


Vongrej

C.2

VYPRACOVAL: Ing. DUŠAN VONGREJ	HL. INŽ. PROJEKTU: Ing. MICHAL MATUŠKA	ZHOTOVITEL:  Somolického 1/B, 811 06 Bratislava I. Telefón: +421 2 5930 8261 Fax: +421 2 5930 8260 E-mail: info@amberg.sk
ZOD. PROJEKTANT: Ing. DUŠAN VONGREJ	TECH. KONTROLA: Ing. MONIKA JAKLOVSKÁ	
OBJEDNÁVATEĽ: Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín		
KRAJ: Trenčiansky samosprávny kraj	OKRES: POVAŽSKÁ BYSTRICA	
STAVBA: PROJEKT REKONŠTRUKCIA CESTY Č. II/517 POVAŽSKÁ BYSTRICA (MOST ORLOVÉ) - DOMANIŽA		ČÍSLO ZÁKAZKY: AP-2016/180/01
		STUPEŇ: DSP (DRS)
		DÁTUM: 11/2016
ČASŤ STAVBY: DOPRAVNÉ ZNAČENIE		FORMÁT: xA4
		MIERKA:
PRÍLOHA: TECHNICKÁ SPRÁVA		ČÍSLO PRÍLOHY: 01
		SÚPRAVA:

TECHNICKÁ SPRÁVA

**k dokumentácii na stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby
DSP (DRS)**

O B S A H

1.	IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE	2
2.	PODKLADY PRE VYPRACOVANIE PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE	2
3.	TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE	2
4.	DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE	3
5.	BEZPEČNOSŤ PRI PRÁCI	4

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Stavba

Objekt číslo:	C.2
Názov objektu:	Dopravné značenie
Katastrálne územie:	Orlové, Považská Bystrica, Prečín, Domaniža
Okres:	Považská Bystrica
Budúci správca:	Správa ciest TSK
Druh stavby:	rekonštrukcia

Projektant

Názov a adresa:	AMBERG ENGINEERING Slovakia, s.r.o. Somolického 1/B 811 06 Bratislava – Palisády IČO: 35860073 IČ DPH: SK 20 20 289953 Tel. +421 2 5930 8261 Fax. +421 2 5930 8260
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Michal Matuška
Hlavný koordinátor:	Ing. Martin Bakoš, PhD.
Manažér projektu:	Ing. Ivan Brigant

Projektant objektu

Názov a adresa:	AMBERG ENGINEERING Slovakia, s.r.o. Somolického 1/B 811 06 Bratislava – Palisády
Zodpovedný projektant:	Ing. Dušan Vongrej

2. PODKLADY PRE VYPRACOVANIE PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE

- zameranie dotknutého územia (AMBERG ENGINEERING Slovakia s.r.o., október 2016),
- fotodokumentácia (AMBERG ENGINEERING Slovakia s.r.o., september 2016),
- príslušné zákony, vyhlášky, právne predpisy, platné normy a pod..

3. TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

Objekt rieši obnovu trvalého dopravného značenia po rekonštrukcii cesty II/517. Po zriadení obrusnej vrstvy vozovky bude potrebné zriadiť v celom úseku vodorovné dopravné

značenie. To pozostáva z kombinácie značiek V1a, V1b, V2a, V2b, V4, V5a, V6a, V9a, V9b, V11a, V13 a V16 v úsekoch podľa existujúceho stavu podrobnosti sú zrejme v prílohe C.2 - 03.

Trvalé dopravné značenie objektu je navrhnuté podľa zásad dopravného značenia na pozemných komunikáciách. Osadzovanie dopravného značenia je potrebné vykonávať za prítomnosti zástupcu dopravnej polície. Návrh dopravného značenia rieši trvalé dopravné značenie. Navrhované dopravné značenie je navrhnuté v súlade s Vyhláškou Ministerstva vnútra SR č.9/2009, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona Národnej rady SR č.8/2009 Zz. o premávke na pozemných komunikáciách, podľa STN 018020.

Vodorovné dopravné značenie bude zriadené nástrekovou technikou na očistený povrch vozovky, pričom sú navrhnuté v reflexnej úprave v súlade s STN 01 8020 bielej farby. Vodorovné dopravné značenie bude realizované štruktúrované v studenom plaste - dvojzložkové.

Pre zvýšenie bezpečnosti je navrhované osadenie dopravných gombíkov do vozovky, ktoré bude osadené podľa TP 015 a jeho doplnku a spĺňať jeho požiadavky. Rozmiestnenie dopravných gombíkov bude spresnené počas rekonštrukcie cesty na základe skutkového stavu zrealizovaného VDZ. V prílohe tejto TS sa nachádza vzorové riešenie pre prechody pre chodcov.

Na trase cesty sa uvažuje s osadením smerových stĺpikov výšky 1,05 m do nespevnenej krajnice a na nadstavcoch prichytených na zvodidlá. Rozmiestnenie musí zodpovedať nosme STN 73 6101 a TP 105 SSC.

Zvislé dopravné značenie je navrhnuté - podkladové tabule DZ z oceleového pozinkovaného plechu, oceľový pozinkovaný nosič, reflexné prevedenie – použitá reflexná fólia triedy 2, spĺňajúca podmienky stanovené STN 01 8020. Všetky navrhované značky na ceste sú základného formátu. Veľkoplošné tabule budú osadené na existujúce nosníky prípadne nové tabule na nosníky zabezpečujúce pasívnu ochranu pred nárazom. Nosiče budú zabetónované do základových pásov (pätiiek). Dopravné značky sa umiestnia tak, aby ani svojim obrysom nezasahovali do prechodového prierezu cesty, optimálna vzdialenosť je v páse 0,5 – 2,0 m od krajnice cesty. Spodný okraj najnižšie osadenej dopravnej značky, resp. dodatkovkej tabule musí byť min. 2,00 m nad niveletou.

4. DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

Dočasné zábery komunikácií a ich súčastí (nespevnené krajnice príp. priestor za nespevnenou krajinou) budú realizované postupne v zmysle etapyzácie výstavby, ktorá je závislá od postupu výstavby pri rekonštrukcii predmetného úseku cesty. Samotné zabezpečenie dlhodobého pracoviska použitím prenosného dopravného značenia v miestach, kde je potrebné zabezpečiť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky rieši príloha č.02 „Dočasné dopravné značenie“. Počas realizácie predmetného úseku sa zakryjú alebo odstránia nepotrebné dopravné značky. Odstránené zvislé značky budú odovzdané správcovi komunikácie.

Rekonštrukcia cesty si vyžiada striedavé uzavretie jedného jazdného pruhu v mieste rozkopávky resp. modernizácie cestnej komunikácie prípadne presmerovanie dopravy na novo zrealizovanú komunikáciu. Doprava bude vedená za pomoci svetelnej signalizácie (SS) obojsmerne striedavo po polovici jazdného pásu. Funkčnosť SS v riadených úsekoch sa

predpokladá 24 hodín denne. Doprava bude riadená SS v zmysle príslušného signálneho plánu. Počas dopravného obmedzenia je potrebné zachovať pre prejazd vozidiel minimálnu šírku jazdného pruhu 3,0 m.

Pred začatím stavebných prác a realizáciou dopravného značenia je potrebné požiadať príslušné cestné správne orgány o určenie použitia dopravných značiek a dopravných zariadení. Pre realizáciu stavby z hľadiska dopravy je potrebné postupovať podľa schváleného dopravného režimu a projektu organizácie dopravy dočasného dopravného značenia, ktorý rieši použitie prenosného dopravného značenia. Dopravné obmedzenia počas výstavby je potrebné oznámiť aj na Centrum vojenskej dopravy.

5. BEZPEČNOSŤ PRI PRÁCI

Pri stavebnej činnosti je nutné sa riadiť platnými predpismi pre zaistenie bezpečnosti práce a ochrany zdravia pri práci a plánom bezpečnosti stavby. Zhotovovateľ určí koordinátora bezpečnosti a vypracuje plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci v zmysle vyhlášky č. 147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností. Zabezpečenie zdravotne vyhovujúcich a bezpečných pracovných podmienok je úlohou zhotoviteľa. S tým súvisiace úlohy:

- musia byť zabezpečené zdravotne vyhovujúce a bezpečné pracovné podmienky vo všetkých fázach výstavby a pri všetkých pracovných operáciách.
- účinnými opatreniami (výstražné nápisy, oplotenie) sa musí predísť vstupu nepovoláných osôb na stavenisko, aby sa žiadna osoba nedostala do nebezpečnej situácie a neutrpela výstavbou žiadnu nehodu.
- počas vykonávania prác musia byť dodržané a dokončené stavby musia spĺňať nariadenia z hľadiska požiarnej ochrany a bezpečnostné predpisy pri práci stanovené zákonmi a normami.

Zásady bezpečnosti počas výstavby a pre realizovanie trvalého a dočasného dopravného značenia:

- použité zvislé dočasné dopravné značky musia byť vyhotovené v základných rozmeroch a v reflexnej úprave v zmysle STN 01 8020
- dočasné dopravné značenie musí byť osadené na pruhovaných červeno-bielych stĺpikoch,
- pracovné miesto sa môže označovať a zriaďovať až po vyhotovení projektu, po získaní a nadobudnutí právoplatnosti povolenia od príslušného cestného správneho orgánu,
- označovanie pracovného miesta na PK vykonáva odborne spôsobilá osoba (organizácia),
- vedenie dopravy v oblasti pracovného miesta musí byť pre všetkých účastníkov premávky na PK jednoznačne pochopiteľné a dobre rozpoznateľné;
- na zabezpečenie pracovného miesta sa vykonávajú len také opatrenia, ktoré sú bezpečné a potrebné,
- práce spojené s označovaním pracovného miesta sa vykonávajú, ak je to možné, v čase malej intenzity cestnej premávky (mimo dopravnej špičky) podľa STN 73 6100,

- ZDZ, VDZ, DZ a svetelná signalizácia, ktoré sú potrebné na zabezpečenie pracovného miesta, sa inštalujú až tesne pred začiatkom prác; ak sa dopravné značky, dopravné zariadenia alebo svetelné signály nainštalujú skôr, musí byť ich platnosť vhodným spôsobom (napr. zakrytím) zrušená do času začatia práce;
- s prácami na pracovnom mieste možno začať až po umiestnení všetkých dopravných značiek, svetelnej signalizácie a DZ,
- pri umiestňovaní jednotlivých dopravných značiek, DZ a svetelnej signalizácie sa postupuje v smere jazdy, pri odstraňovaní sa postupuje proti smeru jazdy,
- ZDZ, VDZ, DZ a svetelná signalizácia použité na zabezpečenie pracovného miesta musia byť po celé obdobie prác funkčné, správne aplikované, umiestnené v bezpečnej vzdialenosti tak, aby ho prichádzajúci vodiči včas a zreteľne videli, nesmú byť poškodené a musia sa udržiavať v čistote,
- použité dopravné značky a dopravné zariadenia musia spĺňať ustanovenia §5 až §8 a prílohy č.1 vyhlášky MV SR č.9/2009, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona NR SR č.8/2009 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách a príslušnú STN 01 8020
- pracovníci pohybujúci sa po vozovke počas stavebných prác musia mať na sebe ochranný odev oranžovej farby,
- v prípade, že prekážka v cestnej premávke zostane aj počas nočnej doby alebo za zníženej viditeľnosti, je potrebné, aby bola náležite osvetlená v zmysle platných noriem,
- vozovka nesmie byť dopravnými prostriedkami a stavebnými mechanizmami znečisťovaná a poškodzovaná, stavebník je v zmysle Cestného zákona č.193/97 povinný počas výstavby udržiavať čistotu na verejných komunikáciách využívaných stavebnou činnosťou, v prípade znečistenia alebo poškodenia musí komunikáciu bezodkladne očistiť alebo opraviť a ďalšiu stavebnú činnosť zabezpečovať bez rušenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky,
- pred začatím prác je nutné prizvať KDI a ODI na kontrolu umiestnenia dočasného dopravného značenia.

Košice november 2016

Vypracoval:

Ing. Dušan Vongrej

