z. č. 205/2010 o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach a tiež musí byť schválená v zmysle prílohy č. 4 časť 4. tejto vyhlášky.
3. Požadujeme od budúceho zhotoviteľa spracovaný technologický postup prác v ochrannom pásme dráhy.
4. V súčasnej dobe prebieha v danom úseku modernizácia trate Púchov – Považská Teplá. ŽSR odovzdalo pracovisko zhotoviteľovi. Požadujeme aby projektová dokumentácia bola odsúhlasená GR ŽSR odbor 220 investorský a hlavným projektantom Reming Consult a. s. aby nedošlo ku vzájomnej kolízii objektov.

**Stanovisko SEE Vrútky nenahrádza súhrnné stanovisko OR Žilina.**

S pozdravom



Ing. Jaroslav Kľučka  
prednosta Sekcie EE

Telefón  
041/229 5446

Fax

E-mail  
Gavenda. Peter@zsr.sk

Číslo účtu  
10030-13407-  
432/0200

IČO  
31364501

**ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY**  
**OBLASTNÉ RIADITEĽSTVO ŽILINA**  
**SEKCIA OZNAMOVACEJ A ZABEZPEČOVACEJ TECHNIKY**  
1.mája 34, 010 01 Žilina

---

**OR Žilina**  
**Sekcia ŽTS**  
ul. 1. mája 34  
010 01 Žilina

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Žilina
014/17/180-MMat	35/SOZT/2017-V	Ing. Petný/041-2292493	7.2.2017

**VEC: Vyjadrenie k projektu stavby: „Rekonštrukcia cesty č. II/517 Považská Bystrica (most Orlové) – Domaniža: SO 202-00 Rekonštrukcia mosta ev. č. 517-002A“, k. ú. Považská Bystrica**

ŽSR – OR Žilina Sekcia OZT k projektu hore uvedenej stavby v ochrannom pásme ŽSR situovanej v blízkosti trate Bratislava – Žilina v žkm 171,050 – 171,100, k. ú. Považská Bystrica

**má nasledovné pripomienky:**

1. V danej oblasti sa nachádzajú trasy podzemných vedení (DK, TKK, MK) v správe OR Žilina SOZT. Vedenia sú súčasťou železničných zabezpečovacích a oznamovacích zariadení, ktoré v prevádzky schopnom stave zaisťujú bezpečnosť železničnej dopravy. Trasy podzemných vedení Vám boli informatívne zakreslené do priloženej dokumentácie.
2. Pre spresnenie trás podzemných vedení je potrebné ich vytýčiť. Vytýčenie podzemných vedení objednať formou objednávky u správcu vedení OR Žilina SOZT v dostatočnom časovom predstihu pred začatím prác. V objednávke musí byť uvedené: „Splatnosť faktúry 14 dní odo dňa jej vystavenia“. Prílohou k objednávke na vytýčenie vedení musí byť vyjadrenie OR Žilina k tejto stavbe. K objednávke musí byť tiež priložené vypísané „PREHLÁSENIE PRE ÚČELY POSÚDENIA OBCHODNÉHO PARTNERA“ v zmysle Metodického usmernenia riaditeľa Odboru 310 GR ŽSR č.22239/2015/O310-2 zo dňa 23.11.2015 („Prehlásenie“ zasielame v prílohe tohto vyjadrenia). Po schválení objednávky riaditeľom OR Žilina pre vytýčenie vedení kontaktovať vedúceho SMSÚ OZT KT Žilina – Ing. Barčíka na tel. č. 0903907681.
3. Po vytýčení vedení v správe OR Žilina SOZT musia byť všetky práce v kolíznych miestach týchto vedení suvedenou stavbou, resp. práce v blízkosti týchto vedení, vykonané zvlášť opatrne (ručne), tak aby nedošlo k ich poškodeniu. Podpery pižmo umiestniť mimo trasu našich vedení a ich ochranného pásma 1,5 m!
4. Pri stavebných prácach sa nad trasami podzemných vedení nesmie: zriaďovať skládky a spevnené plochy a prechádzať ťažkými mechanizmami.
5. Zhotoviteľ musí dodržiavať platné STN, predpisy a nariadenia pre prácu v ochrannom pásme káblov (1,5 m/ ako aj STN 73 6005).



6. V prípade poškodenia telesa dráhy alebo súčasti dráhy, alebo narušenia funkcie oznamovacieho, zabezpečovacieho alebo telekomunikačného zariadenia dráhy bude za toto poškodenie zhotoviteľovi uložená pokuta v zmysle zákona č. 513/2009 o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Zhotoviteľ bude znášať všetky náklady spojené s poškodením verejnoprospešného zariadenia, náklady spojené s obmedzením prevádzky železničnej infraštruktúry a náklady spojené s odstránením poškodenia.
7. Obnažené káble je potrebné chrániť pred poškodením a odcudzením, prizvať zodpovedného zamestnanca OR Žilina Sekcie OZT pred ich opätovným zasýpaním na kontrolu, či káble neboli mechanicky poškodené.
8. Nesmú byť zmenené trasy a priestorové uloženie podzemných vedení bez súhlasu správcu.
9. **Časť PD riešiaca ukoľajnenie protidotykovej zábrany musí byť schválená v zmysle Vyhlášky MDPT SR Zb. z. č. 205/2010 o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach prílohy č. 4 časť 4.**

**Z dôvodu prebiehajúcej modernizácie železničnej trate sa k stavbe musí vyjadriť ŽSR GR O 220.**

S pozdravom



Ing. Anton Danišek  
prednosta SOZT  
OR Žilina

**Príloha:**

„PREHLÁSENIE PRE ÚČELY POSÚDENIA OBCHODNÉHO PARTNERA“.